

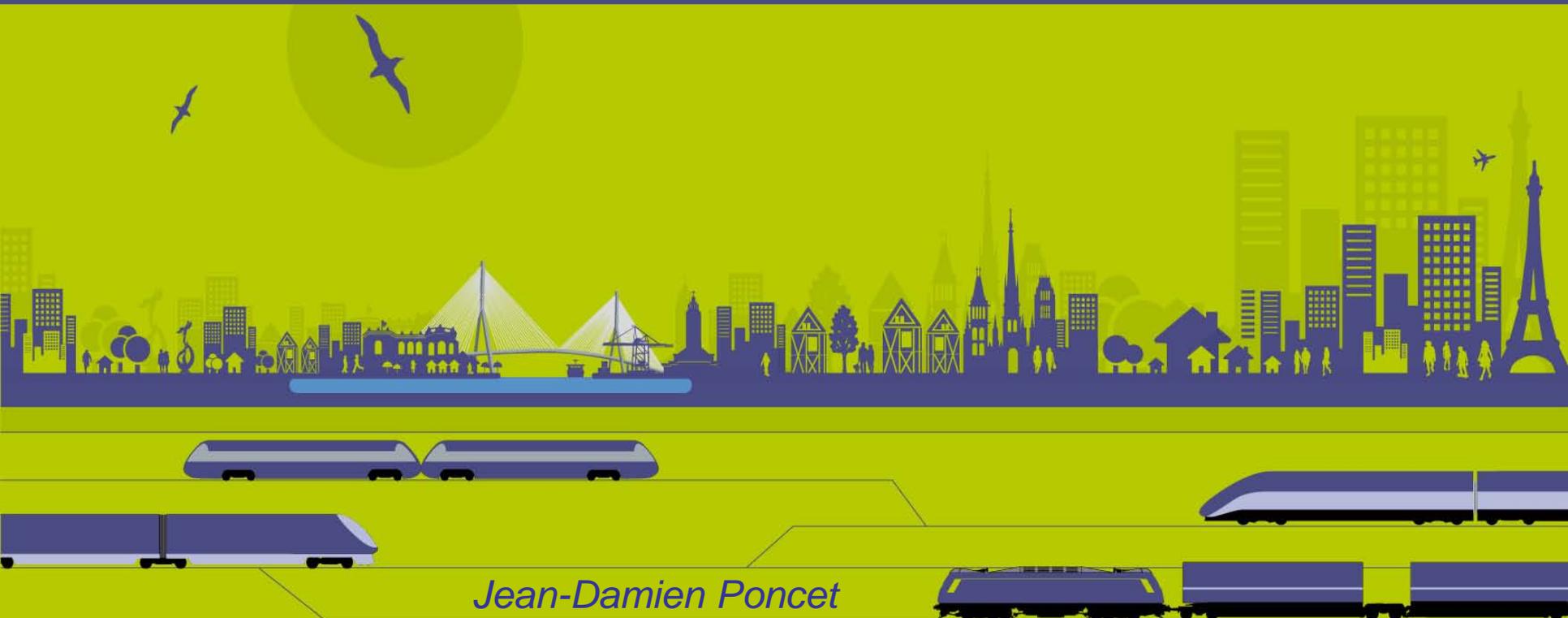


LIGNE NOUVELLE  
**PARIS <> NORMANDIE**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE

# Débat Public

Réunion locale de La Défense

24 novembre 2011



*Jean-Damien Poncet  
Philippe Adam*

# Les objectifs du projet

# Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une po

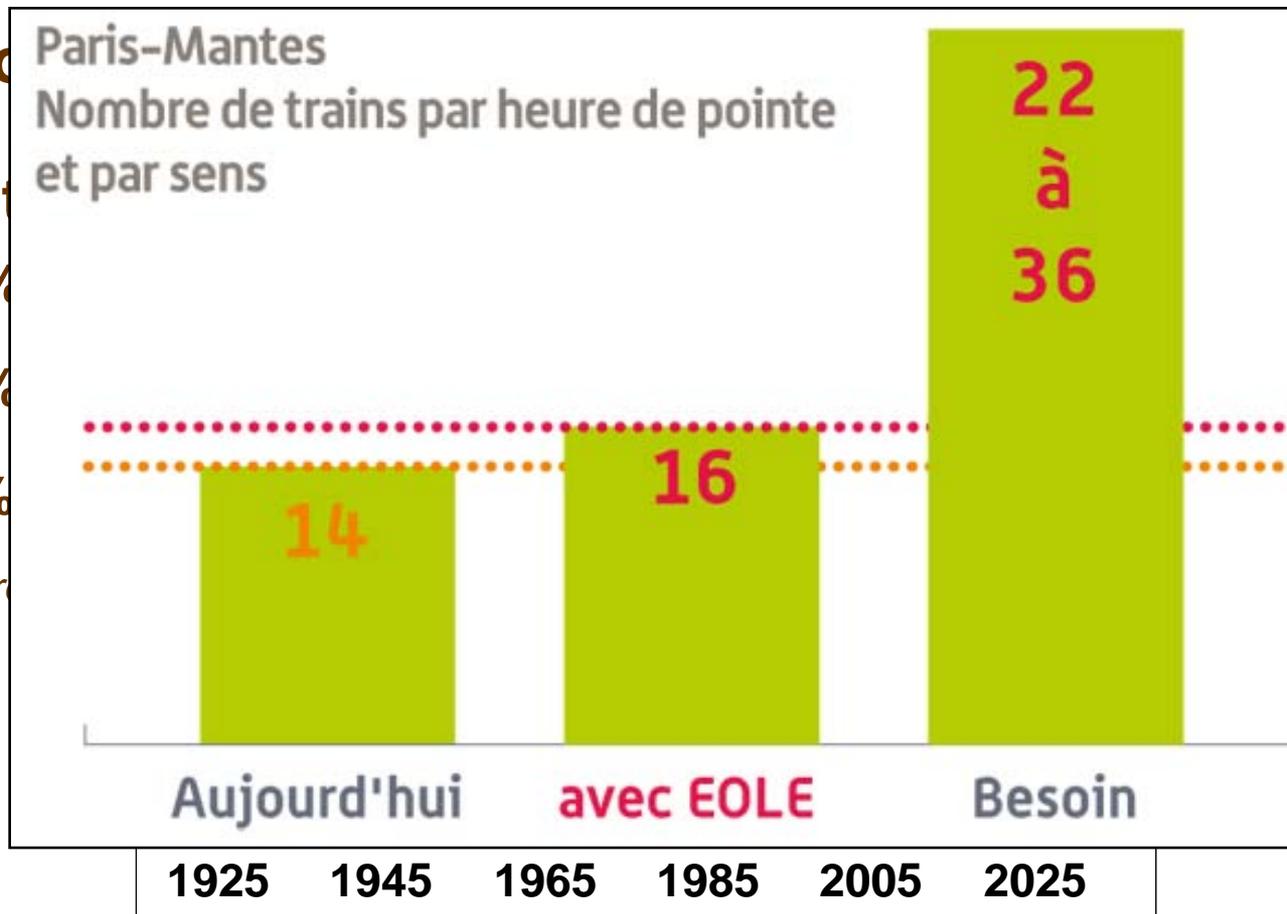
- Des vi

25 %

30 %

40 %

(Chiffre



s à Paris



## 2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



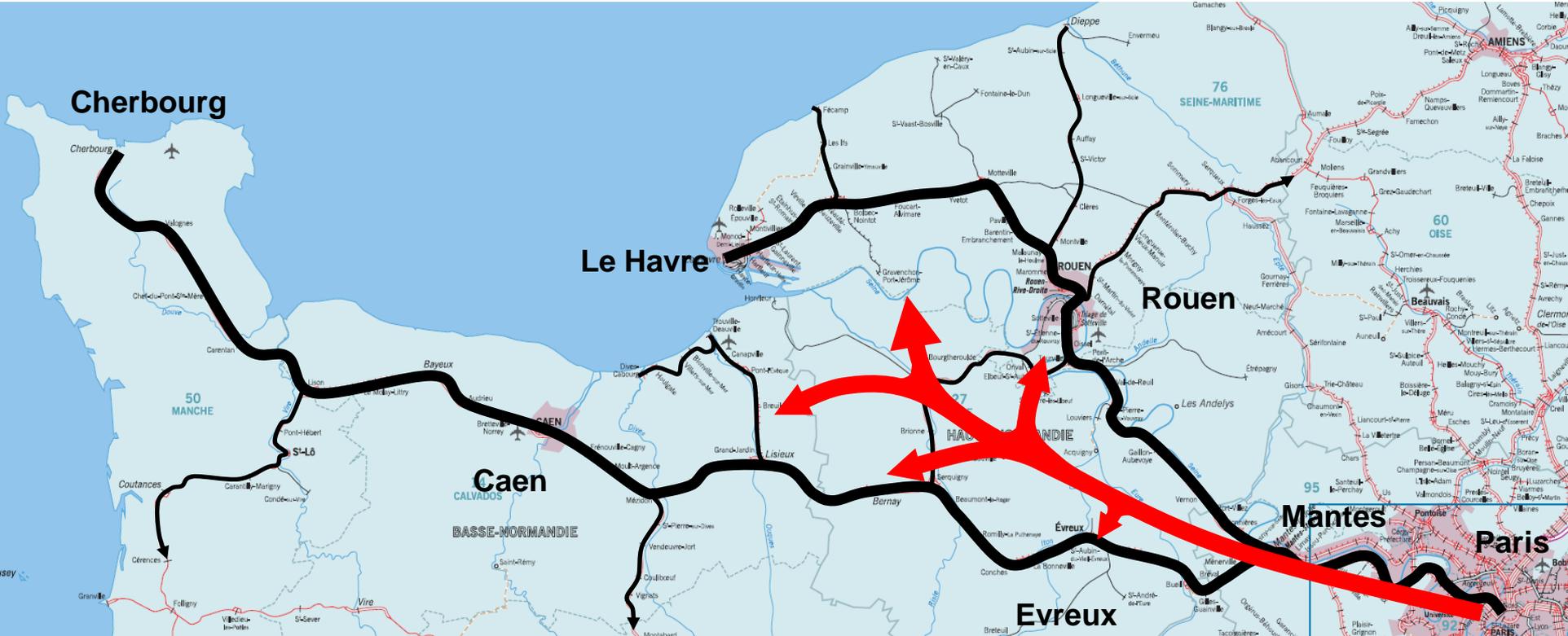
## Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**  
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**  
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

