

# Débat Public

Réunion thématique Aménagement du territoire  
13 décembre 2011 à Caen



*Jean-Damien Poncet  
Philippe Adam*



## 2 grands objectifs :

- **Améliorer les déplacements du quotidien**

- des déplacements plus fluides vers les grandes villes
- des TER plus efficaces en Normandie
- des RER améliorés en Ile-de-France
- ...

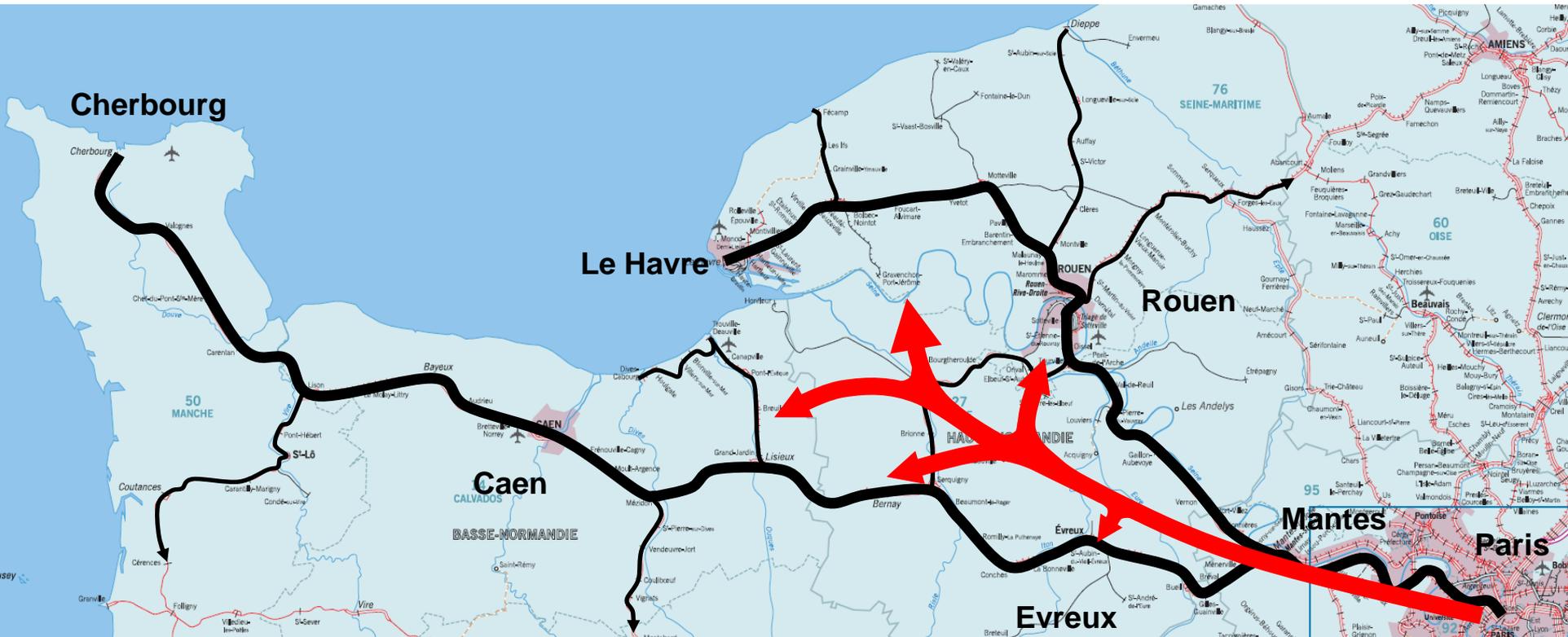
- **Contribuer au développement des territoires**

- des liens plus étroits avec Paris, La Défense, Roissy
- des connexions faciles entre villes normandes
- ...

