

DÉBAT PUBLIC
LIAISONS NOUVELLES
OUEST-BRETAGNE
/ PAYS DE LA LOIRE
(LNOBPL)

*du 4 septembre 2014
au 3 janvier 2015*

HORIZON
2030

DOSSIER DE PRESSE

PRÉSENTATION
DU COMPTE RENDU
ET DU BILAN

<http://lnobpl.debatpublic.fr>



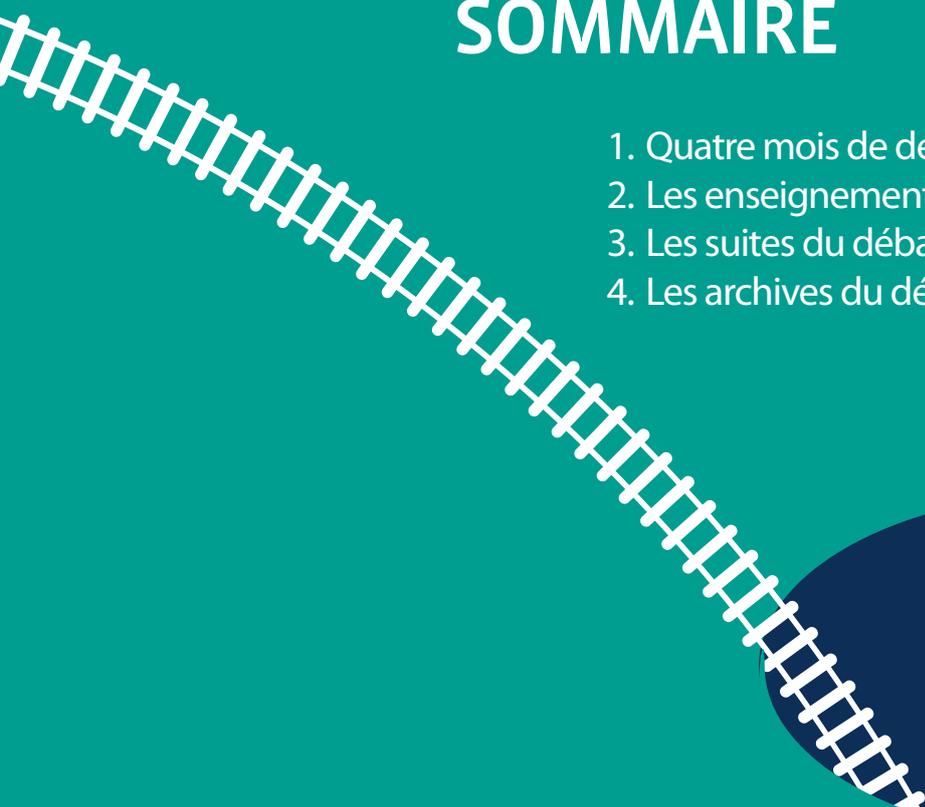
DÉBAT PUBLIC
du 4 septembre 2014
au 3 janvier 2015

PROJET DE
LIAISONS NOUVELLES
OUEST BRETAGNE
/ PAYS DE LA LOIRE



SOMMAIRE

1. Quatre mois de débat public
2. Les enseignements du débat public
3. Les suites du débat public
4. Les archives du débat public



Contact Presse

Éric Bonté
0627013264
eric.bonte@debatpublic.fr

1 / QUATRE MOIS DE DÉBAT PUBLIC

Entre le 4 septembre 2014 et le 3 janvier 2015, la commission particulière du débat public a organisé 16 réunions publiques, un atelier et 6 rencontres voyageurs. Par ailleurs des étudiants de Rennes et de Brest ont, dans le cadre de leurs études, participé de façon originale au débat.

En effet, dans une démarche d'innovation, la CPDP a souhaité impliquer des étudiants dans le débat public sur le projet LNOBPL. La commission particulière a donc pris contact avec des enseignants de trois pôles universitaires se trouvant au cœur du projet : Rennes, Brest et Nantes.

▮ Trois groupes d'étudiants ont répondu présent : le premier du Master 1 « AUDE » - Aménagement et Urbanisme Durable, Environnement, de l'Institut de Géoarchitecture de Brest, le second du Master 2 « Aménagement et collectivités territoriales » de l'Université de Rennes 2 et de l'Institut AgroCampus (pôle de recherche et d'enseignement agronomique et pluridisciplinaire) et le troisième de l'Institut d'Études Politiques (IEP) de Rennes en Master 1 « Développement durable - Industrie et Énergies renouvelables ». Ces groupes de travail, constitués sur des bases disciplinaires diverses, ont sur les objectifs qui étaient les leurs : recueillir la parole d'un jeune public, rendre le débat audible auprès de la jeunesse.

