



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Vernon

29 novembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une po

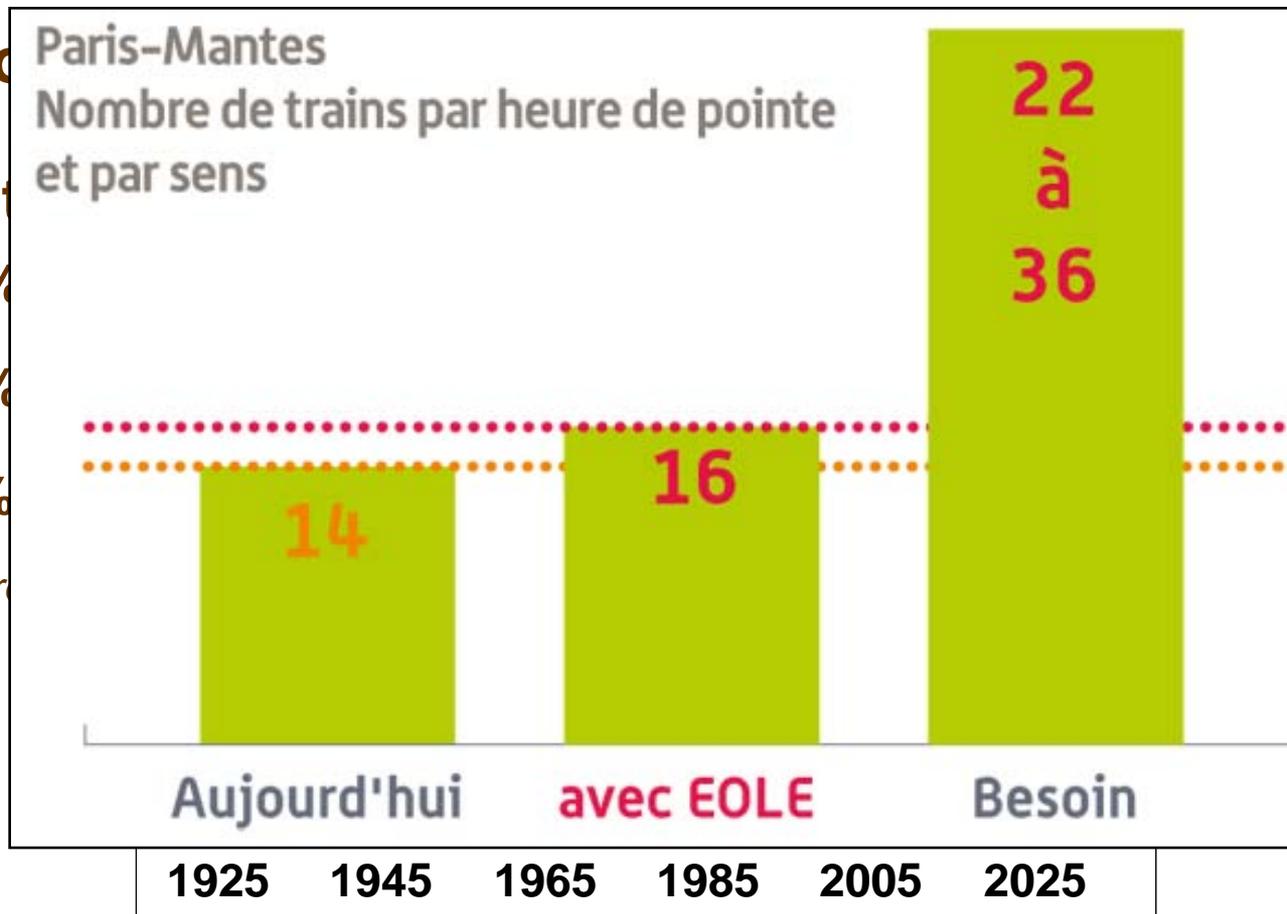
- Des vi

25 %

30 %

40 %

(Chiffre



s à Paris



2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



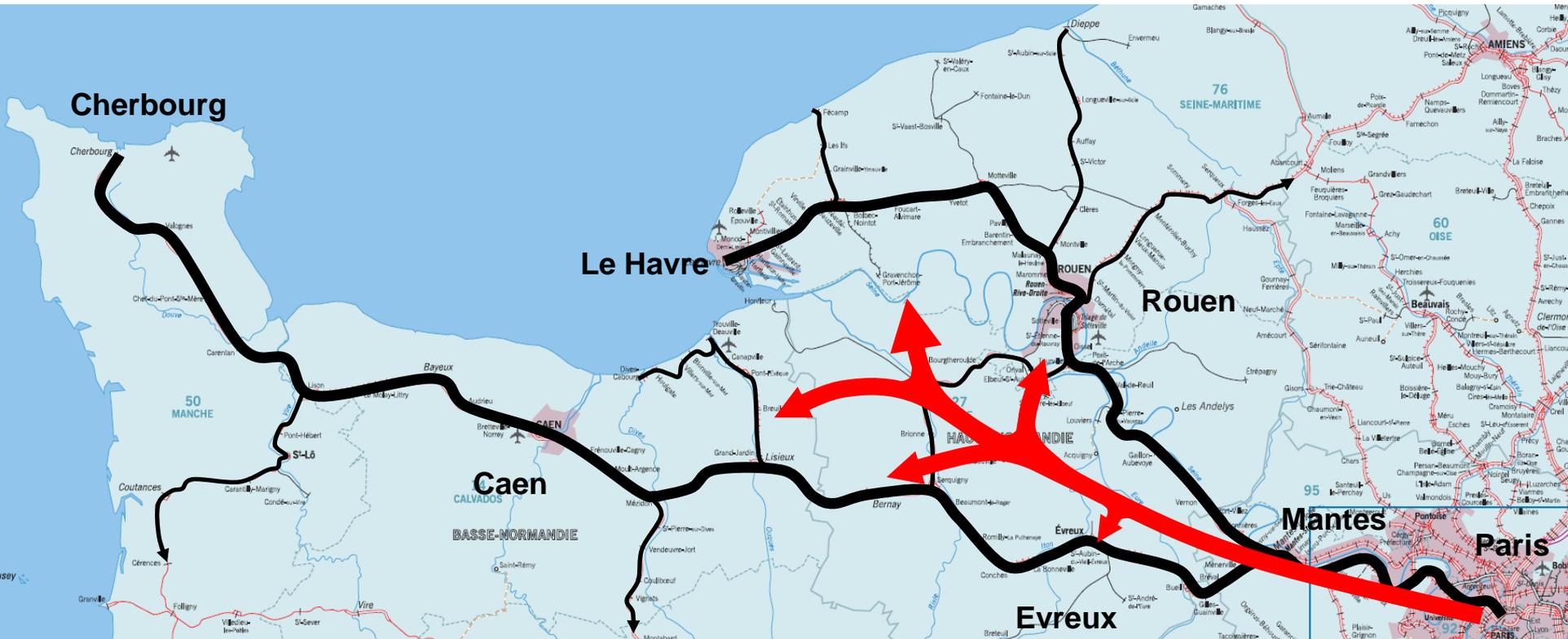
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