# Les objectifs du projet



## Le réseau actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs

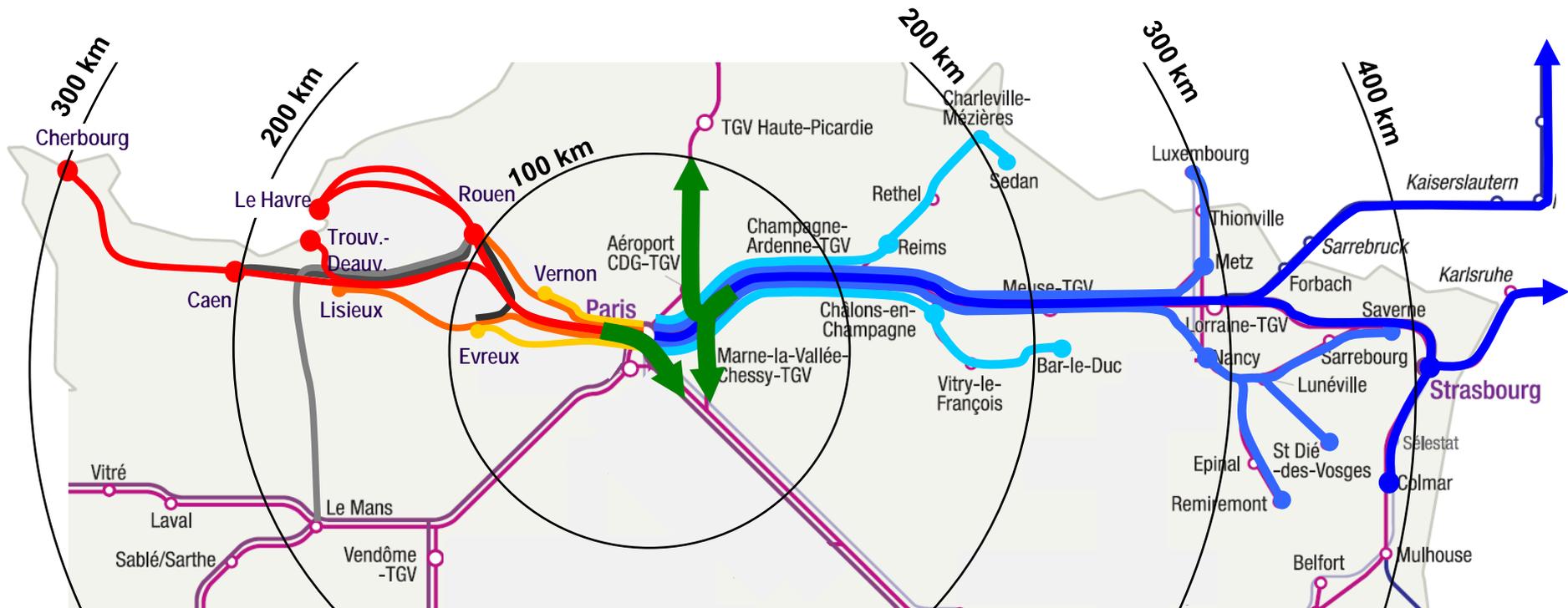


