

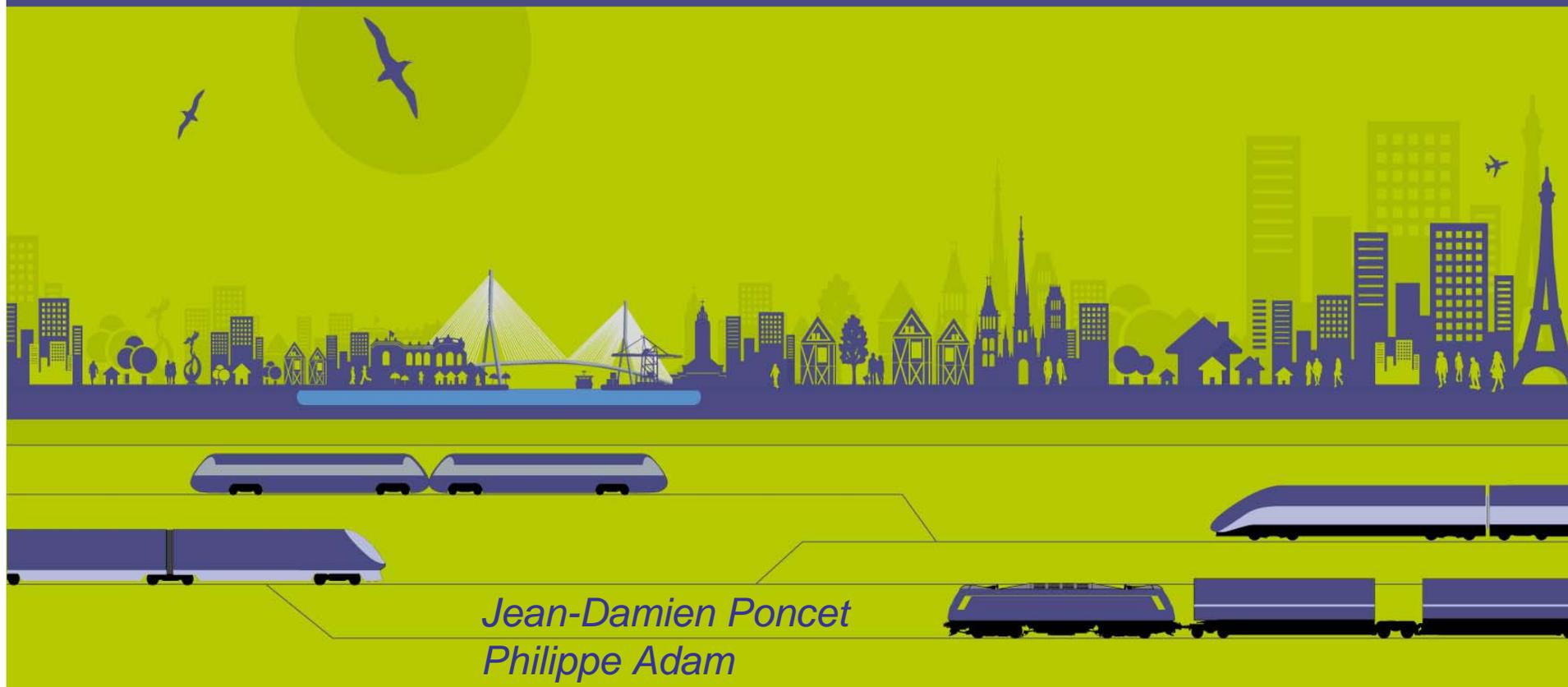


LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale d'Achères

9 novembre 2011

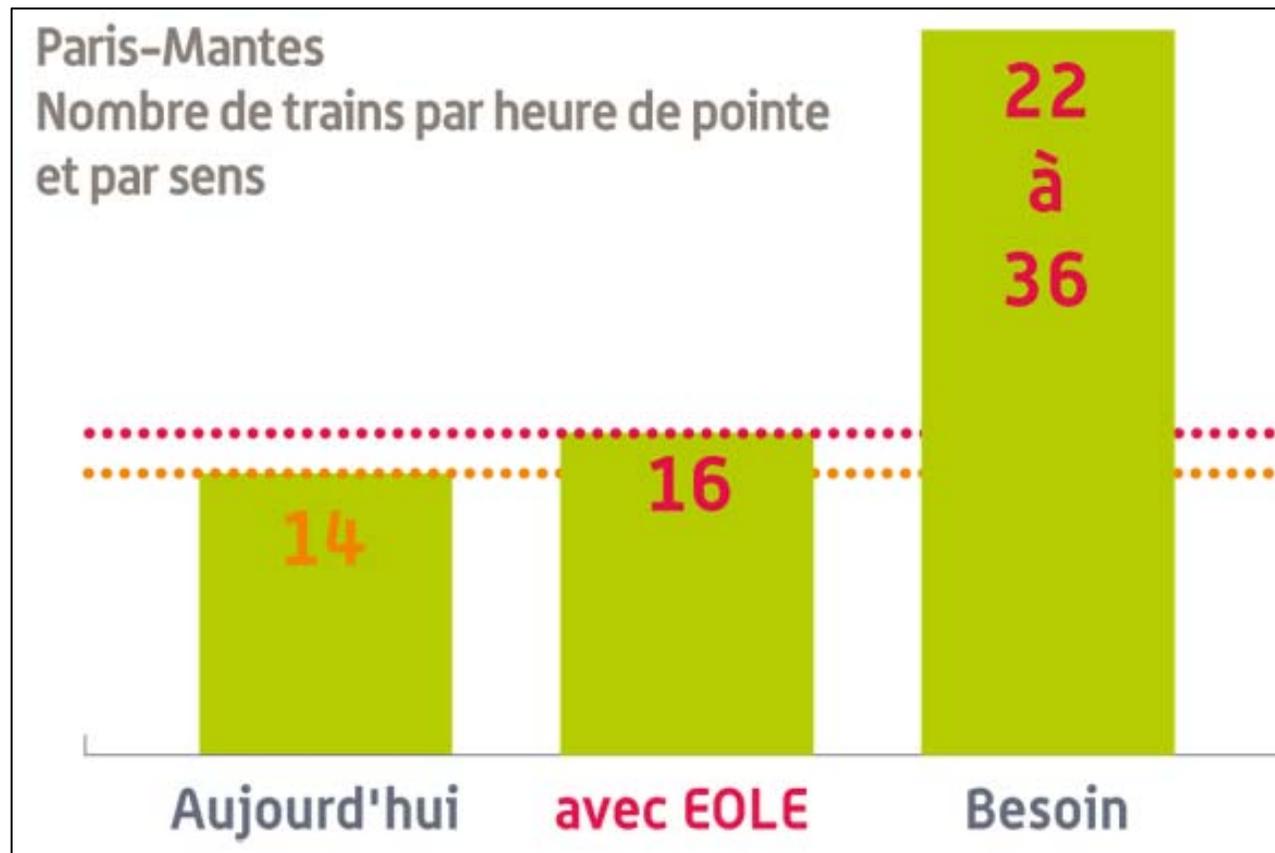


Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation



Le réseau aujourd'hui



- **Un réseau au bord de la saturation**
- **Une ponctualité insatisfaisante**

Pour les trains « normands » :

25 % des trains du matin en retard de plus de 5 minutes à Paris

30 % des trains du soir en retard à Rouen et au Havre

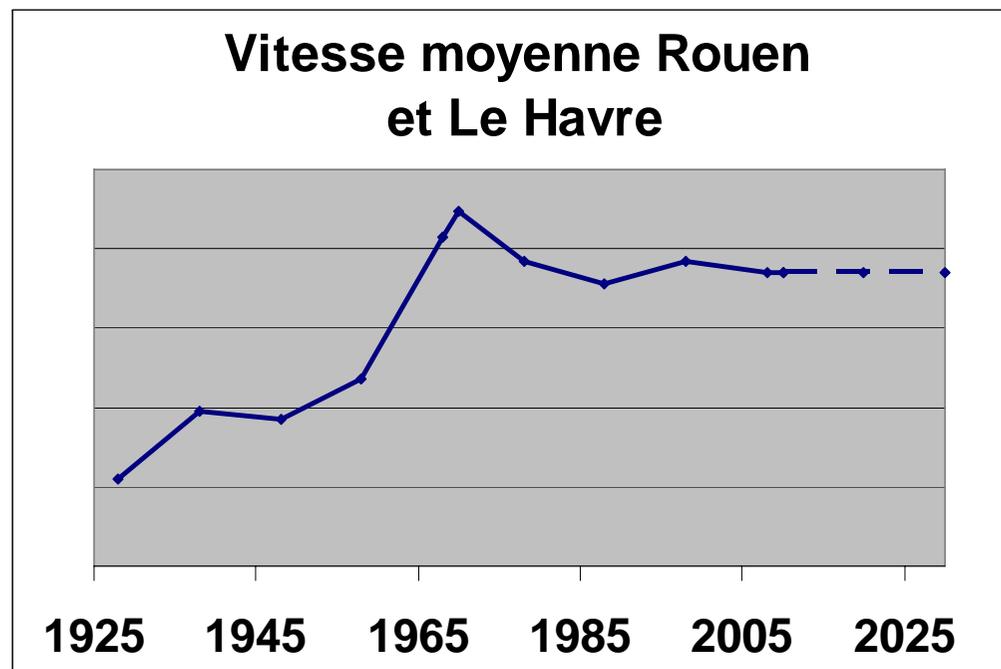
40 % des trains du soir en retard à Caen et Cherbourg

(Chiffres 2009)

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation
- Une ponctualité insatisfaisante
- Des vitesses qui plafonnent



Le réseau aujourd'hui



- **Un réseau au bord de la saturation**
- **Une ponctualité insatisfaisante**
- **Des vitesses qui plafonnent**

**Un réseau hérité du XIXème siècle,
utilisé à ses limites**

Les objectifs du projet



2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...