# Les objectifs du projet



## Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

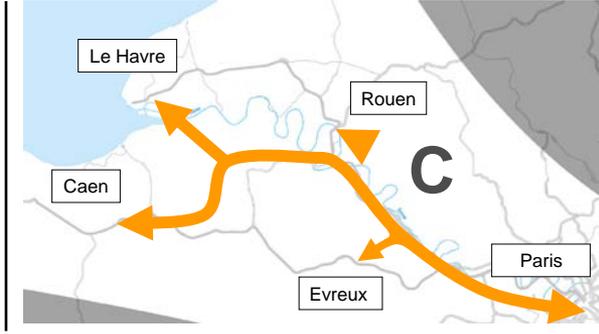
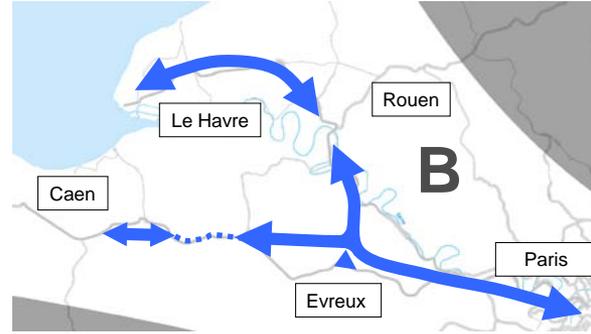
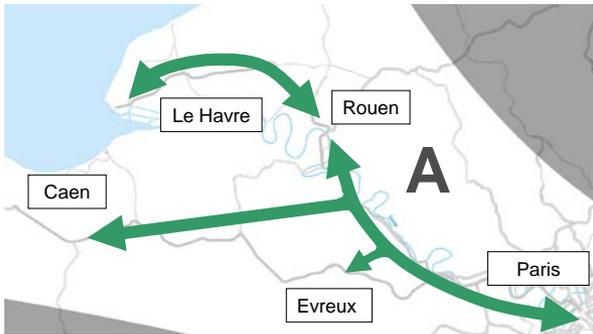
# Les scénarios en débat



## Normandie



# Les scénarios en Normandie



**Coût (milliards d'€) :**

**6,5**

**6,3**

**9,5**

**Trafics (millions de voyageurs par an) :**

**30,5**

**30,3**

**30,2**

# Les scénarios en débat



Normandie

**Mantes**

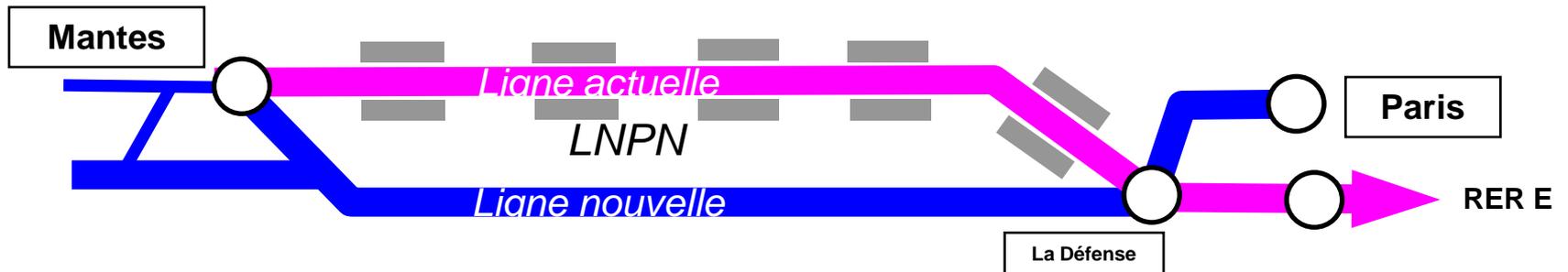
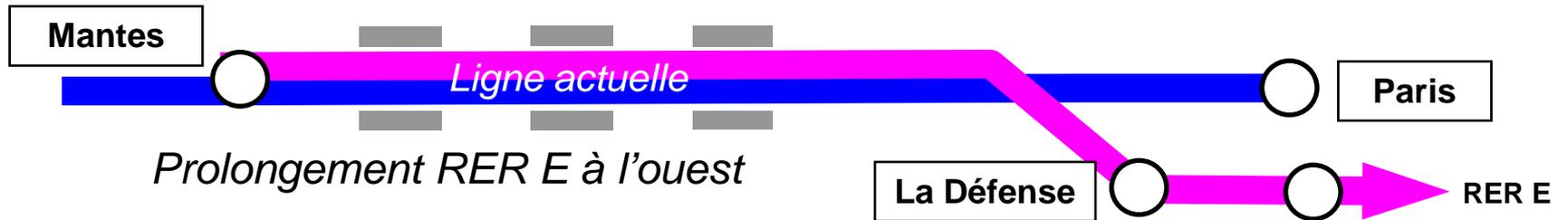
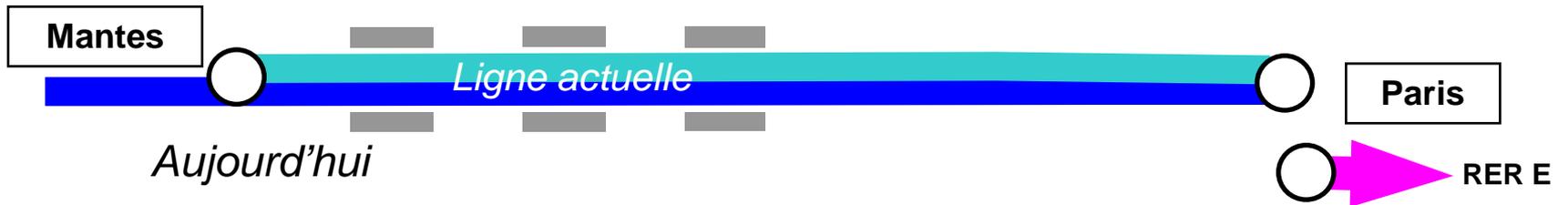


