



Monsieur Olivier Guérin
Président de la Commission Particulière du
Débat Public "Lignes Nouvelles Ouest Bretagne
Pays de la Loire"
Commission Particulière du Débat Public
107 Avenue Henri Fréville
CS 10704
35207 Rennes Cedex 2

Paris, le 08 décembre 2014

Objet : Évolution du débat public LNOBPL

Monsieur le Président,

Le débat public particulier relatif au projet de Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne Pays de la Loire (LNOBPL) rentre dans sa phase finale et les associations fédérées au sein de France Nature Environnement (FNE) peuvent, d'ores et déjà, vous féliciter de la conduite de celui-ci.

Nous sommes aussi sensibles à la prise en compte de nos demandes de compléments qui ont fait l'objet d'expertises rapides mais intéressantes par l'équipe du CGEDD et les quatre experts de la mission d'expertise indépendante. Études présentées à Nantes et Rennes lors des dernières réunions et que vous avez pris soin de nous présenter lors de rencontres pré-réunion publique.

Au point où en sont nos réflexions sur ce projet nous considérons que le projet actuellement présenté n'est pas le bon. Il apparaît clairement que le projet ne répond en rien aux besoins de la majorité de la population, qu'il n'est absolument pas rentable au point de vue économique et donc qu'il n'est pas opportun. Malgré des efforts louables de la CPDP les élus refusent totalement le débat sur la commande politique. Le débat est dans l'impasse et produira inévitablement les mêmes effets qu'un Notre Dame des Landes ou un Sivens. FNE et ses associations, qui soutiennent l'amélioration et la modernisation de la desserte ferroviaire en Bretagne et en Pays de la Loire, demandent à ce que la commande politique soit revue, et fondée sur une expression des besoins intégrant les usages de mobilité nouveaux : covoiturage, technologies numériques (visio-conférence, télé-travail, etc.) et des prévisions de croissance réalistes.

Il nous apparaît donc que le débat actuel ne permet pas de répondre à l'opportunité même du projet. Nous serions sensible à un recadrage du débat allant dans ce sens.

Telles sont les positions que les représentants du mouvement FNE seront amenés à développer lors des dernières réunions et que nous rendrons publiques.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes considérations distinguées.

Pour France Nature Environnement et ses associations en Bretagne
et Pays de La Loire

Michel DUBROMEL, Trésorier adjoint et pilote du réseau transports
et mobilités durables de France Nature Environnement