

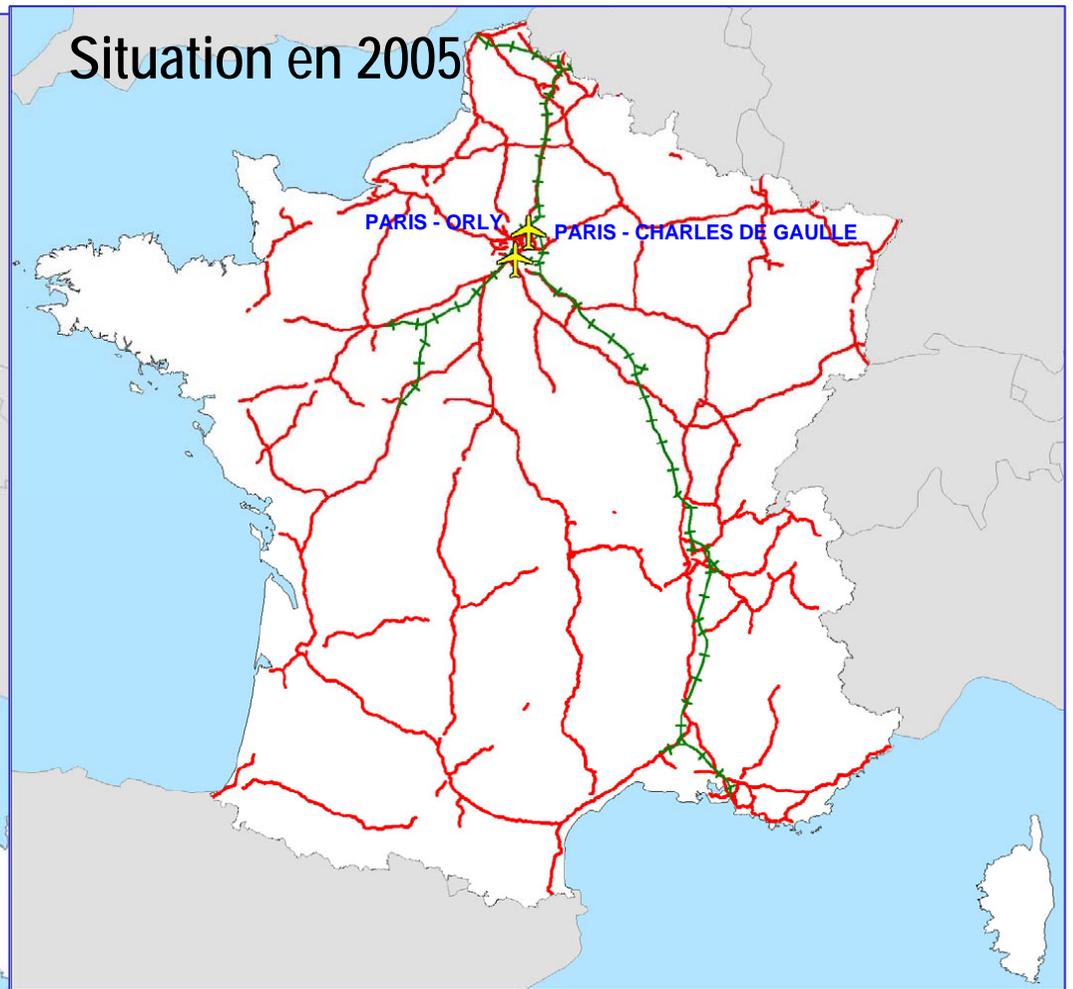
Tourisme et transport en Languedoc-Roussillon

Françoise POTIER

Agde 14 avril 2009

La rétrospective

Les réseaux en 1960 et en 2005



Le tourisme en Languedoc-Roussillon



- **5 fois plus qu'en 1975**
- **8% de l'emploi régional**
- **155 millions de nuitées :**
 - **30% seulement en hébergement marchand**
 - **importance de la résidence famille-ami**
- **70% sur le littoral**

80% des touristes arrivent en voiture



.....et 95 % des excursionnistes

7 millions de touristes viennent en juillet et août

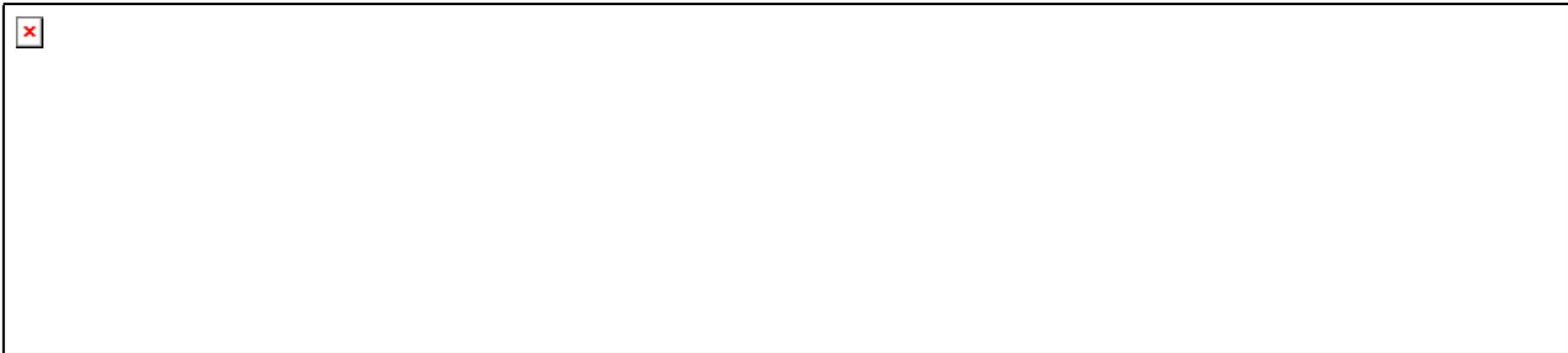
- 40% des arrivées annuelles-



Excursionnistes français en LR



Chaque jour, les touristes présents dans la région LR augmentent très nettement la population dite résidente



Le littoral Languedoc-Roussillon, un territoire à forte croissance :

- 1- **démographique**, plus forte que celle de la France avec une mobilité résidentielle des actifs et des nouveaux retraités;
- 2- **touristique** : l'habitant étant le premier prescripteur de tourisme, le nombre de « lits » touristiques augmente.

Le tourisme en LR en 2025?



- **26 millions de touristes (+ 44%)**
- **82% utiliseront la voiture, 10% le train et 8% l'avion**
- **le tourisme s'étale dans l'arrière-pays**

Conséquences de l'évolution du tourisme

- Une mobilité qui représentera plus de la moitié de la mobilité totale en LR ;
- Une **congestion routière**;
- Une **congestion des territoires littoraux** qui pourrait entraîner une baisse de l'attractivité et donc de l'activité touristique;
- Une mobilité **très consommatrice en GES**.
- Et aussi, des **touristes plus respectueux de l'environnement**.

Le train apparaît comme mode alternatif à la route et à l'avion

A condition :

- **d'un prix peu élevé du train (les familles,...)**
- **d'une multimodalité efficiente ou une gestion du « dernier km » en relation avec les gares :**
 - bonne accessibilité au littoral (lieux de destinations) adaptée à toutes les clientèles;
 - Information multimodale avant le départ et à destination;
 - confort : transport des bagages, temps d'attentes entre les différents modes de transport,...;
 -
- **d'un système de transport à destination adapté à la mobilité des touristes**