→ Réorganiser le réseau autour d'une ligne nouvelle

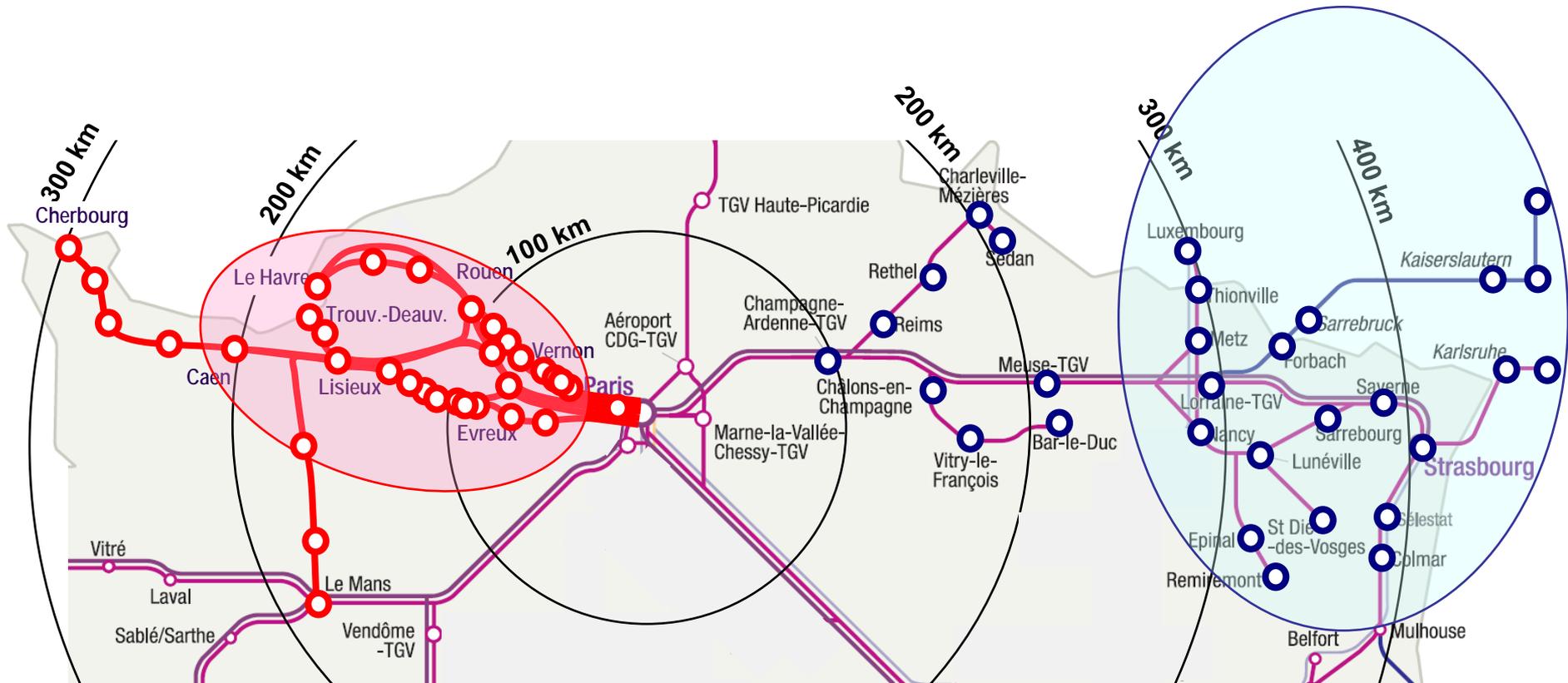
# Spécificité de la LNPN



# Spécificité de la LNPN