Ces travaux ont été ponctués de journées de rencontres et tables rondes, pendant lesquelles la CPDP et le maître d'ouvrage ont pu échanger avec les étudiants sur les enjeux qui les mobilisent. Les réflexions issues de ces points d'étapes ont permis de nourrir le débat, en faisant émerger des enjeux propres aux préoccupations d'une génération.

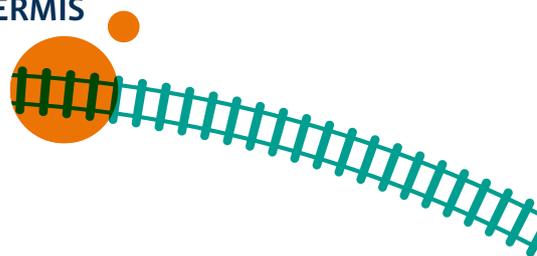
Mais le débat avec les jeunes, c'est aussi mobiliser un public jeune et dynamique, qui a pris l'initiative de mettre en place des processus de concertation innovants : un « world café », un « mur des mots » ont ainsi pu être organisés. Ces événements se sont déroulés dans un esprit ludique, mais attentif et engagé. À l'issue de ces mois de travail, les étudiants ont pu présenter leurs travaux lors de la réunion de clôture le 16 décembre à Rennes. La commission particulière du débat public a rendu compte de cette parole dans le compte-rendu du débat.



Les réunions publiques ont permis de présenter les modalités du débat public et les caractéristiques détaillées du projet.

▮ L'INTERVENTION DE PERSONNALITÉS QUALIFIÉES A PERMIS D'APPROFONDIR DES THÉMATIQUES LIÉES AU PROJET

- Développement économique et mobilité
- Aménagement du territoire
- Tourisme
- Service ferroviaire
- Environnement
- Rentabilité socio-économique et financement
- Les liaisons nouvelles en Pays de la Loire



► Une expertise complémentaire décidée par la CNDP a permis d'approfondir des variantes de la liaison Nantes – Rennes, sans desserte de l'AGO, comme l'avaient demandé certains élus et associations. En décidant cette expertise la commission n'a nullement entendu prendre parti sur la réalisation, ou non, de l'AGO.

► Les variantes étudiées par les experts ont été présentées et discutées lors de deux réunions.

► Une autre expertise a permis d'approfondir le bilan socio-économique du projet.

LES CHIFFRES DU DÉBAT

- Plus de **2000** personnes aux réunions publiques
- **6** rencontres voyageurs dans les centres commerciaux et en gares
- Plus de **26 000** visites du site au cours du débat, **215** visites par jour en moyenne (provenance Bretagne (70 %) et Pays de la Loire (22 %))
- **101** avis et **43** commentaires dans le forum de discussion
- **155** questions et réponses commentées à **17** reprises dans l'espace questions-réponses
- **73** points de vue (43 cahiers d'acteurs et 30 contributions) commentés à 20 reprises
- **43** cahiers d'acteurs et **30** contributions

2/ LES ENSEIGNEMENTS DU DÉBAT

La CPDP a constaté que le projet en débat était largement méconnu du public.

Si l'opportunité d'un projet ferroviaire n'est pas mise en cause, l'objectif de gain de temps — Paris - la pointe bretonne en trois heures – partagé par la plupart des collectivités territoriales, et les acteurs économiques, a été très discuté par les intervenants.

► Beaucoup ont demandé que la réflexion soit élargie à l'ensemble des liaisons régionales et entre les deux régions,

► Le débat a aussi montré une sensibilité forte au prix du billet, alors que la rentabilité socio-économique du projet apparaît limite, et de fortes réserves ont été émises sur les emprises foncières qui sont nécessaires pour des lignes nouvelles.

3/ LES SUITES DU DÉBAT PUBLIC

Avant la fin du mois de mai, le maître d'ouvrage, maintenant SNCF Réseau, fera connaître sa décision quant aux suites qu'il entend donner à son projet.

S'il décide de poursuivre son projet, le maître d'ouvrage s'est engagé à prolonger l'information et à assurer la concertation avec le public et les différents acteurs du territoire jusqu'à l'enquête publique.

4/ LES ARCHIVES DU DÉBAT PUBLIC

Les documents du débat public restent consultables sur le site Internet de la CPDP

À compter de la publication de ce compte rendu, ce 26 février, la CPDP n'a plus d'existence.

Des informations sur l'évolution du projet pourront être données par la responsable presse du maître d'ouvrage :

SNCF RÉSEAU- DIRECTION TERRITORIALE BRETAGNE – PAYS DE LA LOIRE :

Marie-Paule HENNUYER

Chargée de Concertation

TÉL. : +33 (0)2 40 08 66 96 - MOBILE : +33 (0)6 81 60 95 42

marie-paule.hennuyer@rff.fr

Retrouvez les archives du débat public sur :

<http://lnobpl.debatpublic.fr>