Les objectifs du projet



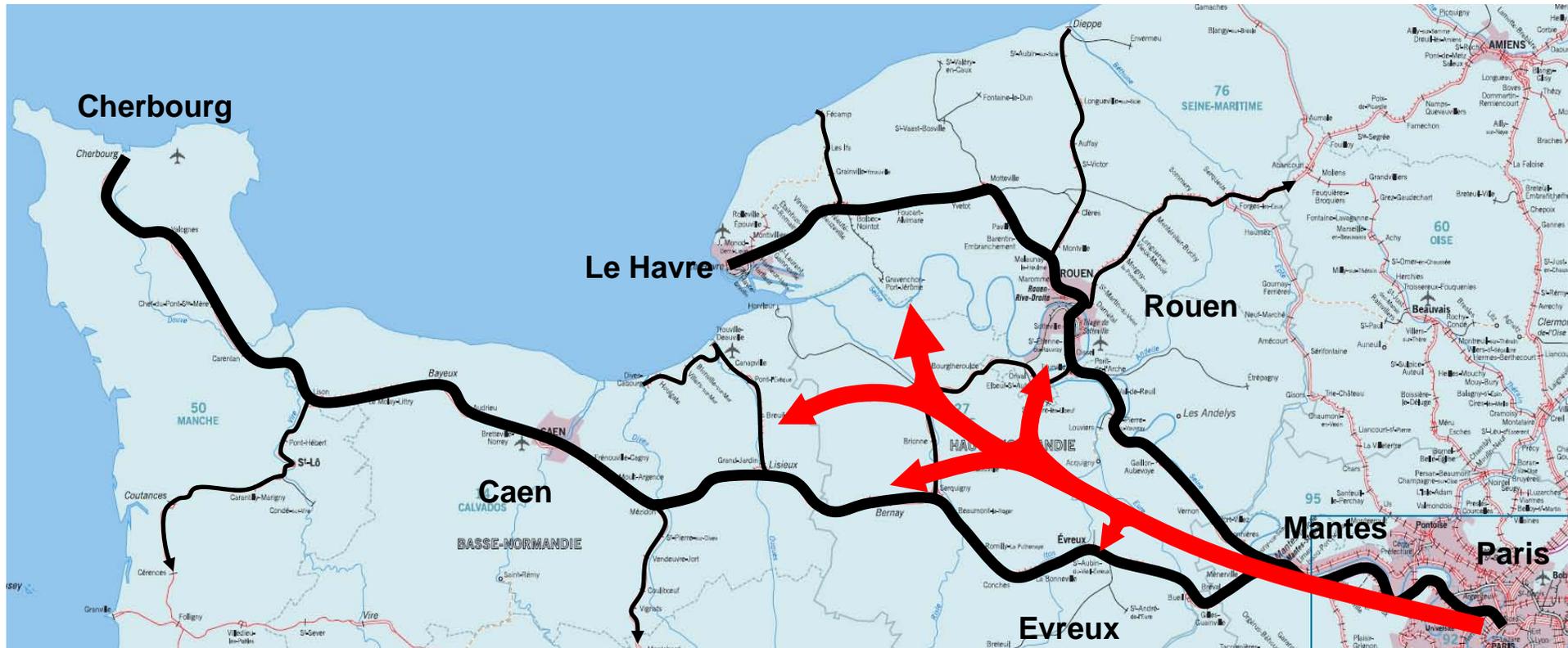
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

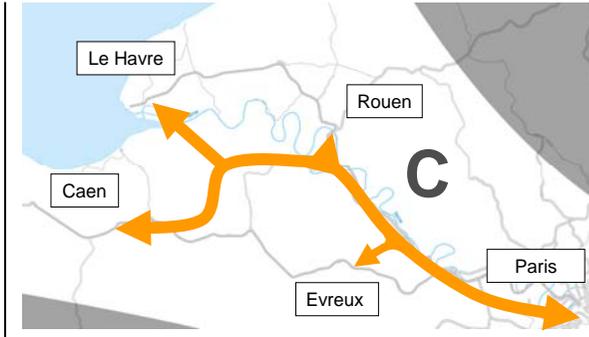
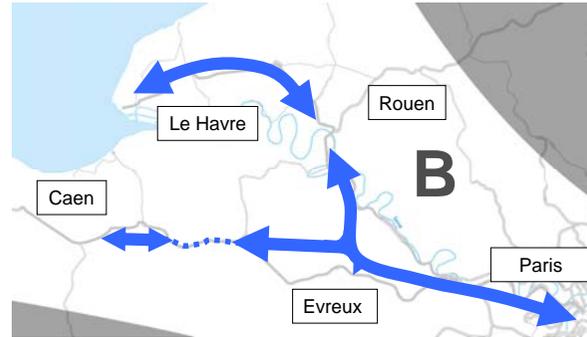
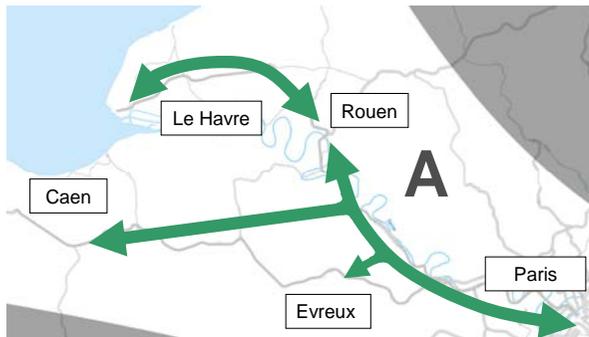
Les scénarios en débat



Normandie



Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

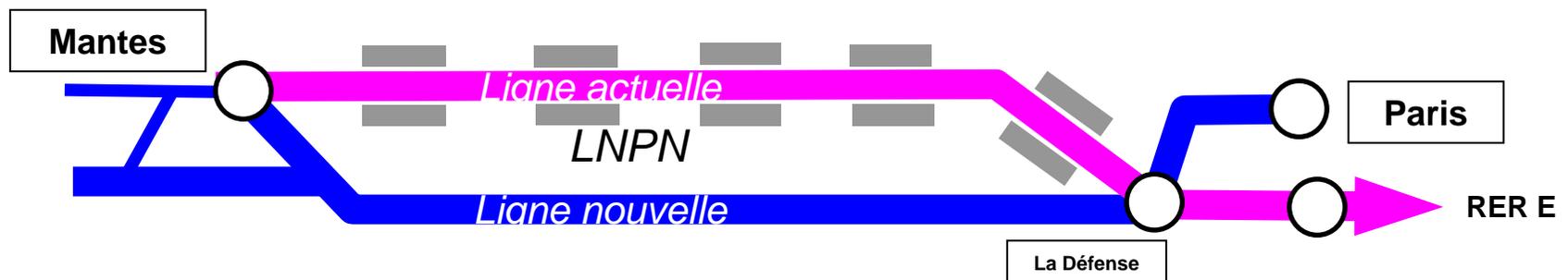
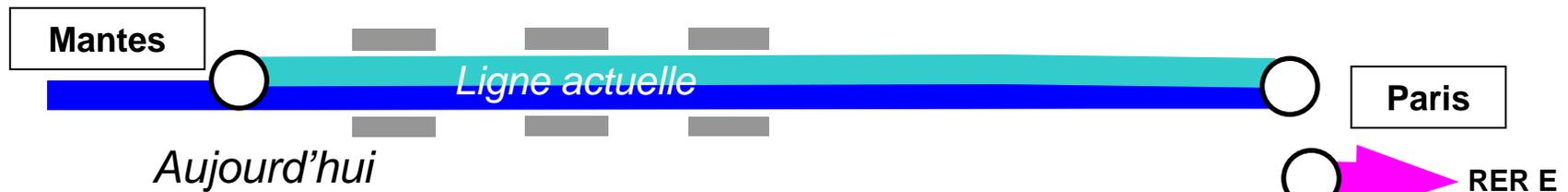
Les scénarios en débat



Les scénarios en débat



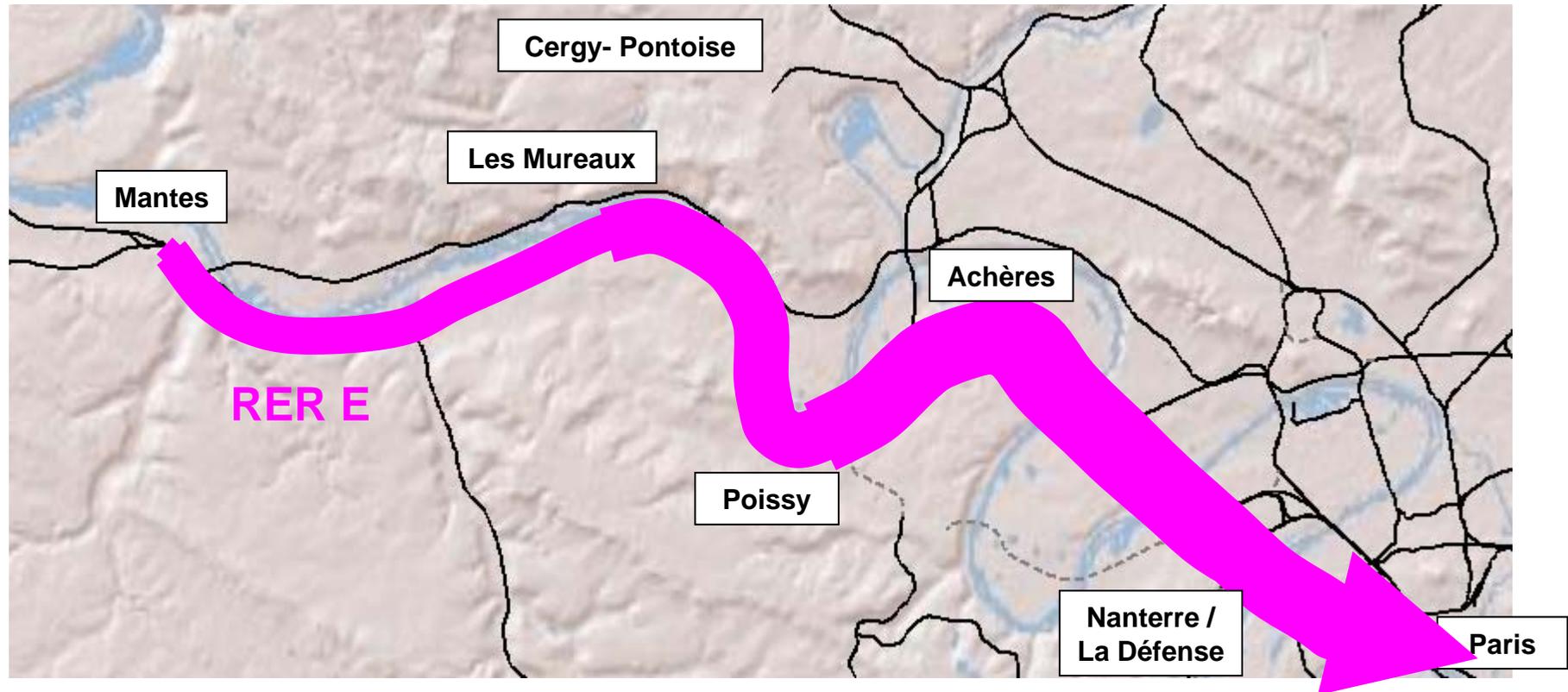
Séparer trains « normands » et trains franciliens