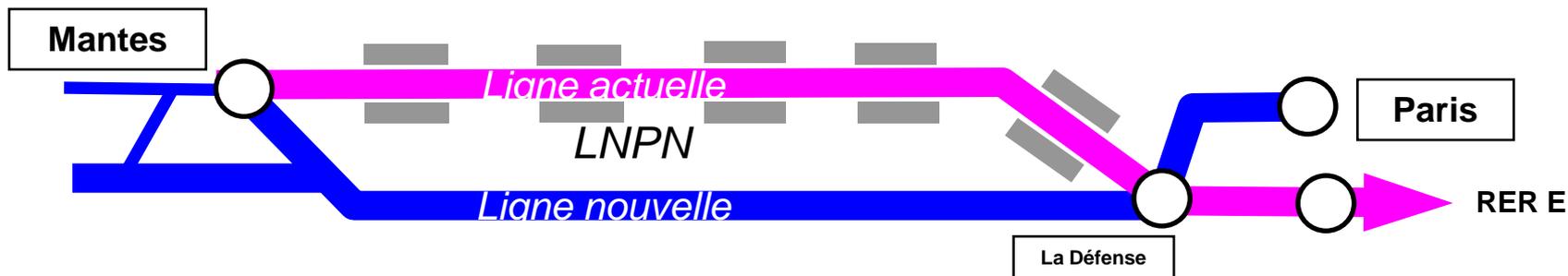
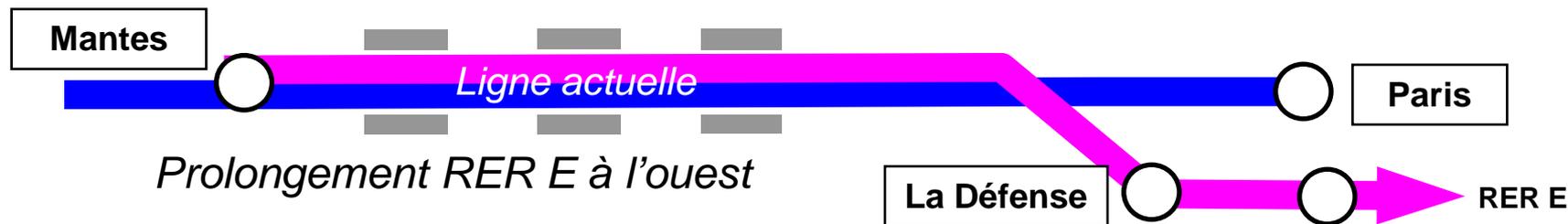
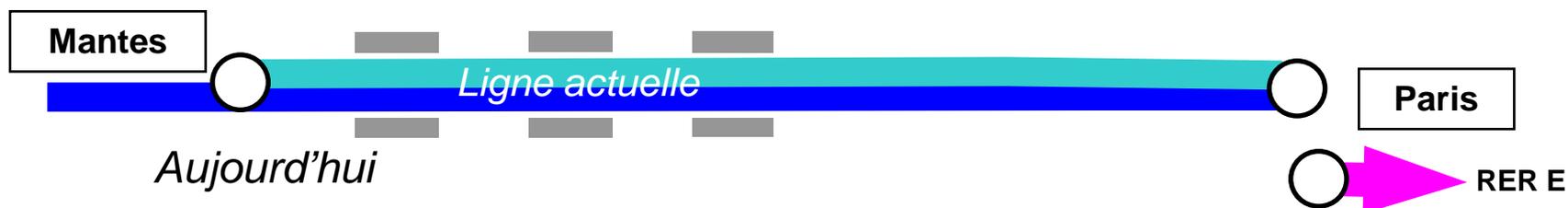


