

LNOBPL - Réunion du débat public

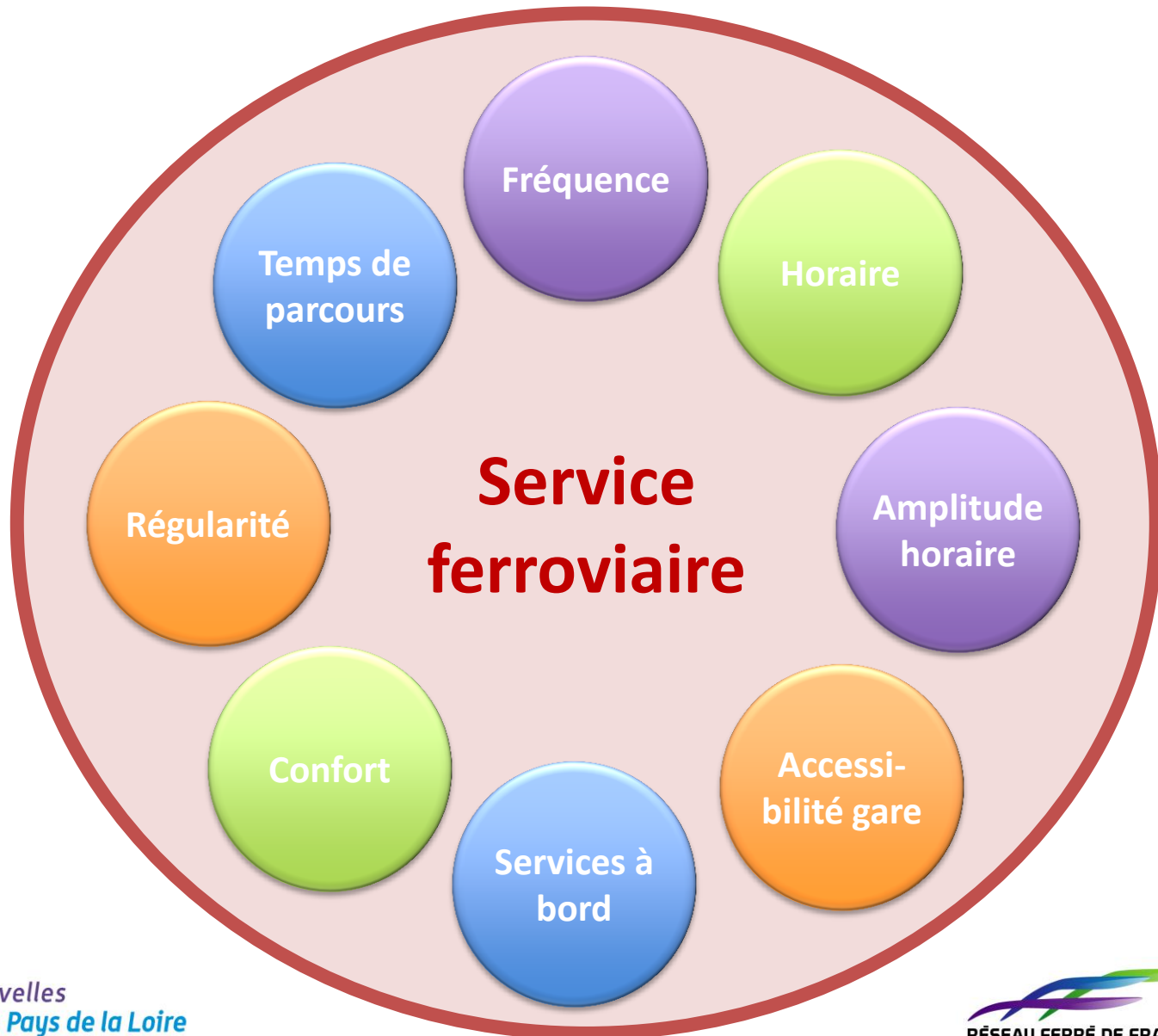
Lorient, le 14 octobre 2014

Thématique « Service ferroviaire »