Les scénarios en débat



Des bénéfiques pour l'Île-de-France :

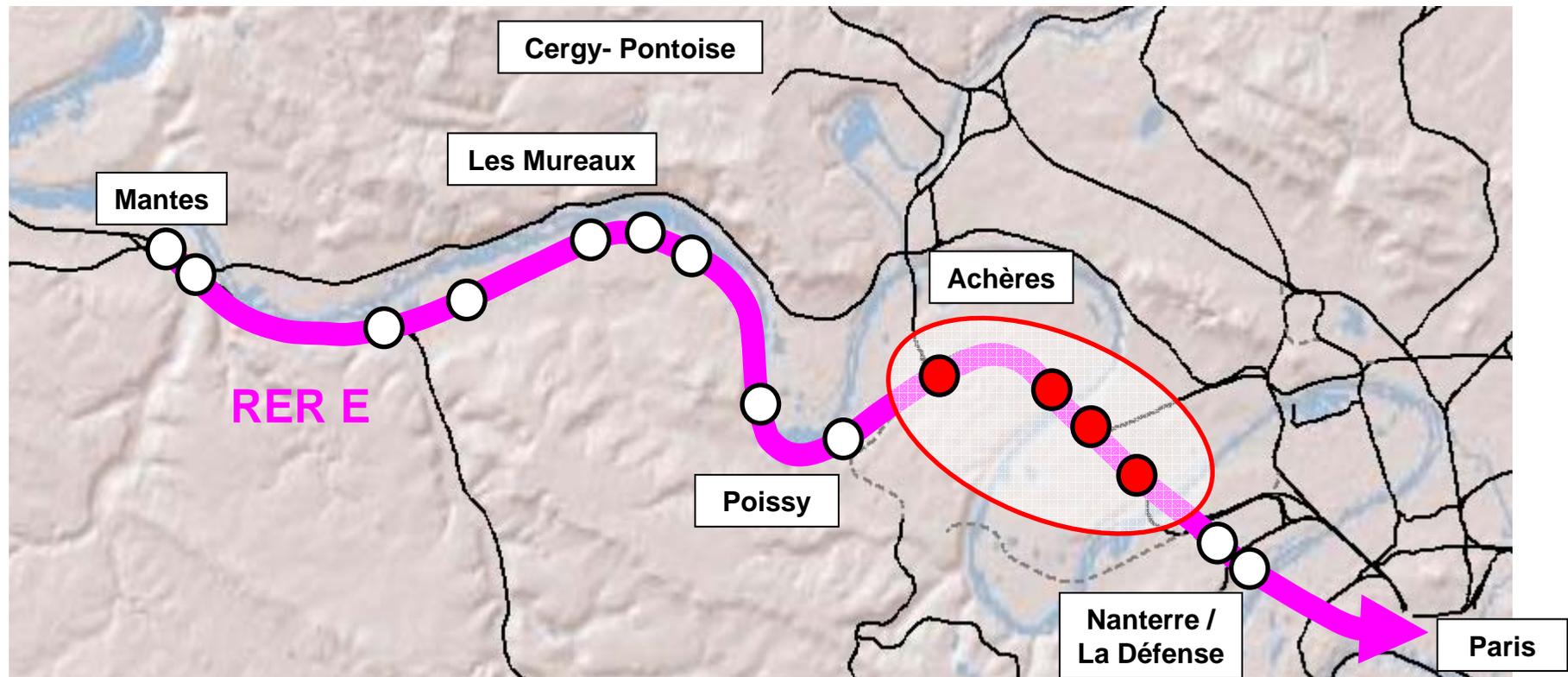


Augmenter
la fréquence
du RER E

Les scénarios en débat



Des bénéfices pour l'Île-de-France :



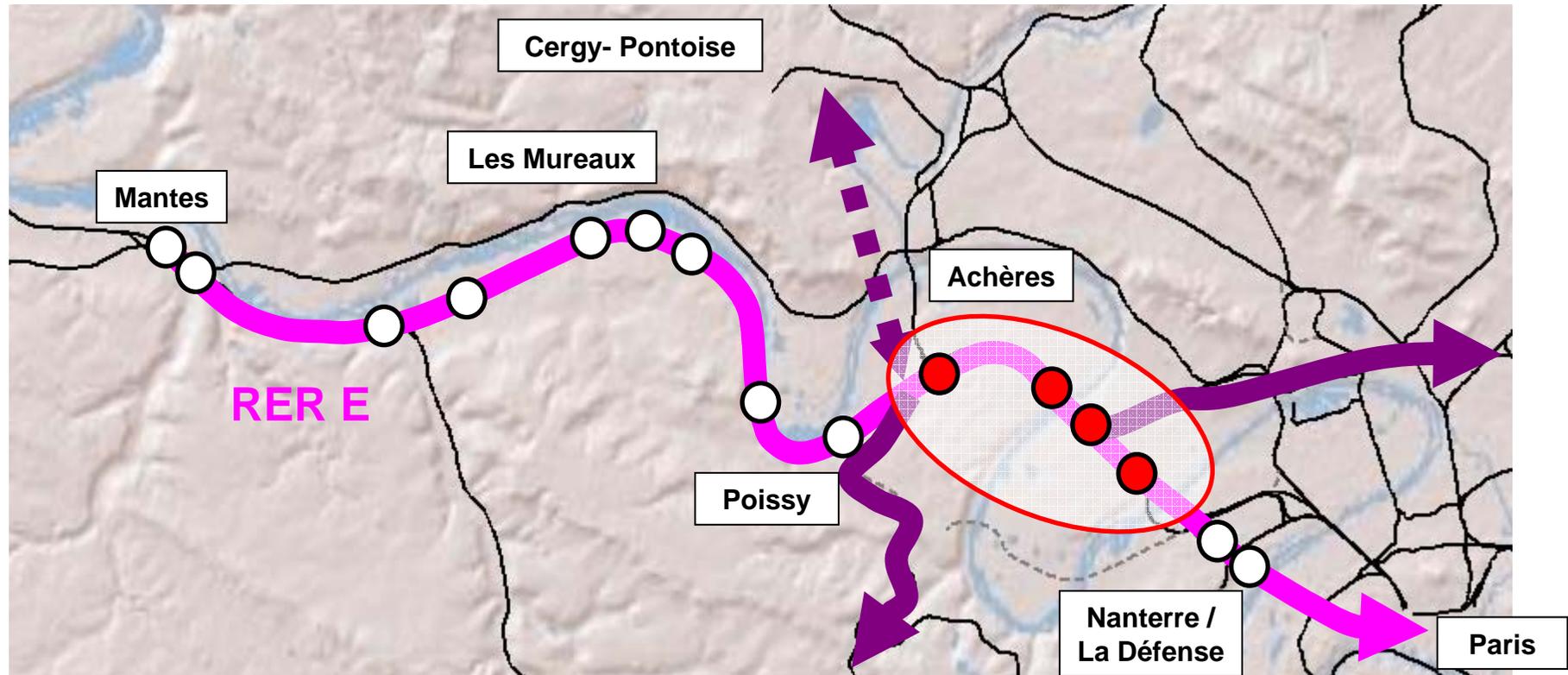
Augmenter
la fréquence
du RER E

Ajouter des
arrêts sur le
RER E

Les scénarios en débat



Des bénéfiques pour l'Ile-de-France :



Augmenter
la fréquence
du RER E

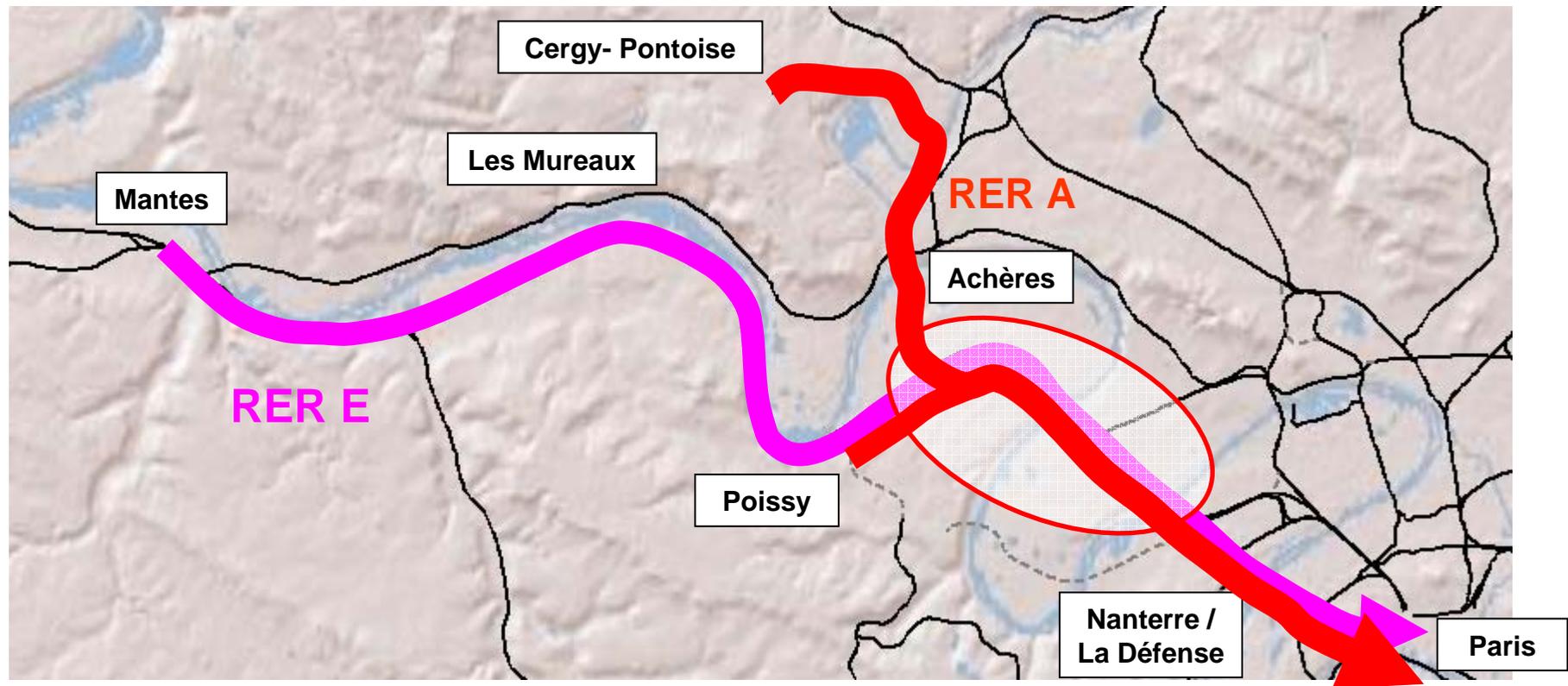
Ajouter des
arrêts sur le
RER E

Connecter
RER E et
tangentiels

Les scénarios en débat



Des bénéfices pour l'Île-de-France :