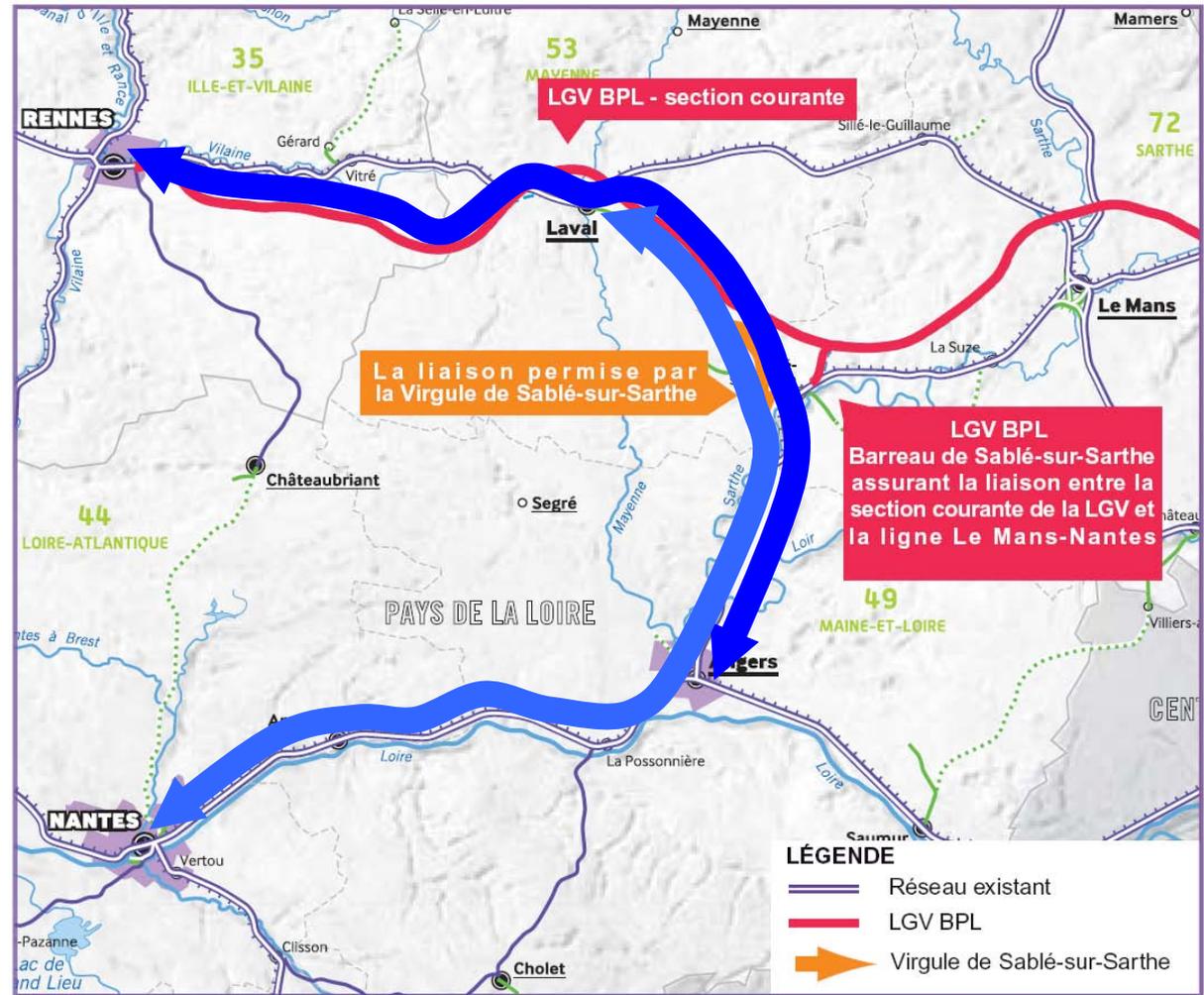
# Spécificité de la LNPN



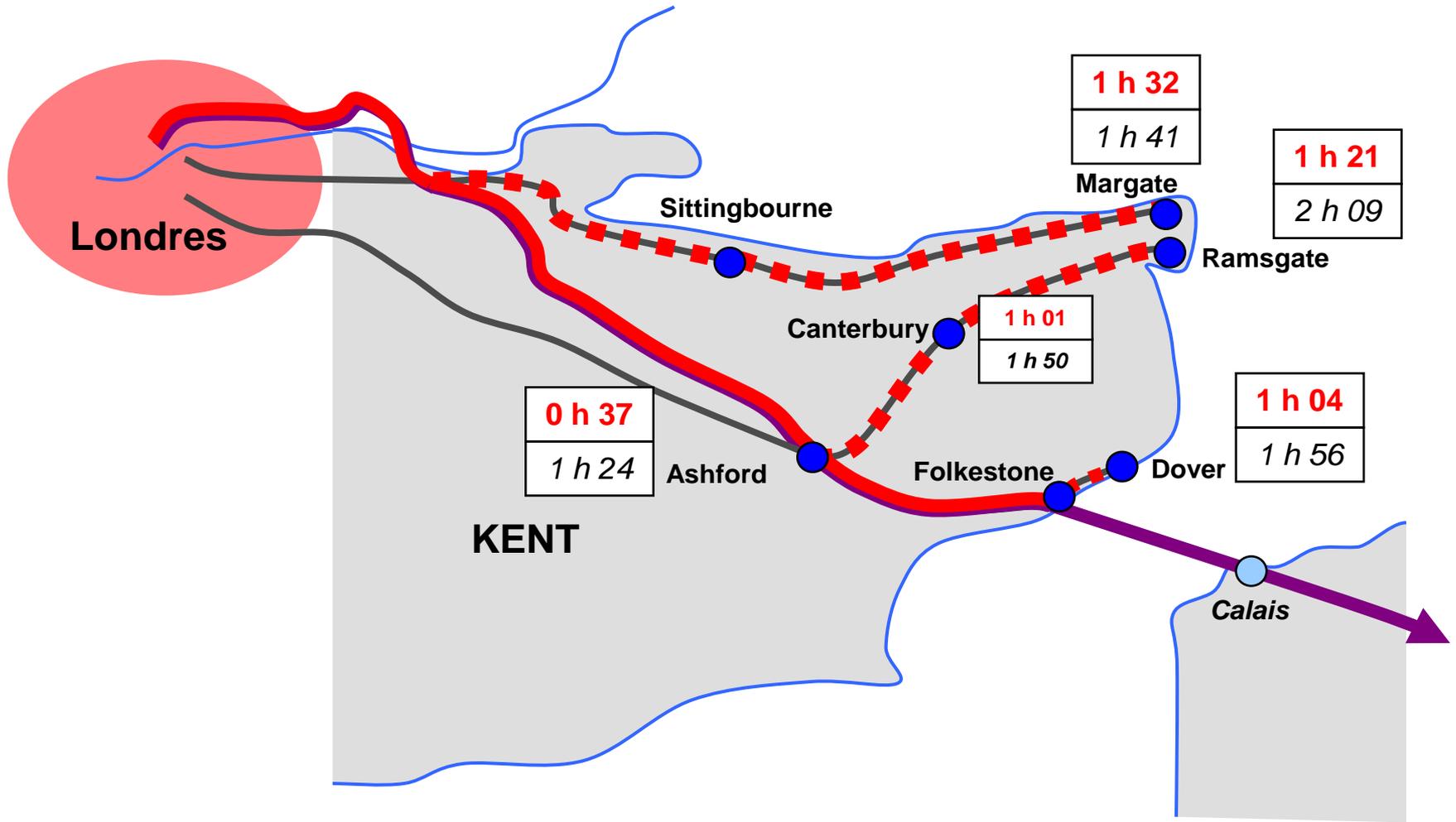
# Des exemples ailleurs



## La « virgule de Sablé »

