

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion publique locale
Jeudi 8 décembre / Val-de-Reuil

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie



Olivier Guérin

Président de la CPDP

Déroulement de la réunion

Mot d'accueil

- **Marc-Antoine Jamet**, maire de Val-de-Reuil

Présentation du débat public

- **Olivier Guérin**, président de la CPDP

Présentation du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie

- **Jean-Damien Poncet** et **Philippe Adam**, Réseau ferré de France

Questions et avis du public

- Interventions orales ou écrites de la salle

Marc-Antoine Jamet

maire de Val-de-Reuil

Le cadre réglementaire du débat public

En application du code de l'environnement, la **commission nationale du débat public** organise un débat public sur le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie présenté par Réseau ferré de France.

Le rôle de la CPDP

La commission particulière du débat public (CPDP) est

- **indépendante** du maître d'ouvrage et des acteurs du projet
- **neutre**, à aucun moment elle ne donne d'avis sur le projet

Sont présents ce soir :

- **Olivier Guérin**, magistrat honoraire
- **Pierre-Gérard Merlette**, administrateur civil
- **Jean-Philippe Bloch**, administrateur général des affaires maritimes

Principes et objectifs du débat public (1/3)

Le débat public permet au public :

- de **s'informer** sur le projet et d'obtenir **des réponses**
- d'exprimer **des observations**, critiques et suggestions

Principes et objectifs du débat public (2/3)

Du 3 octobre 2011 au 3 février 2012, le débat public porte sur :

- L'**opportunité du projet**

Faut-il réaliser le projet ?

- Ses **objectifs**

Ponctualité, fréquence, gain de temps, transport de marchandises nouvelles liaisons locales, régionales, vers Roissy et le réseau national et européen...
Quelles améliorations attendent les usagers ?

- Ses **grandes caractéristiques**

Suivant quels tracés ? D'autres solutions sont-elles proposées ?

Principes et objectifs du débat public (3/3)

Le débat public est organisé dans le respect de **trois principes** :

- La **transparence**

Toute l'information est mise à disposition du public

- L'**équivalence**

Chacun peut exprimer son point de vue dans les mêmes conditions

- L'**argumentation**

Les positions doivent être argumentées

Les réunions publiques

Réunion d'ouverture
à Rouen

Caen
 Le Havre
 Mantes La Jolie
 Evreux
 Saint Lô
 Rouen
 Achères
 Lisieux
 Dieppe
 Cergy
 Cherbourg
 Vernon
 La Défense
 Houilles
 Bernay
 Val-de-Reuil

Réunions locales

A ce jour
3 800 participants

Aménagement du territoire
 - Caen
 Développement économique
 - Rouen
 Trafic et desserte
 - Caen
 Transport de marchandises
 - Le Havre
 Agriculture et environnement
 - Evreux
 Financement et rentabilité
 - Paris
 Expertise complémentaire
 - Rouen

Réunions thématiques
en direct sur internet

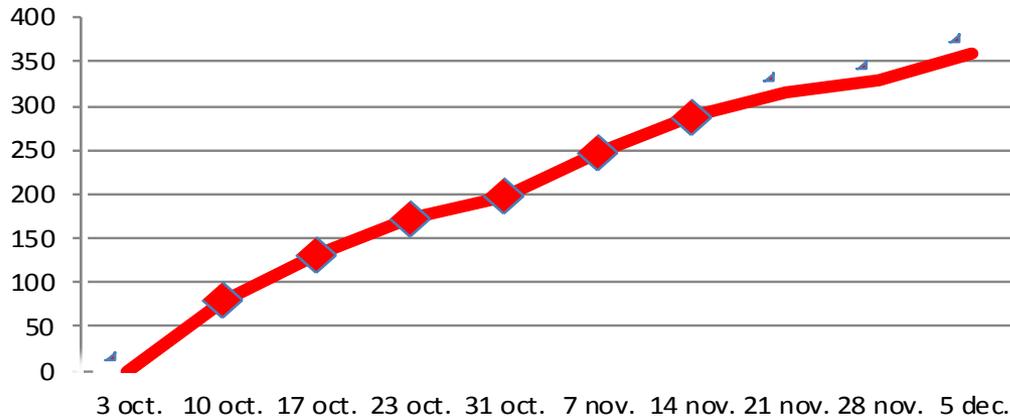
Réunion de clôture
à Caen

3 oct. 8 déc. 30 janv.

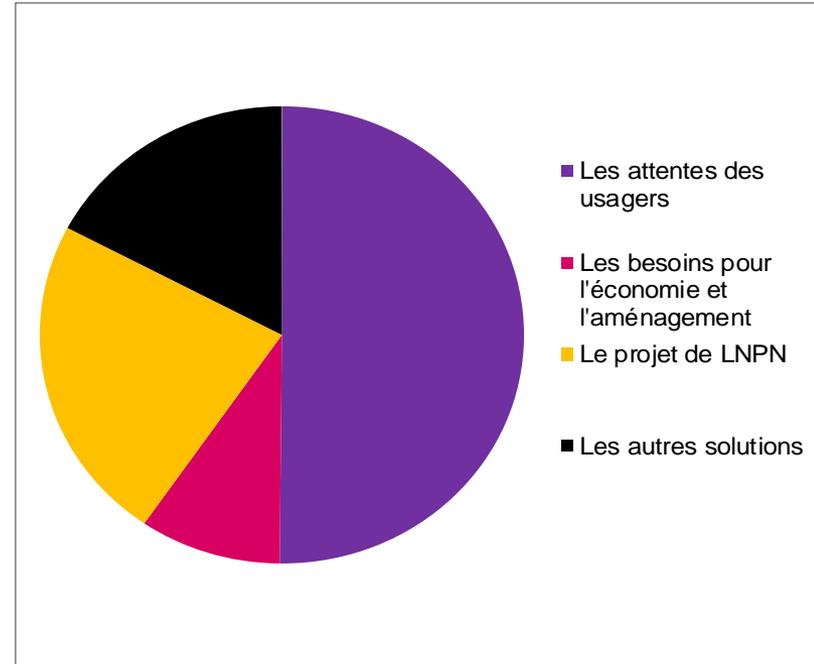
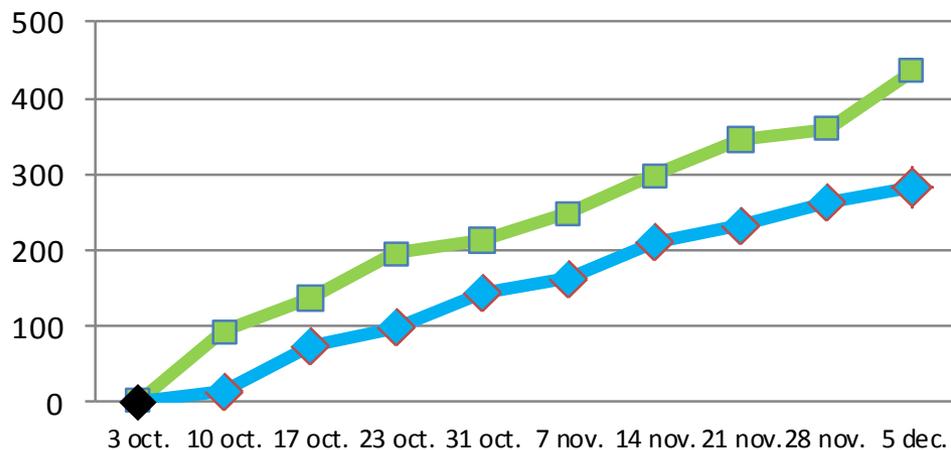
Le site internet

A ce jour, plus de 50 000 visites

Donnez votre avis dans les espaces de discussion



Posez des questions et recevez des réponses



**Délai moyen
des réponses : 17 jours**

Les cahiers d'acteurs

Les **personnes morales** peuvent rédiger un **cahier d'acteurs**

Dernières publications :

38 à ce jour

- **(35) Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) Ile-de-France**
- **(36) Ville de Sotteville-lès-Rouen**
- **(37) Communauté d'Agglomération du Havre (CODAH)**
- **(38) Collectif de 12 géographes universitaires normands**

Un débat en évolution

Suite à la demande du **groupe EELV**, la CNDP a décidé de lancer **une étude complémentaire** portant sur **une amélioration de la ligne actuelle** (coût des travaux / performance).

Après le débat public

A l'issue du débat :

- La CPDP publie un **compte-rendu**
- Le Président de la CNDP présente **un bilan**
- Le maître d'ouvrage rend publique sa **décision**

Présentation du projet de LNPN

Jean-Damien Poncet

Chef de la mission LNPN – RFF

Philippe Adam

Adjoint au chef de la mission LNPN - RFF

Le débat

- **Interventions orales**

 - **Merci de respecter le temps de parole**

 - Première partie : Questions courtes / réponses courtes
Temps de parole limité à **1 minute**
 - Seconde partie :
Temps de parole limité à **3 minutes**

- **Questions par écrit**

 - **Relayées par la CPDP** pendant la réunion si possible
 - Précisez votre **adresse** pour recevoir également une réponse écrite

Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion publique locale
Jeudi 8 décembre / Val-de-Reuil

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie



Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Réunion publique locale
Jeudi 8 décembre / Val-de-Reuil

cndp
Commission particulière
du débat public
Ligne nouvelle
Paris-Normandie



Projet de nouvelle ligne ferroviaire Paris-Normandie

DÉBAT PUBLIC DU 3 OCTOBRE 2011 AU 3 FÉVRIER 2012

Prochaines réunions thématiques :

Mardi 13 décembre / Caen

(Aménagement du territoire)

Jeudi 15 décembre / Rouen

(Développement économique)