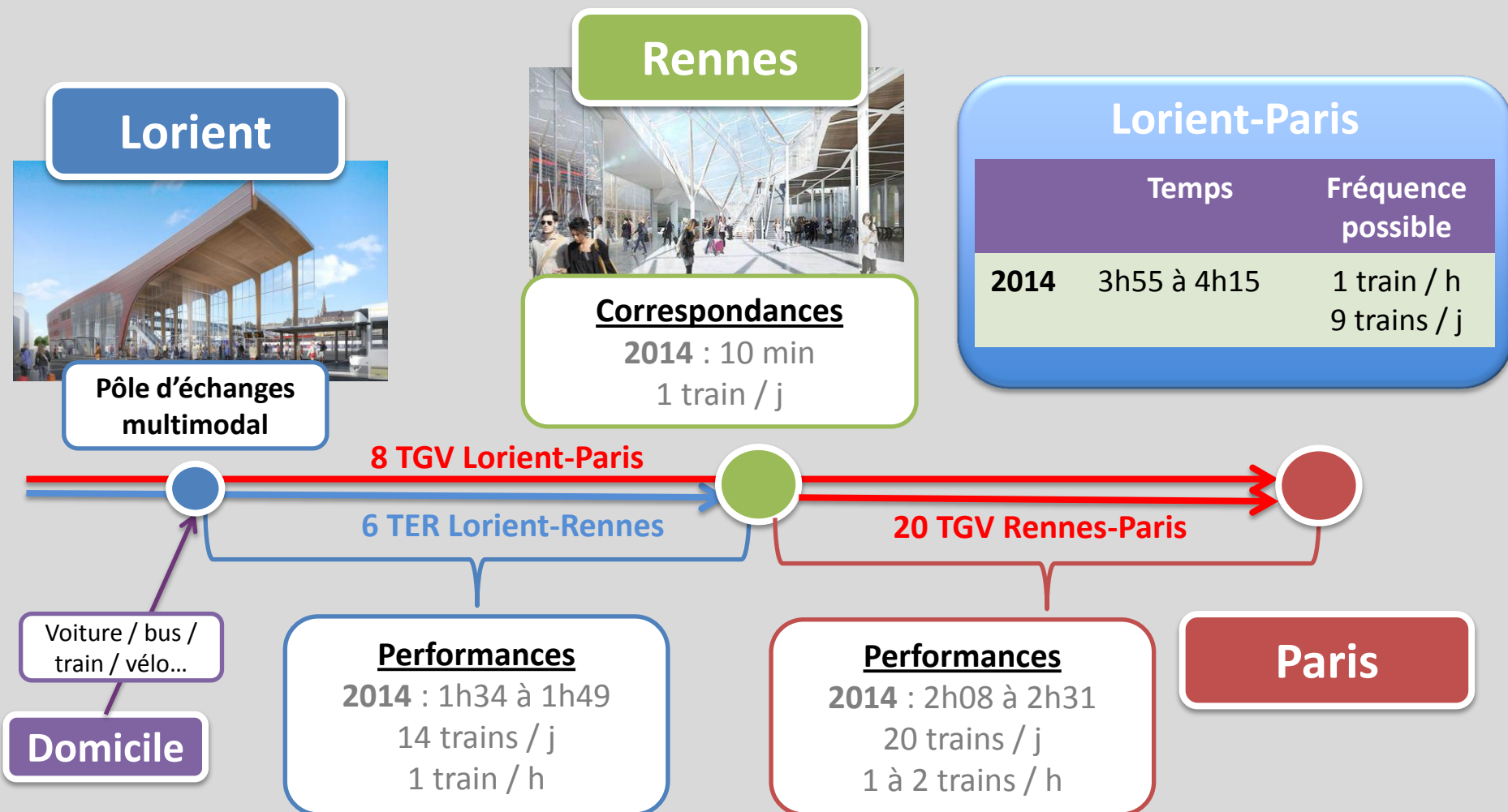


Approche Voyageur :

Qu'est-ce qui définit le service ferroviaire ?