Paris

Les scénarios en débat

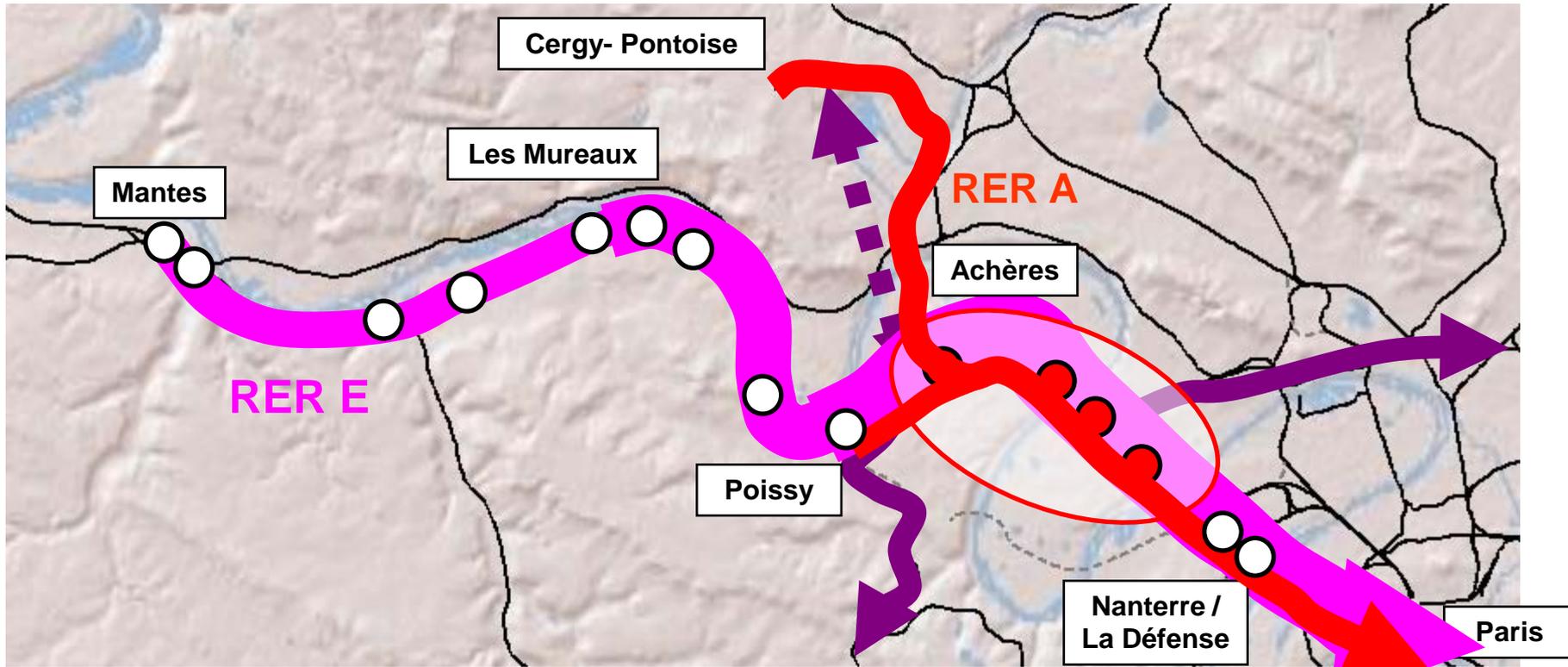


Séparer trains « normands » et trains franciliens





Des bénéfiques pour l'Ile-de-France :



