

Le journal du débat public

Votre avis
compte



Les réunions du débat

EN DIRECT
SUR INTERNET

Votre avis
compte

PROJET DE NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE

Paris-Normandie

La commission

Le débat & vous

RÉUNION D'OUVERTURE

Après une présentation générale du projet, cette réunion donnera lieu aux premiers échanges et prises de position.

Lundi 3 octobre 2011 / Rouen
Halle aux toiles - Place de la Basse Veille Tour

EN DIRECT
SUR INTERNET

PHASE 1 : RÉUNIONS LOCALES

Il s'agit de réunions générales permettant à chacun de s'informer sur le projet, notamment quant à ses implications locales.

Mardi 11 octobre / Caen
Centre de congrès - 13 av. Albert Sorel

Jeudi 13 octobre / Le Havre
Centre Havrais de Commerce International
182 quai Georges V

Mardi 18 octobre / Mantes la Jolie
Ecole de Musique - 12 bd Calmette

Jeudi 20 octobre / Evreux
Le Cadran - Bd de Normandie

Jeudi 3 novembre / Saint-Lô
Centre culturel J. Patouanas - Pl. du champs de Mars

Mardi 8 novembre / Rouen
Halle aux toiles - Place de la Basse Veille Tour

Mercredi 9 novembre / Achères
Salle Boris Vian - Place G. Brassens

Jeudi 10 novembre / Lisieux
Parc des expositions - Rue Edouard Branly

Mardi 15 novembre / Dieppe
Salle Paul Eluard - 5 rue Thiers

Mercredi 16 novembre / Cergy
ESSEC - 1 av. Bernard Hirsch

Mardi 22 novembre / Cherbourg
Salle Pierre Montécot - Rue Léon Jouhaux

Jeudi 24 novembre / La Défense (de 18h à 21h)
UGC Ciné cité la Défense - Centre Commercial Les 4 Temps

Mardi 29 novembre / Vernon
Espace Philippe Auguste - 12 av. Victor Hugo

Jeudi 1^{er} décembre / Houilles
Salle le Triplex - 40 rue Faidherbe

Mardi 6 décembre / Bernay
Salle des fêtes - Place de la République

Jeudi 8 décembre / Val de Reuil
Théâtre des Chalands - 70 rue Grande

PHASE 2 : RÉUNIONS THÉMATIQUES

Ces réunions doivent permettre un débat entre le public et des experts et acteurs du territoire autour des questions clés.

Mardi 13 décembre / Caen
Centre de congrès - 13 av. Albert Sorel

• Aménagement du Territoire

Jeudi 15 décembre / Rouen
Halle aux toiles - Place de la Basse Veille Tour

• Développement économique

Mardi 10 janvier 2012 / Le Havre
Centre Havrais de Commerce International
182 quai Georges V