Approche Voyageur : Exemple d'un trajet Lorient-Paris

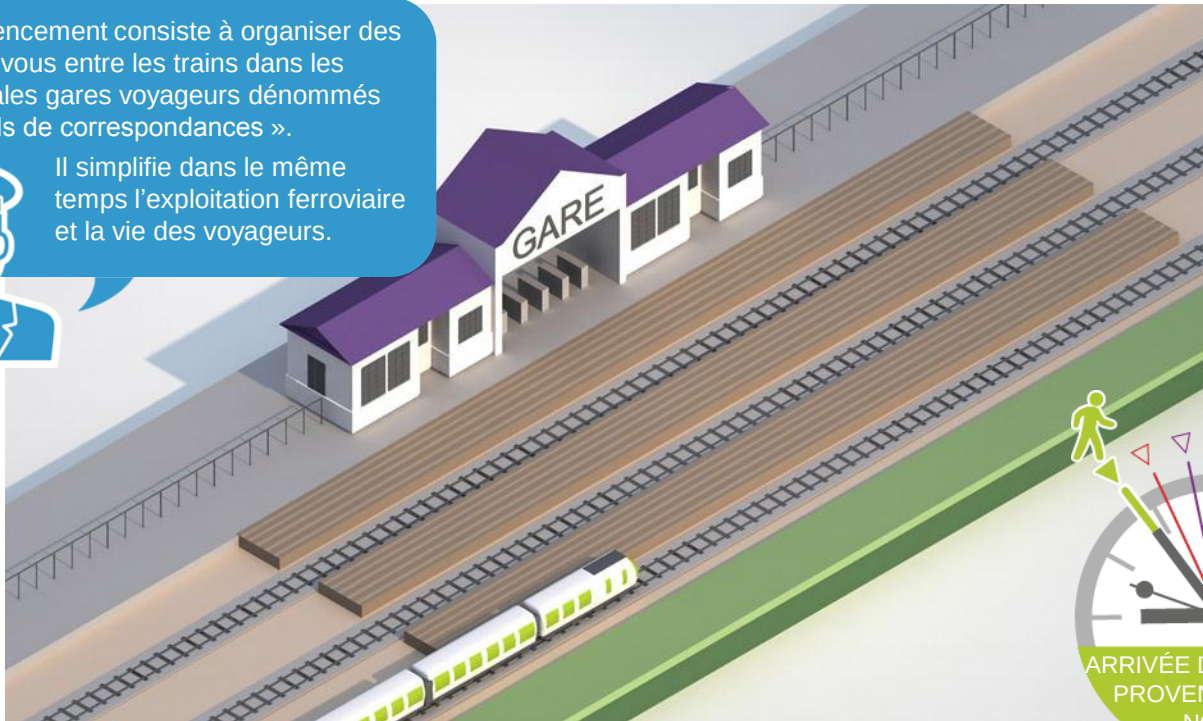


Cadencement : l'optimisation des correspondances

1

Le cadencement consiste à organiser des rendez-vous entre les trains dans les principales gares voyageurs dénommés « nœuds de correspondances ».