**Paris**

# Les scénarios en débat

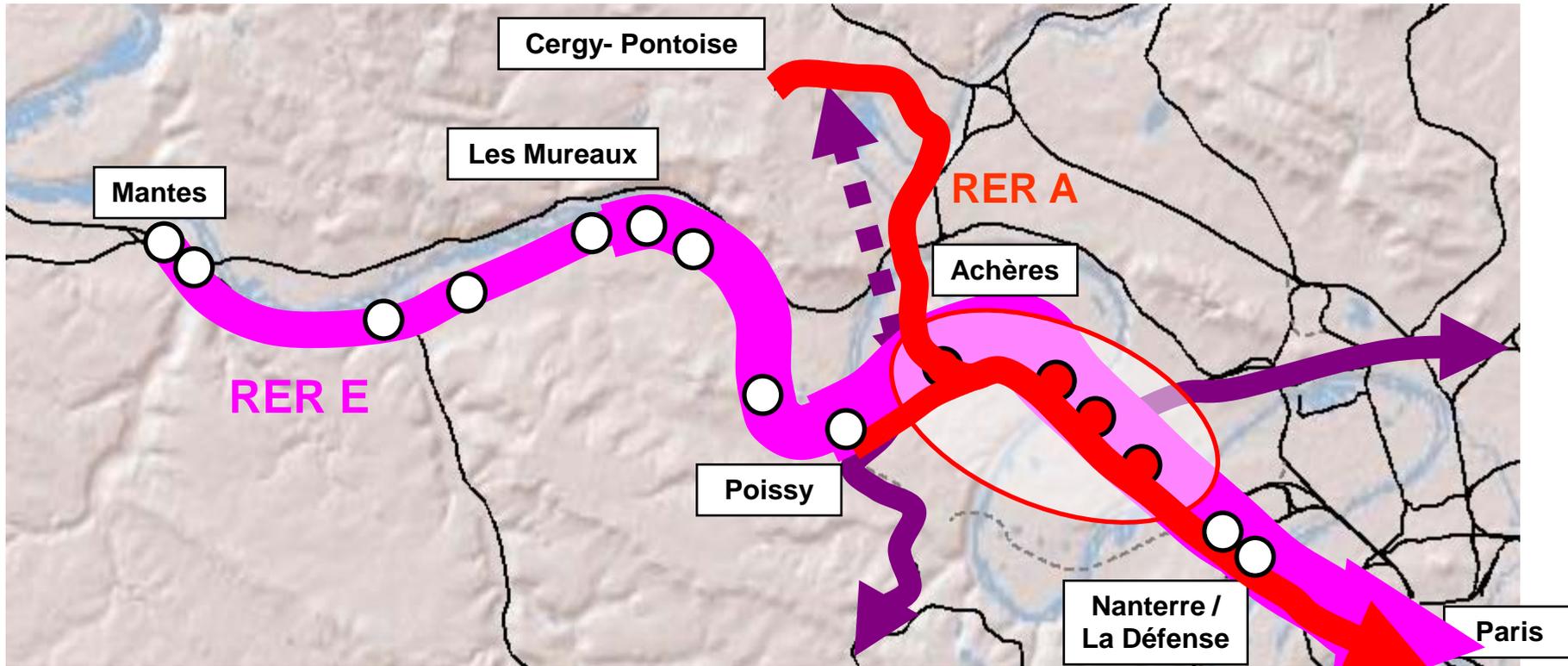


## Séparer trains « normands » et trains franciliens





## Des bénéfiques pour l'Ile-de-France :



Augmenter  
la fréquence  
du RER E

Ajouter des  
arrêts sur le  
RER E

Connecter  
RER E et  
tangentiels

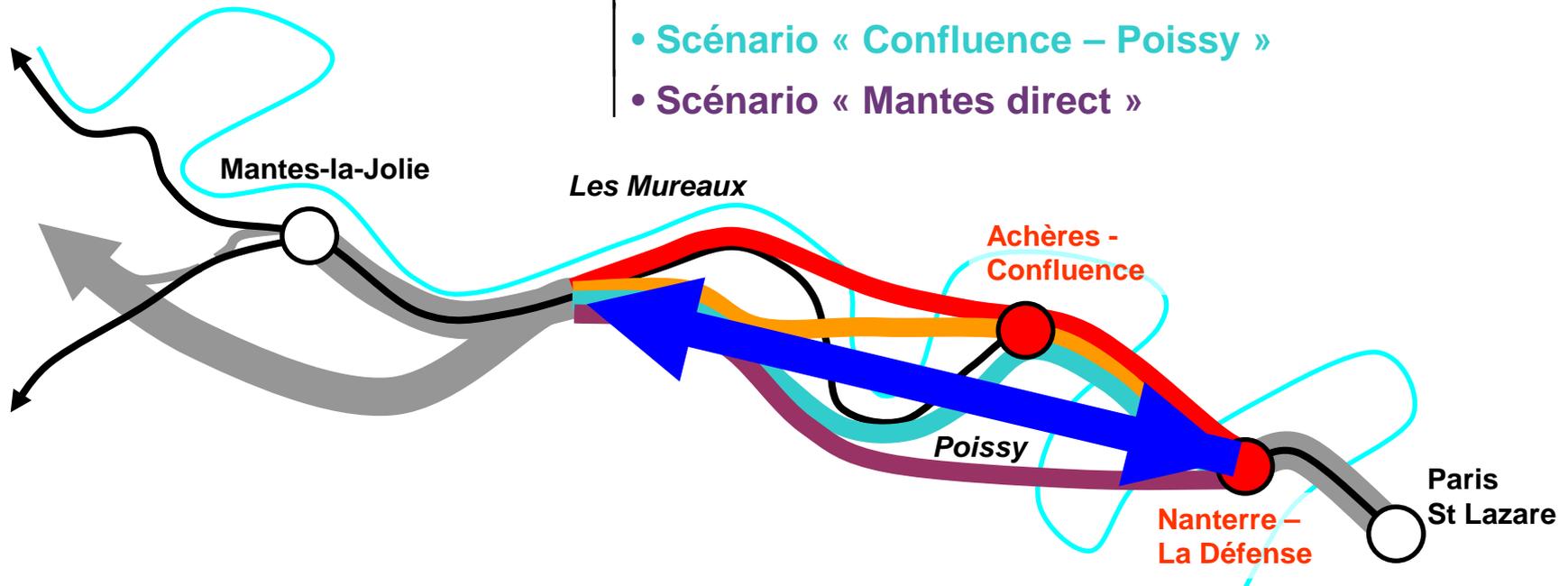
Améliorer  
l'offre du  
RER A

# Les scénarios en débat

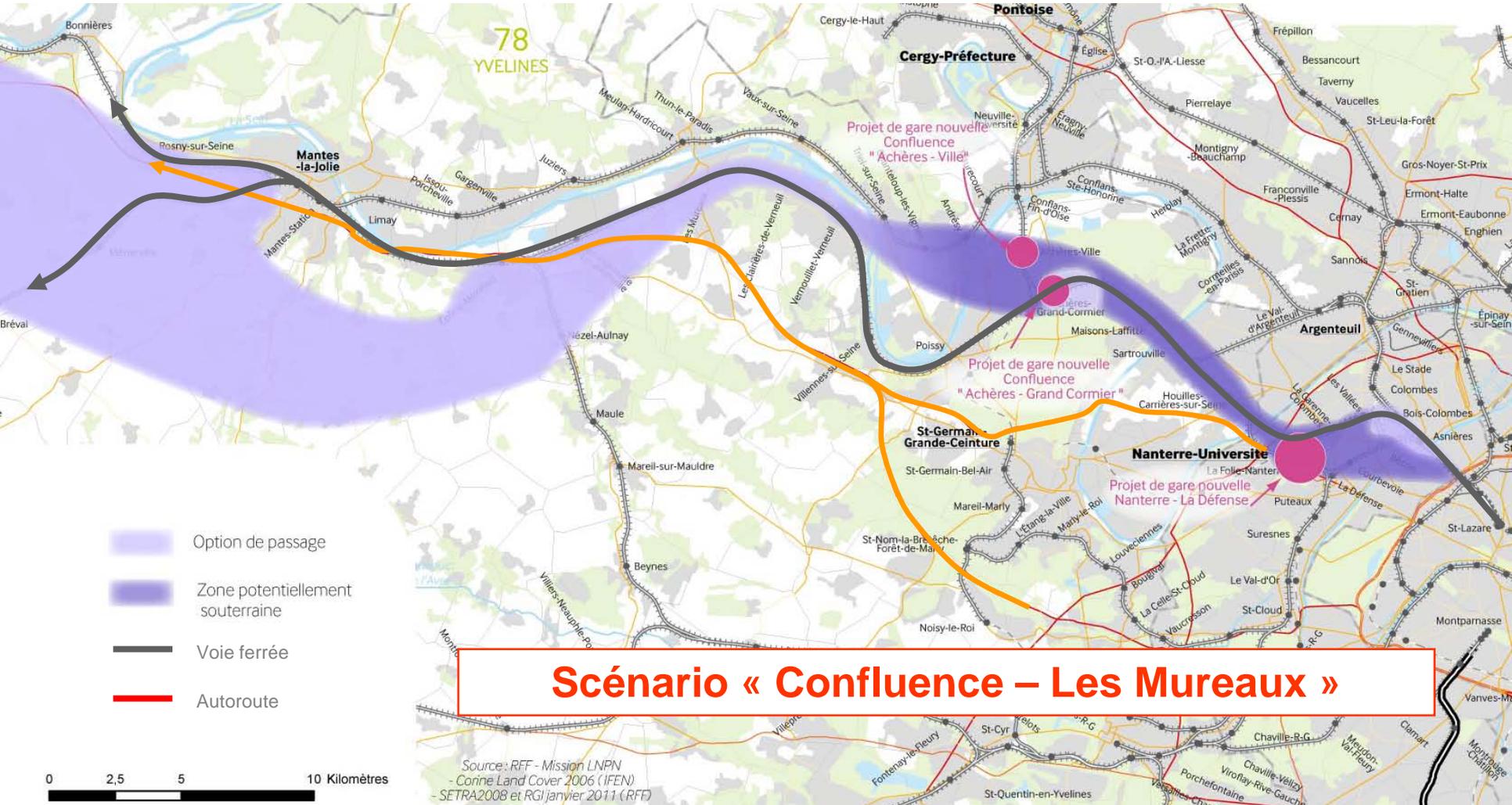


## Paris – Mantes : 4 scénarios

- Scénario « Confluence – Les Mureaux »
- Scénario « Confluence – Chanteloup »
- Scénario « Confluence – Poissy »
- Scénario « Mantes direct »



