

Projet Tangentielle Ouest

Achères le 9 novembre 2011

La Tangentielle Ouest

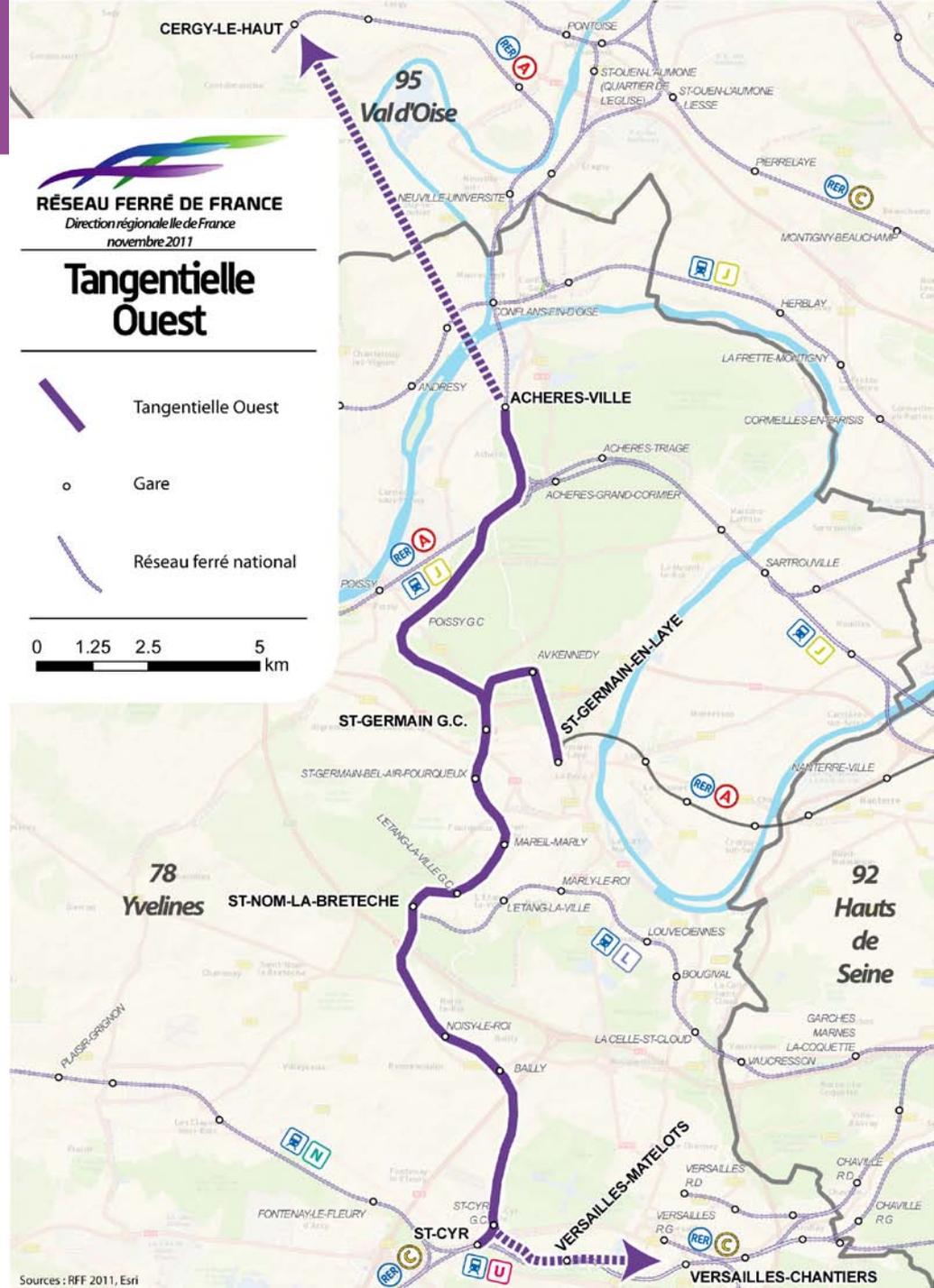
Objectif : déplacement de banlieue à banlieue

- Réponse aux besoins de déplacements locaux
- Correspondances efficaces avec les RER A, RER C, puis le RER E
- Déplacement vers les pôles d'activité (Versailles, Saint-Quentin-en Yvelines, Cergy-Pontoise...) en évitant le transit par Paris

Gouvernance :

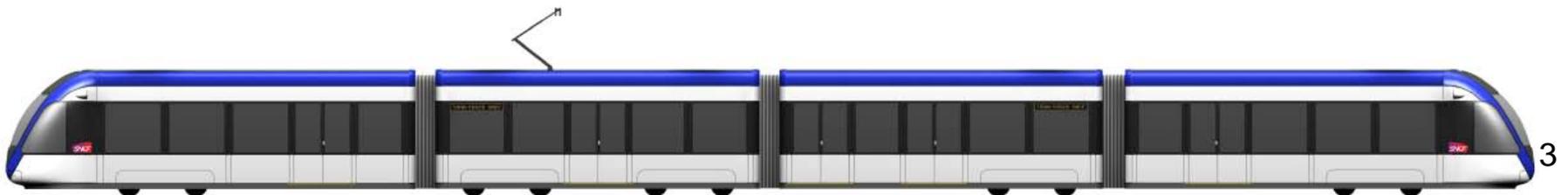
Maître d'ouvrage unique :
STIF

Co-maître d'ouvrages :
RFF, SNCF, STIF



Le matériel roulant : Tram-Train

- Alstom Citadis Dualis
- Longueur 42 m, largeur 2,65 m
- Bicourant (25 kV~ / 750 V=)
- Déclivité admissible de 6,5 %
- Comble lacune mobile
- Vitesse maximale en ligne : 100 km/h
- 250 places environ