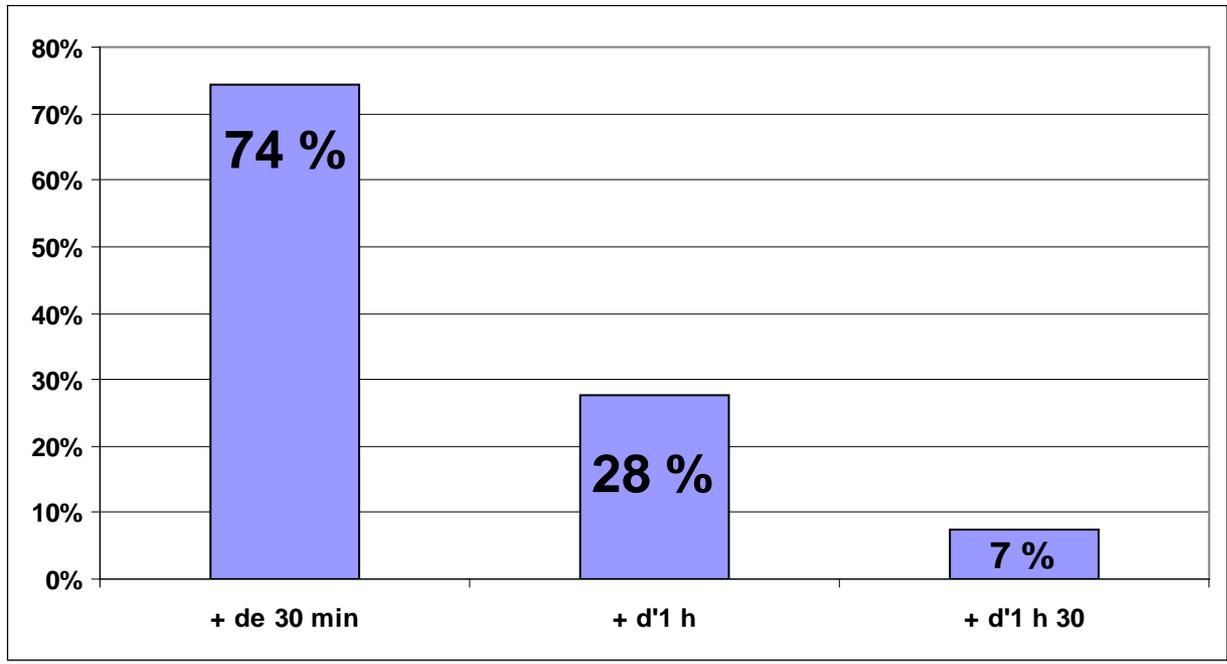


# Des exemples ailleurs





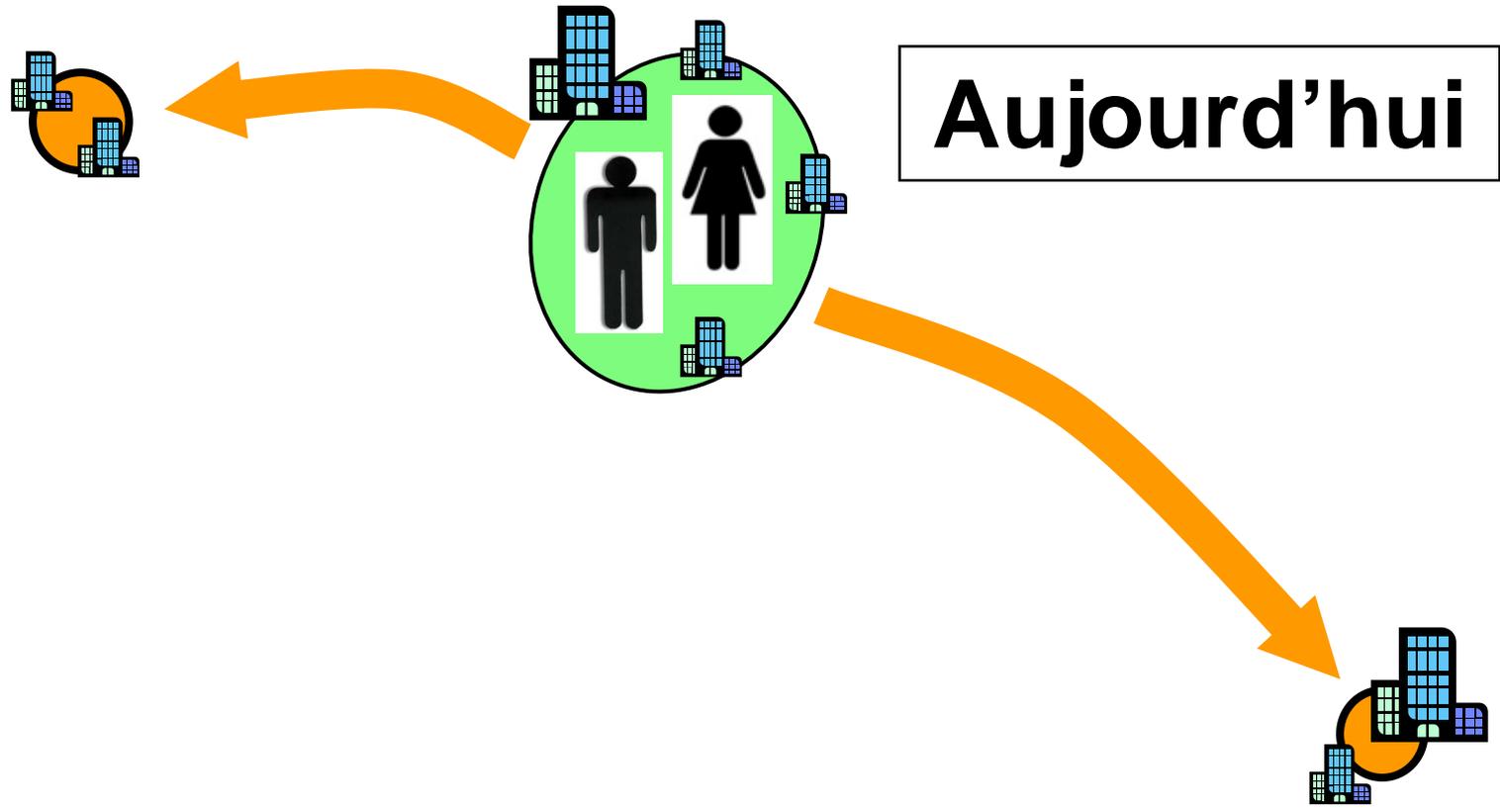
## Quel temps de trajet envisageable ?