• Transport de marchandises

Jeudi 12 janvier 2012 / Evreux
Le Cadran - Bd de Normandie

• Impacts sur l'agriculture et l'environnement

Mardi 17 janvier 2012 / Paris
Cinéma Max Linder - 24 bd Poissonnière

• Financement et rentabilité du projet

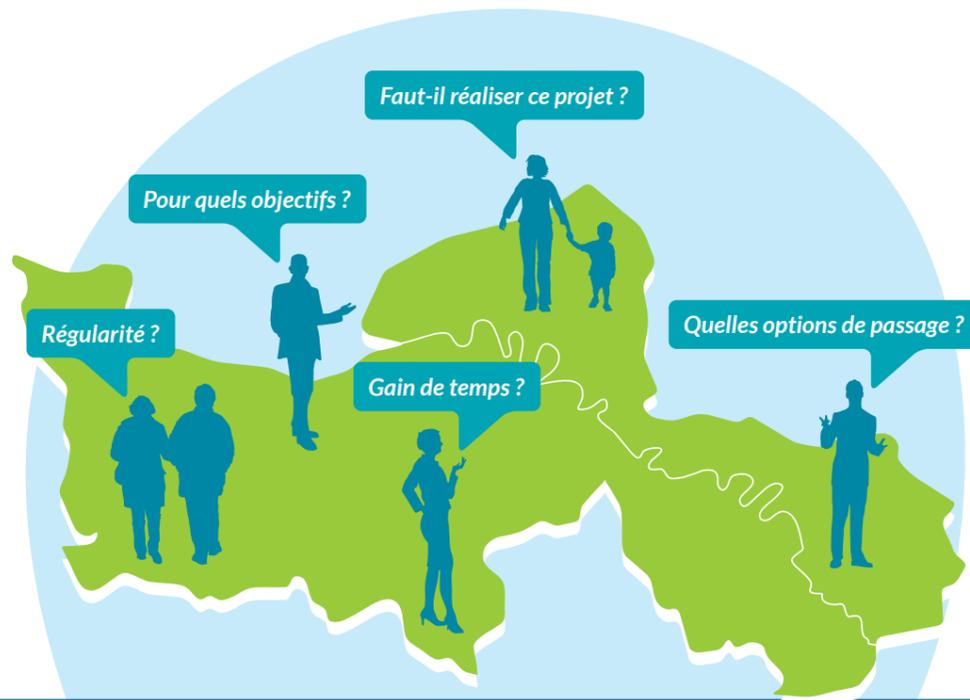
RÉUNION DE CLÔTURE

La Commission présentera les premiers enseignements qu'elle tire du débat.

Lundi 30 janvier 2012 / Caen
Centre de congrès - 13 av. Albert Sorel

EN DIRECT
SUR INTERNET

Directeur de la publication: Olivier Guérin - conception maquette: Permeable - Rédaction P1 à 4: CPDP - Rédaction P5 à 8: RFF - Impression IROPA



Le projet de nouvelle ligne ferroviaire entre Paris et la Normandie est en débat du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

- Vous pouvez vous informer et exprimer votre opinion sur l'opportunité du projet, ses objectifs et ses principales caractéristiques
- Le débat permettra au porteur du projet de prendre sa décision

→ www.debatpublic-lnpn.org

La Commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante, a nommé une commission particulière du débat public (CPDP) chargée de préparer et d'animer le débat public sur le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie, projet présenté par Réseau Ferré de France.



La commission...

Elle est composée de : Olivier Guérin, président, Jean-Philippe Bloch, Marie-Françoise Cornieti, Pierre-Gérard Merlette et Dominique Simon.

est indépendante et neutre...

La commission est indépendante, elle n'a aucun lien avec le porteur du projet et les autres parties prenantes. Neutre, elle ne prend pas position sur le fond du projet.

... elle organise le débat...

Elle veille au respect de trois principes :

- **La transparence** : la commission s'assure que toute l'information nécessaire est mise à disposition et que le maître d'ouvrage répond aux questions posées par le public.
- **L'équivalence** : la commission veille à ce que chacun puisse exprimer son point de vue. Elle ne privilégie personne.
- **L'argumentation** : les positions prises par chacun doivent être argumentées.

... et rédige le compte-rendu

Publié dans les deux mois suivant la clôture du débat, le compte-rendu rapporte fidèlement les points de vue exprimés par le public. La commission ne donne aucun avis.

Dans un délai de trois mois, le maître d'ouvrage, Réseau Ferré de France, à la lumière des enseignements du débat, indique alors les suites qu'il donne à son projet.

Comment s'informer ?

- Consultez et recevez tous les documents nécessaires à votre information
- Inscrivez-vous à la lettre électronique

www.debatpublic-lnpn.org

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)

contact@debatpublic-lnpn.org

CPDP Débat Public LNPN
57 avenue de Bretagne 76100 Rouen

Comment participer ?

Rendez-vous sur le site internet

Un espace de discussion
Donnez votre avis et échangez avec les autres internautes.

Les questions-réponses
Posez vos questions. La commission veillera à ce que vous receviez une réponse.

