# **JOURNAL DU DÉBAT**



Commission nationale | Vous donner la parole du débat public | et la faire entendre.

# **DÉBAT PUBLIC**

LIAISONS FFRROVIAIRES **BRETAGNE - LOIRE LNOBPL** 



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE (RFF), PRÉSENTE UN PROJET DE NOUVELLES LIAISONS FERROVIAIRES EN **BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE** 

**DU 4 SEPTEMBRE 2014 AU 3 JANVIER 2015 INFORMEZ-VOUS, DONNEZ VOTRE AVIS** 







# LA COMMISSION

La commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante, a décidé d'organiser un débat public sur ce projet et a nommé une commission particulière du débat public (CPDP) chargée de le préparer et de l'animer.

#### Les membres de la CPDP

Olivier Guérin (président), Michel Morin, Paola Orozco-Souel, Martine Pattou, Alain Radureau, Marie-Françoise Sévrain et Dominique Simon.

Ils n'ont pas de lien avec RFF, le maître d'ouvrage, ni avec aucune autre partie prenante du projet. Ils sont neutres et ne doivent en aucun cas se prononcer sur le fond du projet.

# Les principes du débat

- **La transparence** : la CPDP s'engage à ce que l'information sur le projet soit accessible, complète et objective. Elle s'assure que le maître d'ouvrage apporte une réponse à toutes les questions posées.
- **L'équivalence** : la CPDP garantit à chacun le droit de participer et de s'exprimer, de façon égale, quels que soient son statut ou sa représentativité.
- **L'argumentation**: le débat n'est pas un sondage ou un référendum, les positions, pour ou contre le projet ou des variantes, doivent être argumentées.

# Après le débat

Dans les deux mois après la clôture du débat, la CPDP établit un compterendu qui consigne et rapporte fidèlement les points de vue exprimés et les questions débattues. Le président de la CNDP rédige le bilan.

Au plus tard trois mois après la publication du compte-rendu et du bilan, à la lumière des enseignements du débat, le maître d'ouvrage publie sa décision sur les suites données au projet.

# **INFORMEZ-VOUS, DONNEZ VOTRE AVIS**

# Comment s'informer du contenu du projet et de l'actualité du débat ?

- Consultez les documents concernant le projet soumis au débat public, sur le site Internet : http://lnobpl.debatpublic.fr
- IP Recevez la lettre électronique du débat en vous inscrivant sur le site
- Ontactez la CPDP par courriel : Inobpl@debatpublic.fr
  ou par courrier : CPDP « Liaisons ferroviaires Bretagne Loire / LNOBPL »
  107 avenue Henri Fréville CS 10704 35207 RENNES
- P: Suivez l'actualité du débat sur la page facebook et le compte twitter dédiés
  - Inobpl.debatpublic
  - 📙 @lnobpl\_dp

VOTRE AVIS COMPTE

# **COMMENT INTERVENIR DANS LE DÉBAT?**

# En participant aux réunions publiques

où vous pourrez poser des questions, donner votre avis.

## En vous connectant sur le site Internet du débat

- Posez vos questions, la CPDP veille à ce qu'il y soit répondu complètement et rapidement.
- Donnez votre avis, échangez et commentez les autres avis.
- Déposez une contribution argumentée, sur l'opportunité, les objectifs et les caractéristiques principales du projet.

## Pour les personnes morales (collectivités, associations...)

en proposant un **cahier d'acteur** donnant un avis sur le projet ou une variante. La CPDP prendra en compte les arguments développés dans tous ces avis, contributions et cahiers d'acteurs, dans le compte-rendu du débat.



# LES RÉUNIONS DU DÉBAT DU 4 SEPTEMBRE 2014 AU 3 JANVIER 2015

16 réunions / 1 atelier



# **SEPTEMBRE**

DATE	LIEU	THÈME DE LA RÉUNION	ADRESSE	
10/09	RENNES	Réunion publique d'ouverture	Auditorium le Triangle Boulevard de Yougoslavie	
17/09	BREST	Réunion publique « Développement économique et mobilité »	Petit théâtre du Quartz Square Beethoven	
18/09	QUIMPER	Réunion publique « Aménagement du territoire »	<b>L'Athéna à Ergué-Gabéric</b> Croas Spern	
24/09	VANNES	Réunion publique « Tourisme »	Palais des arts et des congrès Place de Bretagne	
25/09	GUINGAMP	Réunion publique « Service ferroviaire »	Théâtre du champ au Roy 1 place du Champ au Roy	

#### **OCTOBRE**

1/10	ST BRIEUC	Réunion publique	Salle de Robien Place Octave Brilleaud	
14/10	LORIENT	Réunion publique « Service ferroviaire »	<b>Palais des congrès</b> Quai Mansion	
15/10	LAMBALLE	Réunion publique « Agriculture et emprises foncières »	Salle municipale Rue Mouexigné	

# **NOVEMBRE**

5/11	MORLAIX	Réunion publique « Fret ferroviaire »	<b>Le Parc Lango</b> ZA de Langolvas
12/11	PONTIVY	Réunion publique	<b>Palais des congrès</b> Place des ducs de Rohan
18/11	REDON	Réunion publique « Environnement »	Maison des fêtes de Bellevue 9 rue de Galerne
19/11	ST NAZAIRE	Réunion publique « Fret ferroviaire »	<b>Cinéville</b> 5 Bd de la Légion d'Honneur
26/11	CARHAIX	Réunion publique	Espace Glenmor Rue Jean Monnet - Kerampuilh
27/11	NANTES	Réunion publique « Nantes - Rennes »	Salle festive Nantes Erdre 251 route de Saint-Joseph

# **DÉCEMBRE**

2/12	RENNES	Réunion publique « Rennes-Nantes, Rentabilité socio-économique et financement »	Æ
9/12	NANTES	Atelier « Les liaisons nouvelles et les Pays de la Loire »	Salle festive Nantes Erdre 251 route de Saint-Joseph
16/12	RENNES	Réunion publique de clôture	v <del>a</del>

<sup>•</sup> Sous réserve de modifications. Pour plus d'information, rdv sur le site Internet du débat.

En direct sur Internet

Toutes les réunions auront lieu de 19 à 22 heures.









#### LE PROIET PRÉSENTÉ PAR RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

#### Les défis du territoire

- La forte croissance démographique de l'Ouest: +20% d'ici 2040 principalement dans les villes et sur le littoral.
- Le maintien de l'attractivité économique des deux régions.
- La cohésion territoriale entre les métropoles Nantes, Rennes, Brest, et les villes intermédiaires.

#### Des enjeux de mobilité aux quatre échelles de déplacements

- Un enjeu de longue distance: une meilleure connexion aux métropoles européennes.
- Un enjeu de moyenne distance: une meilleure liaison vers Paris et l'Ile-de-France.
- Un enjeu de courte distance : le renforcement des liaisons internes au territoire, et des liaisons avec les régions limitrophes.
- Un enjeu de proximité: le développement des transports collectifs périurbains.

#### Face à cela, le réseau ferroviaire principal poursuit son amélioration :

- actions programmées dans le Grand Plan de Modernisation du Réseau (GPMR);
- arrivée de la LGV Bretagne Pays de la Loire entre Le Mans et Rennes en 2017 (gain de 45 minutes entre la pointe bretonne et Paris).

Mais il atteindra la limite du possible tant en capacité qu'en temps de parcours à l'horizon 2030.



## LNOBPL: un projet - cinq objectifs



#### Six principes ont prévalu pour la construction des scénarios

 Tenir compte des enjeux environnementaux: analyse de la sensibilité des milieux, application de la méthodologie d'éco-conception: éviter, réduire, compenser.
 Pour les scénarios de ligne nouvelle (scénarios bleu et vert), cette démarche a ainsi conduit à proposer deux variantes spécifiques au niveau de la vallée de la Vilaine et de ses affluents: l'option « nord Vilaine » et l'option « sud Vilaine ».



- S'appuyer au maximum sur le réseau existant dans la continuité de la modernisation du réseau.
- Desservir les gares existantes (une seule gare nouvelle à l'aéroport du Grand Ouest).
- Agir sur les sections bénéficiant au plus grand nombre.
- Se raccorder au plus près des étoiles ferroviaires (Nantes et Rennes) pour gagner rapidement du temps et de la capacité.
- **Privilégier les solutions mutualisées entre axes** pour minimiser le linéaire d'aménagement et optimiser les coûts.

# Deux solutions techniques envisagées

AMÉNAGEMENT AU PLUS PROCHE
DES VOIES FERRÉES EXISTANTES
avec une vitesse maximale de 220 km/h

CRÉATION DE LIGNES NOUVELLES
permettant de circuler jusqu'à 320 km/h

Gares TGV
Voies existantes
Voies projetées

# Les principaux apports du projet

- Brest et Quimper à 3 h de Paris.
- Deux fois plus de trains entre Nantes et Rennes.
- Deux fois plus de trains périurbains sur les axes doublés par LNOBPL\*.



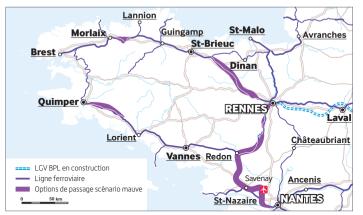
#### PRINCIPAUX GAINS DE TEMPS DE PARCOURS POUR LES MEILLEURS TRAINS

	EN 2030 SANS LNOBPL	SCÉNARIO MAUVE	SCÉNARIO BLEU	SCÉNARIO VERT
Gain Rennes – Brest	1 h 51	10 min	11 min*	15 min*
Gain Rennes – Quimper	1 h 49	10 min	11 min*	23 min*
Gain Nantes – Rennes	1 h 14	6 min	25 min**	25 min**
Gain Nantes – Quimper	2 h 05	6 min	7 min	7 min

<sup>\*</sup> Circulation à 320 km/h - \*\* Circulation à 250 km/h

<sup>\*</sup>avec aménagements complémentaires

#### Les scénarios répondent tous aux objectifs assignés au projet



#### Le scénario mauve

Aménagement au plus proche des voies ferrées existantes

#### 250 km

4.20 Milliards d'£\*

# Le scénario bleu

Création de lignes nouvelles

Milliards d'f\*

**Nord Vilaine** Sud Vilaine 165 km 185 km 3.10

3,65 Milliards d'€\*





## Le scénario vert

Création de lignes nouvelles

Nord Vilaine Sud Vilaine 250 km 270 km

5.00 Milliards d'€\* 5.55 Milliards d'€\*

<sup>\*</sup> En euros 2012

Le projet LNOBPL est un projet d'infrastructure qui ouvre le champ des possibles en créant les conditions d'une amélioration significative des services ferroviaires.

- **Gain de 10 minutes** au bénéfice de la majorité des gares situées **à l'ouest de Rennes** pour les trajets à destination de Rennes, Nantes, ou Paris.
- Nantes-Rennes en moins d'1 heure.
- Doublement de la fréquence des trains entre Nantes et Rennes.
- Plus de trains périurbains autour de Nantes et Rennes.
- **Relations sans correspondance à Rennes et à Nantes** (incluant des dessertes directes de l'aéroport du Grand Ouest).
- Opportunité de développer le fret ferroviaire.

LNOBPL permettrait d'accueillir sur le réseau **18 millions de voyageurs en 2030**, soit un gain de trafic de 1,9 à 2,3 millions de voyageurs annuels selon les scénarios, dont:

- 1,1 à 1,3 million de voyageurs reportés de la route.
- 0,5 million de voyageurs reportés des autres modes de transports.

## LNOBPL: un projet partenarial, une vision commune

Le projet LNOBPL, présenté par Réseau ferré de France (RFF), propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, a été élaboré en partenariat avec l'Etat, les Régions Bretagne et Pays de la Loire, les Conseils généraux des quatre départements bretons et de la Loire-Atlantique et les métropoles de Brest, Nantes et Rennes.

# Le débat public

Pendant le débat public, RFF, maître d'ouvrage du projet ferroviaire LNOBPL, présentera le projet et répondra aux questions posées. Dans la perspective de la décision qu'il devra prendre sur la suite à donner au projet, RFF souhaite que ce débat soit l'occasion de:

Partager les objectifs du projet.

Recueillir les avis sur son opportunité.

Modifier, enrichir ou compléter les scénarios proposés.

