

Le projet de la nouvelle gare à Rouen



Débat public sur la ligne nouvelle Paris-Normandie

8 novembre 2011

Les enjeux du projet

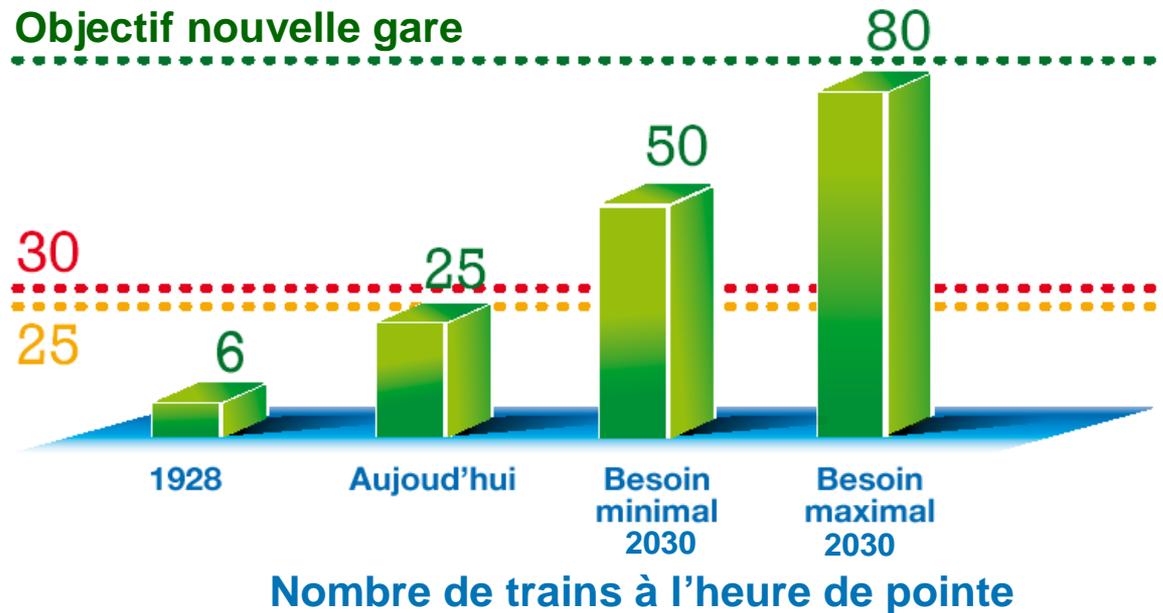
Un problème ancien :
la saturation de la gare de Rouen et du nœud rouennais