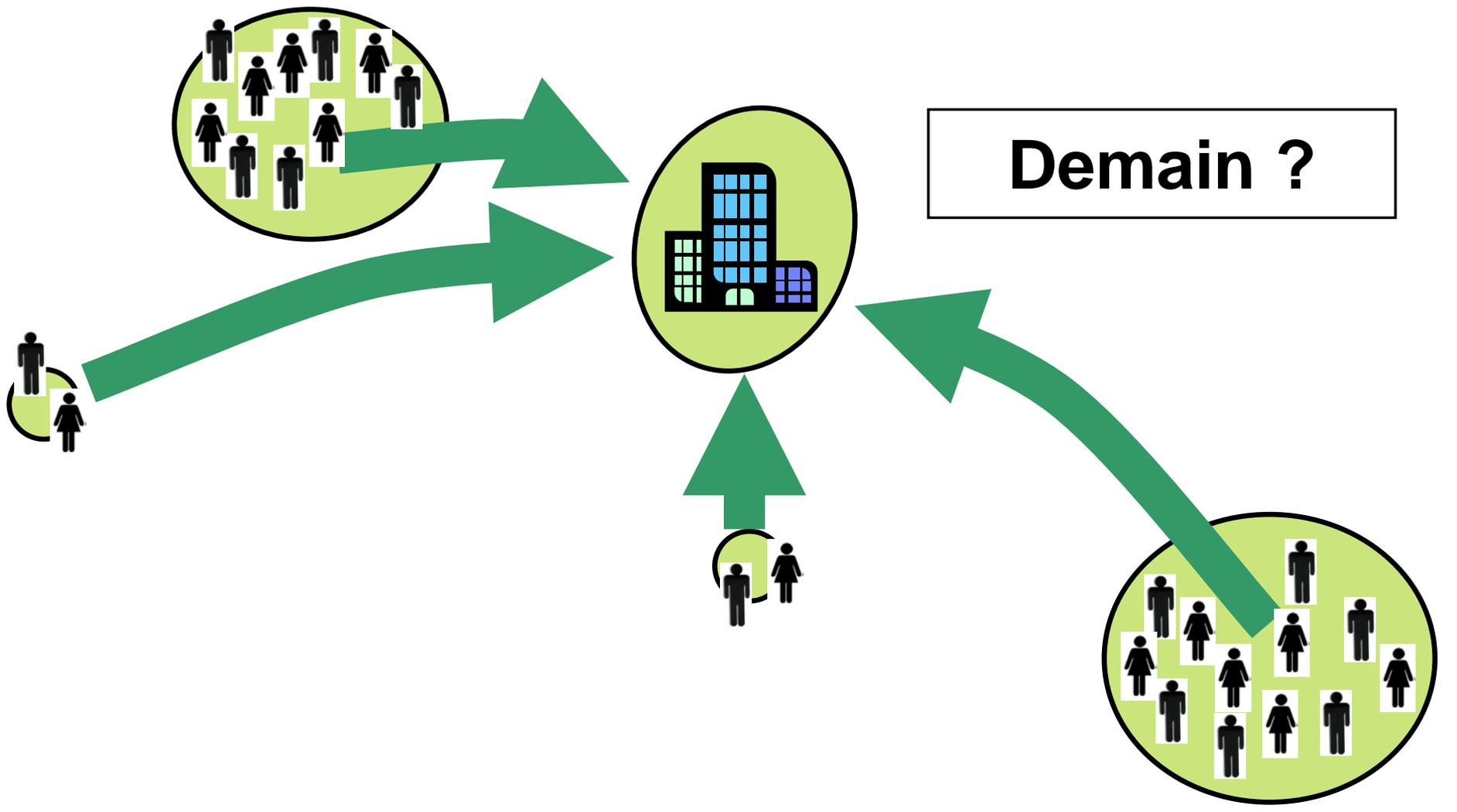
**Temps mis pour se rendre au travail en transport public en Ile-de-France**

