

IA—ESPAÑA—PORTUGAL—UNITED KINGDOM—IRELAND—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—EESTI—LATVIJA—LIETUVA—POLSKA—SLO
LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—B
ITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE



Débat public LNPN
réunion publique - 24 novembre 2011
point sur le prolongement du RER E à l'ouest



1. Objectifs du projet, en termes d'aménagement urbain (2/2)

- » **Assurer une desserte interne à l'opération d'intérêt national de Seine Aval**
 - 80% des déplacements par la route
 - 2/3 des habitants de Seine-Aval y ont leur emploi.

- » **Améliorer la qualité des accès à l'emploi vers le nord-est parisien.**
 - Pour Seine Aval et Nanterre
 - En augmentant fréquences et choix de destination, réduisant les temps de parcours, avec plus de confort et de régularité.

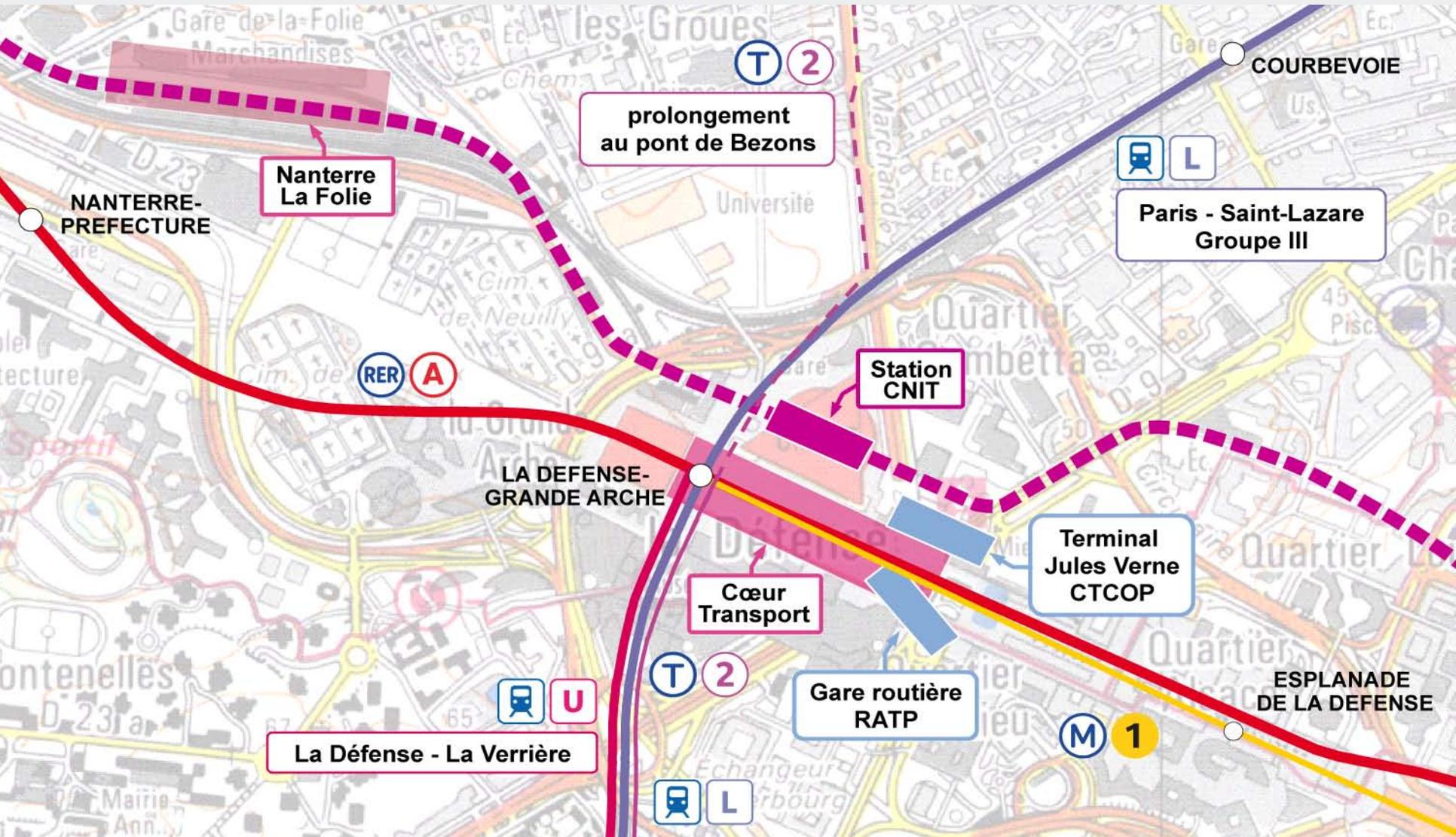
- » **Faciliter l'accès aux pôles d'activité de La Défense et du Quartier central d'affaires (quartier Haussmann-Saint Lazare)**

- » **Faciliter la desserte du quartier des Batignolles.**
 - Ce sujet est désormais porté au travers d'une démarche connexe au projet.