25 000 voyageurs/jour

Permettre le développement du train

Objectif nouvelle gare



La conception du projet

10 ans de construction d'un projet global et partenarial

2001 : Schéma directeur de l'agglomération Rouen-Elbeuf

2003-2005 : Etudes d'opportunité et faisabilité

2006-2009 : Pré-études fonctionnelles et concertation

2010-2011 : Accompagnement des études LNPN

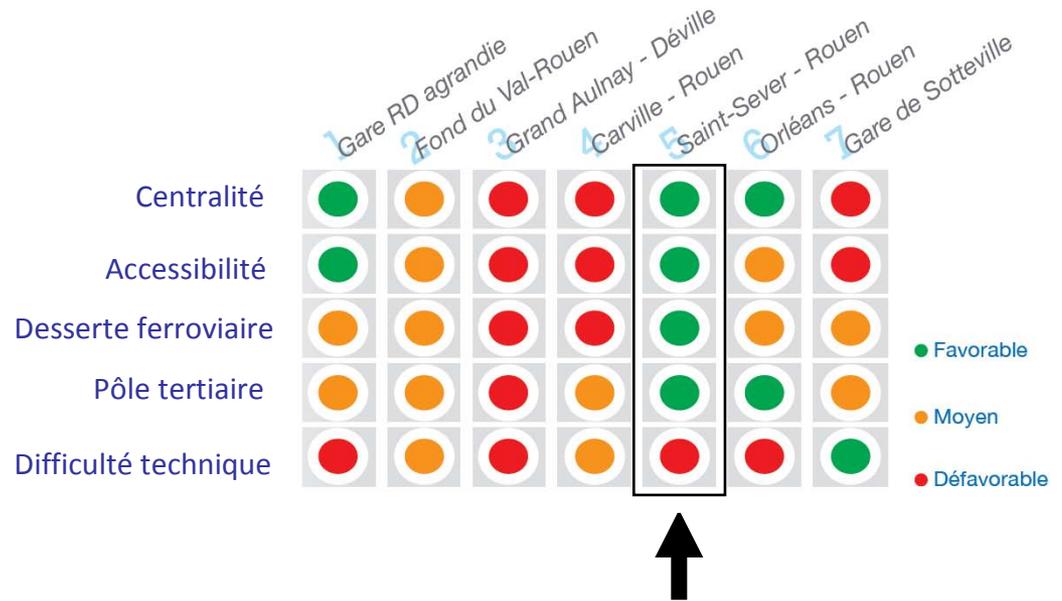
Créer une dynamique économique



Ville/campagne : le défi des transports



Saint-Sever, meilleur site



Saint-Sever + tunnel = site retenu pour être approfondi

La concertation

5 composantes du projet



3 étapes de concertation



2008 : acteurs socio-économiques et institutionnels

2008-2009 : associations et conseils de quartier

2009 : ensemble de la population

Conclusions

● Avantages

- Fort intérêt pour le projet dans sa globalité (solidarité, environnement, mobilité, territoire, développement)
- Adhésion au principe d'une gare centrale

● Défis

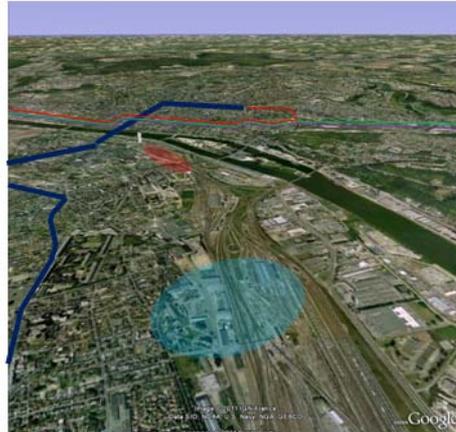
- Coût et délais
- Enjeu d'approfondissement des accès en transports en commun

Le projet et la LNPN

La traversée de Rouen Saint-Sever ou Sotteville?



Le site de Saint-Sever est situé en cœur de la ville, à moins d'un kilomètre du centre historique, à l'intérieur de la ceinture des boulevards

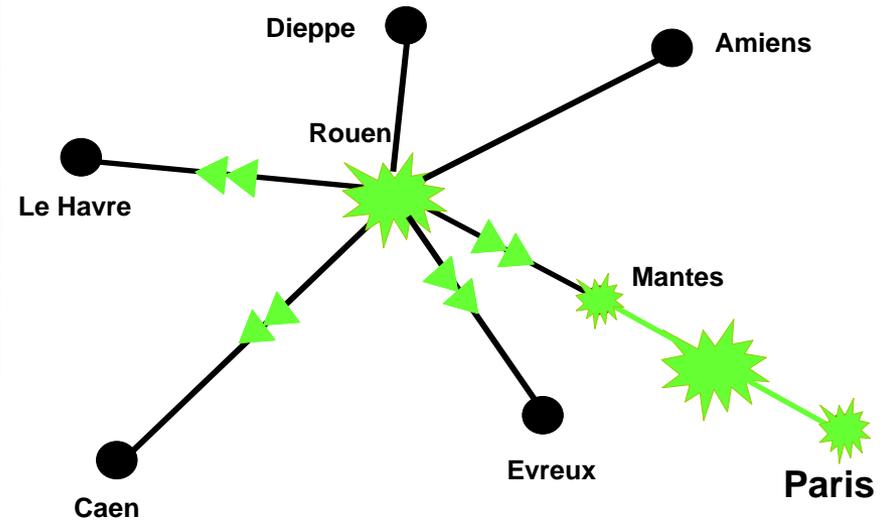


Le site de Sotteville est situé à 3 km du centre, en bordure des zones habitées de la commune de Sotteville, au cœur des espaces ferroviaires de triage et de maintenance

