

## Objectif de moins de 3h pour Paris Brest et Quimper

Le seuil psychologique des 3h est utilisé depuis longtemps pour justifier des projets de LGV. Les arguments développés sont toujours les mêmes et difficilement repris par RFF lors du débat public :

- 3h un temps acceptable pour un aller-retour pour une journée de travail,
- 3h un temps à partir duquel le train est compétitif par rapport à l'avion.

De nouveaux usages viennent ébranler le totem des idolâtres de la vitesse et sapent progressivement l'assise économique du TGV :

- les technologies numériques de substitution aux déplacements sont de plus en plus utilisées : visioconférence, télétravail, télédiagnostic ou télé-expertise etc,
- le covoiturage se développe au point de concurrencer le TGV (succès de BlaBlaCar prochaine arrivée de UBER )
- le développement des vols low cost.

Le rapport 2014 fait par la Cour des Comptes sur le TGV indique la faible proportion d'usage professionnel du TGV ( > 30% ) et précise l'utilisation des gains de temps par les voyageurs pour voyager plus loin et non plus vite. Ce qui donne peu de poids à l'argument du temps dit acceptable pour un aller-retour dans la journée. Peu de salariés peuvent envisager de faire 6h de train dans une journée de travail.

Le moyen le plus rapide de réunir des personnes géographiquement dispersées est devenu la visioconférence. Les voyageurs pressés reviennent à l'avion, ceux qui recherchent une solution économique reviennent parfois aussi à l'avion avec les vols low cost ou à la route avec BlaBlaCar et bientôt les autocars avec la libéralisation à venir.

### **Le critère des 3h de temps de trajet est largement obsolète.**

Le comité de pilotage en mal d'arguments pour cet objectif en fournit un supplémentaire assez surprenant :

Avec la LGV BPL Rennes a bénéficié d'une diminution de 30% du temps de trajet vers Paris tandis que Brest et Quimper ont vu ce temps réduit de 20%. LNOBPL doit donc compenser cet écart... Ce qui justifierait de dépenser 2 à 3 milliards d'euros pour un gain de 10 à 15 minutes ?

Si la revendication d'égalité territoriale en est à ce point, alors pourquoi-pas faire un port en eau profonde à Rennes et créer quelques kilomètres de littoral supplémentaire en Ille et Vilaine.

Brest et Quimper seront à 3h10mn de Paris en 2017. Les TGV de la société Lyria font Paris Genève en 3h05 à 4h. Le président de cette société se félicite du succès de ses trains... Alors économisons nos milliards et offrons un service de qualité comme Lyria.