Augmenter
la fréquence
du RER E

Ajouter des
arrêts sur le
RER E

Connecter
RER E et
tangentiels

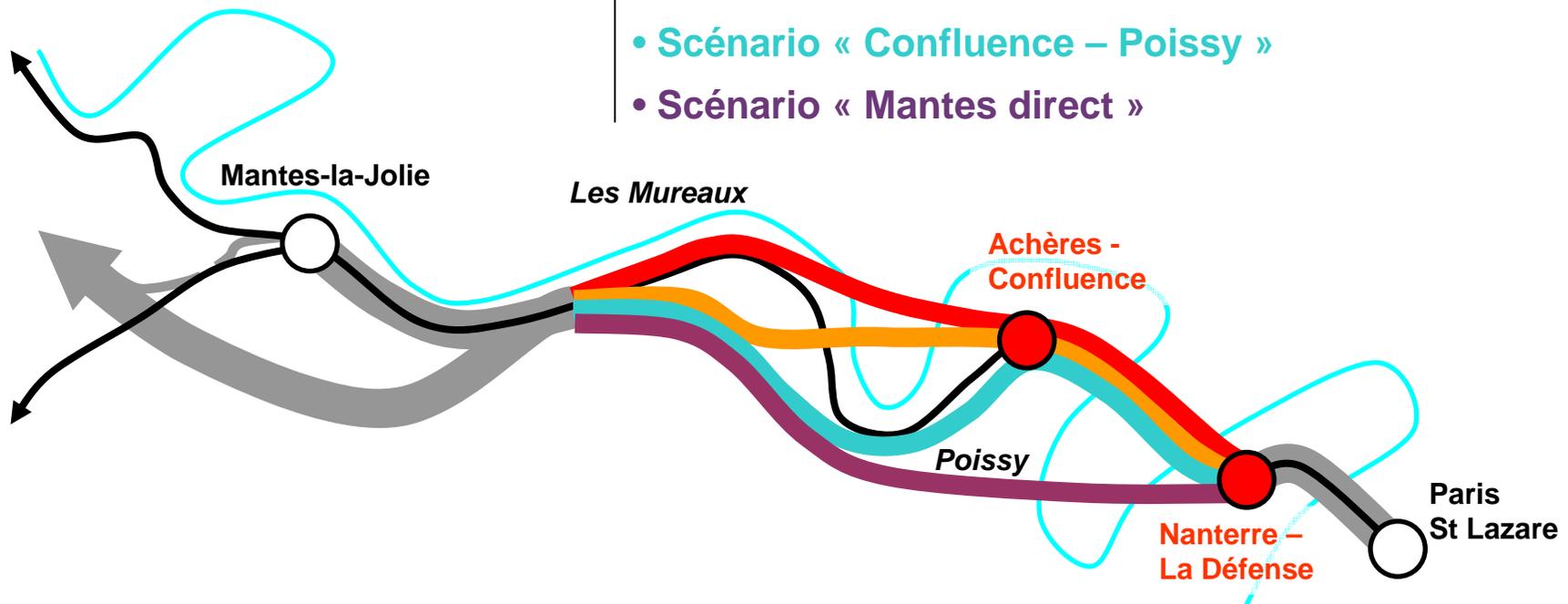
Améliorer
l'offre du
RER A

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios

- Scénario « Confluence – Les Mureaux »
- Scénario « Confluence – Chanteloup »
- Scénario « Confluence – Poissy »
- Scénario « Mantes direct »



Les scénarios en débat

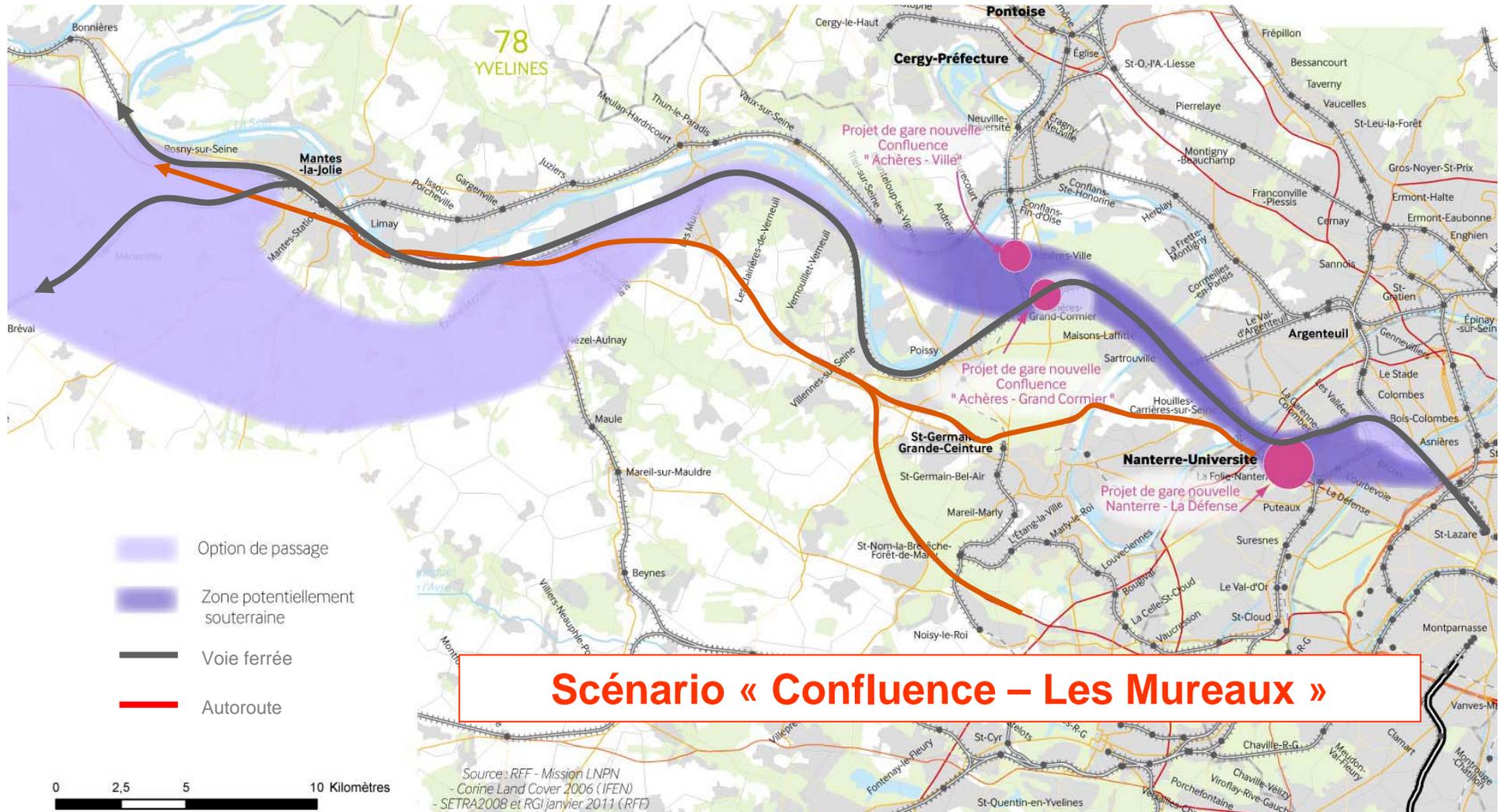


Normandie



Mantes

Paris



Scénario « Confluence – Les Mureaux »