Augmenter
la fréquence
du RER E

Ajouter des
arrêts sur le
RER E

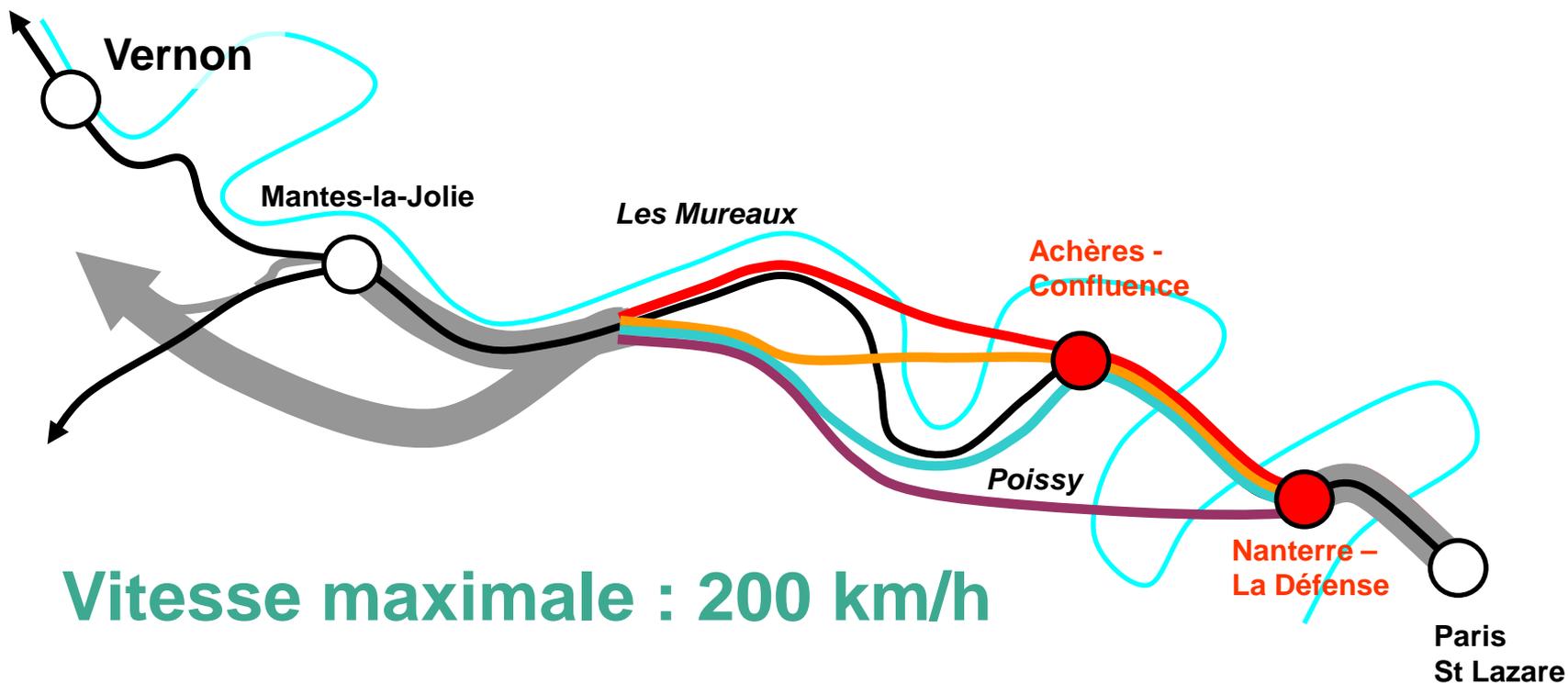
Connecter
RER E et
tangentiels

Améliorer
l'offre du
RER A

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios

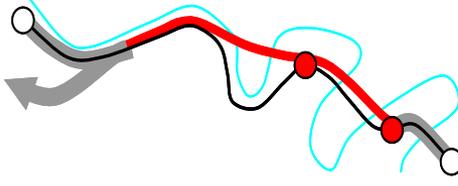


Vitesse maximale : 200 km/h

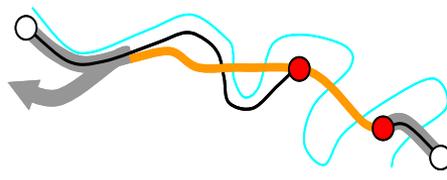
Les scénarios en débat



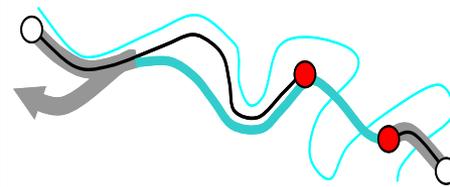
Confluence – Les Mureaux



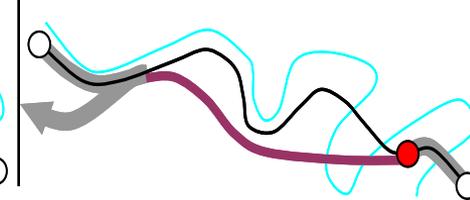
Confluence – Chanteloup



Confluence – Poissy



Mantes direct



Coût (milliards d'€) :

4,9

3,9

4,2

4

+ contournement de Mantes : 0,5

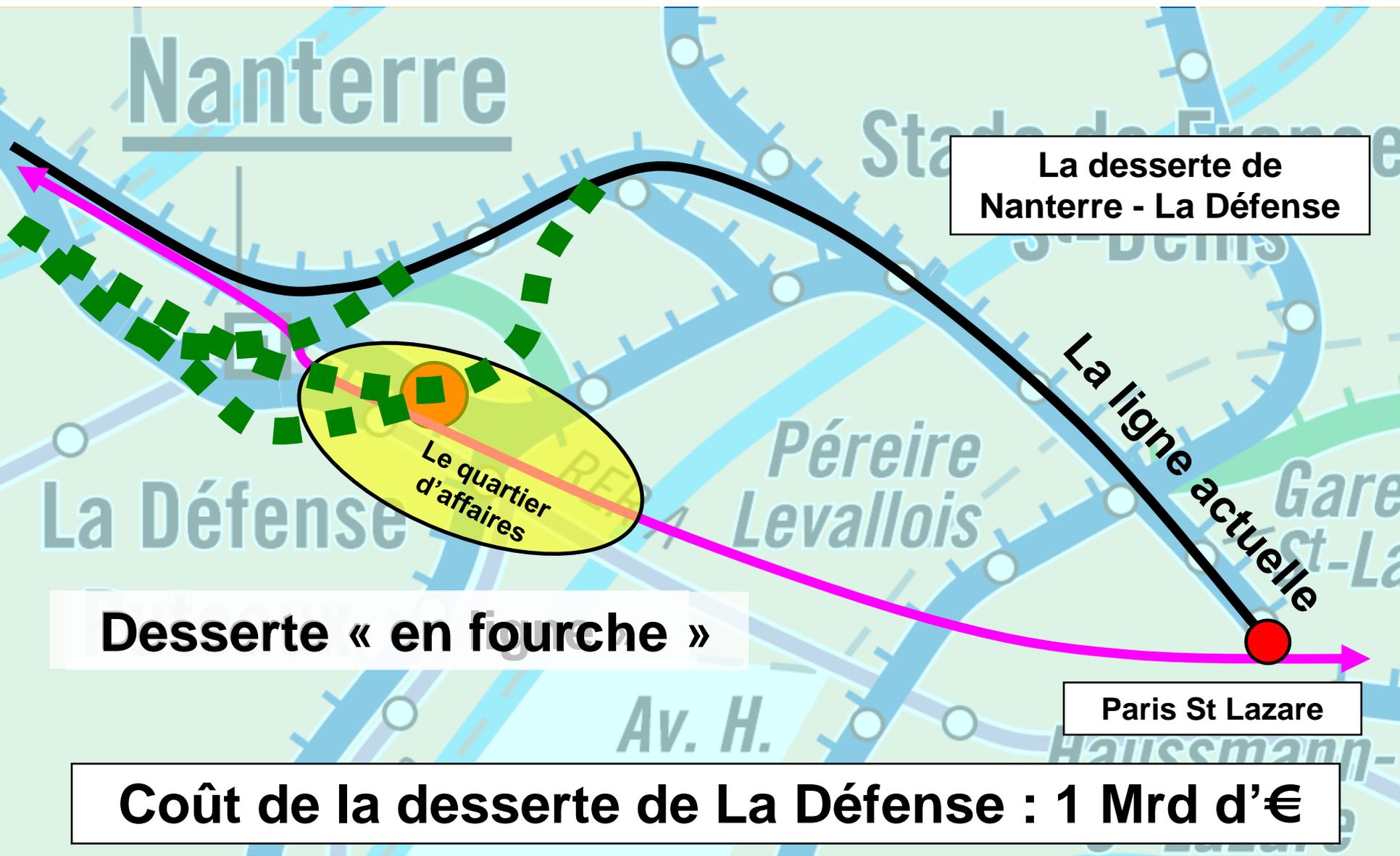
Temps de parcours Paris – Mantes (*actuel 30 minutes*) :