# Les scénarios en débat



# Les scénarios en débat

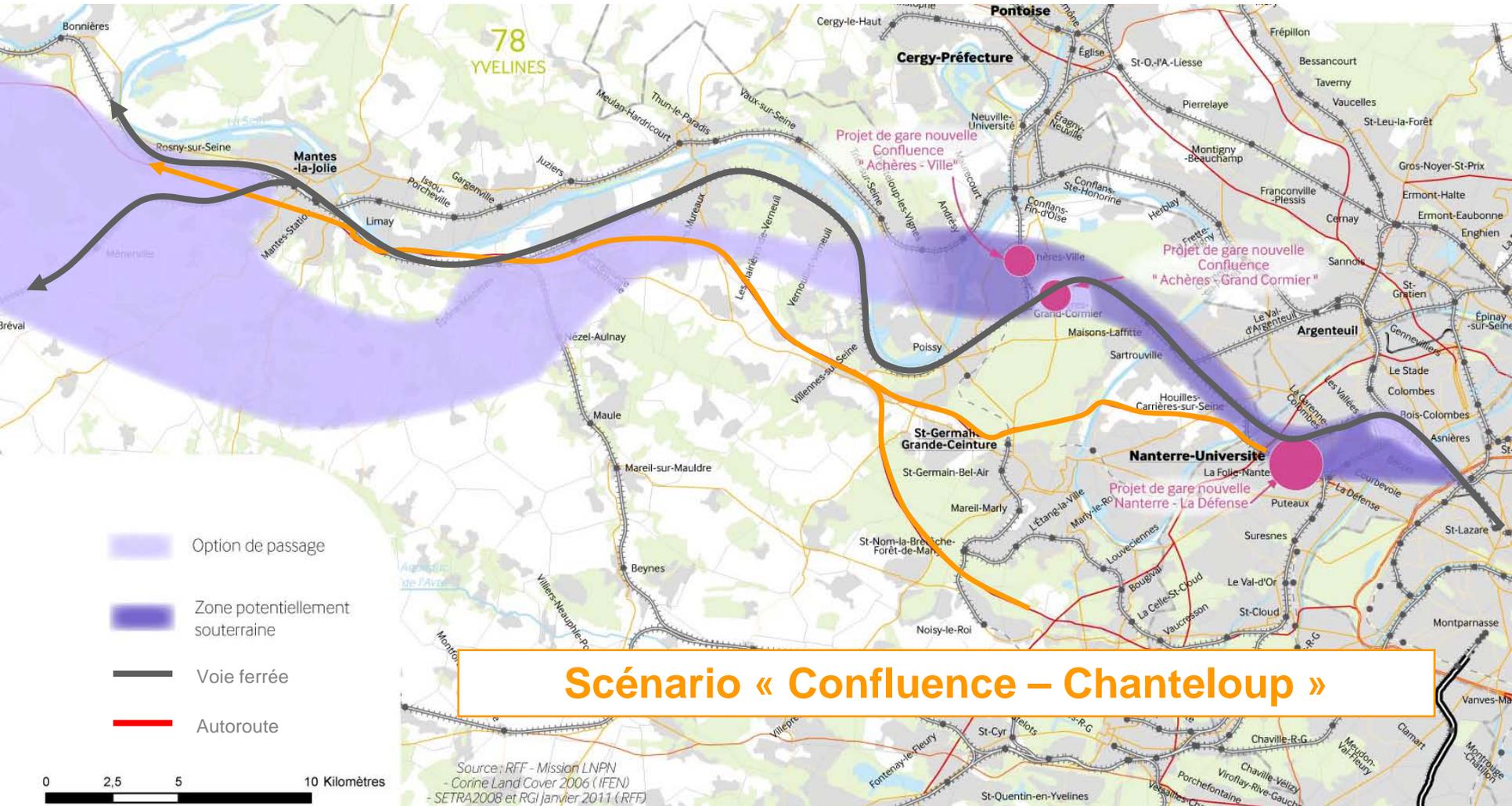


Normandie



Mantes

Paris



## Scénario « Confluence – Chanteloup »

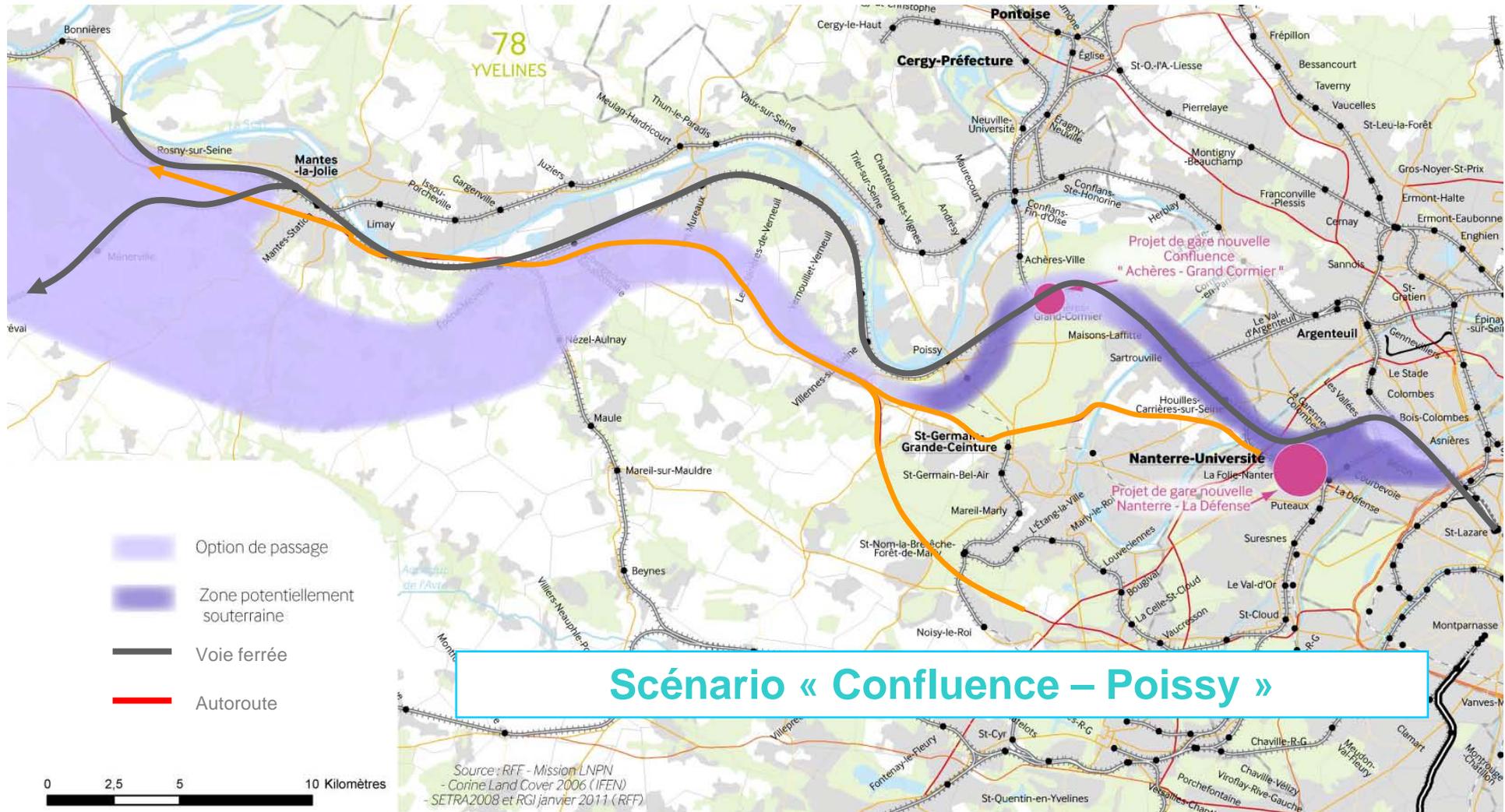
# Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



## Scénario « Confluence – Poissy »

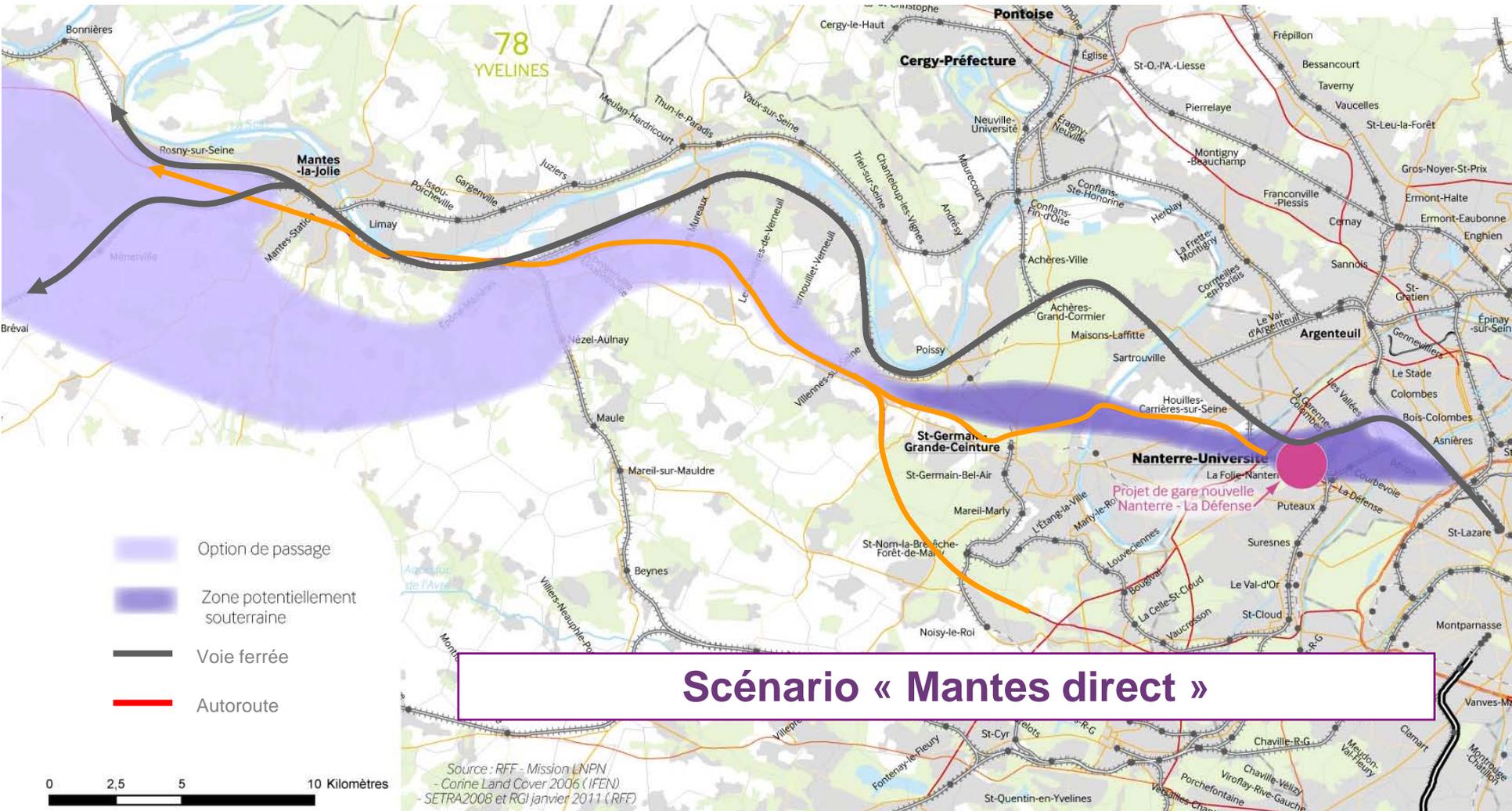
# Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

Paris



## Scénario « Mantes direct »

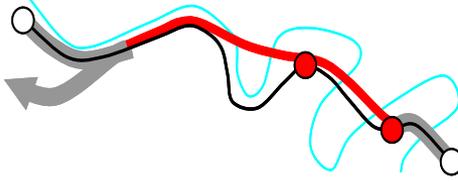
0 2,5 5 10 Kilomètres

Source : RFF - Mission LNP  
- Corine Land Cover 2006 (IFEN)  
- SETRA2008 et RG1 janvier 2011 (RFF)

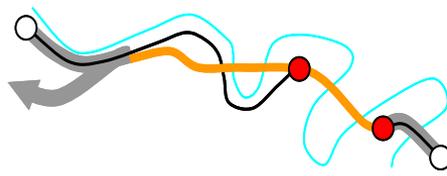
# Les scénarios en débat



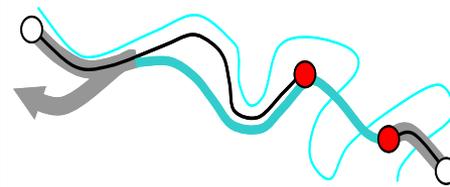
Confluence – Les Mureaux



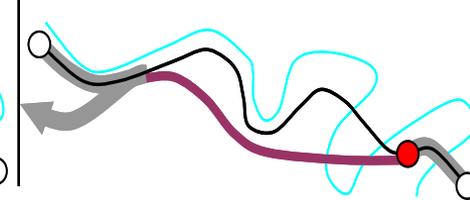
Confluence – Chanteloup



Confluence – Poissy



Mantes direct



Coût (milliards d'€) :

4,9

3,9

4,2

4

+ contournement de Mantes : 0,5

Temps de parcours Paris – Mantes (*actuel 30 minutes*) :

26

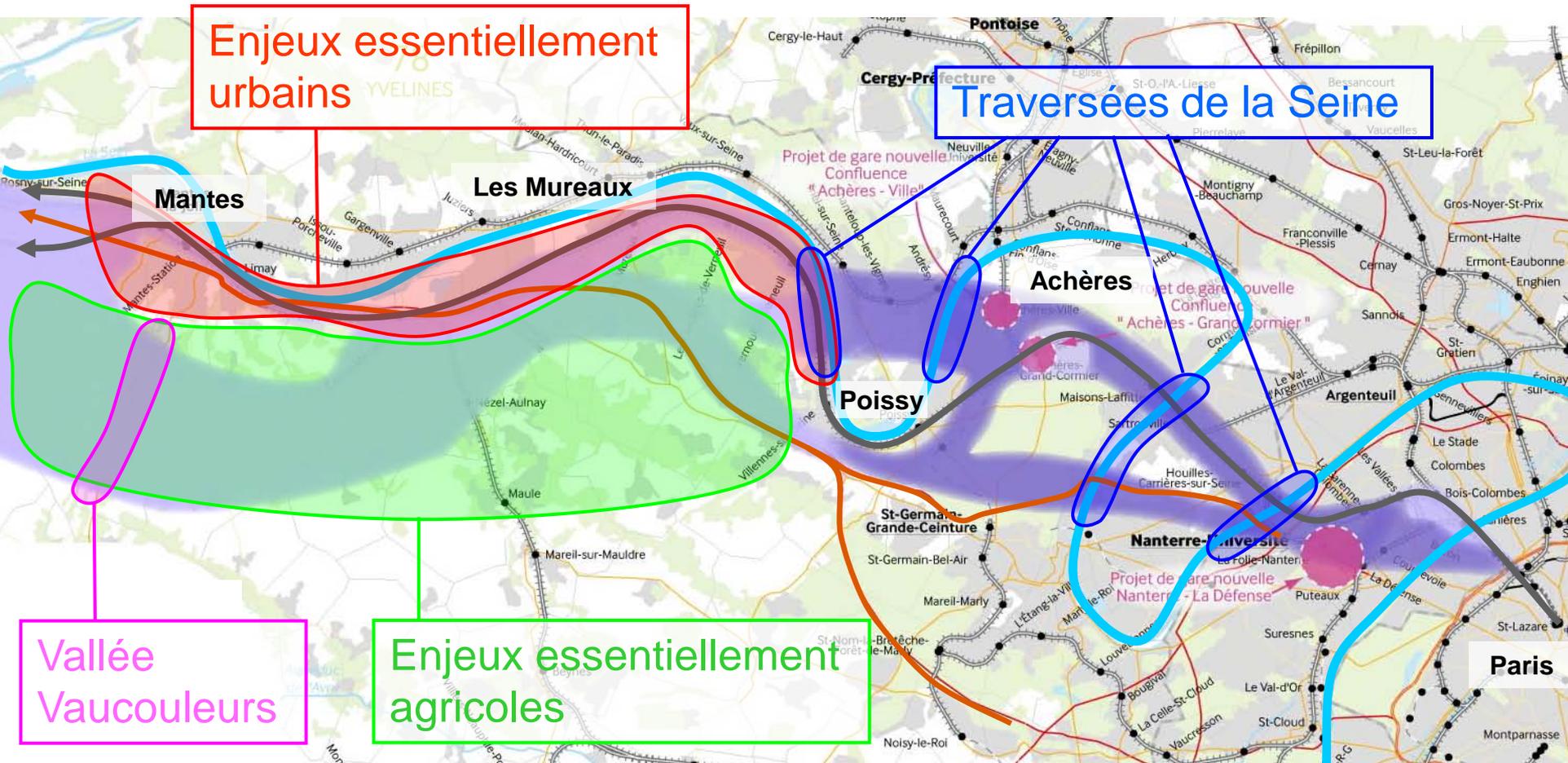
26

27,5

26



## Enjeux environnementaux

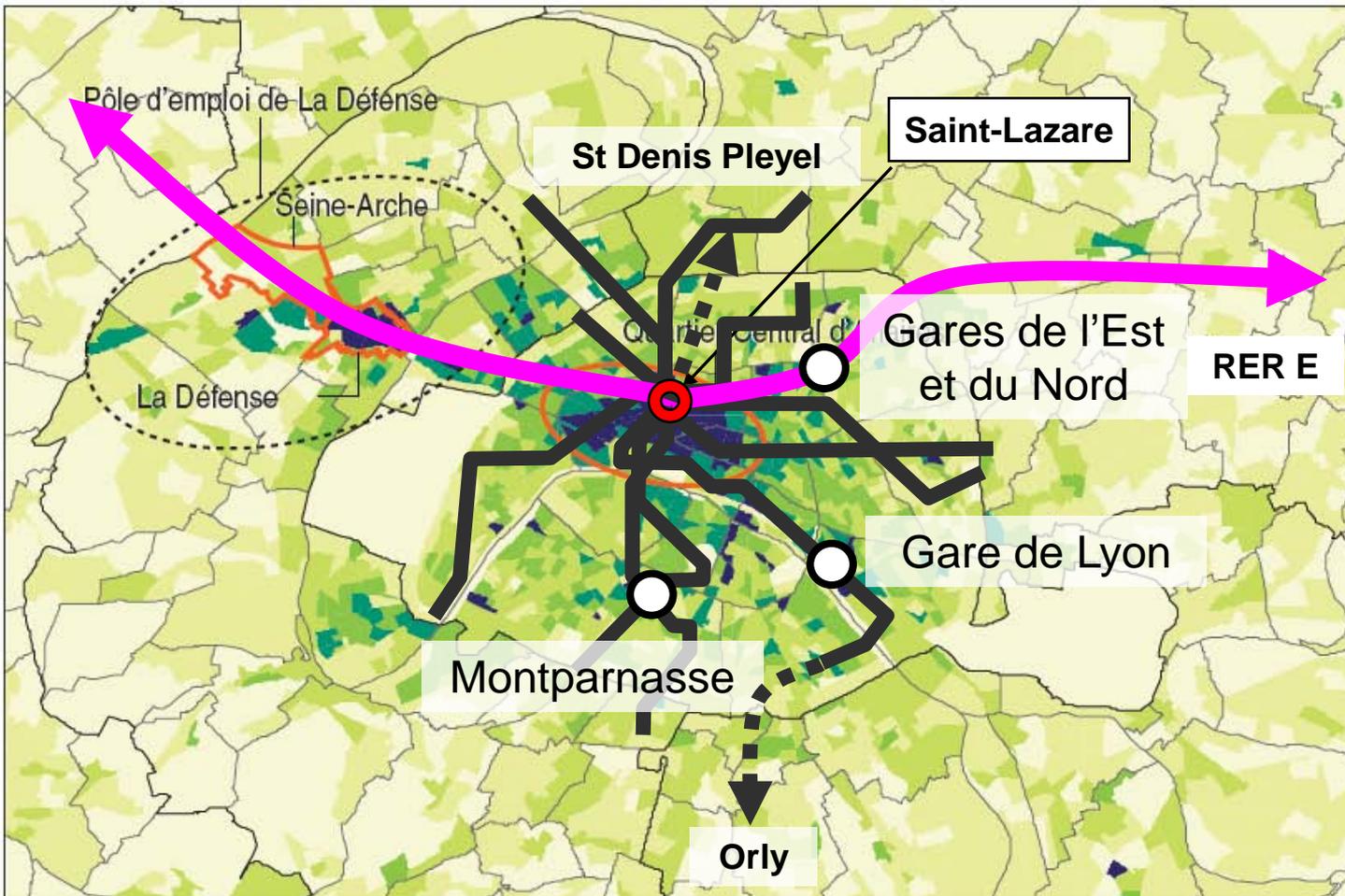


# Les scénarios en débat

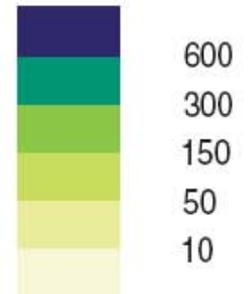




## Un terminus à Paris St Lazare



Nombre d'emplois à l'ha



RER A



Source : Insee, CLAP 31.12.00  
Traitement : Dreif  
© IAU IdF 2009

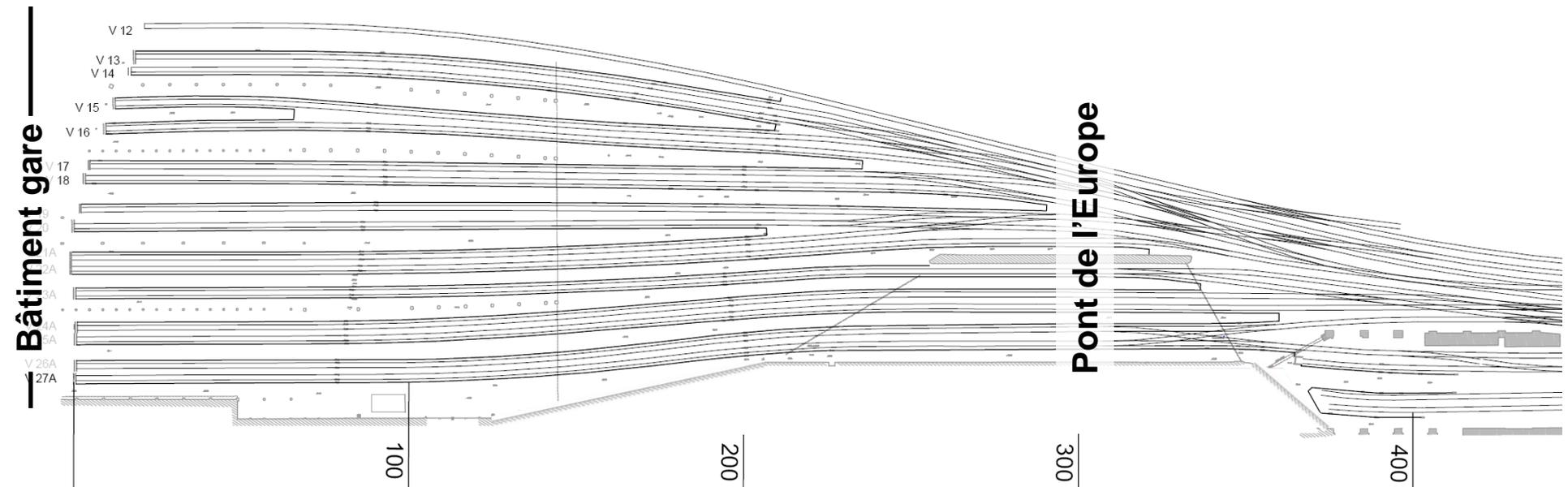


## Comment adapter Paris St Lazare à l'arrivée de la LNPN ?

- **Peut-on allonger les quais (objectif 400 m) ? Les élargir ?**
- **La gare peut elle recevoir les trains LNPN et des trains franciliens supplémentaires ?**



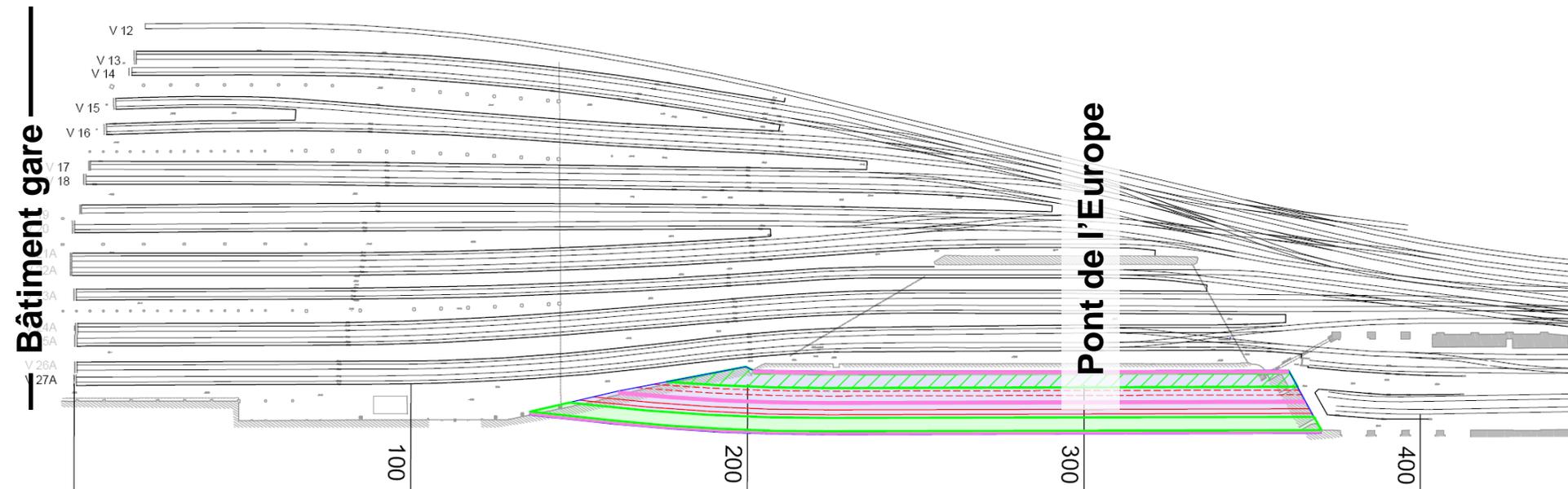
## Allonger et élargir les quais ?



## Situation actuelle



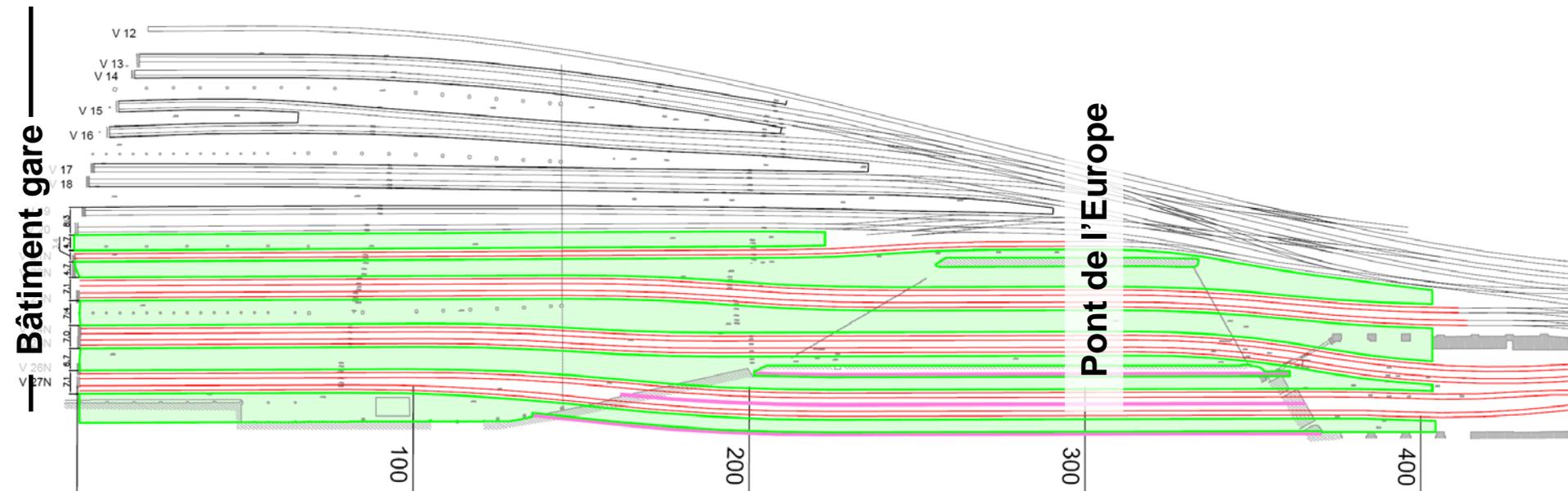
## Allonger et élargir les quais ?



## Zone d'élargissement possible



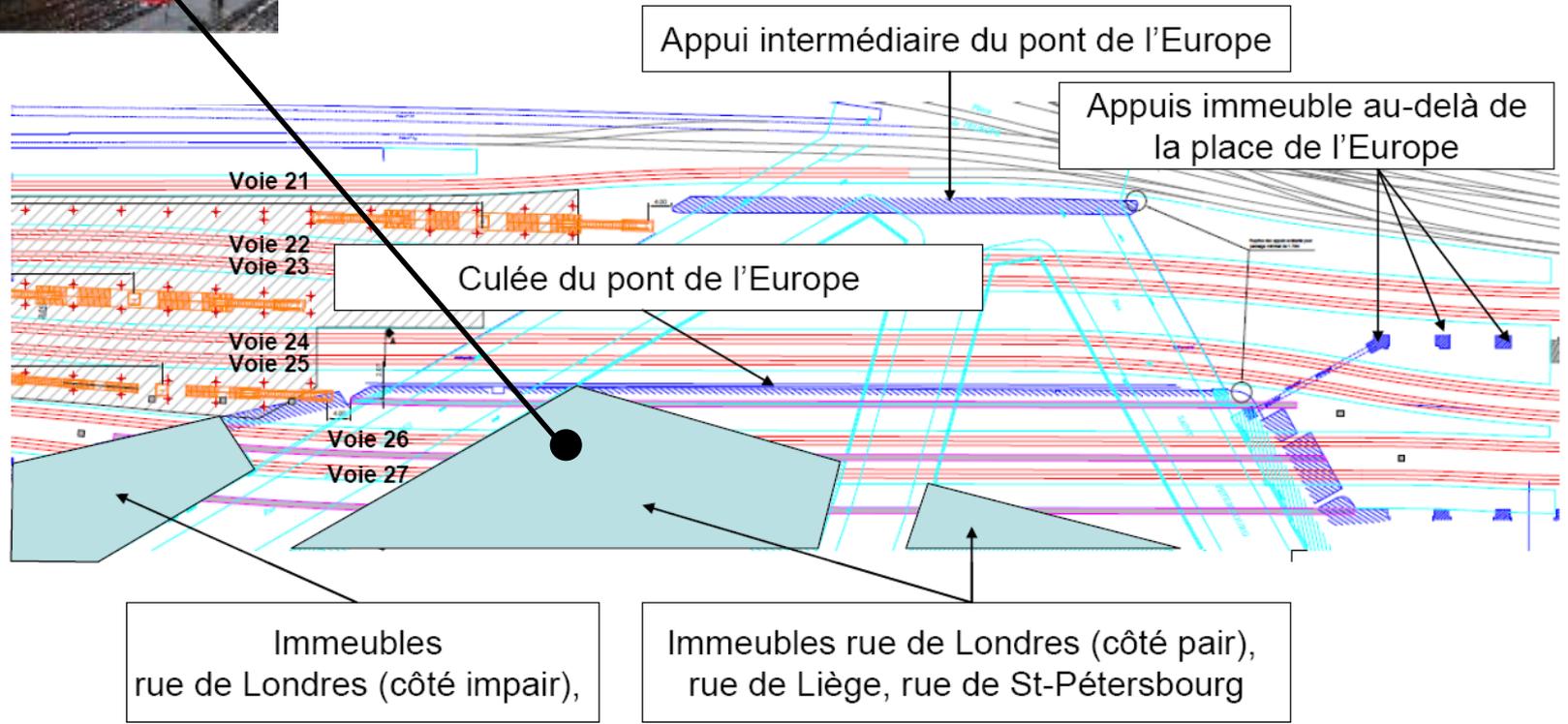
## Allonger et élargir les quais ?



## Situation envisagée à l'horizon LNPN



## Allonger et élargir les quais ?





## Recevoir les trains LNPN et des trains franciliens supplémentaires (à l'heure de pointe) ?

- **Actuel :**  
14 trains / heure et sens (Normandie + Mantes via Poissy)
- **Horizon prolongement du RER E à l'ouest :**  
9 trains / heure et sens (Normandie)
- **Horizon LNPN :**

<b>LNPN 14 trains</b> par heure et sens	<b>Réalisable</b>
<b>LNPN 16 trains</b> par heure et sens	<b>Nécessite des adaptations du réseau et de l'exploitation</b>

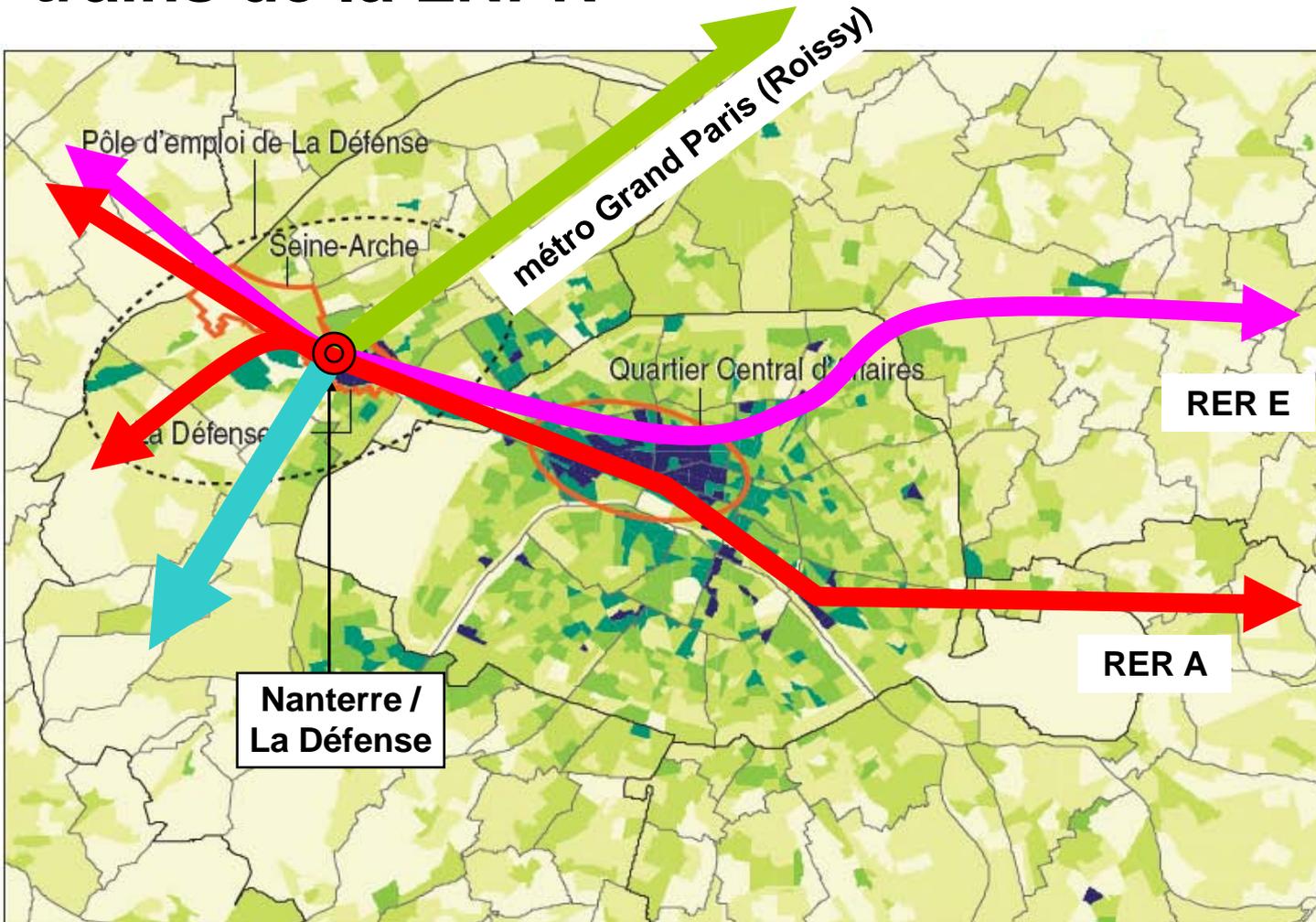


## Nanterre / La Défense

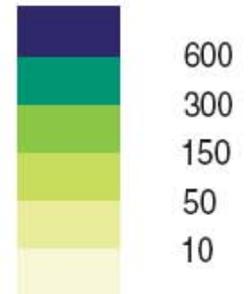




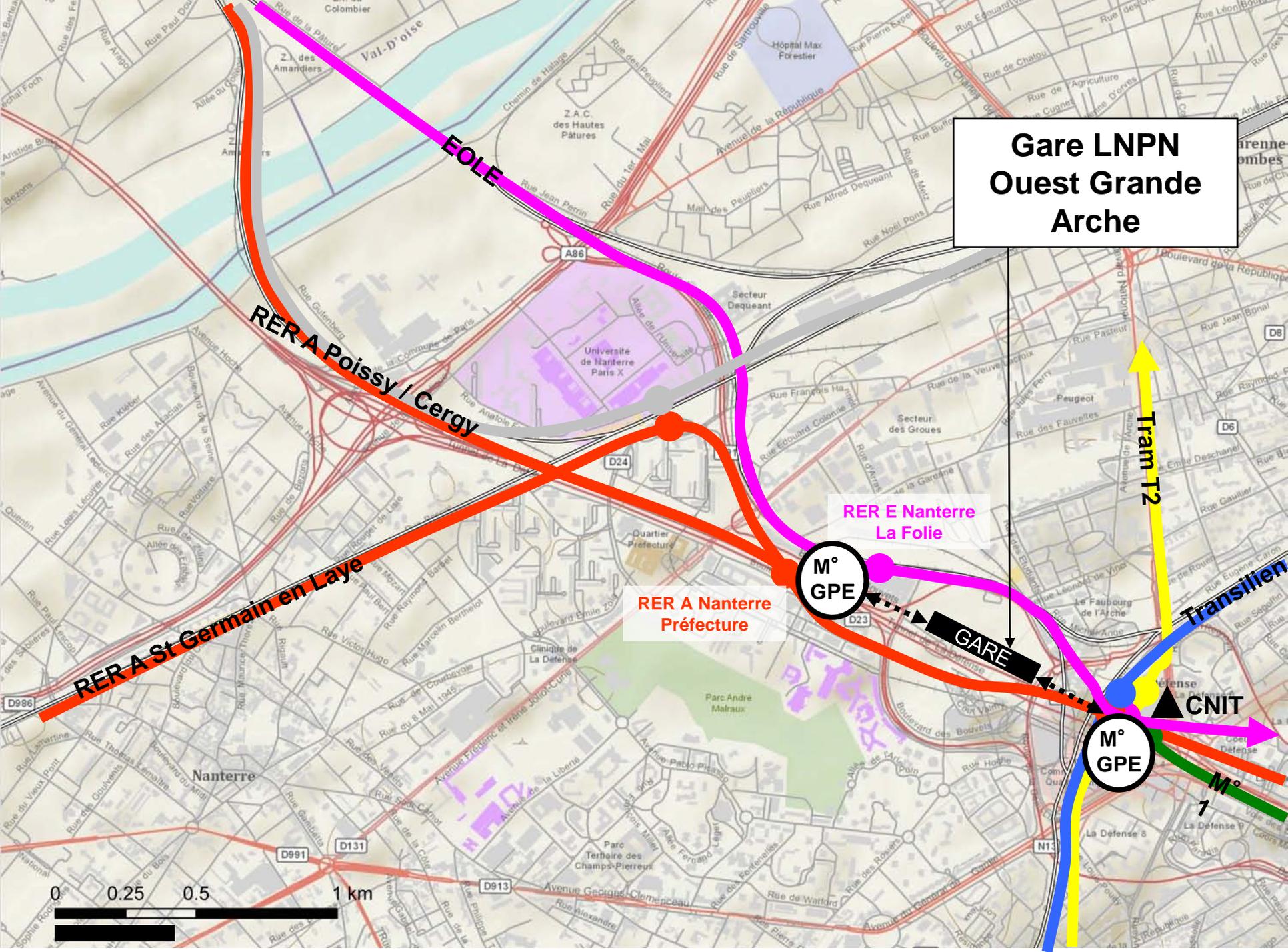
## Un intérêt à desservir Nanterre - La Défense par les trains de la LNPN