*Source : observatoire régional de la santé au travail en Ile-de-France*

# Une accessibilité nouvelle

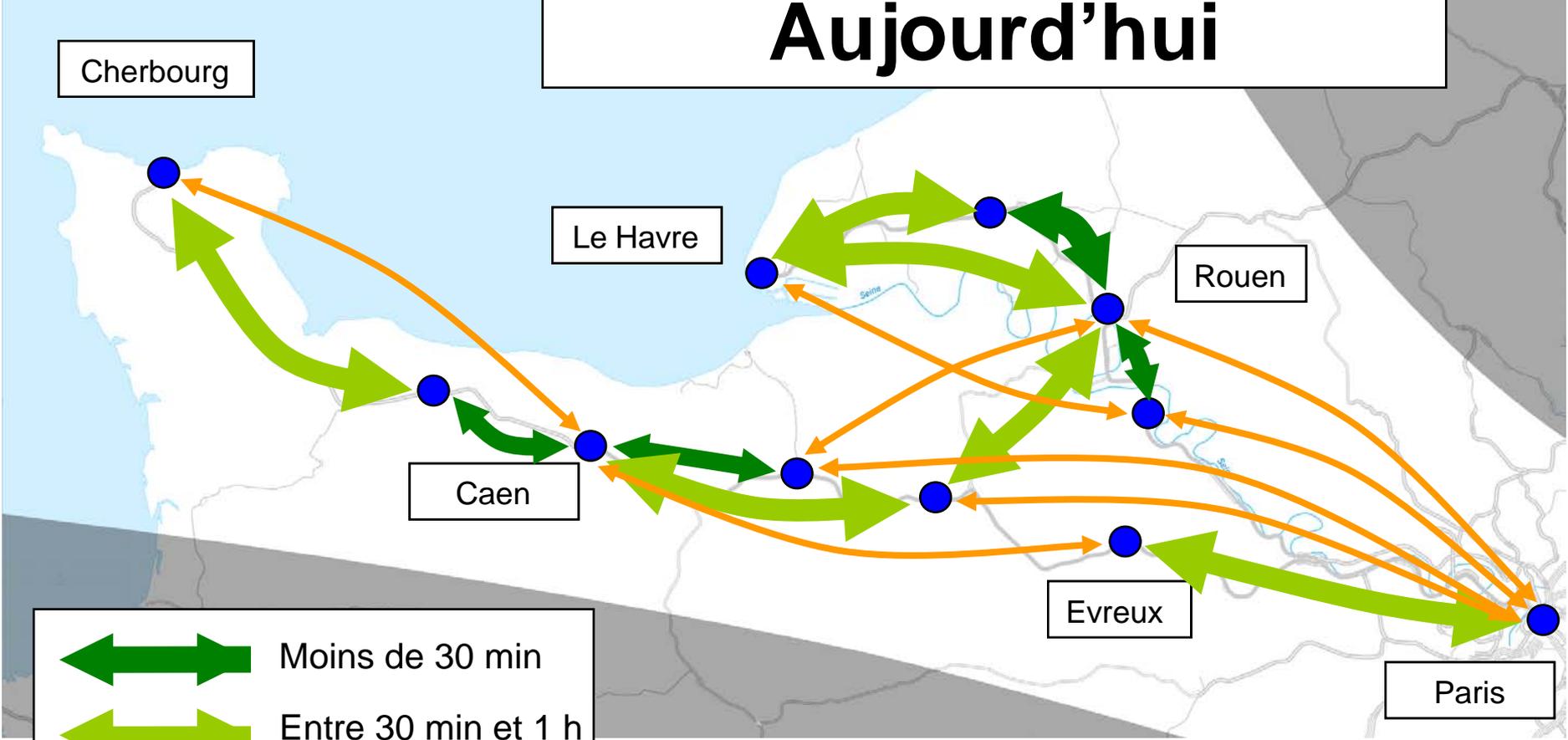


# Le projet vu de Louviers – Val-de-Reuil





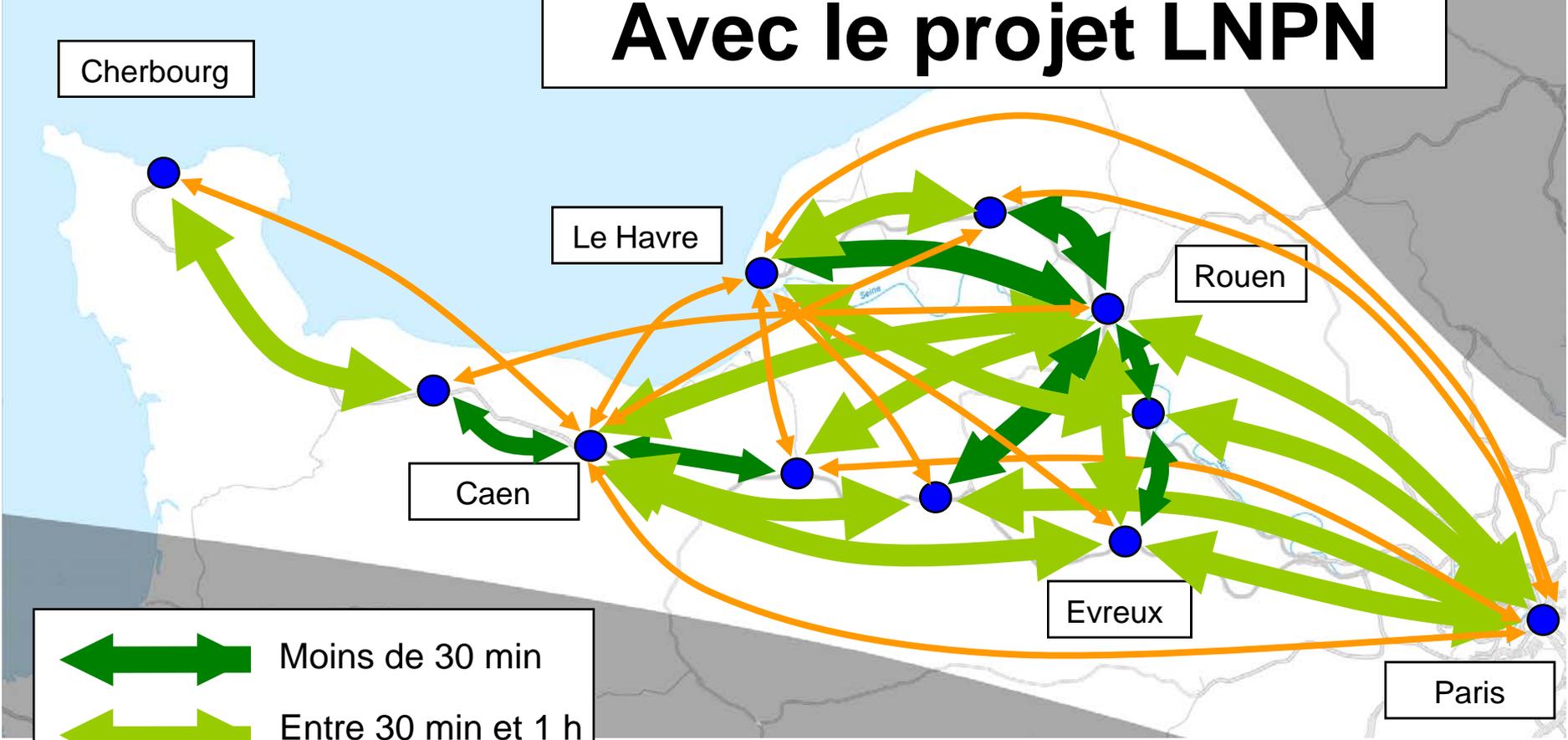