26

26

27,5

26

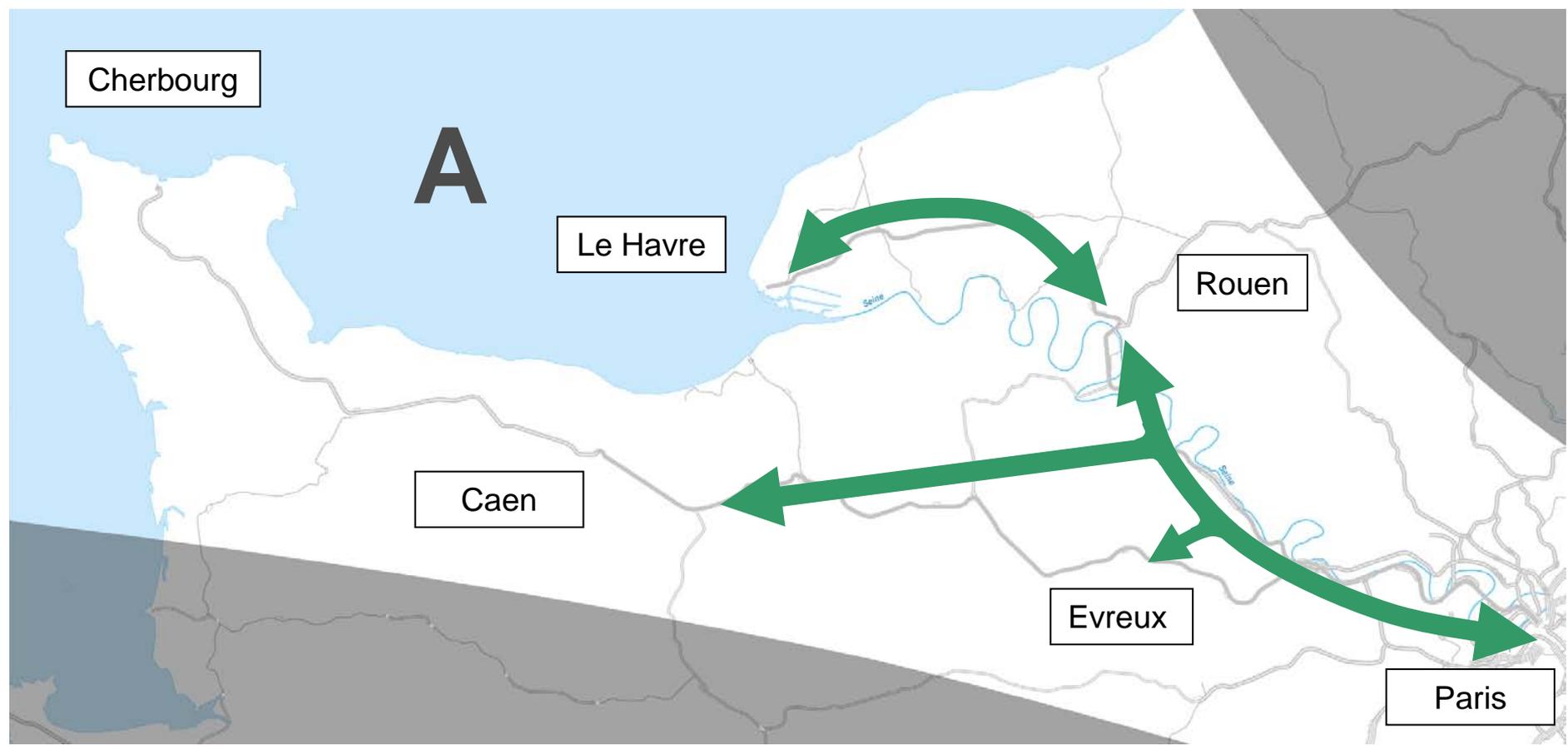




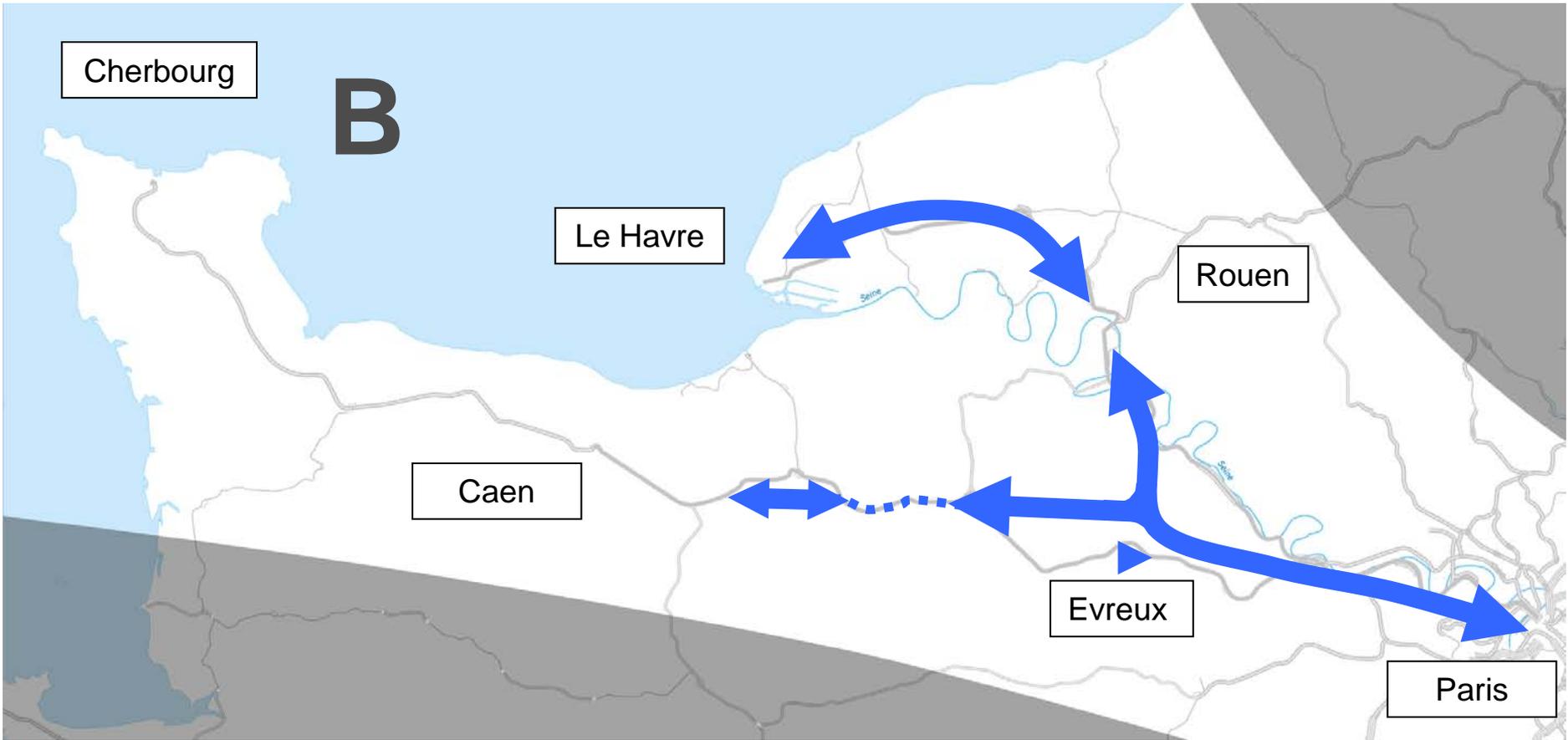
Normandie



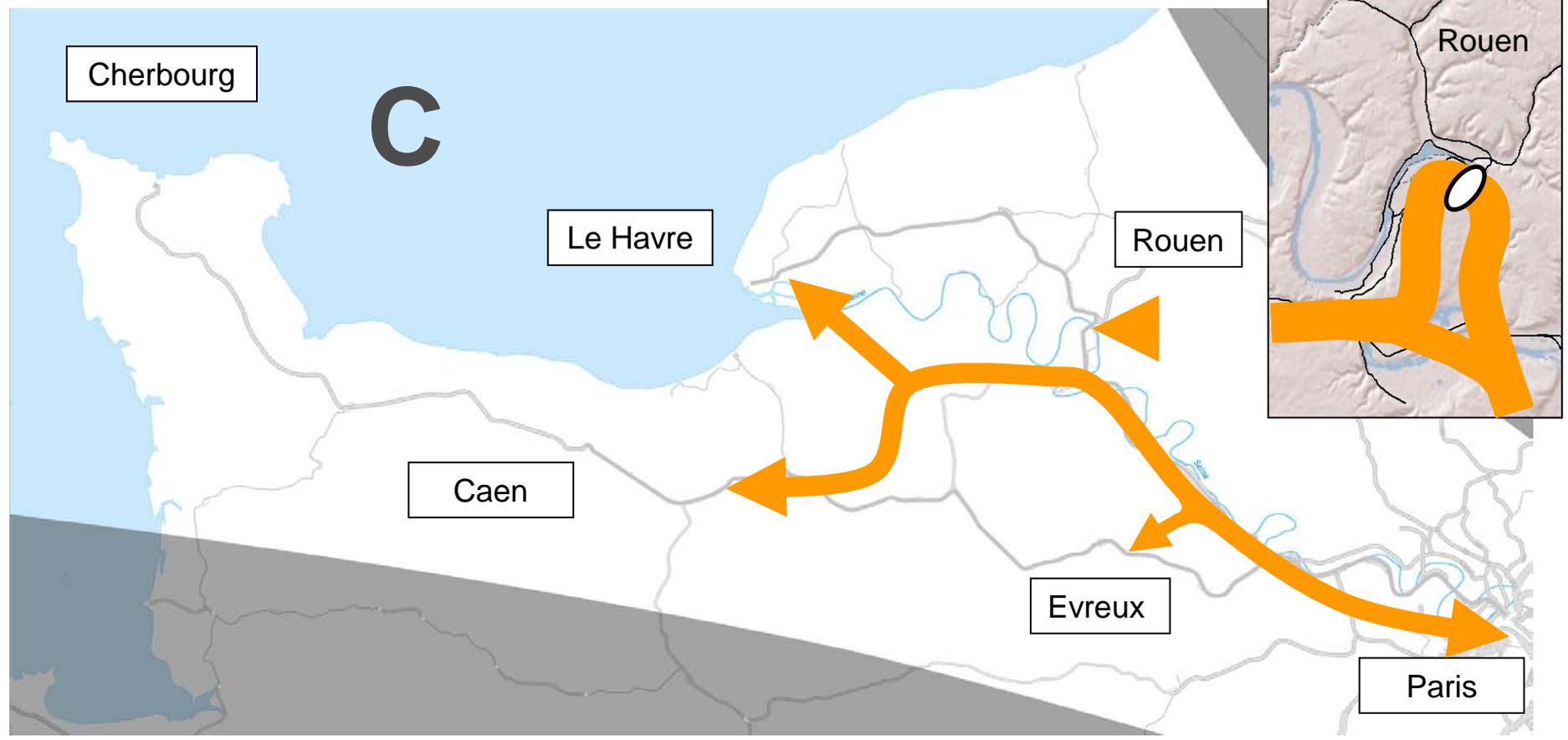
Les scénarios en Normandie



