



Union des Bretons de Belgique  
47 rue Louis Titeca, 1150, Bruxelles  
<http://www.bretonsdebelgique.be>

**Frédéric Cuvillier,**  
*Ministre délégué auprès du ministre de l'Ecologie,  
du Développement durable et de l'Energie, chargé  
des Transports, de la Mer et de la Pêche.*

**Hôtel de Roquelaure**  
**246, boulevard Saint-Germain**  
**75007 - Paris**  
**France**

Bruxelles le 02 Janvier 2014

Monsieur le Ministre

Les récentes protestations contre l'écotaxe ont rappelé que la Bretagne est excentrée et ont relancé le débat sur les difficultés économiques qui en résultent. L'Union des Bretons de Belgique, association libre de toute appartenance politique, représentant les bretons d'origine ou de cœur vivant en Belgique, souhaiterait vous faire part d'une proposition qui pourrait contribuer au désenclavement de la Bretagne.

Nous faisons deux constats: 1) Bruxelles est pour les acteurs économiques bretons à la fois une "porte d'entrée" vers l'Europe du Nord, notamment vers Amsterdam et Cologne, et le siège des institutions européennes. Malheureusement, les bretons souhaitant se rendre à Bruxelles afin de défendre les intérêts de la région ne peuvent le faire de façon rapide, économique, et écologique. En effet, le moyen de transport se rapprochant le plus de ces trois critères est le train, mais il n'existe pas de liaison directe entre la Bretagne et la Belgique. 2) La Bretagne n'est pas d'accès facile pour les touristes belges à la recherche de courts séjours. Il est beaucoup plus simple pour eux de se rendre dans le sud de la France, qui est desservi par un TGV en liaison directe à partir de Bruxelles. La Bretagne, malgré son excellente image auprès des habitants du Benelux, est ainsi en partie privée d'une clientèle du nord de l'Europe à haut pouvoir d'achat.

Notre proposition est très simple: mettre en place une liaison TGV directe entre Rennes et Bruxelles, à l'instar de celle qui existe à partir du sud de la France (Avignon, Marseille, Montpellier jusqu'à Bruxelles). L'infrastructure est déjà en place et d'ici quelques années, le trajet complet sera en grande vitesse, à l'exception du contournement de Paris. Un trajet Rennes-Bruxelles pourra alors être réalisé en moins de quatre heures (Rennes-Paris et Paris-Bruxelles en 1h30 chacun, ainsi qu'une petite heure pour le contournement de Paris).

Un projet pilote pourrait être mis en place sans attendre, en prolongeant la liaison directe actuelle Rennes-Lille jusqu'à Bruxelles. Un tel prolongement ne rallongerait le trajet total que de 35 minutes. L'intérêt pour les bretons de la desserte directe de Lille est évident. L'intérêt de la desserte de Bruxelles l'est encore bien plus. Outre le siège des institutions européennes, rappelons que Bruxelles est la troisième région européenne en termes de PIB/habitant.

L'UBB est convaincue que le développement de la Bretagne passera par le développement des liens économiques avec des régions autre que Paris. Mettre en place une desserte TGV rapide, économique, et écologique vers Bruxelles nous paraît constituer un projet idéal pour relancer le désenclavement de la Bretagne, à l'instar des efforts réalisés pour le plan routier breton dans les années 60.

Nous espérons que nos arguments vous auront convaincus. Si vous souhaitez contribuer à porter le projet d'une liaison directe Rennes-Bruxelles par TGV, l'UBB pourra vous y aider en mettant son réseau à votre disposition. Nous vous prions, Monsieur le Ministre, d'agréer l'expression de nos salutations respectueuses.

Henry Amal  
Président de l'UBB