Les scénarios en débat

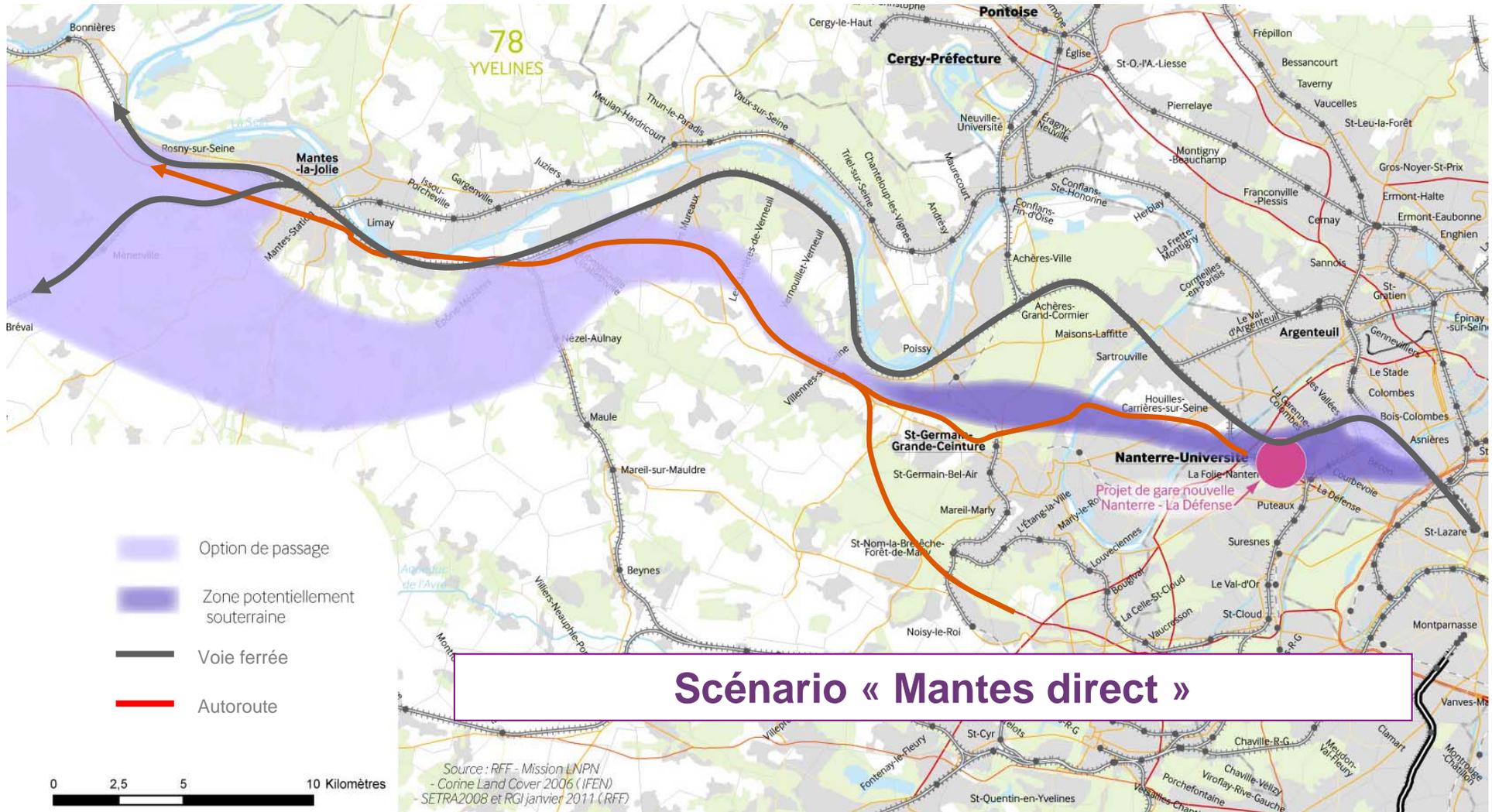


Normandie



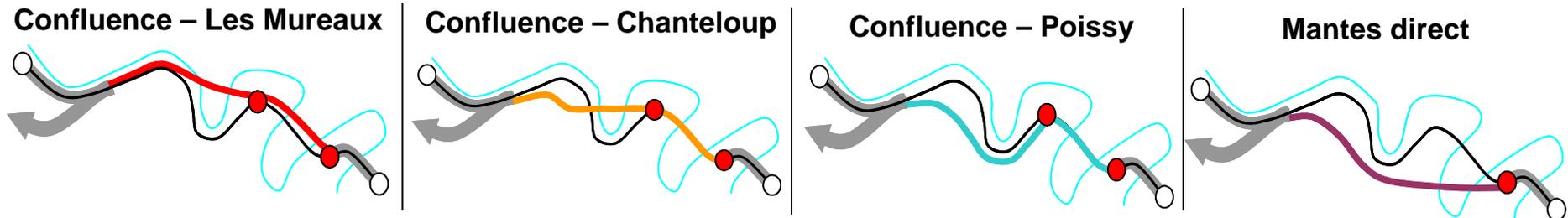
Mantes

Paris



Scénario « Mantes direct »

Les scénarios en débat



Coût (milliards d'€) :

4,9

3,9

4,2

4

+ contournement de Mantes : 0,5

Temps de parcours Paris – Mantes (*actuel 30 minutes*) :