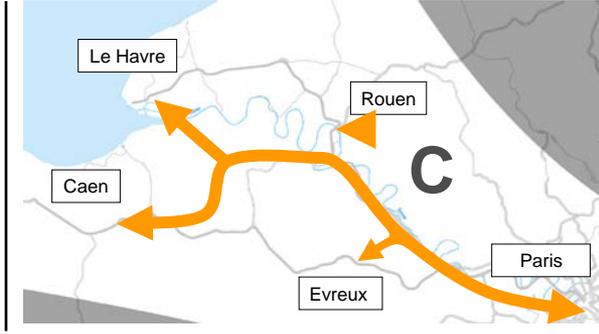
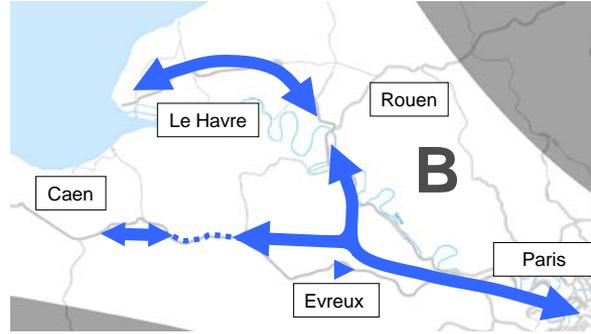
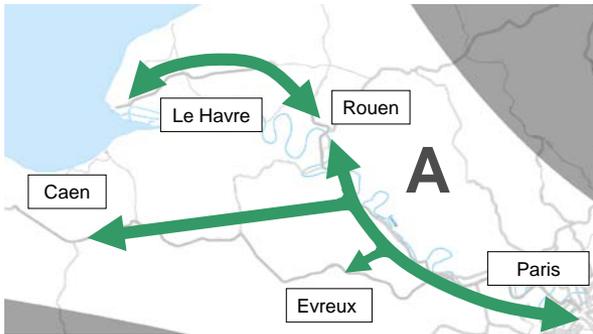
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



