



Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire

Quel service ferroviaire pour 2030 ?

Réunion publique à Guingamp

25 septembre 2014





Bretagne à Grande Vitesse : l'échéance de 2017



Les 4 principaux leviers de ce grand projet fédérateur :

→ **Une ligne nouvelle : la LGV Le Mans-Rennes**
(mise en service 2017)

→ **Des infrastructures modernisées en Bretagne**
Lignes Rennes-Brest et Rennes-Quimper, Désaturation gare de Rennes...

→ **Des gares bretonnes préparées au défi de demain**
Pôles d'échanges multimodaux (PEM) et modernisation des gares TER

→ **De nouveaux horaires TGV et TER**
Une réponse aux besoins de mobilité croissants avec le cadencement



2017: une desserte améliorée en Bretagne

En 2017 ce sera :

→ Plus de trains TGV et TER

plus 20 % d'offre en TGV et TER

plus 2 allers/retours en TGV vers Brest et Quimper

→ Des correspondances facilitées en gare

→ Plus de confort et de services pour les voyageurs

De nouveaux trains TER Région 2 N

Des services innovants avec Breizhgo et Korrigo

→ La préservation de l'intégrité du réseau ferroviaire breton

Des gares TGV confortées dans leur rôle

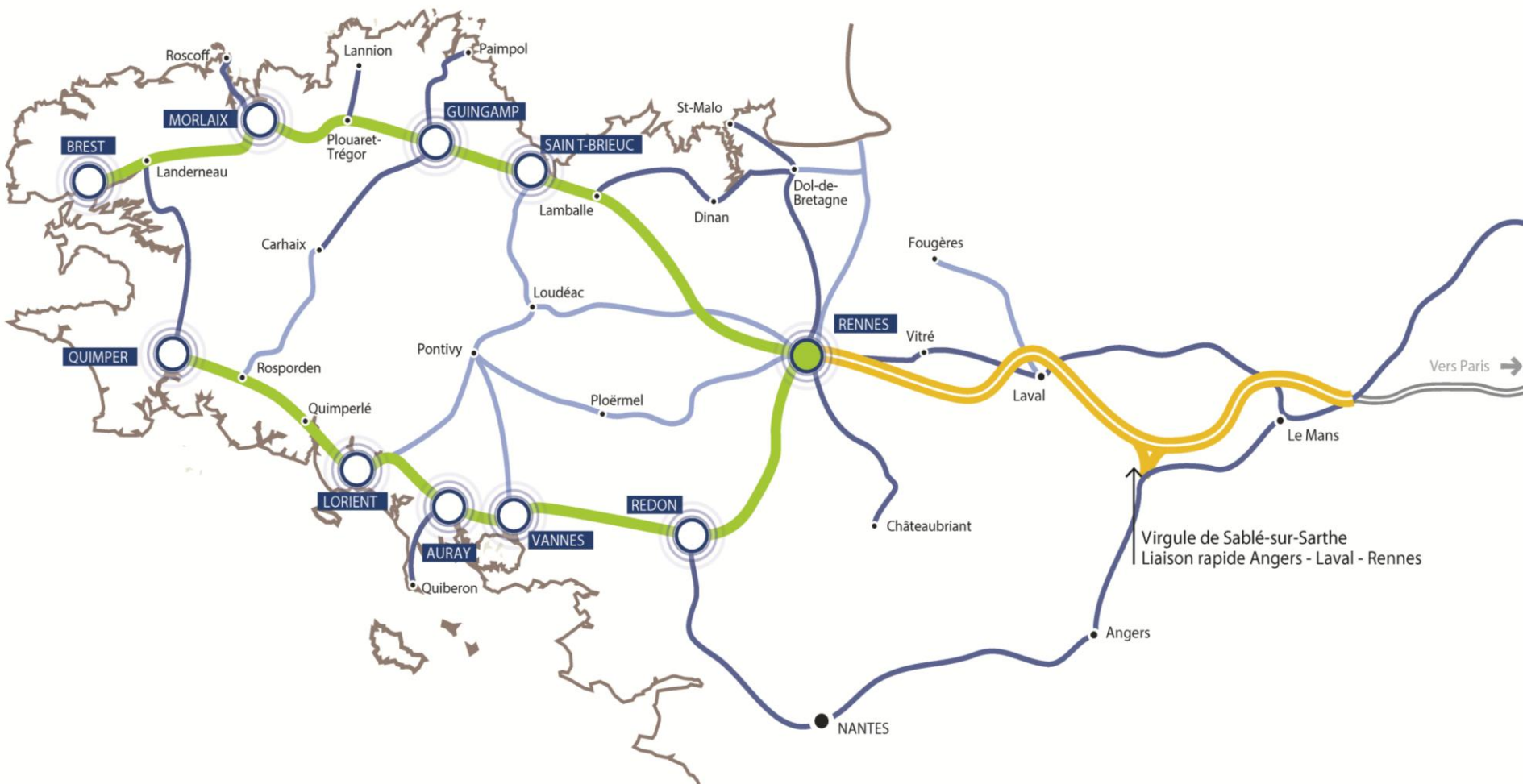
Pas d'abandon de lignes existantes

Depuis 2002, 450 M€ ont été investis par la Région dans de nouveaux trains TER





BGV, un projet à l'échelle de toute la Bretagne





LNOBPL : une nouvelle étape indispensable au service des voyageurs



En 2030, grâce à LNOBPL, ce sera :

- **Des gains de temps améliorés entre Rennes et la pointe bretonne**
- **Des liaisons facilitées vers Nantes**
 - 20 AR Rennes-Nantes contre 6 aujourd'hui
 - Plus de liaisons directes Brest/Quimper vers Nantes
- **Encore plus de trains TGV et TER pour les bretons** (comparé à 2014)
 - + 1/3 de TGV vers la pointe bretonne
 - Un quasi doublement du nombre de circulations TER sur toute la Bretagne
- **Un développement équitable du réseau sur le territoire**
 - Des grands projets routiers complémentaires (RN164/ Triskell)
 - Développement des lignes routières régionales pour le Centre Bretagne