26

26

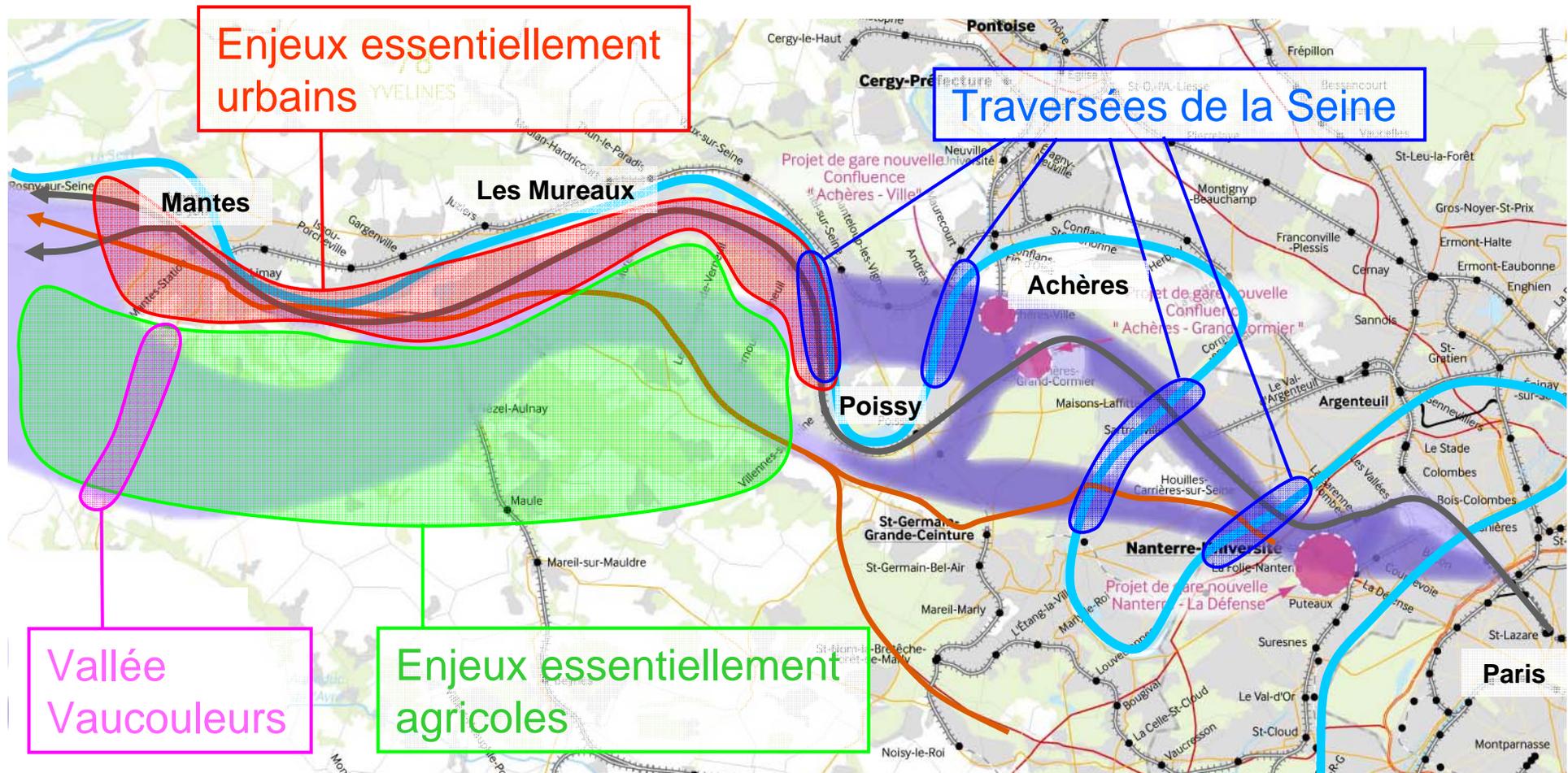
27,5

26

Les scénarios en débat



Enjeux environnementaux



Les scénarios en débat



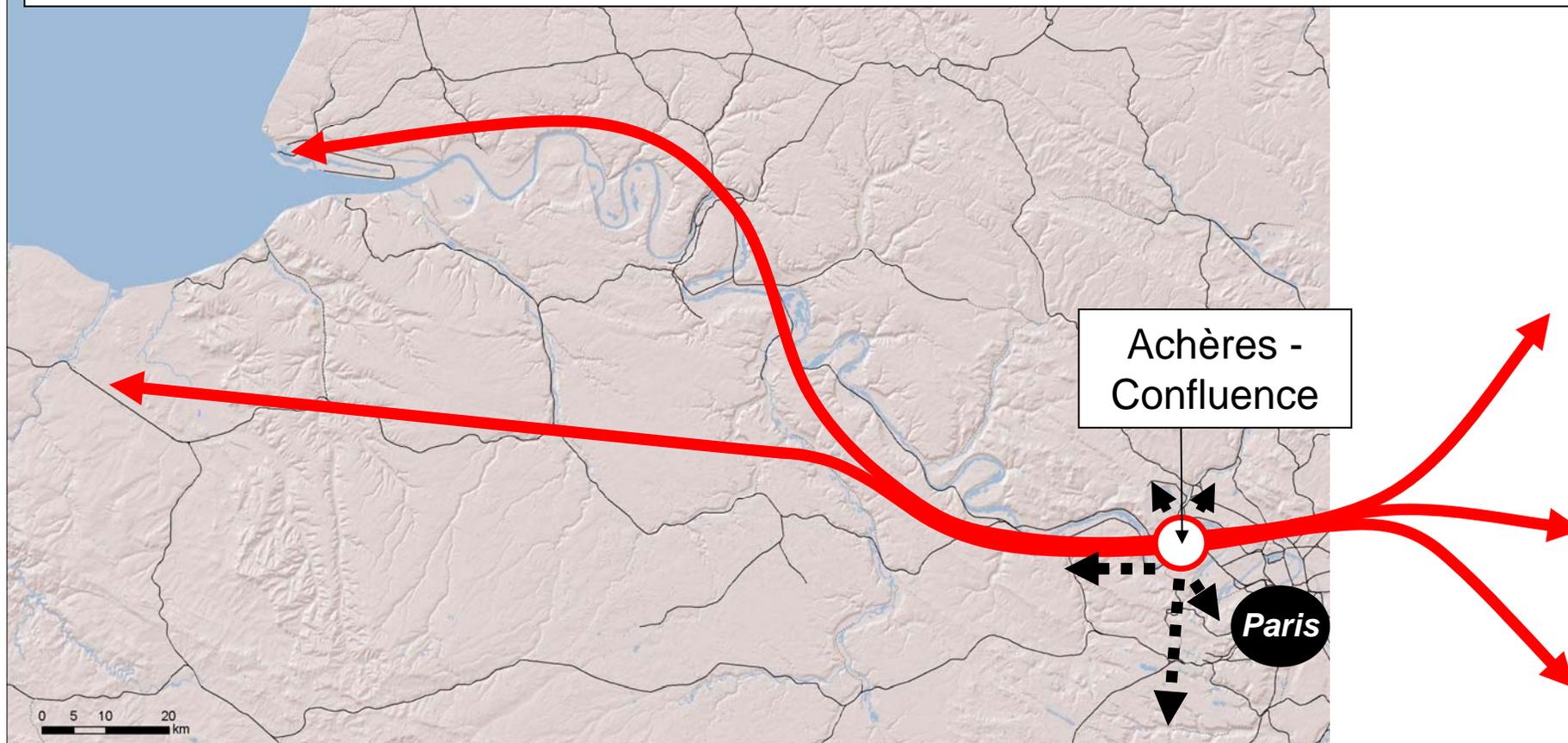
Confluence



Une gare à Achères - Confluence



✓ Arrêt des trains contournant Paris vers le réseau à grande vitesse national

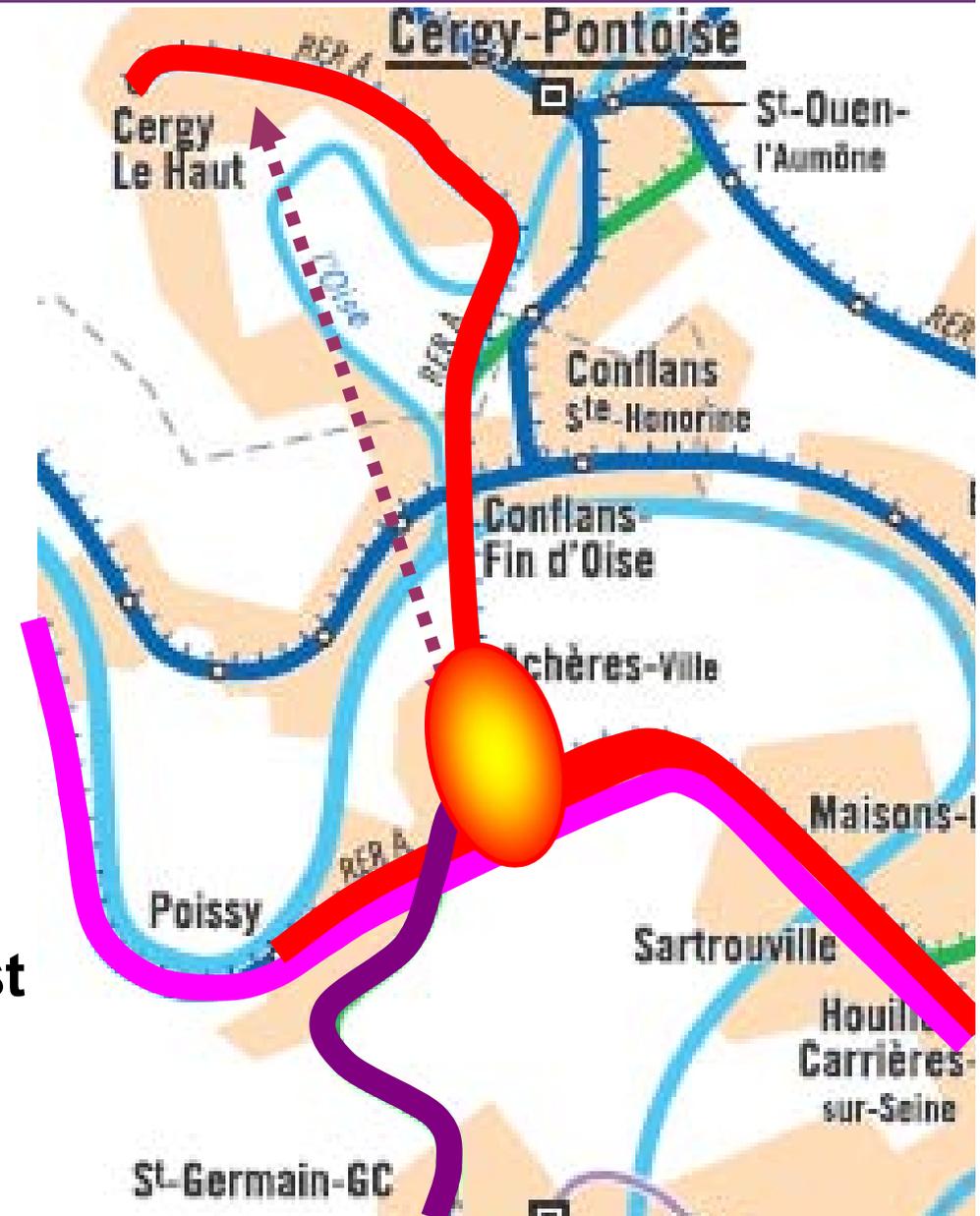


Une gare à Achères - Confluence

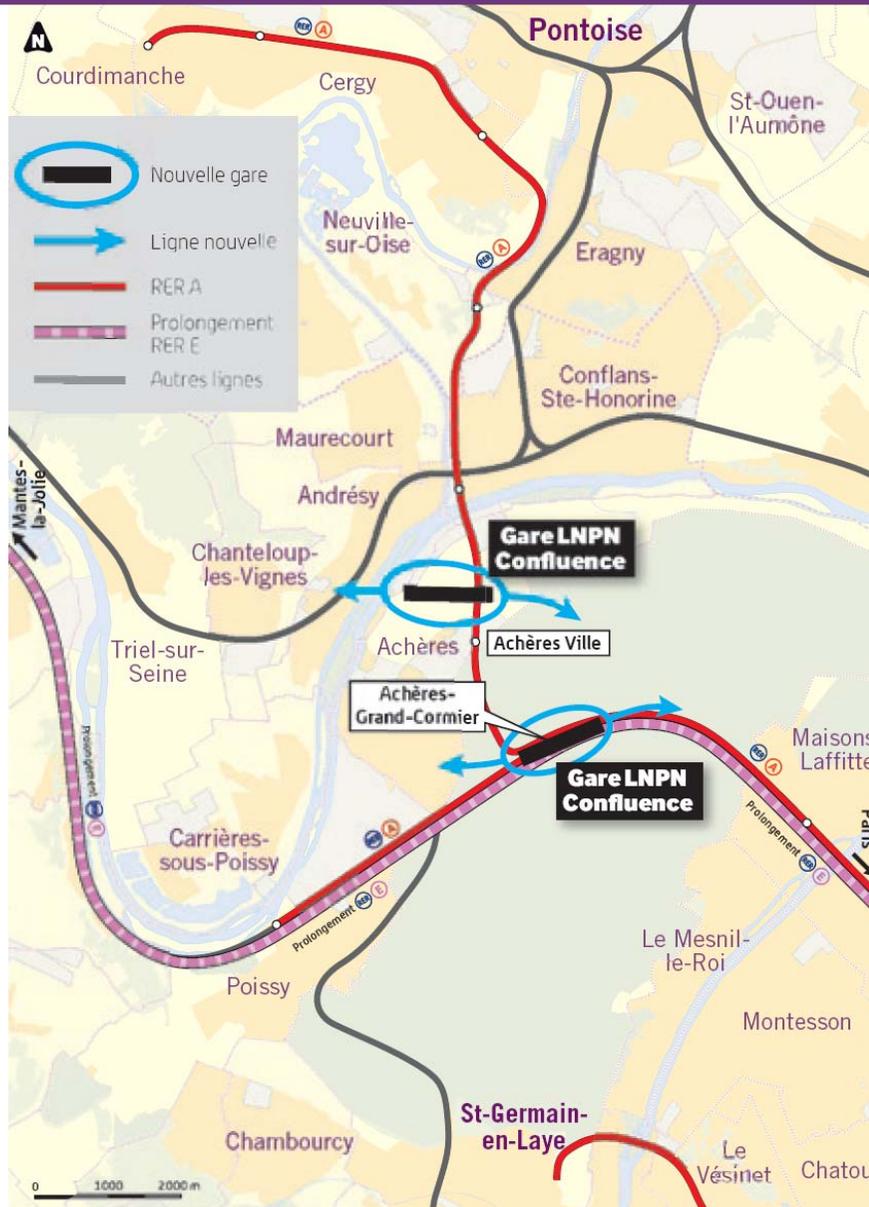


Localiser la gare :
Rechercher les correspondances avec les transports locaux

-  RER A
-  RER E
-  Tangentielle ouest



Une gare à Achères - Confluence

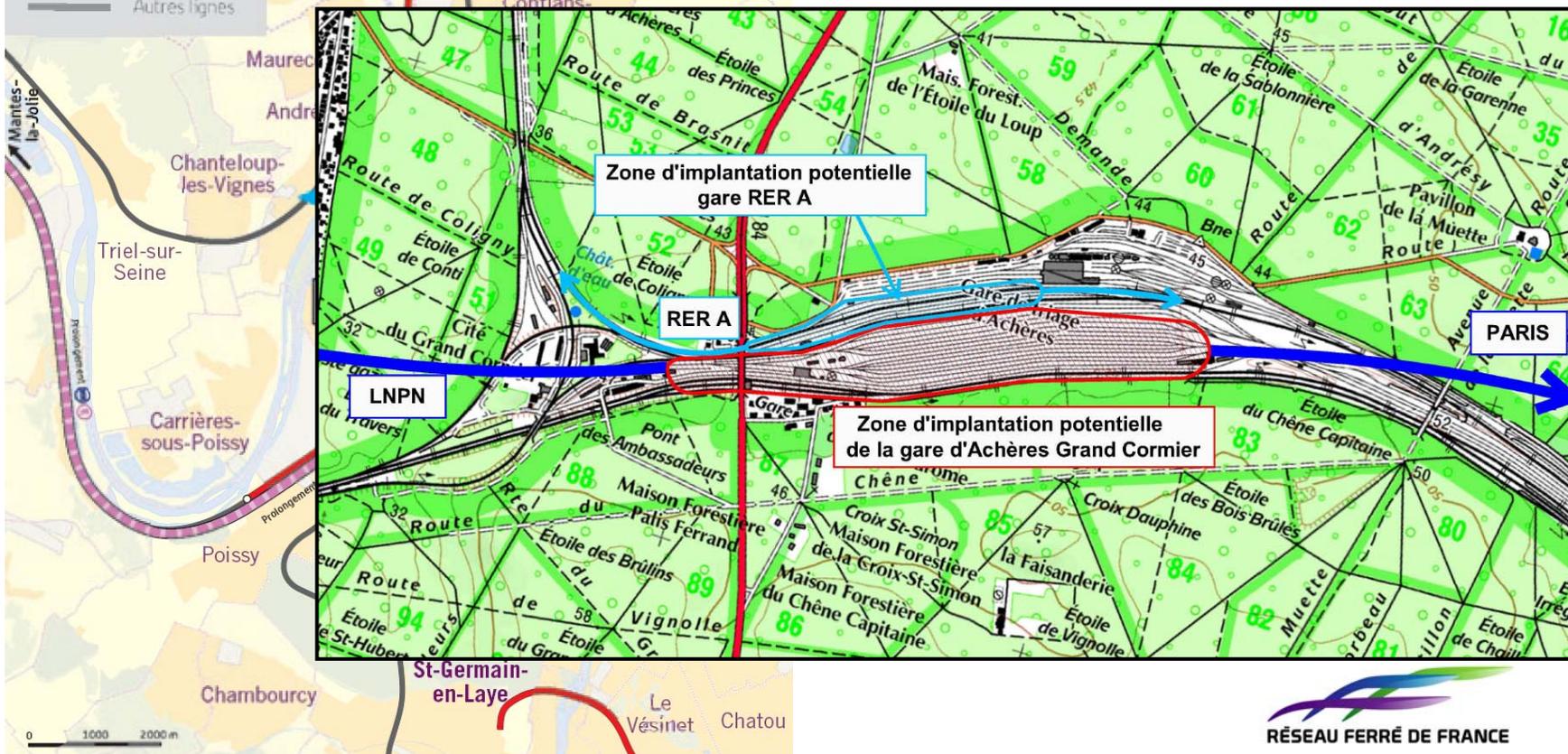


2 emplacements possibles

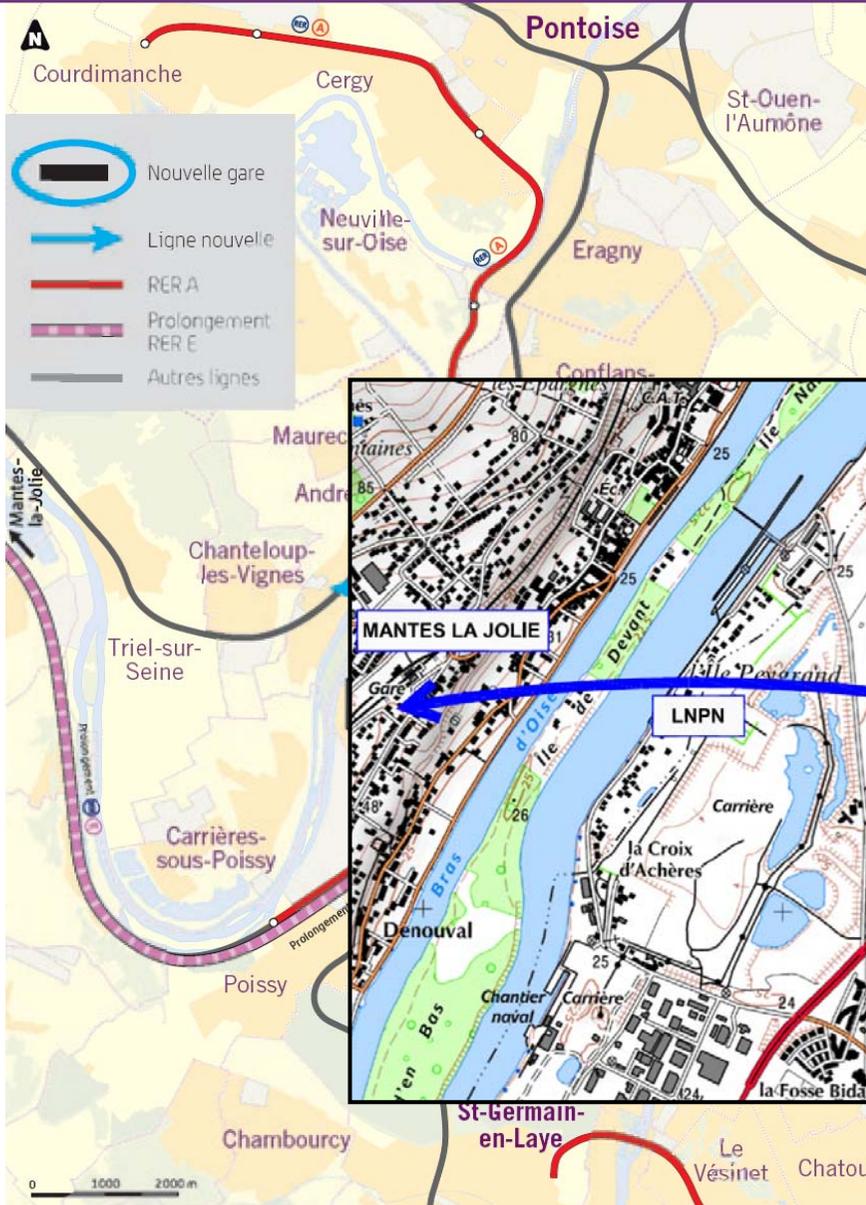
Une gare à Achères - Confluence



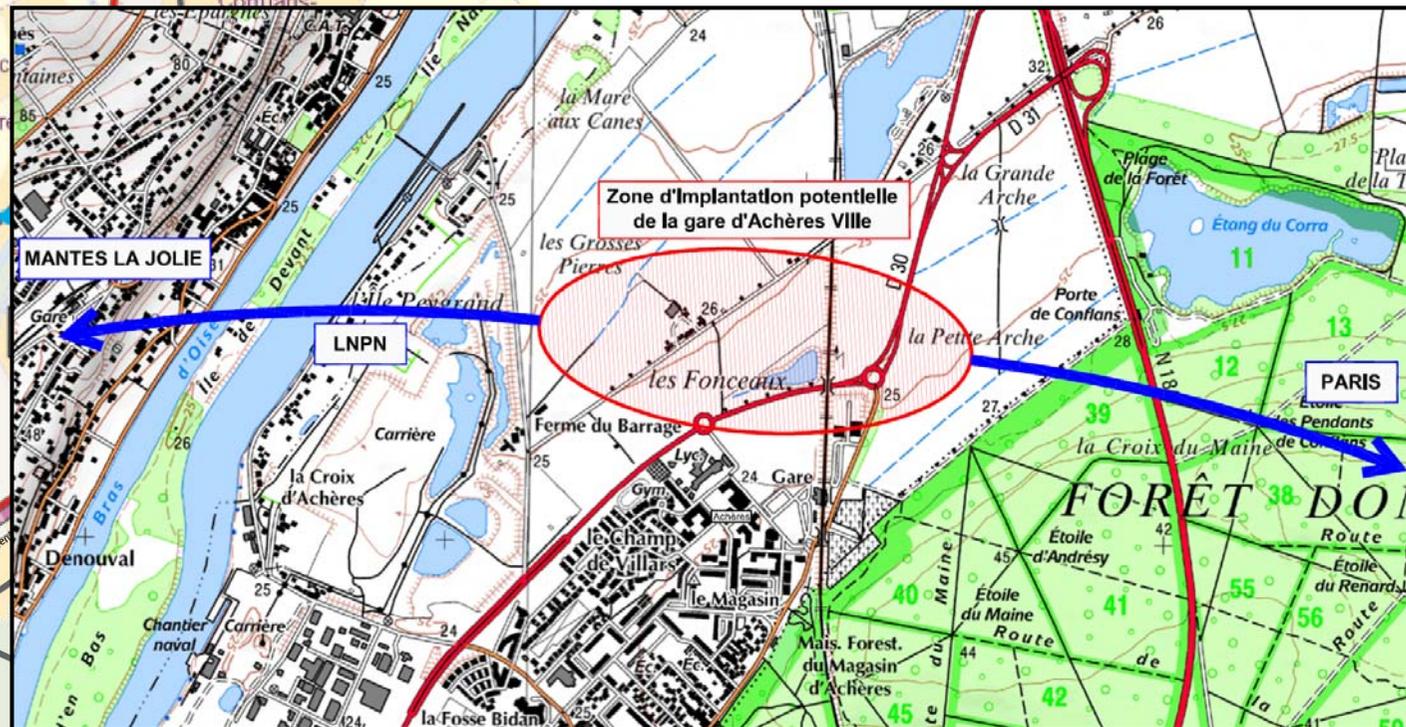
2 emplacements possibles



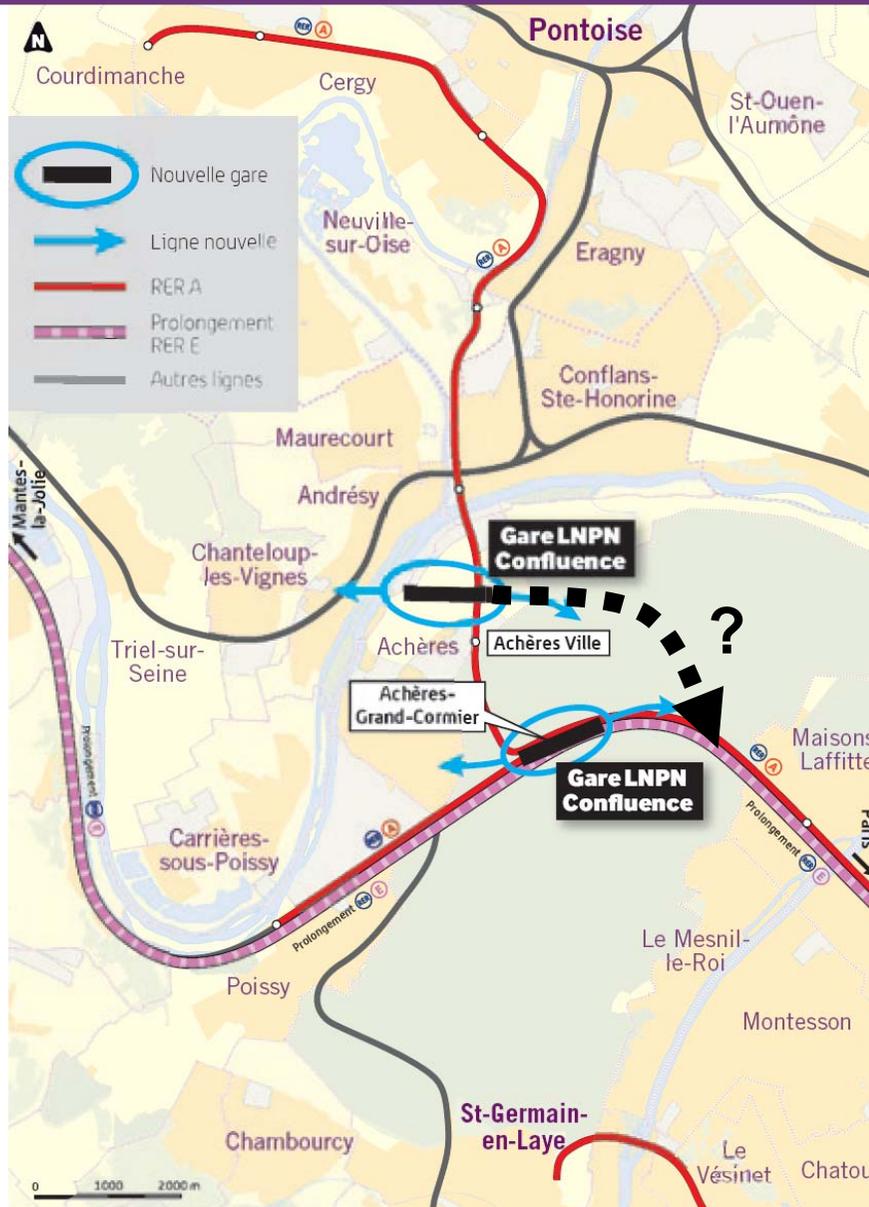
Une gare à Achères - Confluence



2 emplacements possibles



Une gare à Achères - Confluence



2 emplacements possibles

Une gare à Achères - Confluence



Achères - Ville

Accès :

RER A : Cergy / ~~Poissy~~

~~RER E~~

Tangentielle ouest

Bus

Voiture

Développement urbain :

Possible

Grand Cormier

RER A : Cergy / Poissy

RER E

Tangentielle ouest