Vitesse maximale : 250 km/h

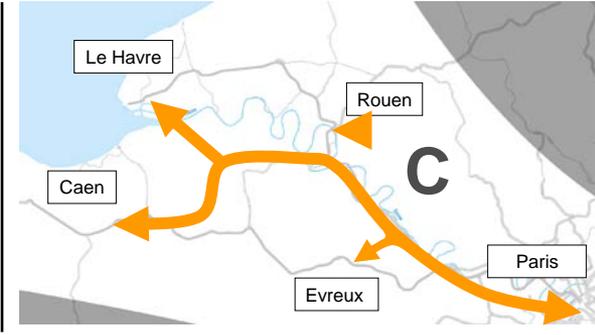
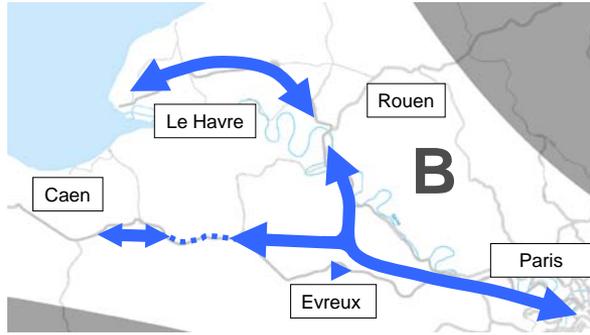
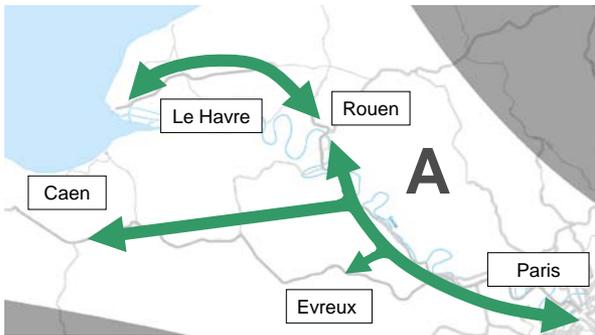
Relations intra-normandes :