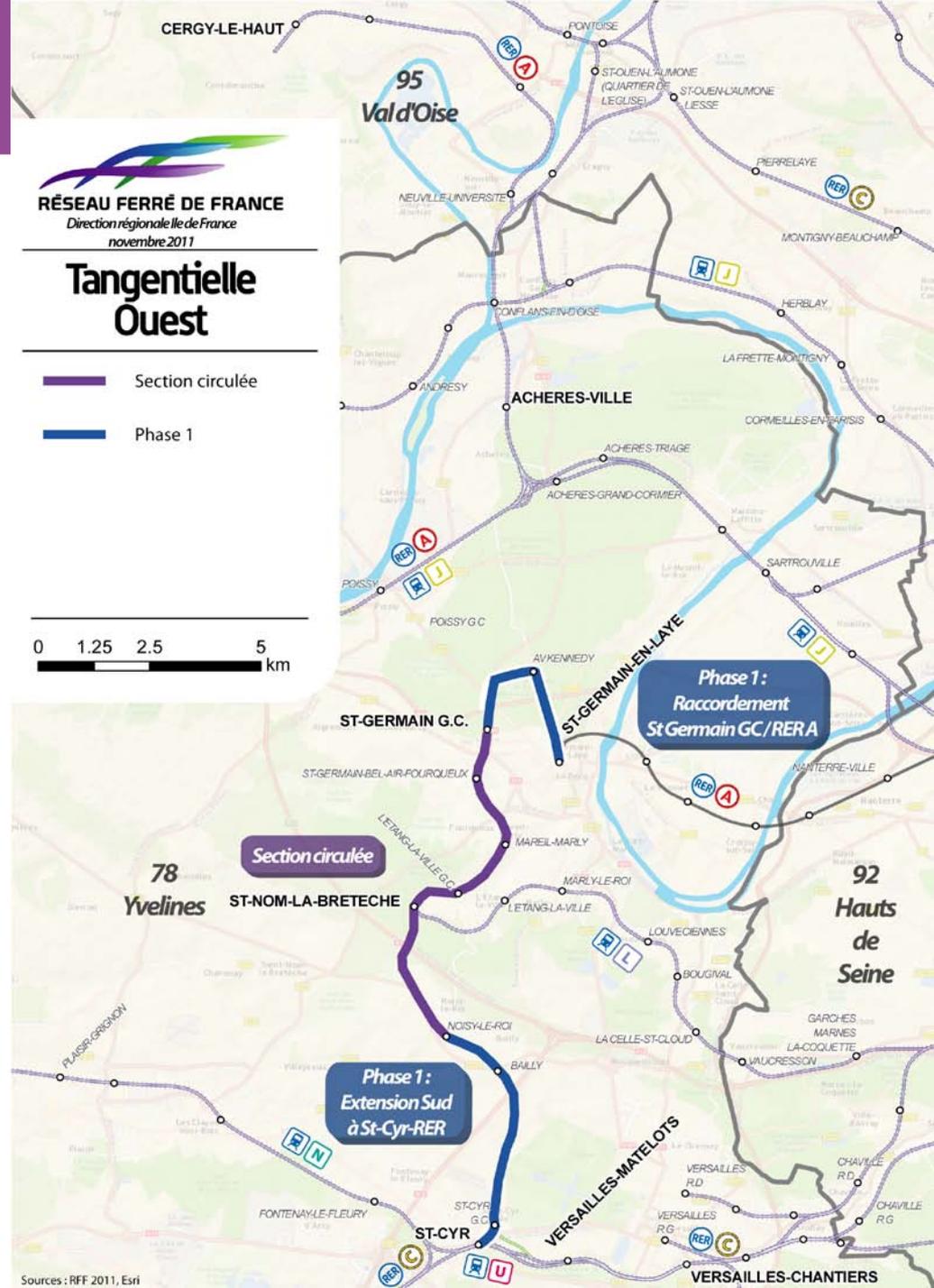


Niveau des études

St Germain RER A à St Cyr RER C

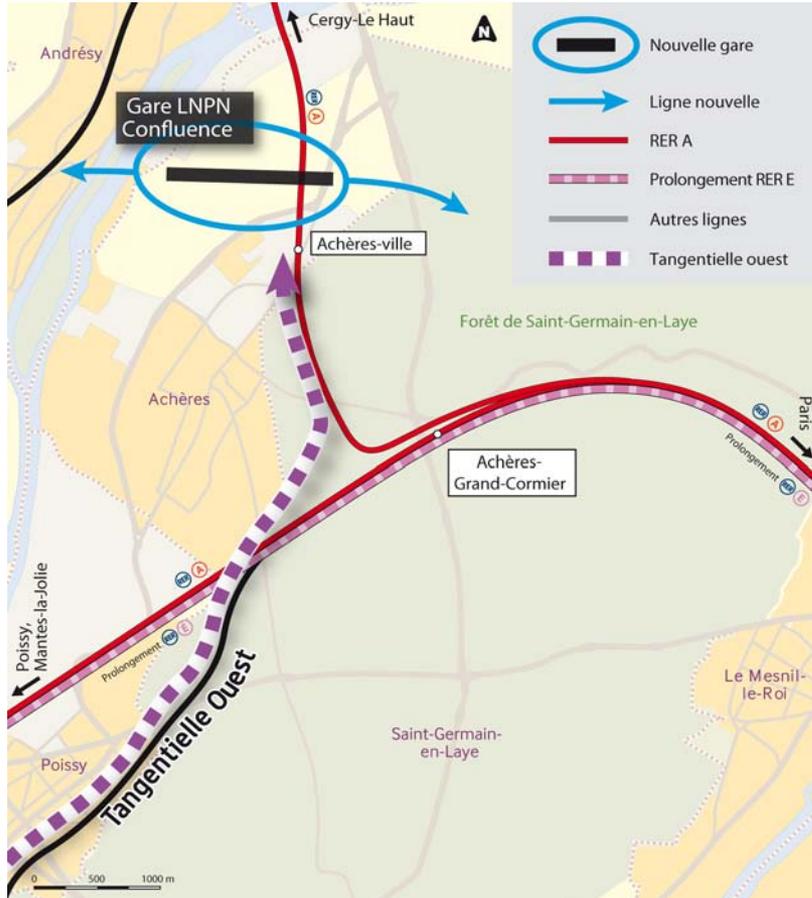
Schéma de principe (études préliminaires) finalisé au premier trimestre 2012

Enquête publique à la fin 2012

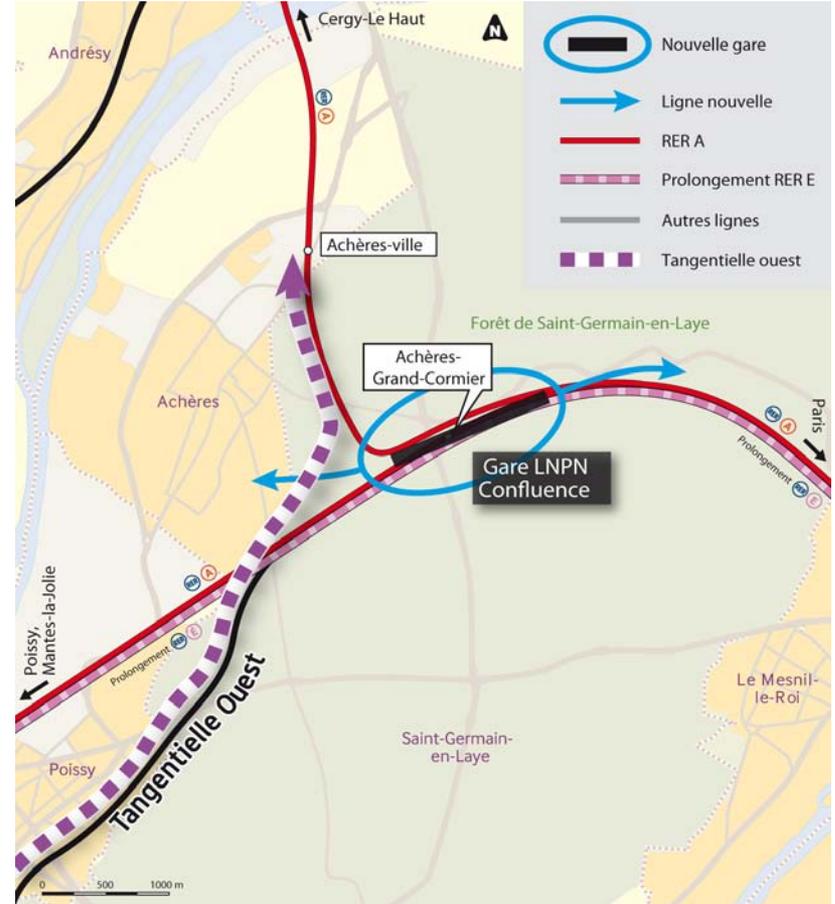


La principale imbrication Tangentielle Ouest avec la LNPN

Gare Confluence à Achères Ville



Gare Confluence à Achères Grand-Cormier



La connexion de la Tangentielle Ouest à Achères Grand Cormier est possible mais complexe à réaliser

- Sur la ligne actuelle du groupe V, techniquement nous ne savons pas faire arrêter des trains Paris-Mantes
- A l'échéance de la LNPN
 - un ligne nouvelle va être créée
 - de la capacité va se libérer sur la ligne actuelle
 - un arrêt sera possible