Bus

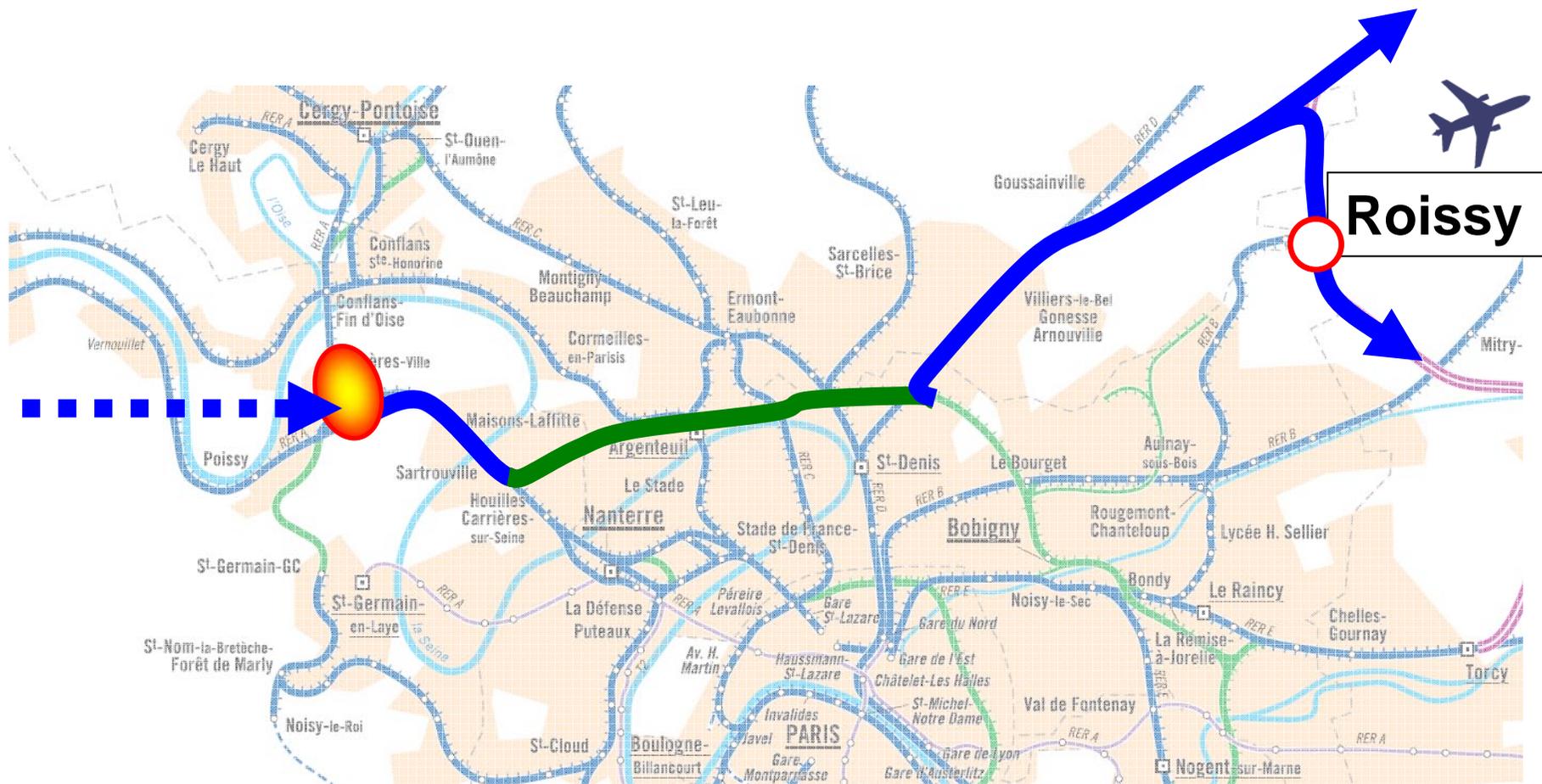
Voiture

Non

Une gare à Achères-Confluence



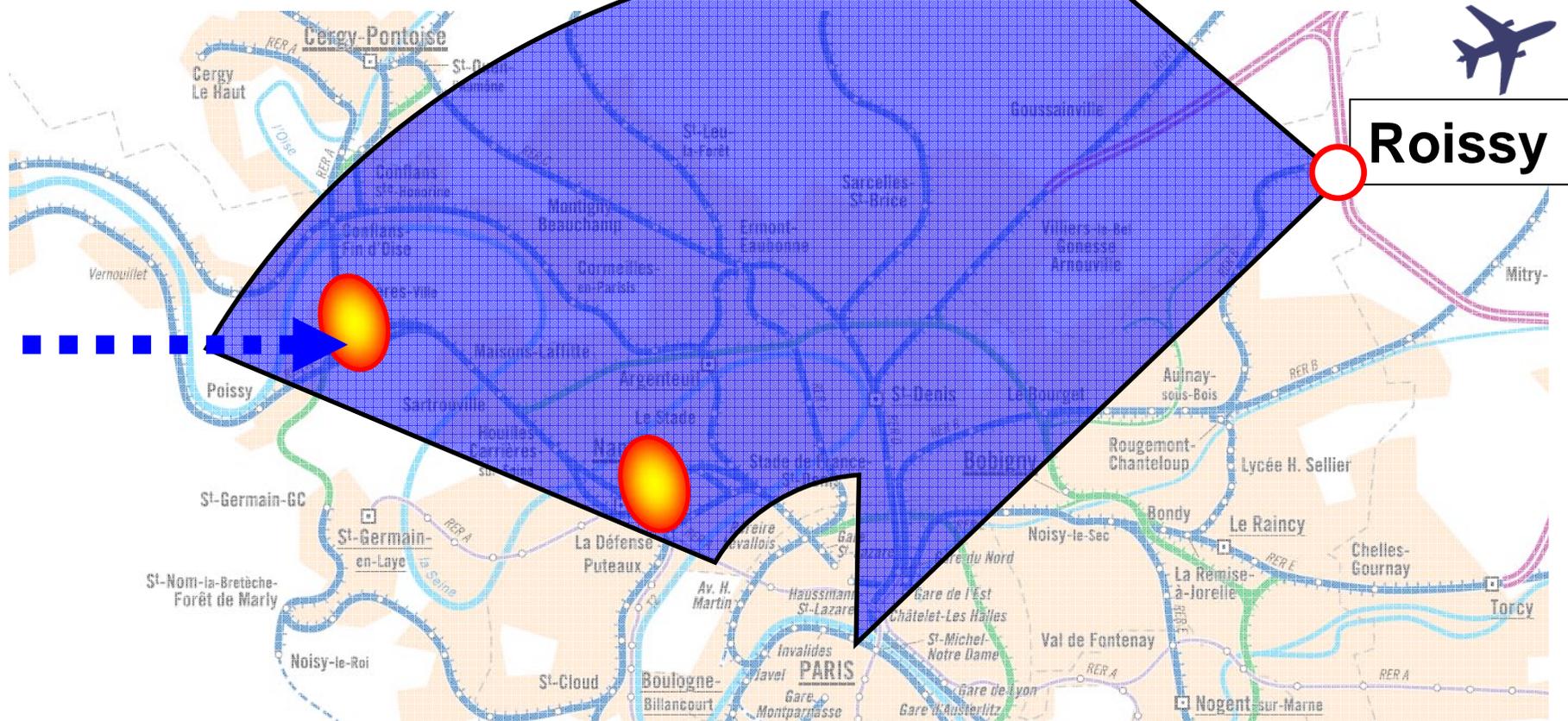
Accès à Roissy et aux Lignes à Grande Vitesse



Une gare à Achères-Confluence



Une amélioration forte avec la
« rocade nord - ouest »



Une gare à Achères-Confluence



Qualité de desserte potentielle pour la gare Confluence

	LNPN	Rocade
Fréquence	-	+
Temps de parcours	-	++

Le projet LNPN en quelques mots



2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**

Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Merci de votre attention