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

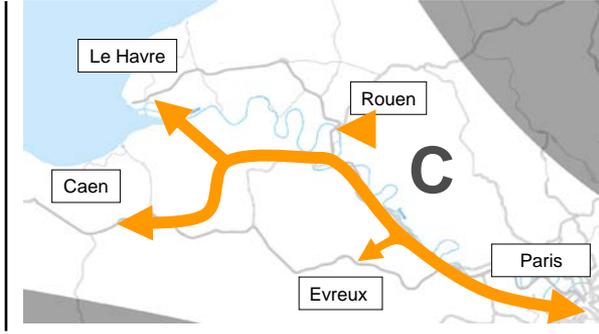
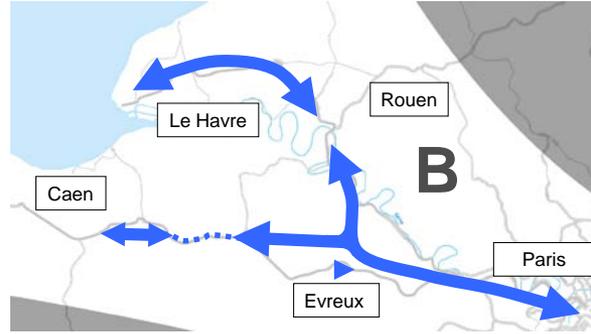
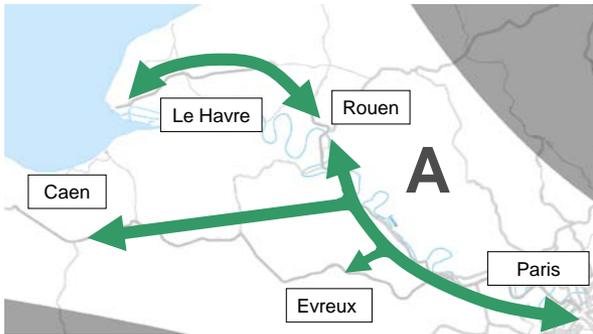
Trafics (millions de voyageurs par an) :

30,5

30,3

30,2

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage

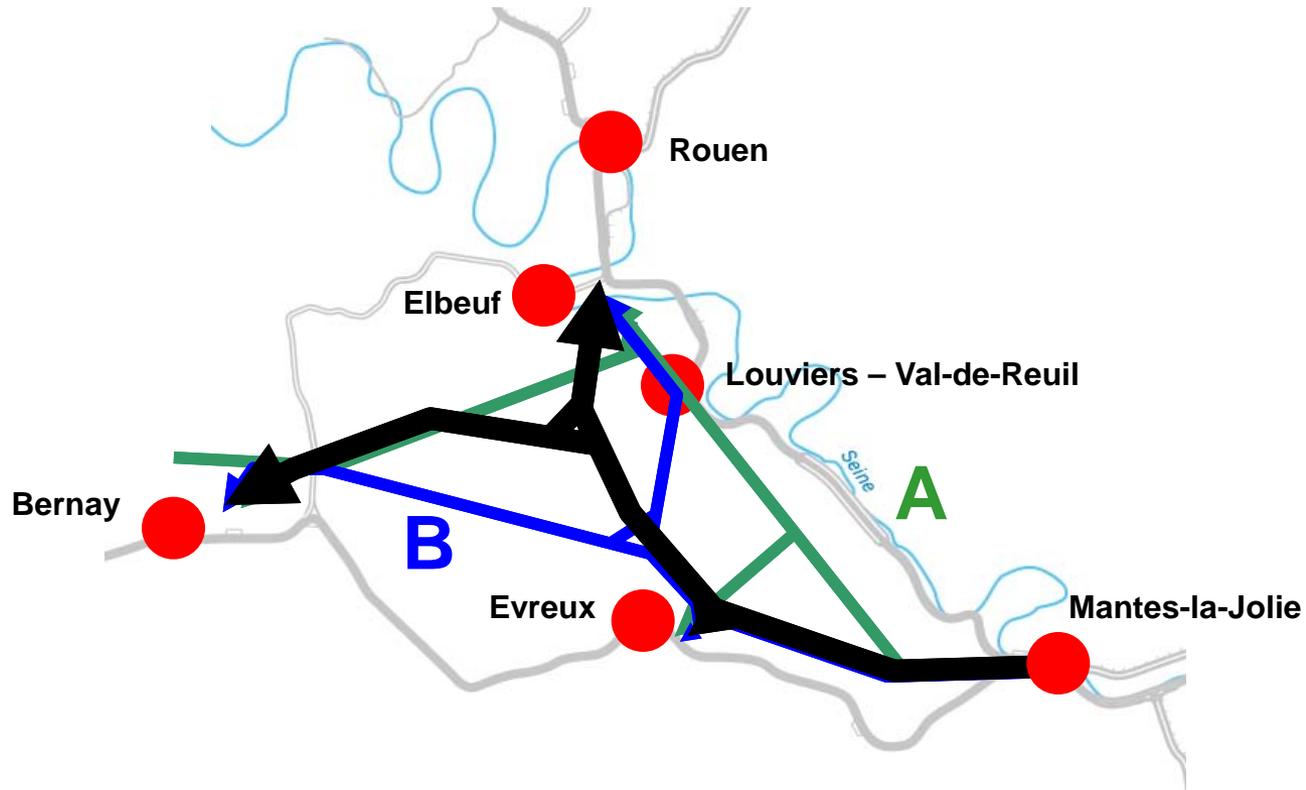
Milieu humain
Milieu physique
Milieu naturel
Patrimoine et paysage



Les scénarios en Normandie



Vers un scénario supplémentaire, intermédiaire entre A et B ?



Les scénarios en débat



Le projet vu de Vernon





- **39 minutes pour tous les trains avec 1 seul arrêt à Mantes (hors arrêt à La Défense)**
- **Une liaison directe vers Nanterre - La Défense possible (et au-delà Roissy)**
- **Une meilleure ponctualité**
- **Un développement des services RER E accessibles en correspondance à Mantes**
- **Des développements d'offre possibles vers Rouen**

Le projet vu de Vernon



Dessiner un réseau pour le fret





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention