



LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Débat Public

Réunion locale de Bernay

6 décembre 2011



*Jean-Damien Poncet
Philippe Adam*

Les objectifs du projet

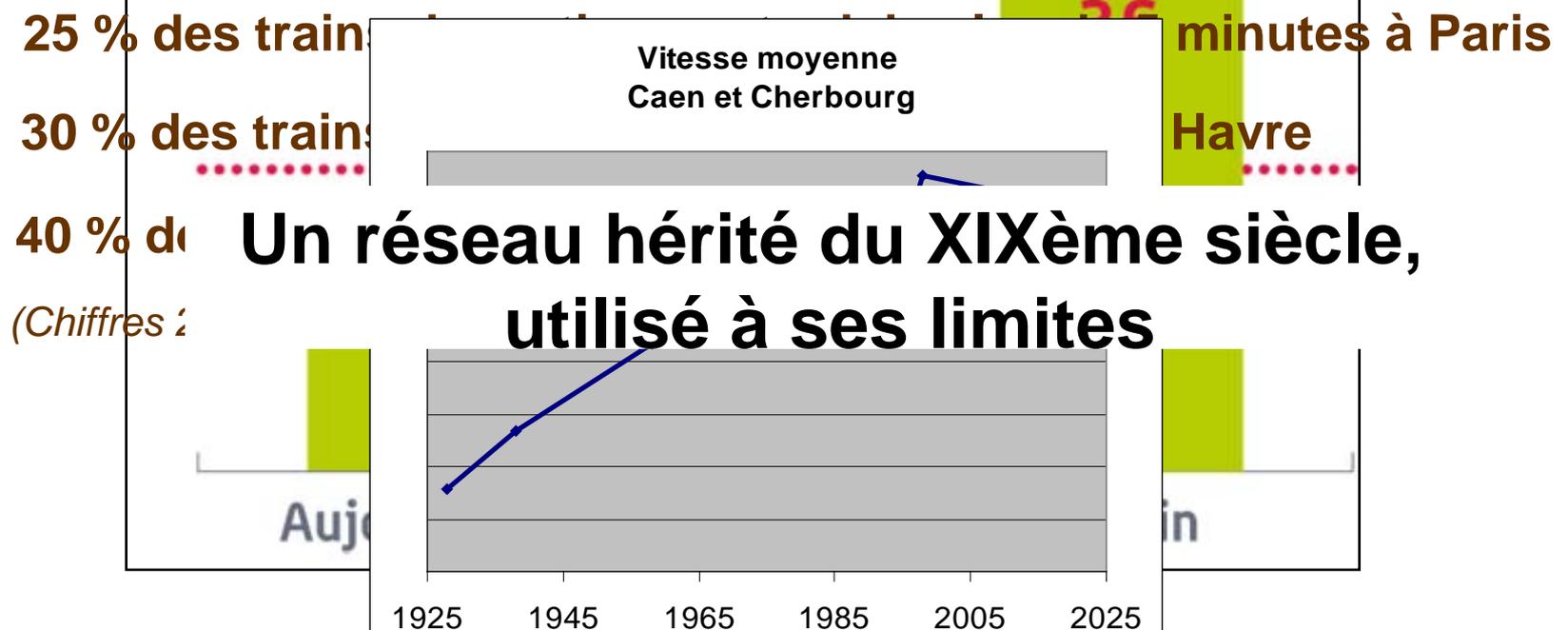
Le réseau aujourd'hui



- Un réseau au bord de la saturation

- Une ponctualité insatisfaisante

- Des vitesses qui plafonnent





2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...



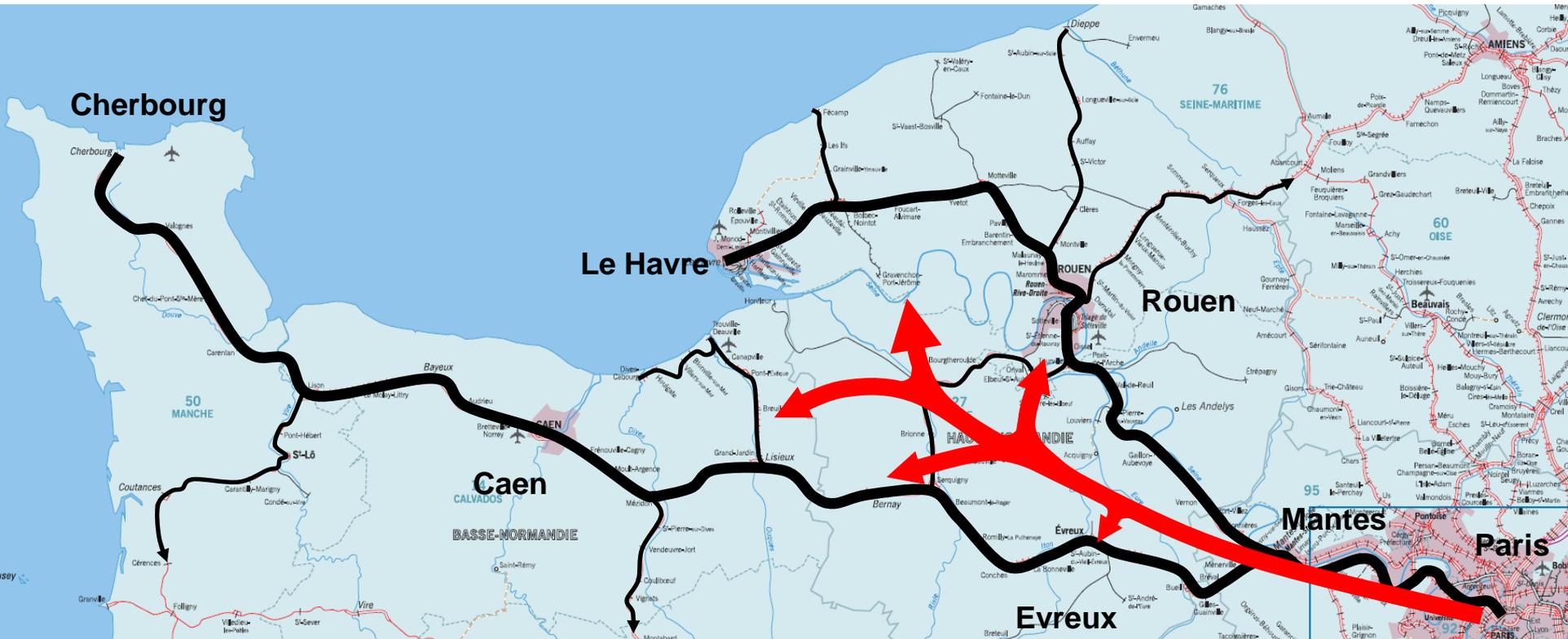
Un cahier des charges qui transcrit concrètement les grands objectifs :

- **Des objectifs de desserte**
Trains rapides, trains locaux, ...
- **Des objectifs de qualité de service**
Ponctualité, places assises, confort,...
- **Des objectifs de temps de parcours**
- **Des objectifs pour le fret** : capacité, fiabilité, vitesse

Les objectifs du projet



Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs



→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

Les scénarios en débat

Les scénarios en débat



Normandie

Mantes

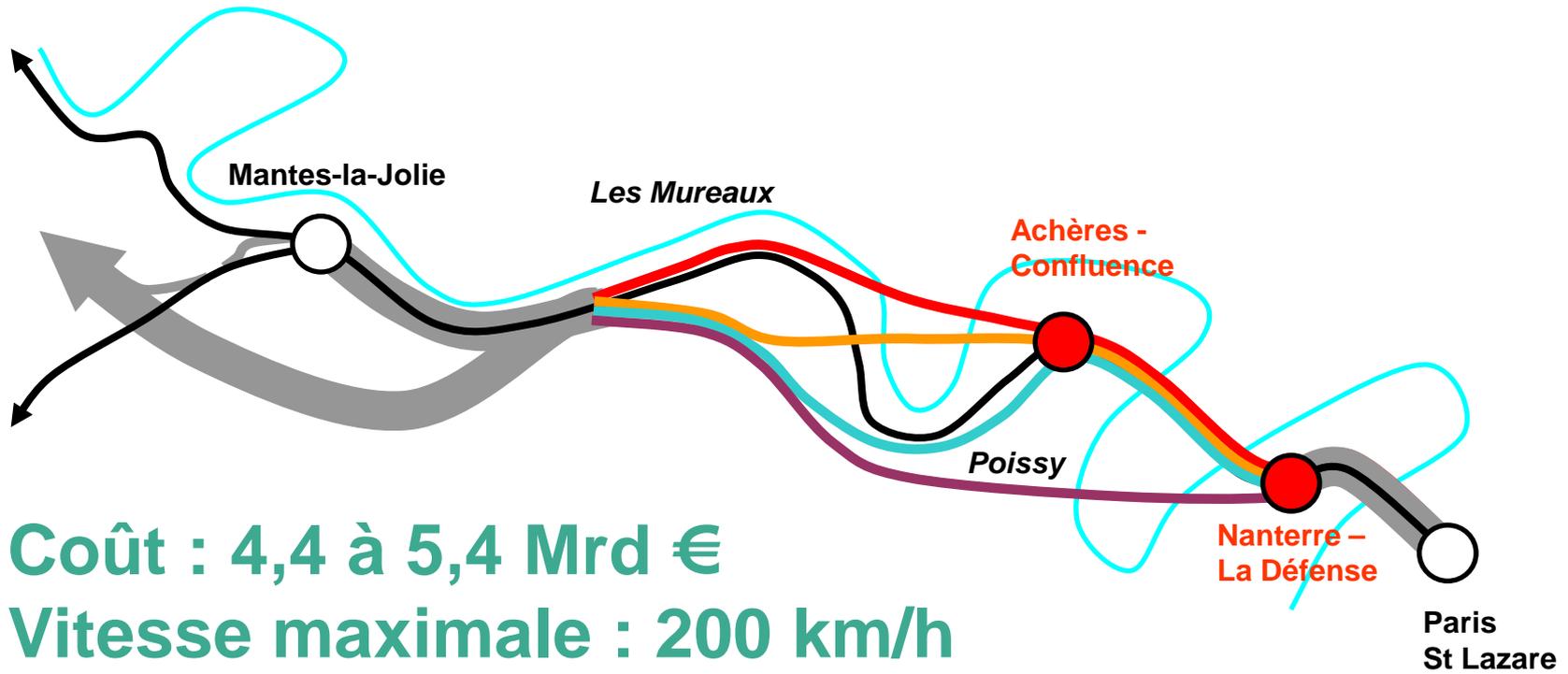


Paris

Les scénarios en débat



Paris – Mantes : 4 scénarios



Coût : 4,4 à 5,4 Mrd €

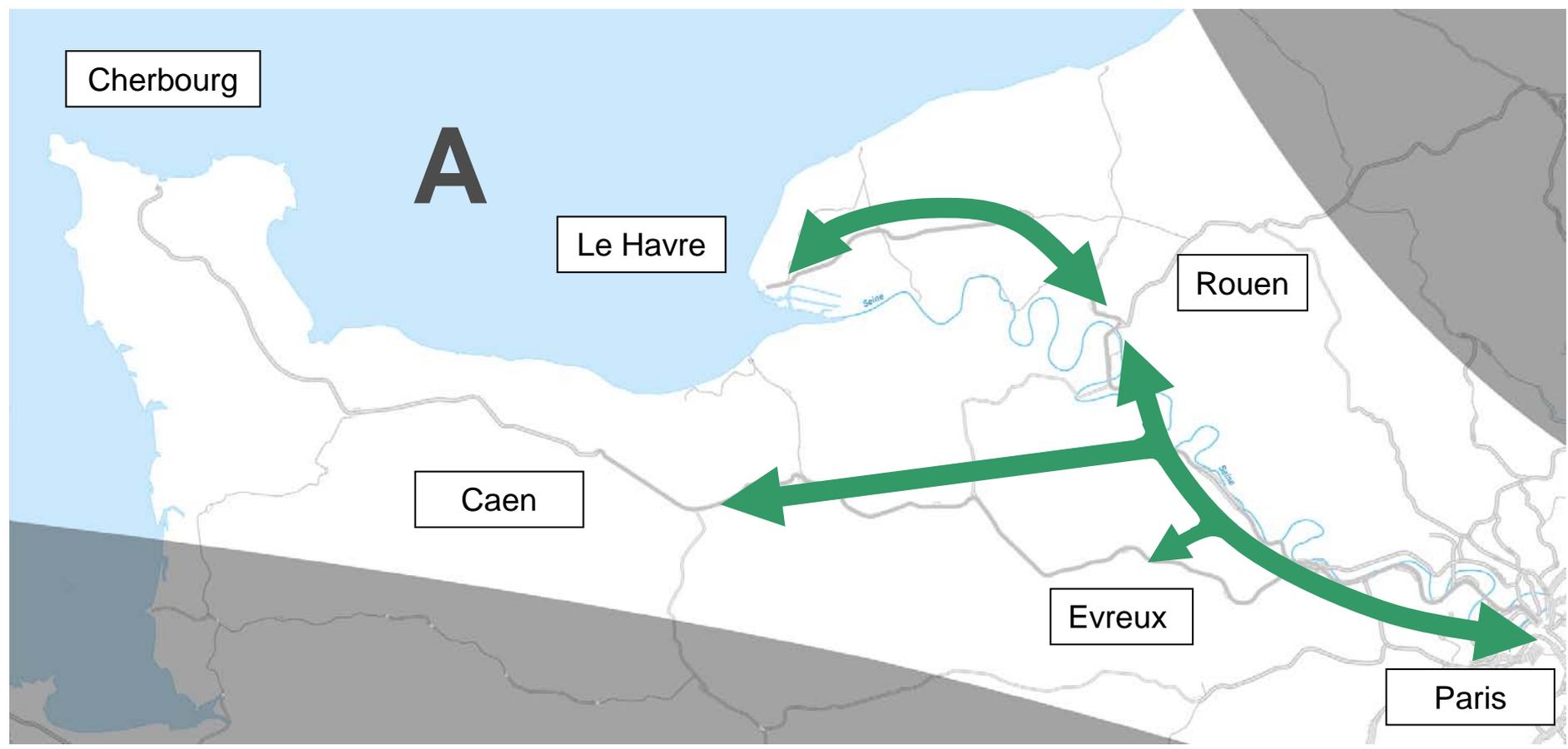
Vitesse maximale : 200 km/h



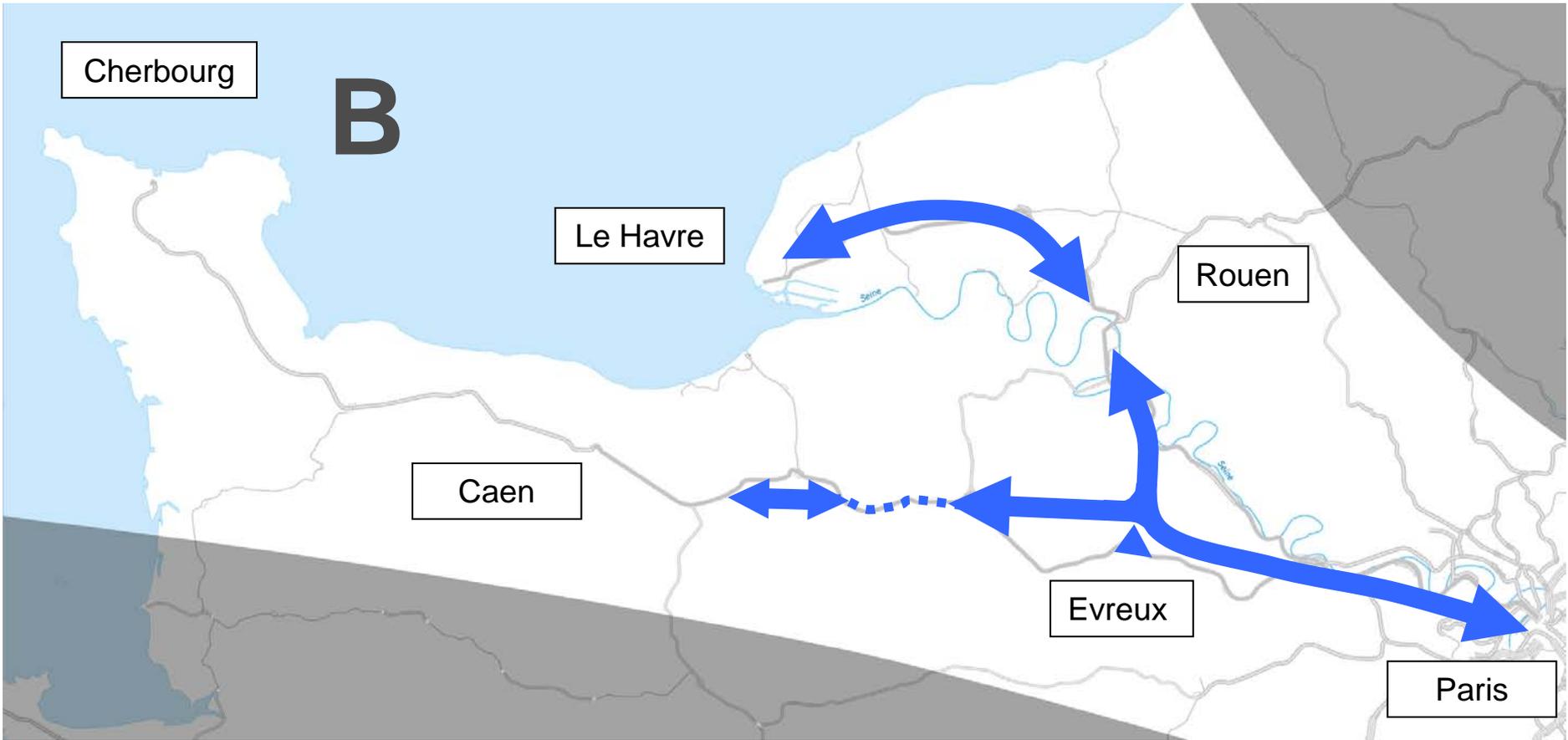
Normandie



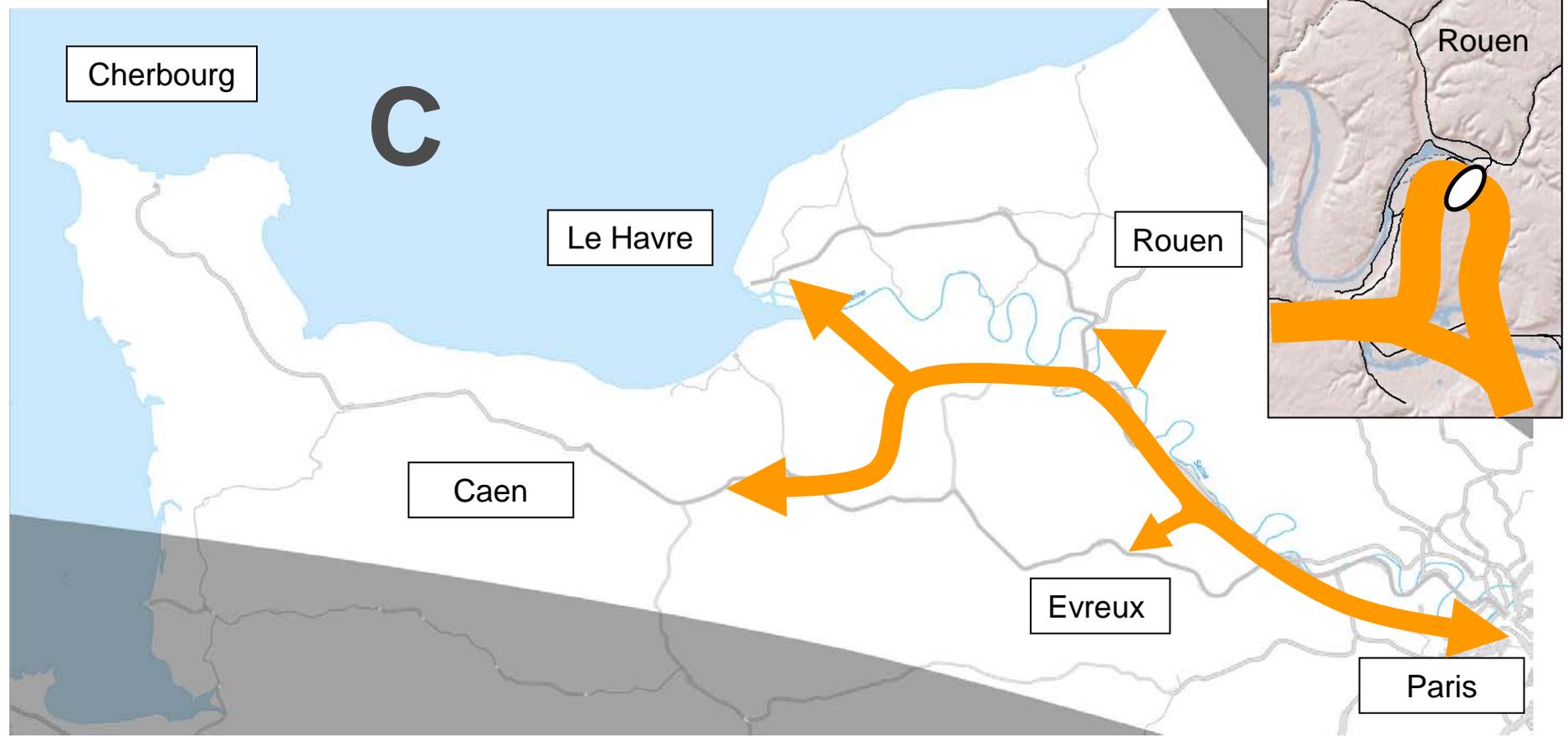
Les scénarios en Normandie



Les scénarios en Normandie



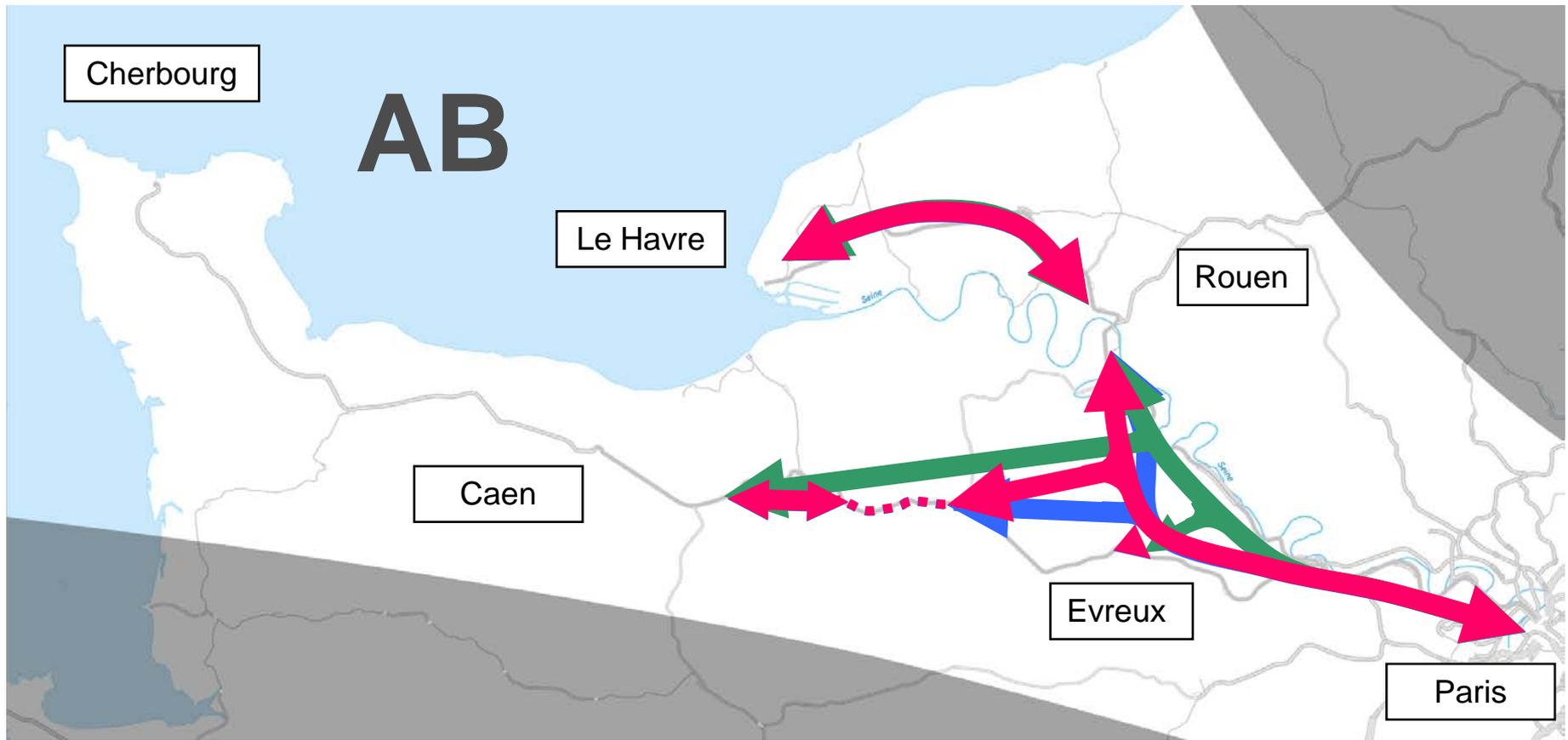
Les scénarios en Normandie



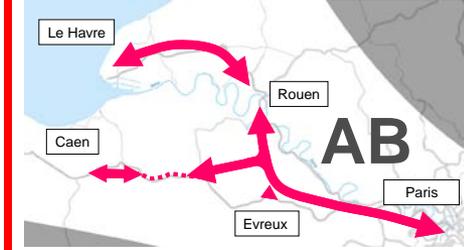
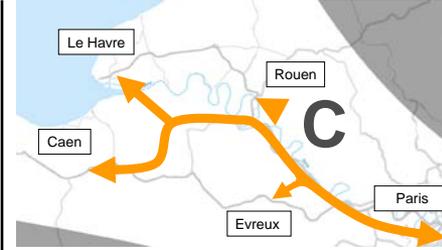
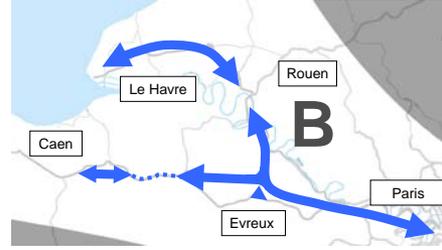
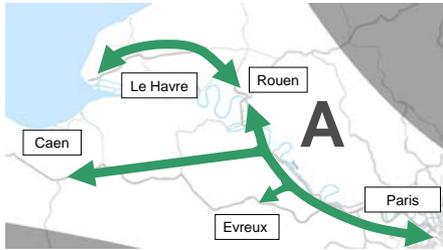
Les scénarios en Normandie



Un scénario supplémentaire :



Les scénarios en Normandie



Temps de parcours :

Paris – Le Havre

1 h 17

1 h 19

1 h 19

1 h 17*

Paris – Caen

1 h 13

1 h 16

1 h 20

1 h 17*

Rouen – Caen

0 h 45

1 h 07

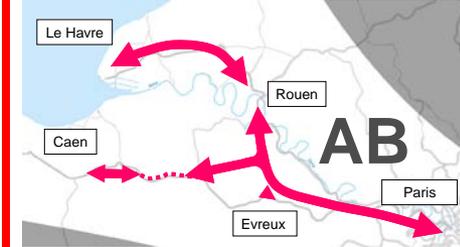
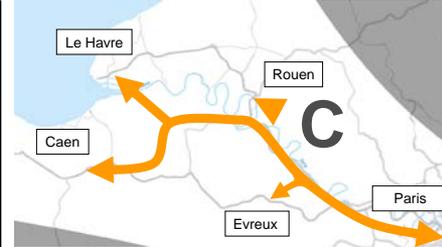
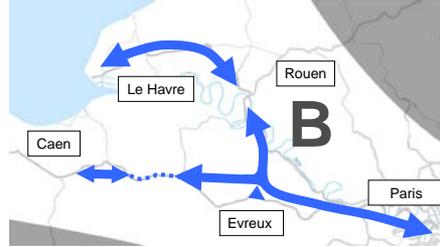
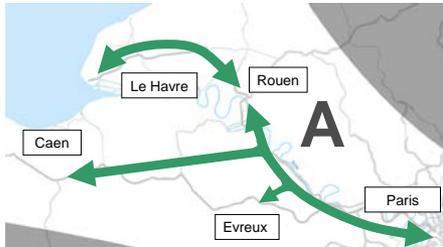
0 h 47

0 h 51*

Vitesse maximale : 250 km/h

** Avec pointes à 200 km/h en IDF*

Les scénarios en Normandie



Relations intra-normandes :

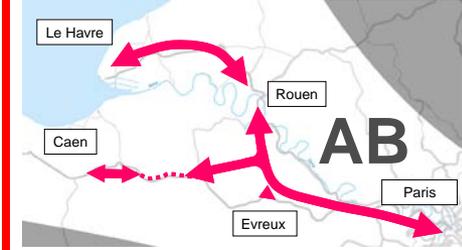
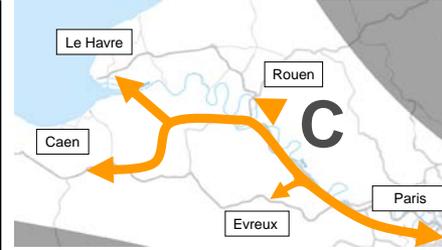
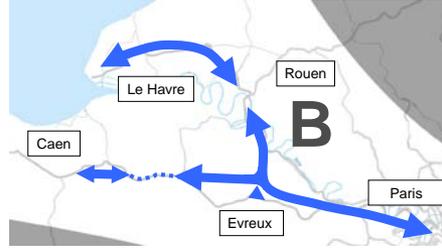
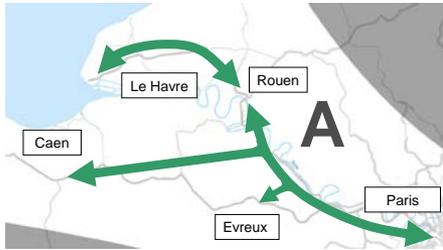
Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
 Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
 Rouen – Caen
 Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
Caen – Le Havre

Rouen – Le Havre
Rouen – Caen
 Caen – Le Havre

Les scénarios en Normandie



Coût (milliards d'€) :

6,5

6,3

9,5

6,0

Trafics (millions de voyageurs par an) :

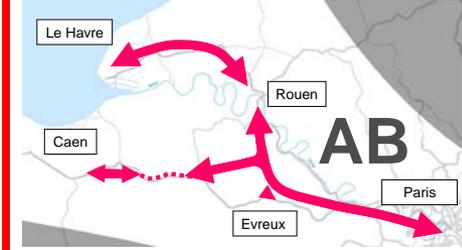
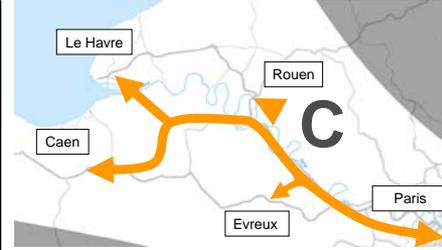
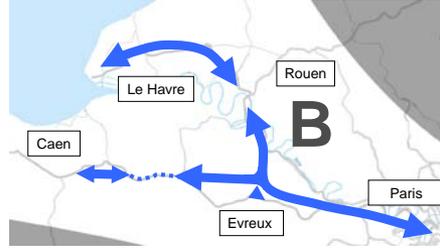
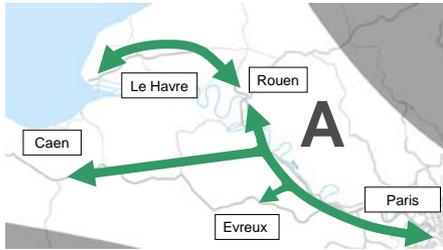
30,5

30,3

30,2

30 à 30,5

Les scénarios en Normandie



Risque d'impact environnemental

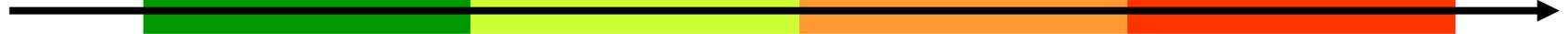


faible

modéré

élevé

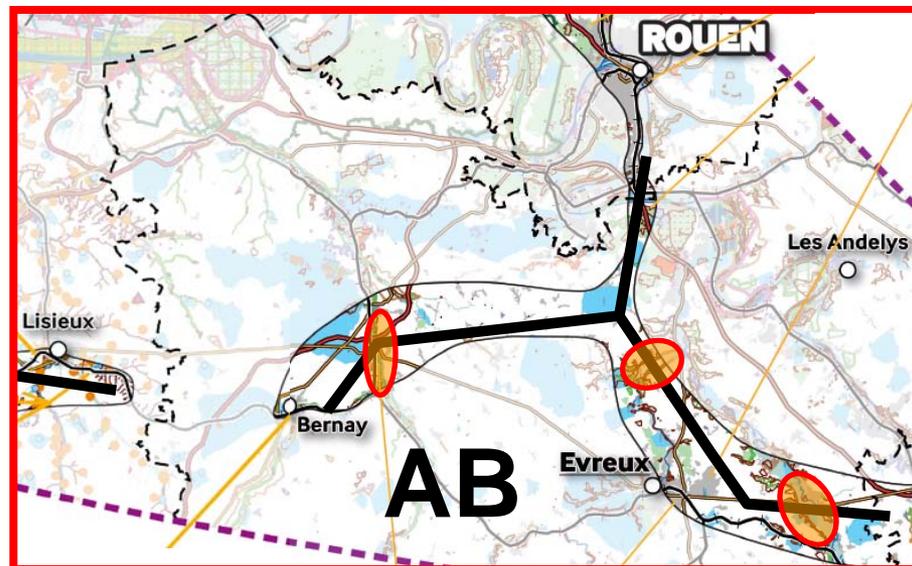
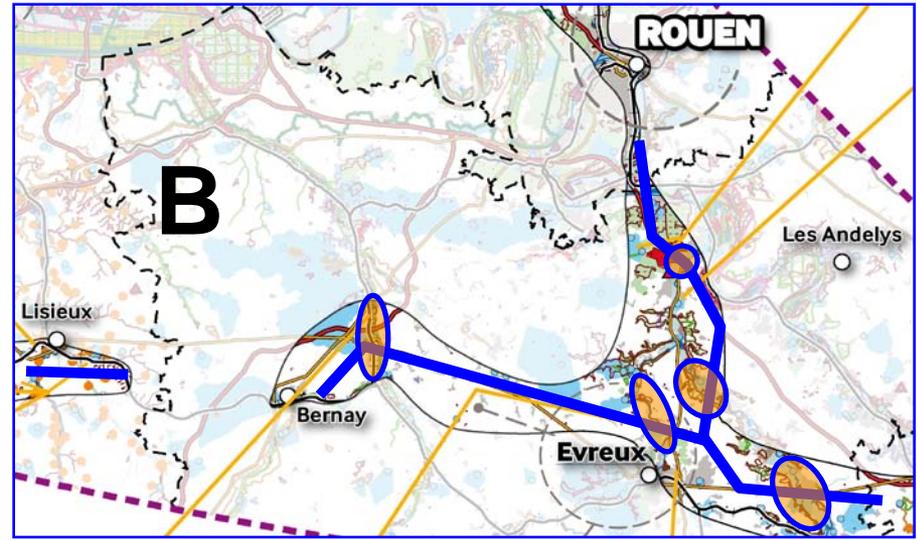
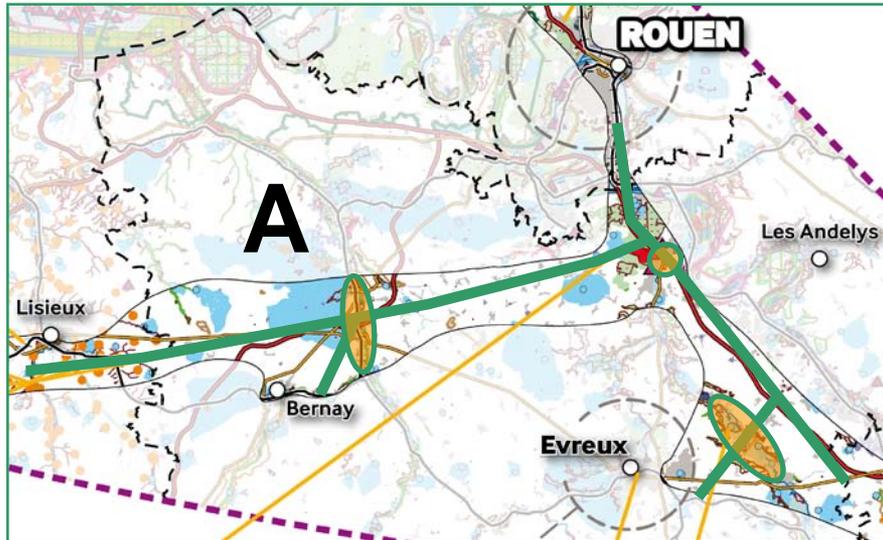
très élevé