Venez aux réunions publiques

Réunions locales
Réparties en Normandie et en Ile-de-France, ces réunions permettent de vous informer, poser des questions au maître d'ouvrage, donner votre avis...

Réunions thématiques
Des experts apportent un éclairage sur les enjeux du projet. Ces réunions seront retransmises en direct sur le site internet du débat.

Rédigez des contributions ou des cahiers d'acteurs

Les contributions
Faites part de votre avis par écrit (directement sur le site, par courrier ou courriel). Toutes les contributions seront mises en ligne sur le site internet du débat.

Les cahiers d'acteurs
Toute personne morale (collectivités, associations...) peut proposer un cahier d'acteur. Les cahiers d'acteurs seront imprimés et mis à disposition lors des réunions publiques.



Projet de Ligne Nouvelle Paris-Normandie

Les objectifs

Né de la volonté de relier plus rapidement Paris et la Normandie, le projet de ligne nouvelle Paris – Normandie s'est enrichi d'autres ambitions en prenant en compte les attentes exprimées par les acteurs de tous les territoires concernés :

- Améliorer la **PONCTUALITÉ** Aller vers des **transports durables**
- Rendre les déplacements plus **CONFORTABLES**
- Enrichir les dessertes en **Ile-de-France** Mieux relier les **grandes villes normandes** Développer les **trains régionaux** Aller **rapidement à Paris**
- Transporter les **MARCHANDISES** par le rail
- Accéder directement à **La Défense** Améliorer la connexion de la Normandie à **ROISSY**

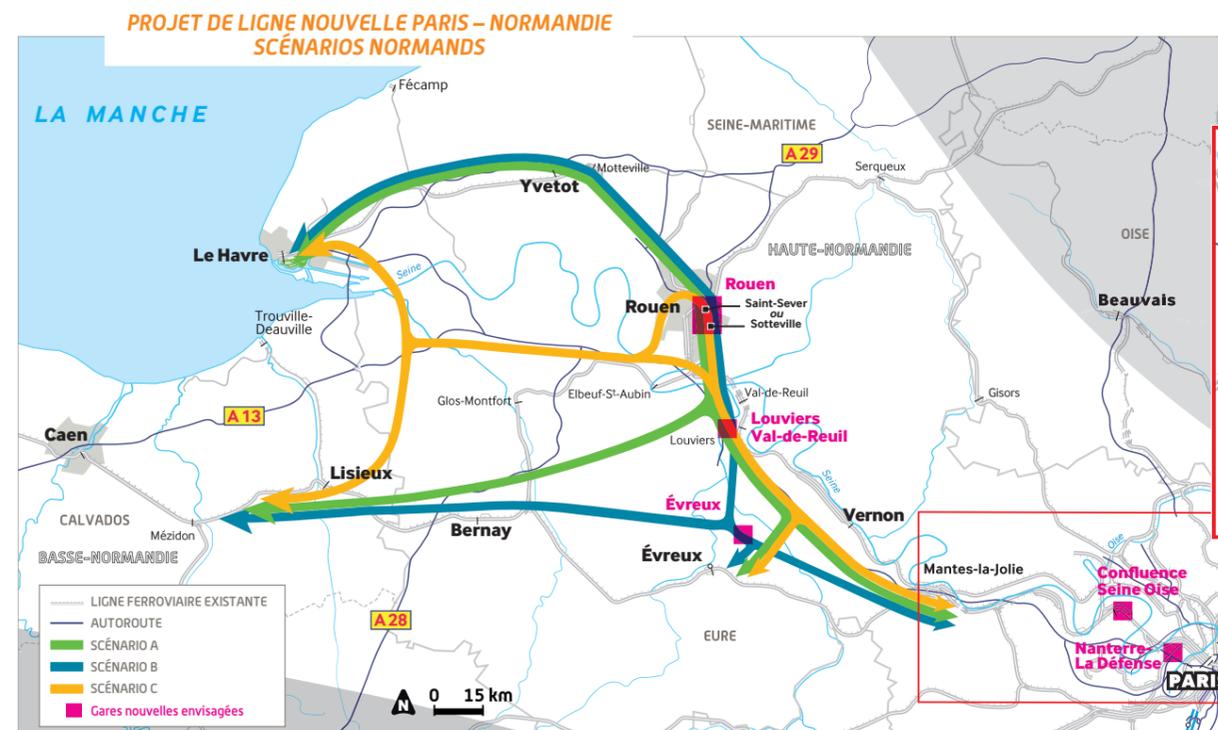
Le réseau actuel atteint ses limites, ce qui est préjudiciable aux 20 millions de voyageurs qui l'utilisent tous les ans. Il ne permet pas d'apporter des réponses satisfaisantes à ces attentes, malgré les importants investissements qui sont réalisés pour le maintenir en l'état et le moderniser (entre 2006 et 2014, le réseau normand aura bénéficié de 940 millions d'euros pour sa modernisation).

— Une ligne nouvelle, deux grands objectifs :

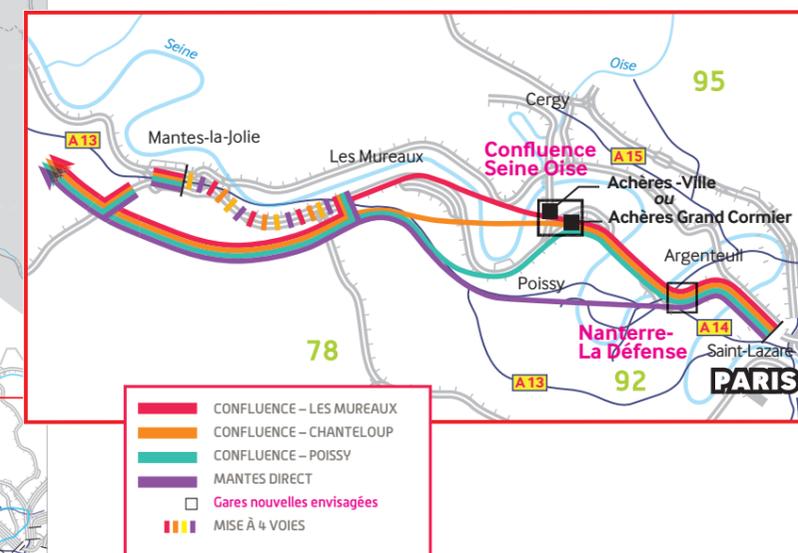
► **Améliorer le quotidien des voyageurs**, grâce à des trains plus réguliers, plus fréquents, plus rapides (250 km/h en Normandie ; jusqu'à 200 km/h en Ile-de-France pour certains trains), et des possibilités nouvelles pour développer les dessertes ferroviaires locales, régionales et nationales.

► **Poursuivre une grande ambition de développement du territoire**, en rapprochant la Normandie de l'Ile-de-France, dans la dynamique du Grand Paris et sa déclinaison sur l'axe Seine.

Le projet proposé par Réseau Ferré de France sera porté au débat public à l'automne 2011. Quatre scénarios en Ile-de-France, trois en Normandie, de nouvelles gares envisagées et leurs sites potentiels, les dessertes possibles des villes et le développement du transport ferroviaire de marchandises sont autant de sujets sur lesquels chacun est invité à s'exprimer le temps du débat.



ZOOM SUR LES SCÉNARIOS ENTRE PARIS SAINT-LAZARE ET MANTES-LA-JOLIE



— Les scénarios présentés au débat

> TROIS SCÉNARIOS EN NORMANDIE		
Scénarios	Km de ligne nouvelle (et raccords)	Coût (milliards d'€)
A	220 (70)	6,5
B	210 (60)	6,3
C	190 (75)	9,5

> QUATRE SCÉNARIOS EN ILE-DE-FRANCE

Scénarios	Km de ligne nouvelle (et raccords)	Coût (milliards d'euros) dont 0,5 milliard d'euros pour le contournement de Mantes
Confluence - Les Mureaux	57 (21)	5,4
Confluence - Chanteloup	55 (21)	4,4
Confluence - Poissy	59 (21)	4,7
Mantes Direct	55 (21)	4,5

— Le projet entre Paris et Mantes-la-Jolie

La réalisation d'une ligne nouvelle entre Paris et Mantes-la-Jolie permettrait de ne plus faire circuler sur les mêmes voies les trains normands et les trains franciliens.