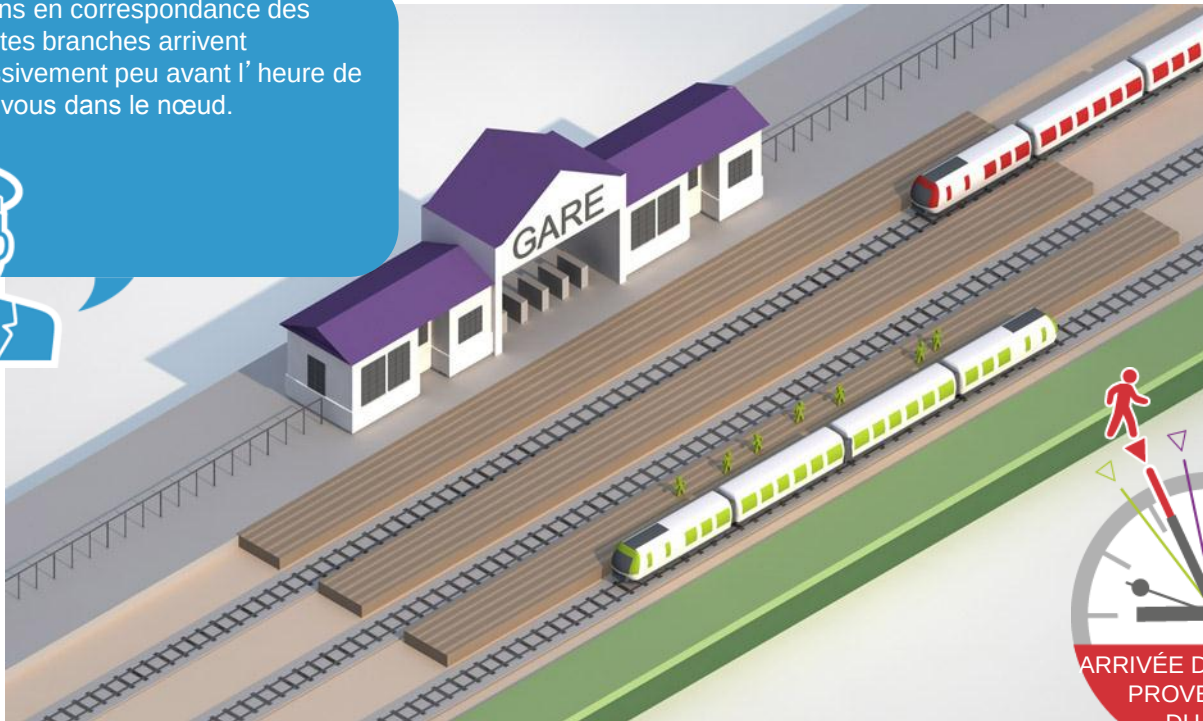
Il simplifie dans le même temps l'exploitation ferroviaire et la vie des voyageurs.



Cadencement : l'optimisation des correspondances

2

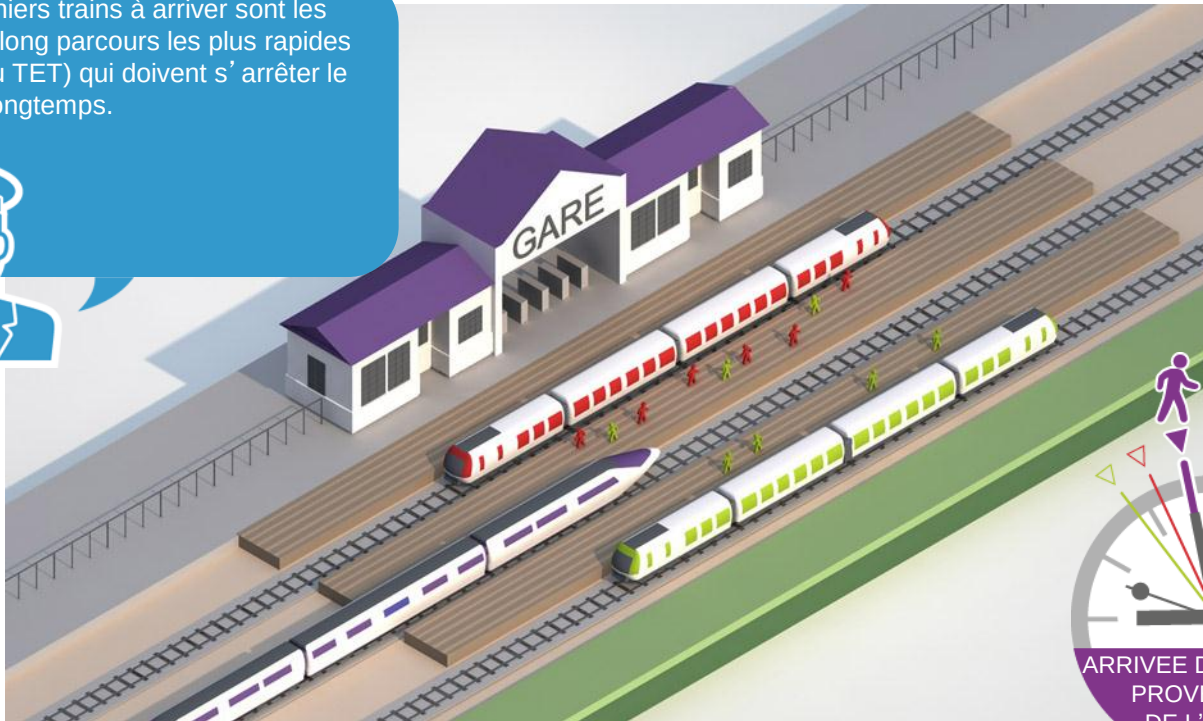
Les trains en correspondance des différentes branches arrivent progressivement peu avant l'heure de rendez-vous dans le nœud.



Cadencement : l'optimisation des correspondances

3

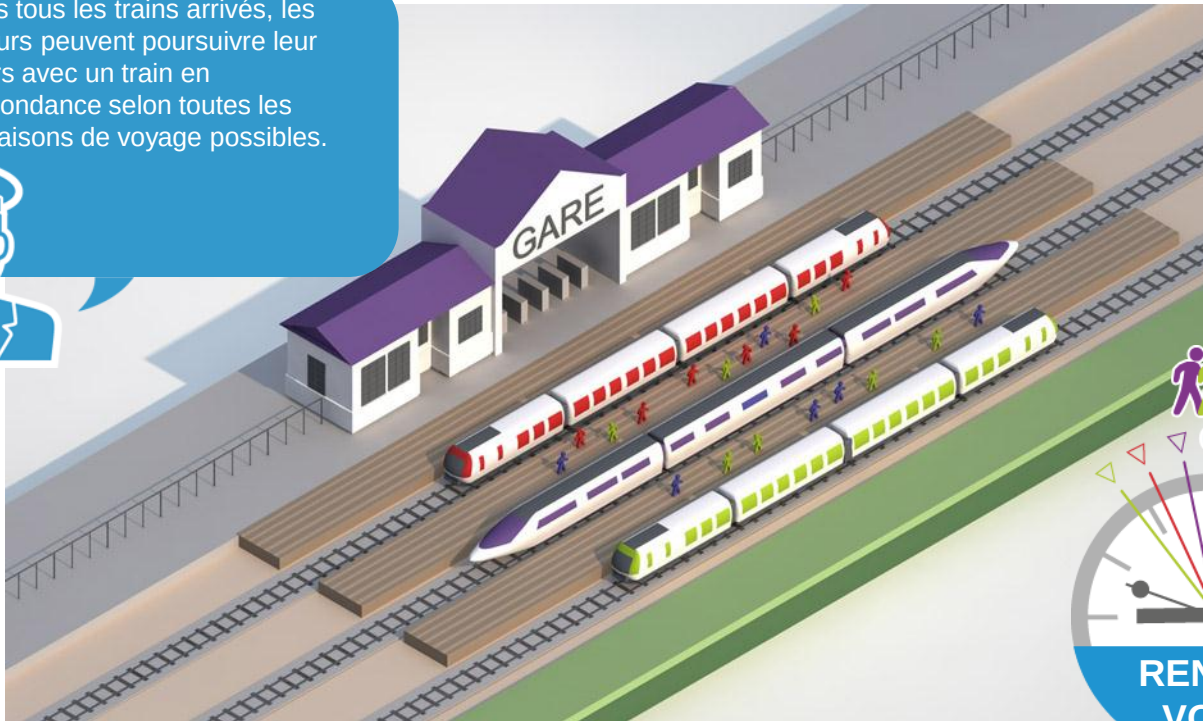
Les derniers trains à arriver sont les trains à long parcours les plus rapides (TGV ou TET) qui doivent s'arrêter le moins longtemps.



Cadencement : l'optimisation des correspondances

4

Une fois tous les trains arrivés, les voyageurs peuvent poursuivre leur parcours avec un train en correspondance selon toutes les combinaisons de voyage possibles.