Les scénarios en Normandie



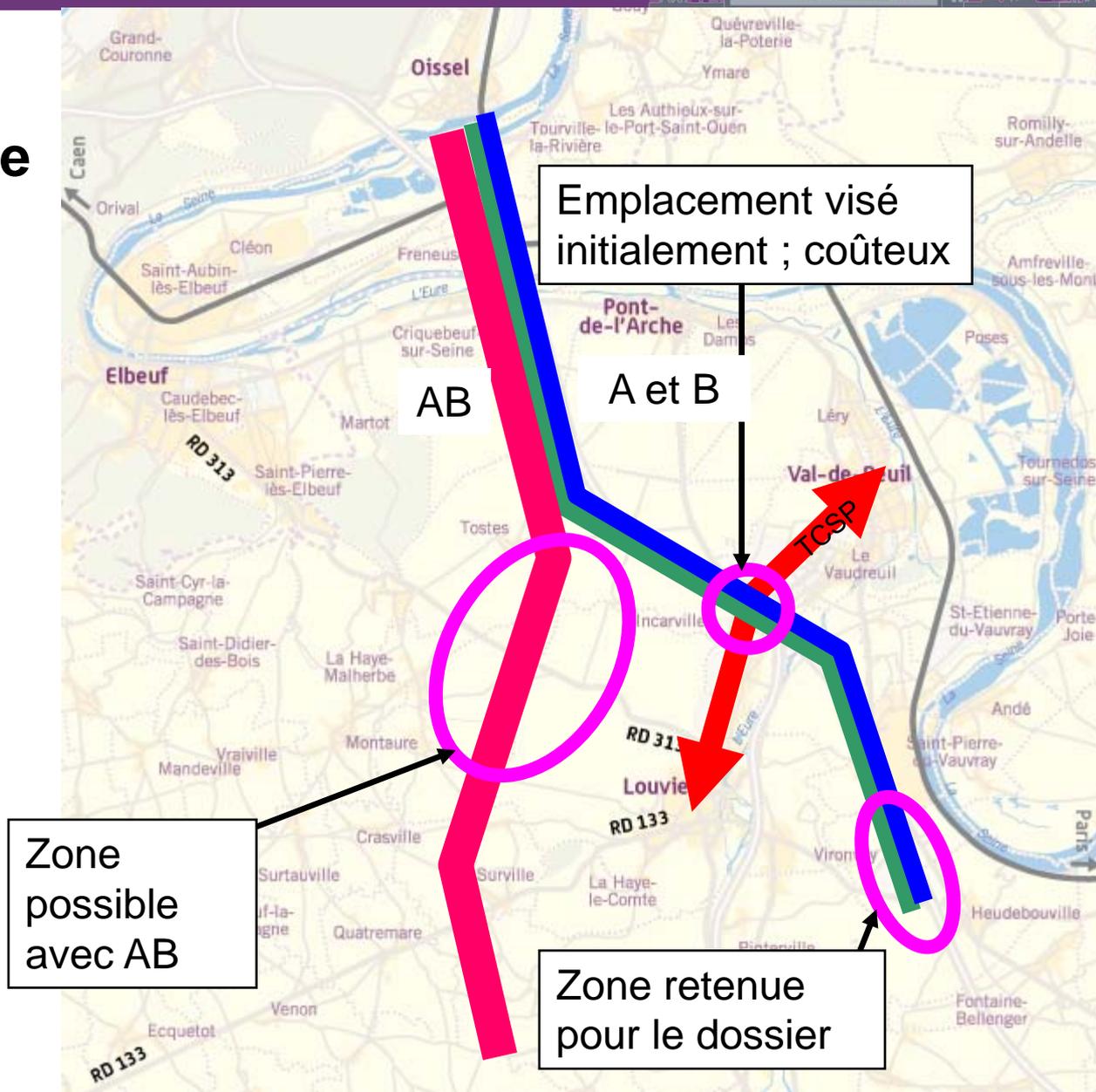
Environnement : les différences dans l'Eure



Les scénarios en Normandie



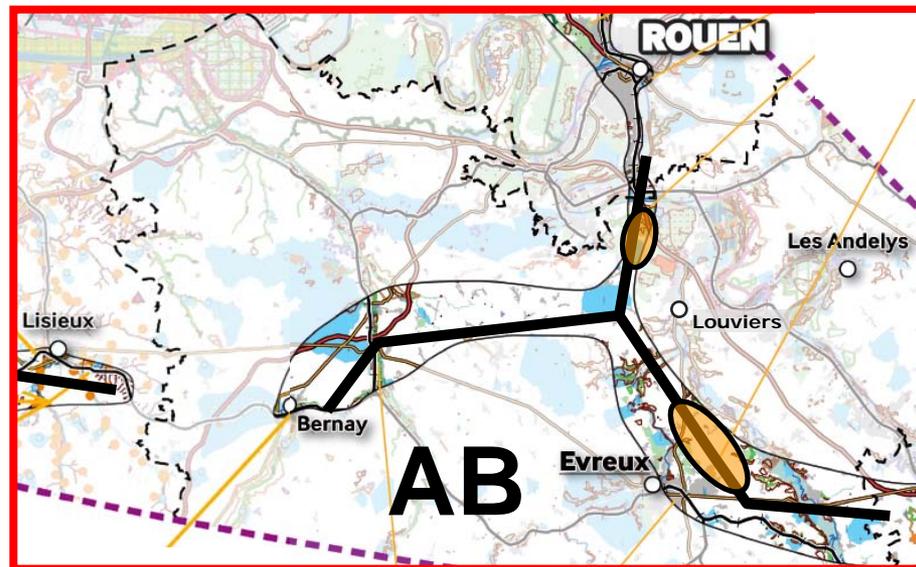
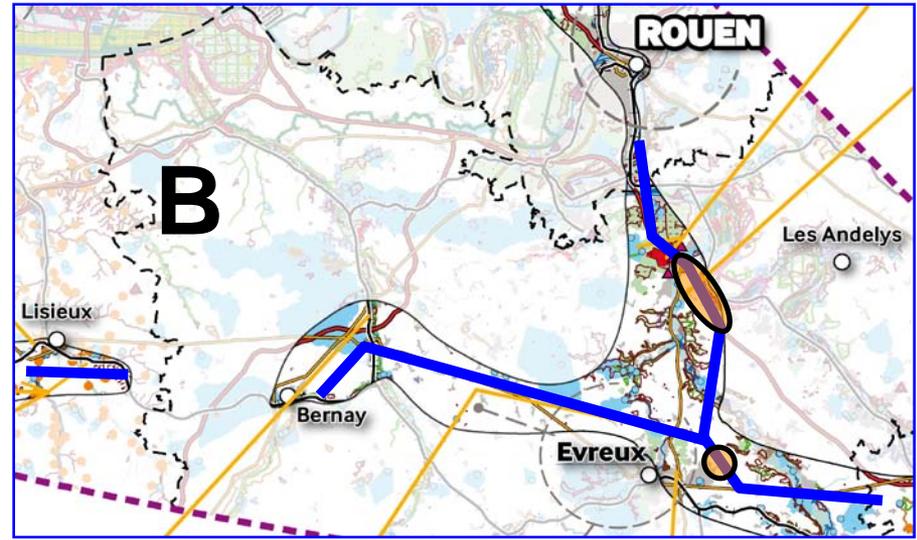
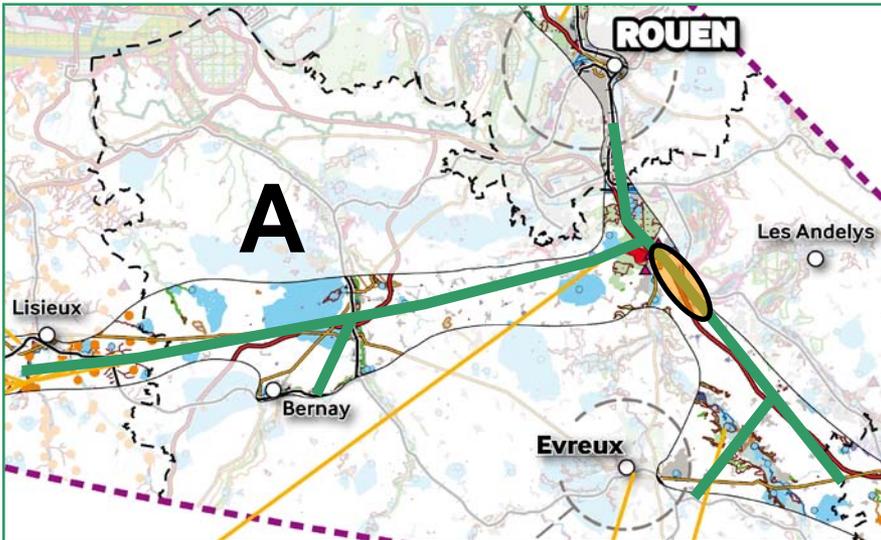
La gare nouvelle de Louviers – Val-de-Reuil



Les scénarios en Normandie



Les gares nouvelles possibles dans l'Eure



Les scénarios en débat



Le projet vu de Bernay




RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

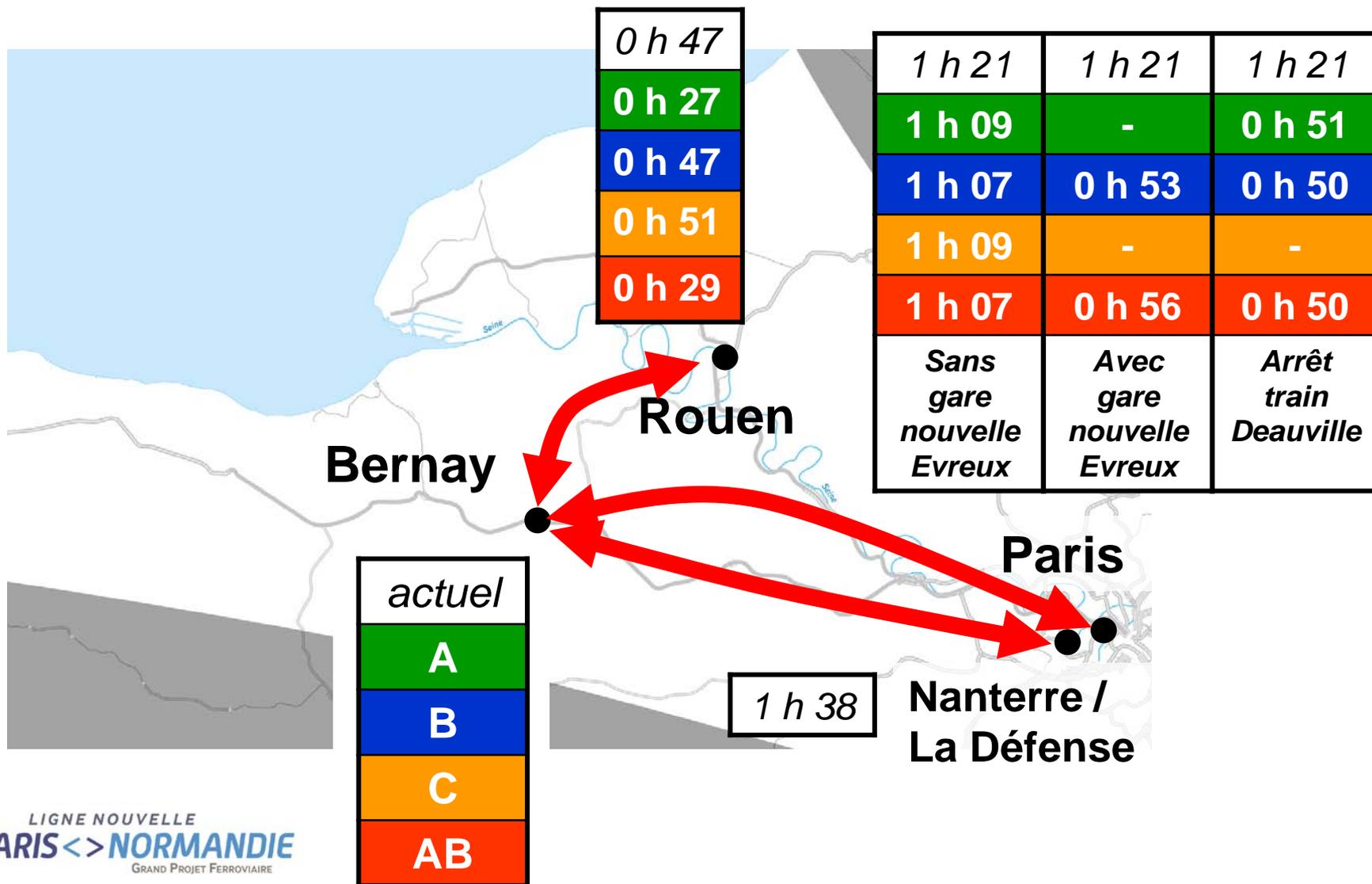
LIGNE NOUVELLE
PARIS <> NORMANDIE
GRAND PROJET FERROVIAIRE



- AVEC LE SCÉNARIO A
- AVEC LE SCÉNARIO B
- AVEC LE SCÉNARIO C
- AVEC LE SCÉNARIO AB

PARIS - CAEN SEMI-DIRECT Sans gare nouvelle à Evreux
PARIS - CAEN SEMI-DIRECT Avec gare nouvelle à Evreux
PARIS - CAEN DIRECT
PARIS TROUVILLE-DEAUVILLE Sans arrêt à Bernay
PARIS TROUVILLE-DEAUVILLE Avec arrêt à Bernay

Le projet vu de Bernay





2 ambitions :

- **Contribuer au développement des territoires**
- **Répondre aux besoins de déplacements du quotidien**

Pour y parvenir :

- **Plus qu'une ligne nouvelle : redessiner un réseau**
- **Proposer un projet adapté au territoire**



Merci de votre attention