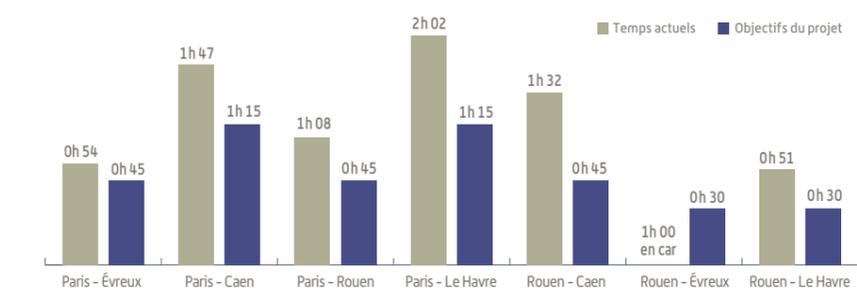
Cette séparation des trafics entraînerait une amélioration globale de la qualité des services de l'ouest de l'Ile-de-France. La capacité libérée sur le réseau actuel permettrait d'envisager une évolution des dessertes entre Paris et Mantes-la-Jolie (lesquelles seront déjà fortement améliorées par le prolongement du RER E à l'ouest de Paris), voire entre Paris et Cergy.

Les points clés

— Un projet pour les déplacements du quotidien

En proposant des meilleurs temps de parcours pour inciter à utiliser le train, le projet offre de nouvelles possibilités de déplacement. **Il raccourcit les temps de trajet des voyageurs** entre l'Ile-de-France et la Normandie, autorise le développement des trains locaux, rend possibles les déplacements quotidiens entre villes aujourd'hui trop éloignées, ouvre de nouvelles liaisons comme Rouen – Evreux (aujourd'hui assuré par car)... Il permet, s'il est réalisé, d'accueillir dans de bonnes conditions les 30 millions de voyageurs annuels qui se déplaceraient sur le réseau en 2025.

LES PRINCIPAUX GAINS DE TEMPS DE PARCOURS



Le projet améliore également les temps de parcours pour les villes qui ne se situent pas sur la ligne nouvelle. Par exemple, le trajet entre Paris et Dieppe est raccourci de 20 minutes par rapport à la situation actuelle, celui entre Paris et Saint-Lô de 40 minutes.

— Un projet utile pour le développement des ports, facteur de renouveau industriel et de création d'emplois

En libérant de la place sur les lignes existantes, **le projet contribue à offrir fiabilité, capacité et vitesse aux trains de marchandises**. Au-delà des avantages environnementaux liés au transport de marchandises par le rail, c'est la capacité des ports normands à résister à leurs concurrents qui est en jeu, ainsi que l'attractivité de la Normandie et de l'Ile-de-France pour les activités logistiques et industrielles.

— Un projet qui tient compte de l'environnement

Les différents scénarios du projet ont été définis en cherchant à **éviter les secteurs réunissant les sensibilités les plus fortes**. Par exemple, tous les scénarios évitent les rives de l'estuaire de la Seine, où se cumulent de nombreux enjeux liés à l'activité industrielle et à l'urbanisation, ainsi qu'aux qualités naturelles de la vallée de la Seine soulignées par la présence du parc naturel régional des Boucles de la Seine. Le projet veillera à minimiser ses impacts sur l'environnement à toutes les étapes de son élaboration.



Ce projet est porté par Réseau Ferré de France (RFF), établissement public de l'État chargé de la gestion et du développement du réseau national. Pendant le débat public, le rôle de RFF est de présenter le projet et de répondre aux questions qui lui sont adressées.