1. Objectifs du projet, en termes de transport (1/2)

- 1. Contribuer à réduire la saturation du RER A en permettant aux habitants de l'Est francilien de rejoindre directement le quartier de La Défense.**
 - Une dé-saturation de la section du RER B entre Châtelet-les Halles et la gare du Nord.
 - Démarche parallèle d'un schéma directeur pour le RER A et le groupe III.
- 2. Offrir une opportunité de dé-saturer la gare de Paris-Saint-Lazare.**
 - Pour de nouveaux services en IDF et/ou pour LNPN
- 3. Établir une relation directe et rapide entre Nanterre-la Défense et le réseau ferroviaire Nord Europe (gare du Nord, gare de l'Est)**
 - Et améliorer l'accès à l'aéroport de Roissy-CDG.
- 4. Améliorer la qualité de la desserte normande.**
- 5. Etoffer si nécessaire la desserte du RER E dans sa partie Est**
 - Étude de secteur menée parallèlement au projet.

Le lien entre Nanterre et La Défense



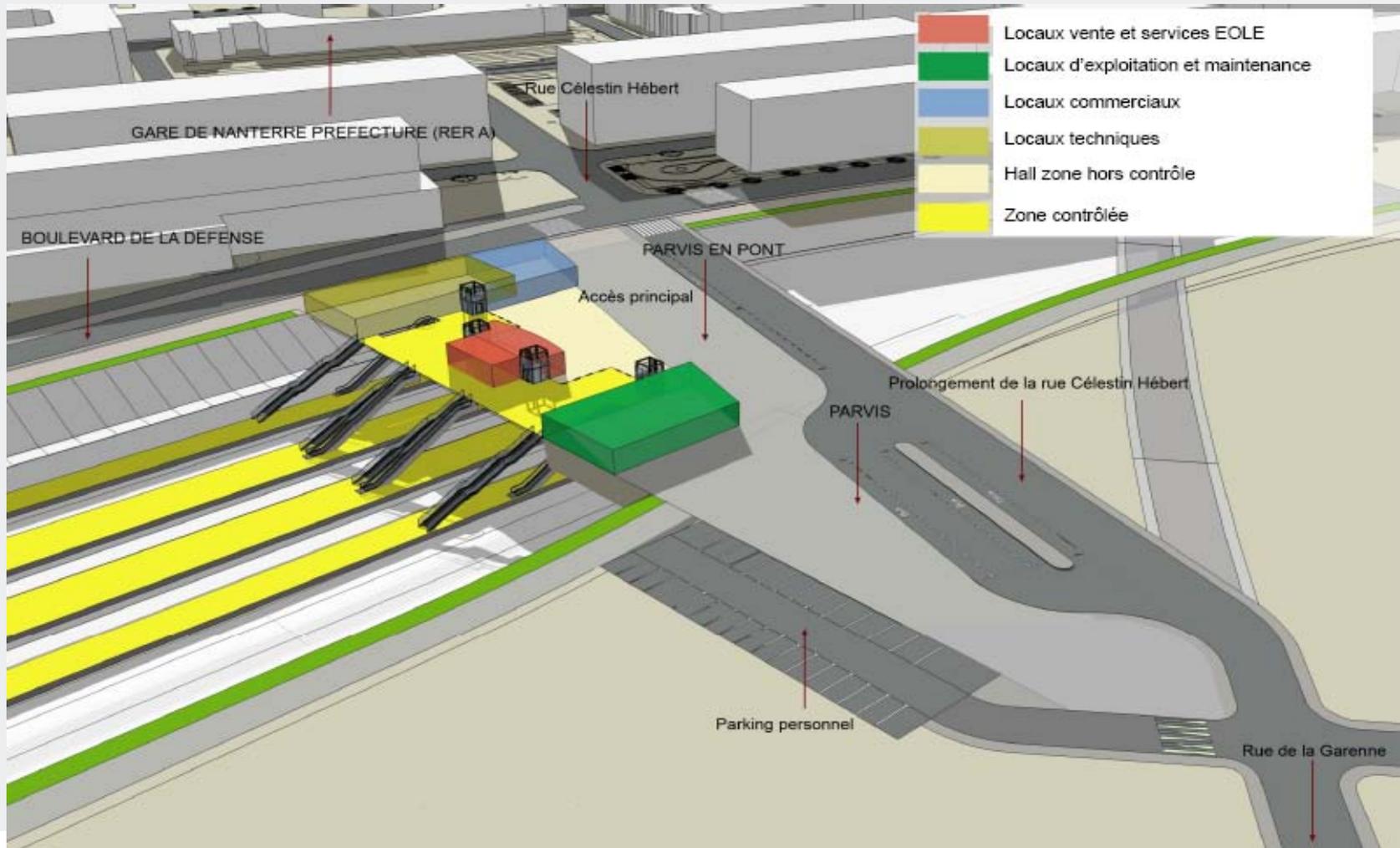
Plan général des travaux



Gare de Nanterre-La-Folie - option1



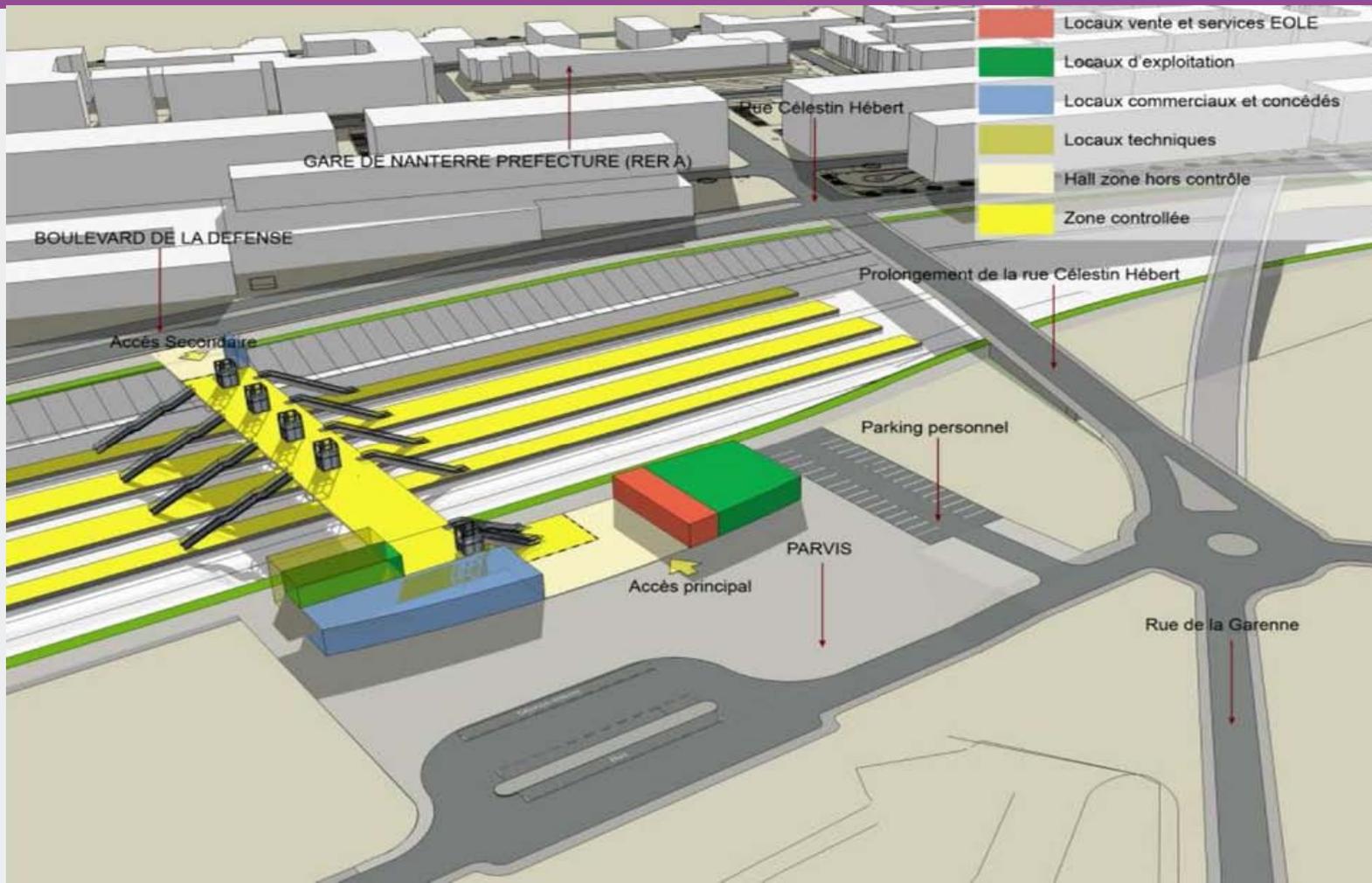
Gare de Nanterre-La-Folie - option1



Gare de Nanterre-La-Folie - option2



Gare de Nanterre-La-Folie - option2



Merci

www.RER-Eole.fr