Nombre d'emplois à l'ha



Source : Insee, CLAP 31.12.00  
Traitement : Dreif  
© IAU IdF 2009



**Gare LNP  
Ouest Grande  
Arche**

**RER A Poissy / Cergy**

**EOLE**

**RER A St Germain en Laye**

**RER A Nanterre  
Préfecture**

**RER E Nanterre  
La Folie**

**M° GPE**

**GARE**

**Tram 12**

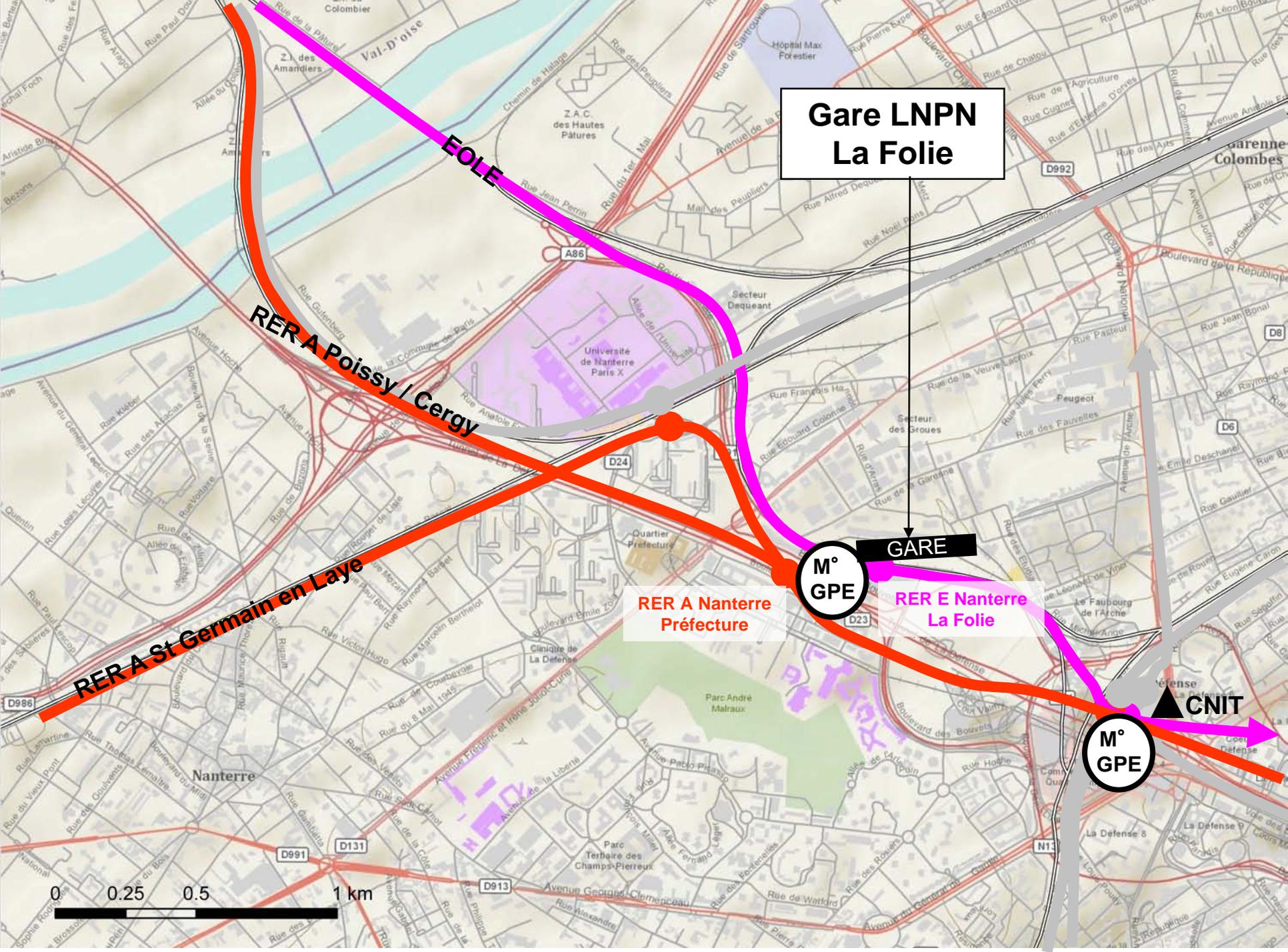
**Transilien**

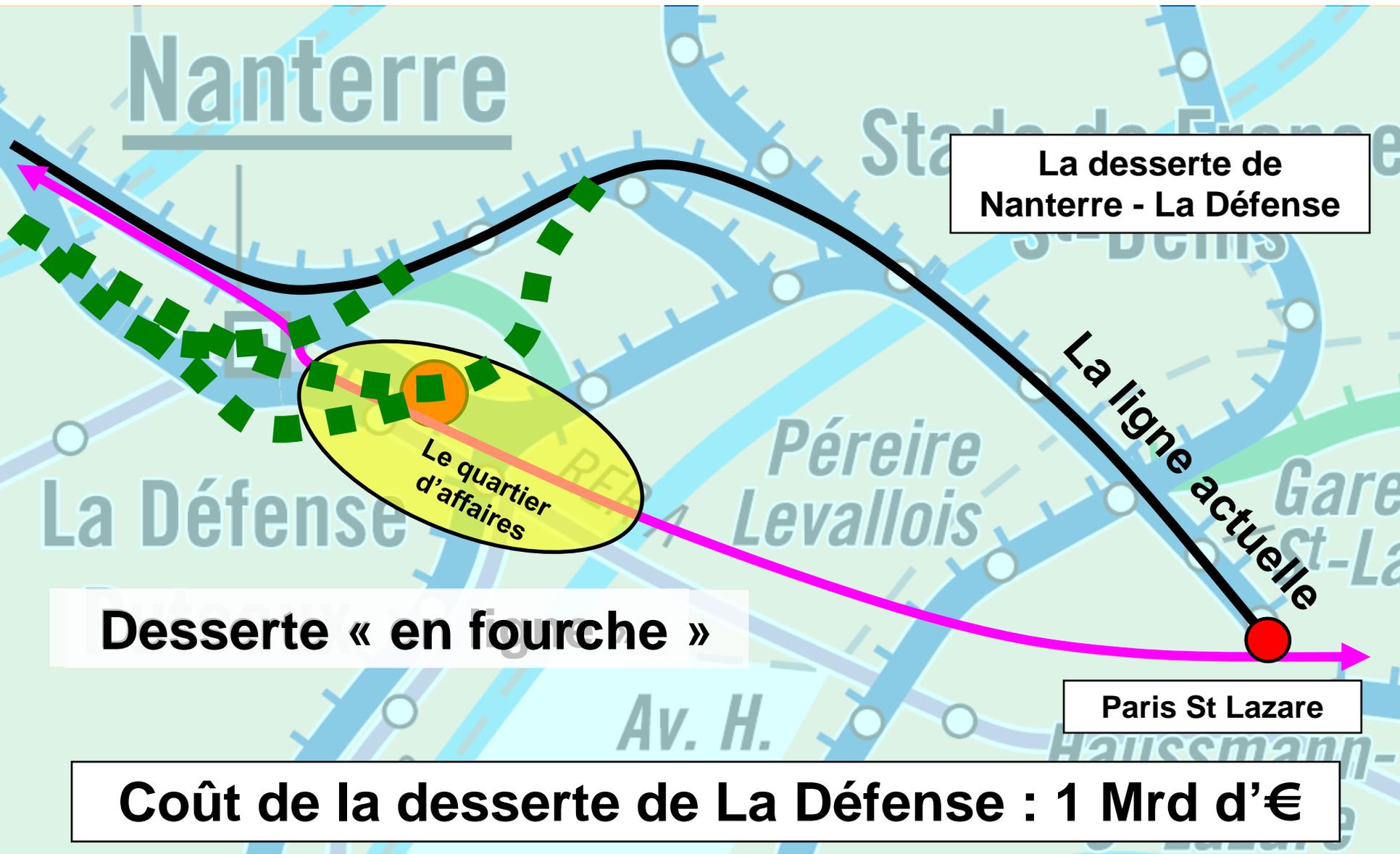
**▲ CNIT**

**M° GPE**

**M°**

0 0.25 0.5 1 km



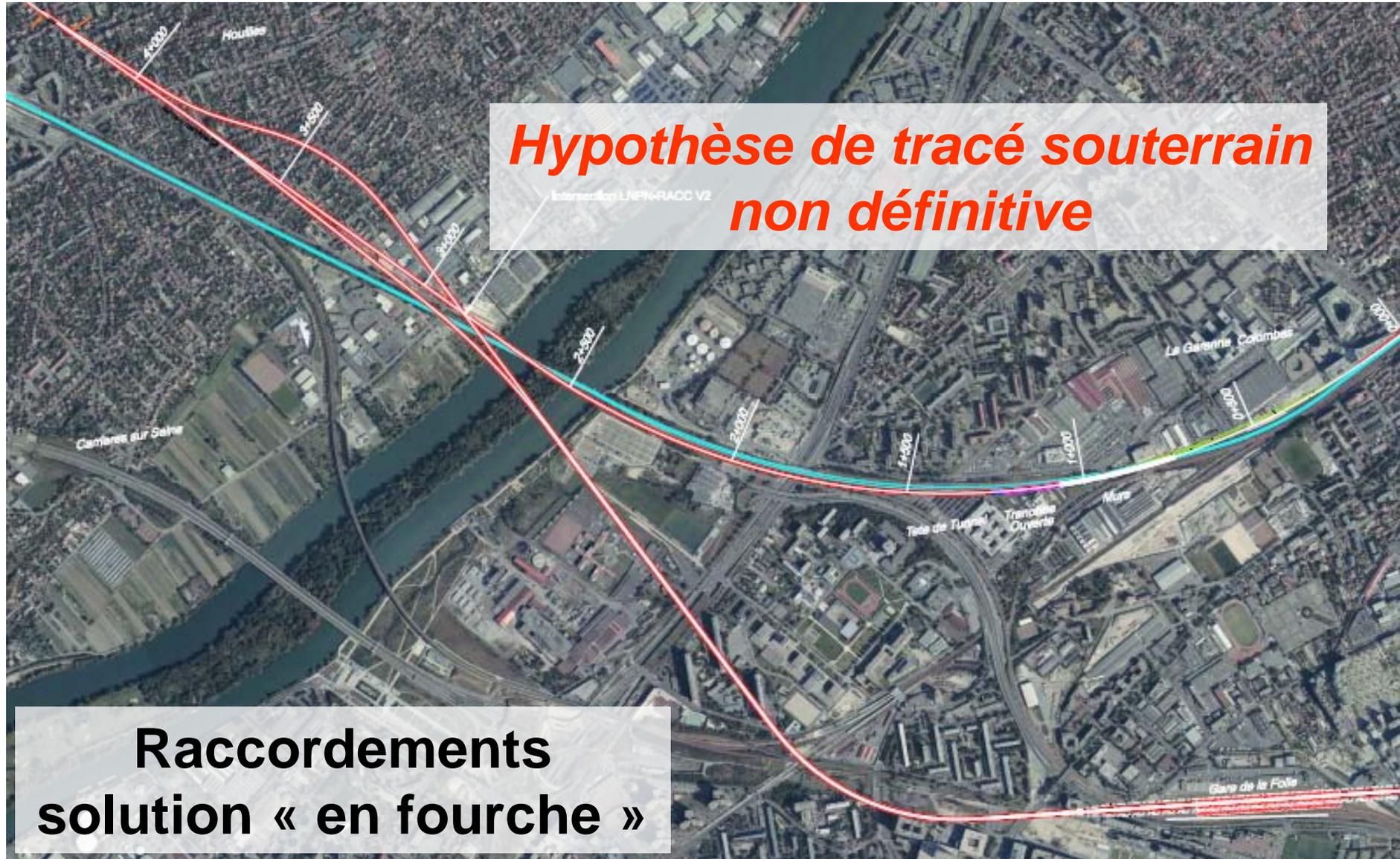




***Hypothèse de tracé souterrain  
non définitive***

Intersection LNEP-RACC V2

**Raccordements  
solution « en fourche »**



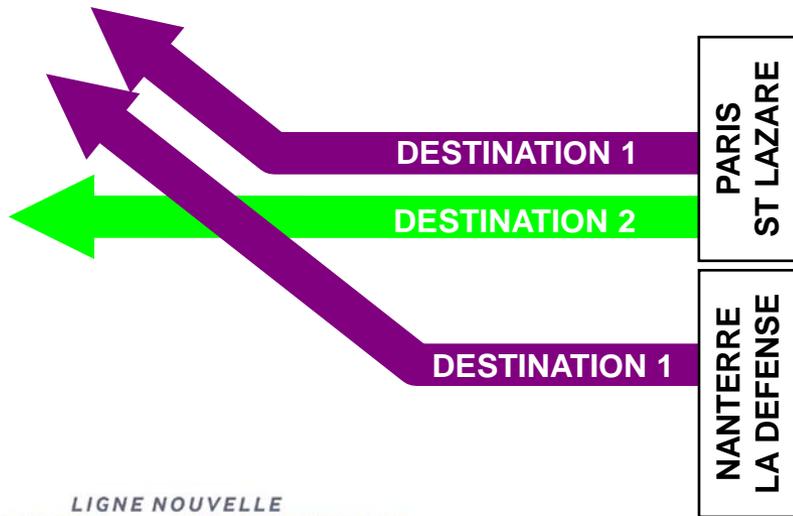
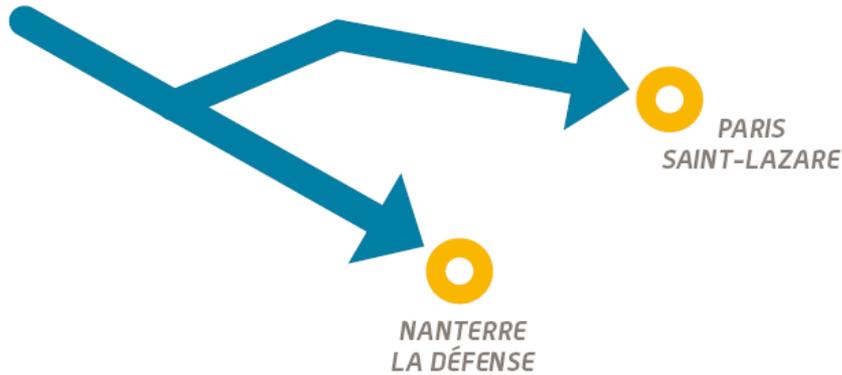


*Hypothèse de tracé  
souterrain  
non définitive*

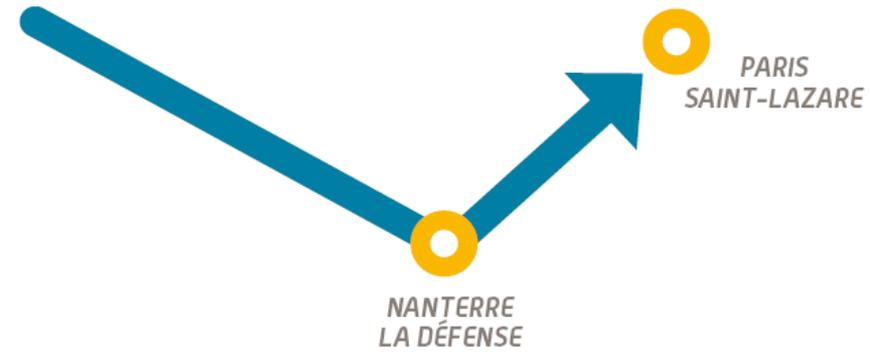
**Raccordements  
solution « en ligne »**



## Desserte « en fourche »



## Desserte « en ligne »



**+ 5 minutes pour Paris**



## 2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

## Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



**Merci de votre attention**