Cadencement : l'optimisation des correspondances

5

Les trains rapides repartent les premiers après avoir recueilli les voyageurs des autres trains.



Cadencement : l'optimisation des correspondances

6

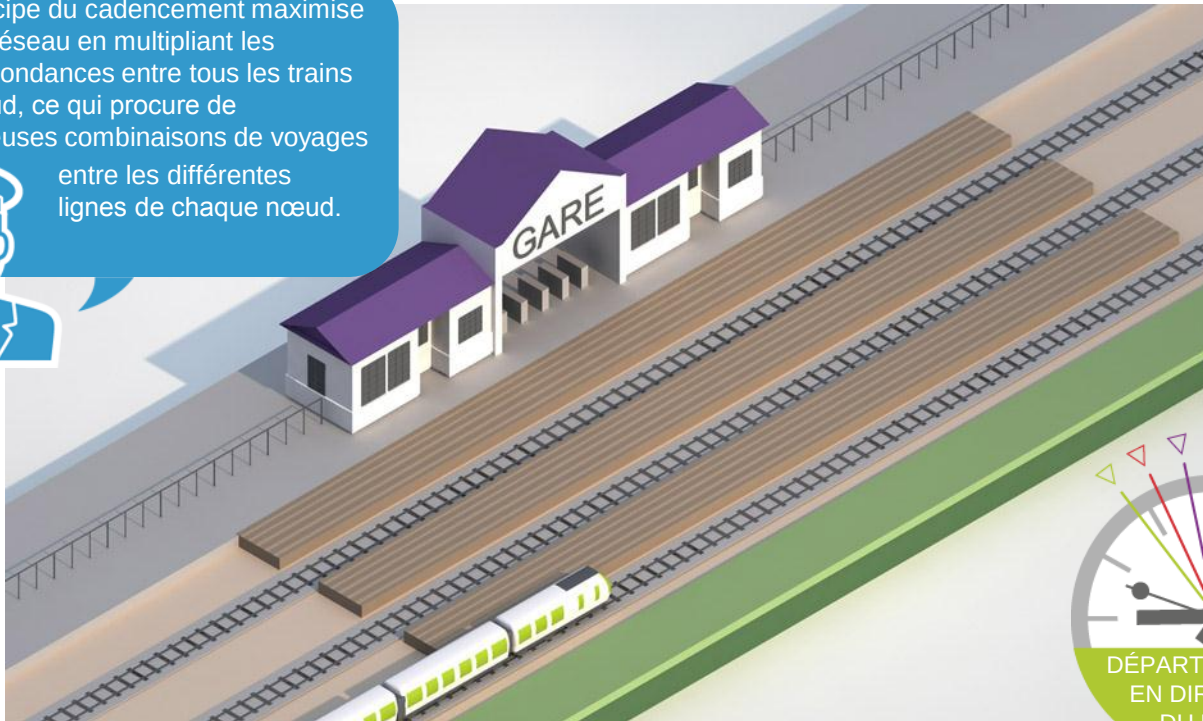
Les trains en correspondance repartent ensuite pour acheminer les voyageurs venant des autres trains vers leurs destinations finales.



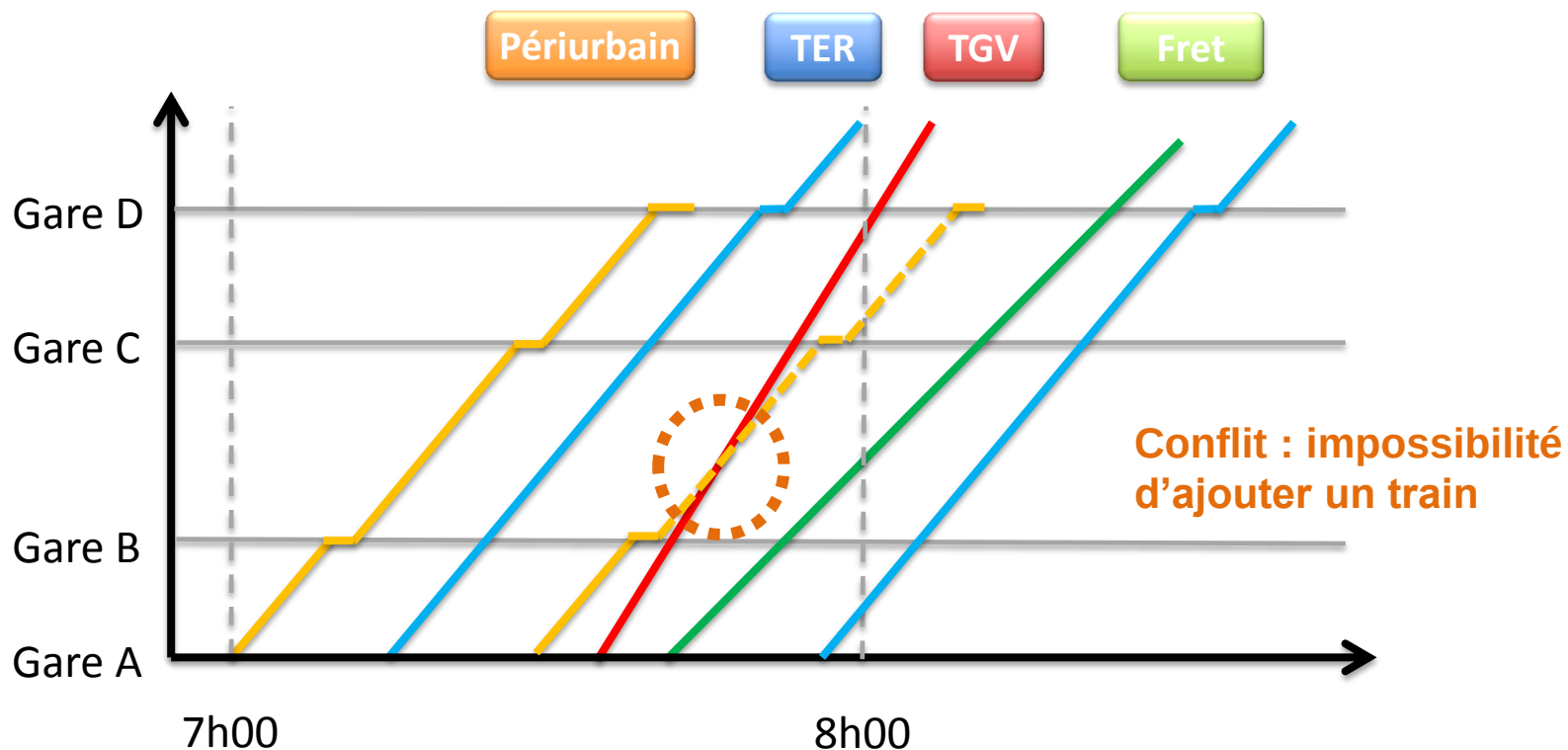
Cadencement : l'optimisation des correspondances

7

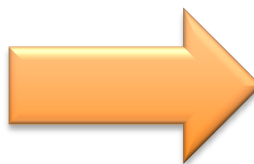
Le principe du cadencement maximise l'effet réseau en multipliant les correspondances entre tous les trains du nœud, ce qui procure de nombreuses combinaisons de voyages entre les différentes lignes de chaque nœud.



La difficulté d'agencer des trains différents



Vitesses différentes
+
Dessertes différentes



Capacité de
développement
limitée

Rôle du gestionnaire d'infrastructure dans la définition du service ferroviaire

1. Recueillir les services attendus par les AOT, leur priorité dans le temps – Devoir d'anticipation logique d'intérêt général
2. Analyser les caractéristiques de l'infrastructure existante :
 - répond-elle aux besoins ?
 - évolutivité ?
3. Définir les adaptations nécessaires (effet de seuil par ex Nantes-Rennes)
 - Capacité
 - Temps de parcours
 - Amélioration des correspondances

L'infrastructure offre un sillon : un potentiel de circulation



Prendre en compte les dimensions exploitation commerciale et économiques des entreprises ferroviaires et des AOT

La construction du service ferroviaire