Capacité 
Temps de parcours 




Des gains de capacité et de temps de parcours

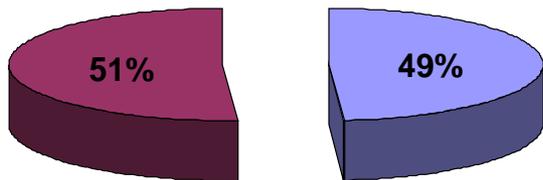


Etudes d'approfondissement et de comparaison des sites de gare

La gare, hub régional

Accéder à la nouvelle gare

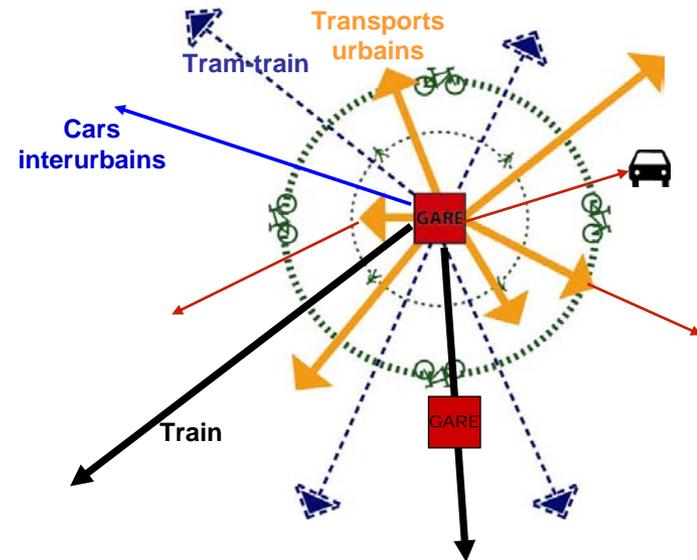
Sur 100 voyageurs qui passent à la gare de Rouen :



51 quittent Rouen pour effectuer une activité ailleurs.

49 viennent à Rouen pour y effectuer une activité.

75 à 80% des voyageurs de la ligne Paris-Rouen-Le Havre



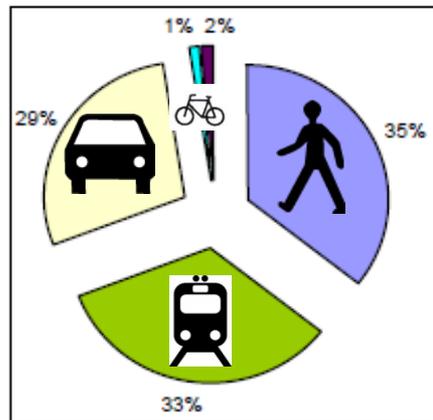
Possibilité de créer un nœud de transports :

-Saint-Sever : 

-Sotteville : 

La desserte urbaine de la gare

Accéder à la nouvelle gare



Répartition des accès à la gare (2007)



	Gare actuelle	Saint-Sever	Sotteville
Transports en commun	33,6%	45,0%	30,0%
Marche à pied	35,5%	20,0%	5,0%
Voiture	28,5%	30,0%	60,0%
Vélo	2,4%	5,0%	5,0%

Répartition modale des accès à la gare (2025)

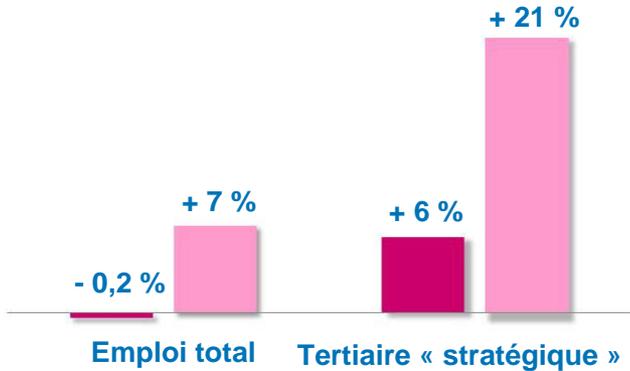


Le développement économique

Créer une dynamique économique

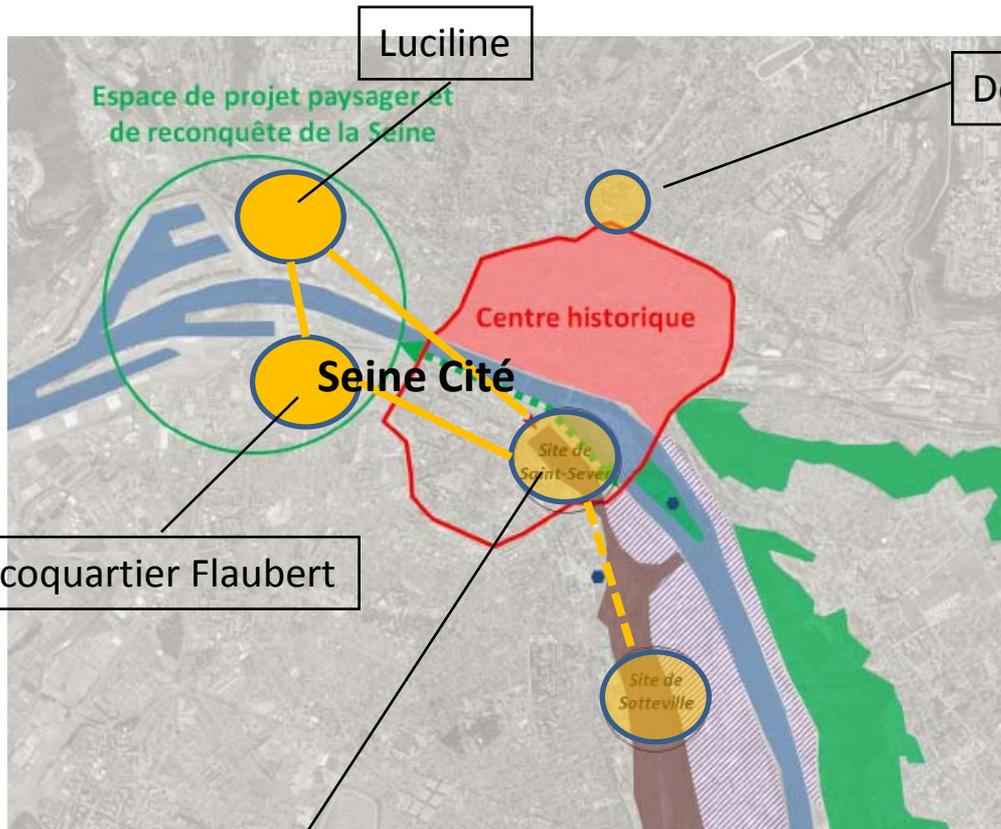


	Saint-Sever	Notteville
Accessibilité		
Environnement urbain		
Visibilité		
Complémentarité des développements		



- Agglomération de Rouen
- Agglomérations comparables

Le projet urbain



Luciline

Espace de projet paysager et de reconquête de la Seine

Centre historique

Seine Cité

Site de Saint-Sever

Site de Sotteville

Devenir de la gare RD et de son quartier

Ecoquartier Flaubert

Saint -Sever

● 5 000 à 8 000 emplois

● 4 000 à 5 000 habitants



Un futur à dessiner pour le quartier de la gare Rive Droite. Exemples de réaménagement possible.



Devenir de la gare actuelle

Un nouveau quartier