## Aujourd'hui



	Moins de 30 min
	Entre 30 min et 1 h
	Entre 1 h et 1 h 30



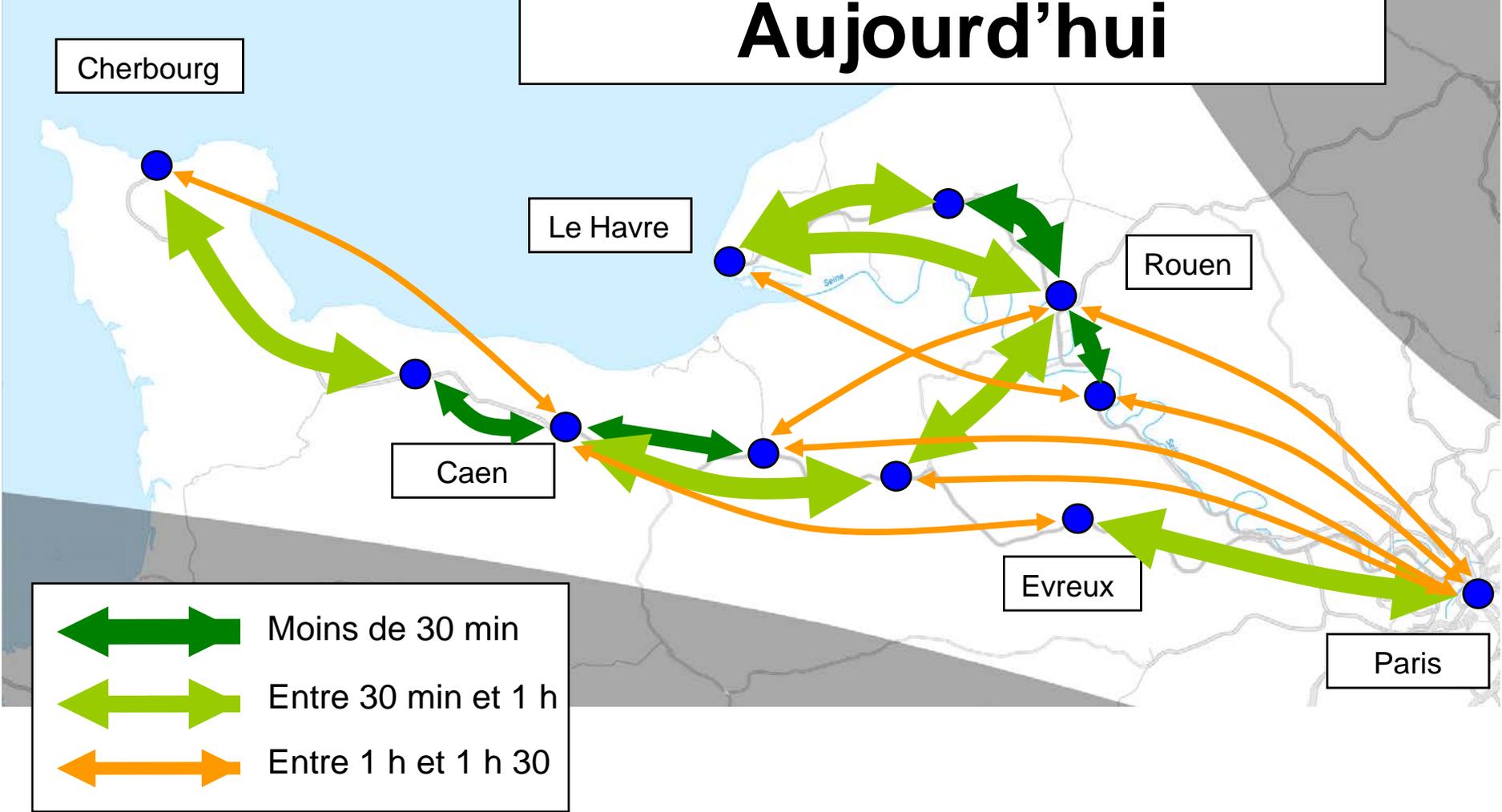
## Avec le projet LNPN



	Moins de 30 min
	Entre 30 min et 1 h
	Entre 1 h et 1 h 30



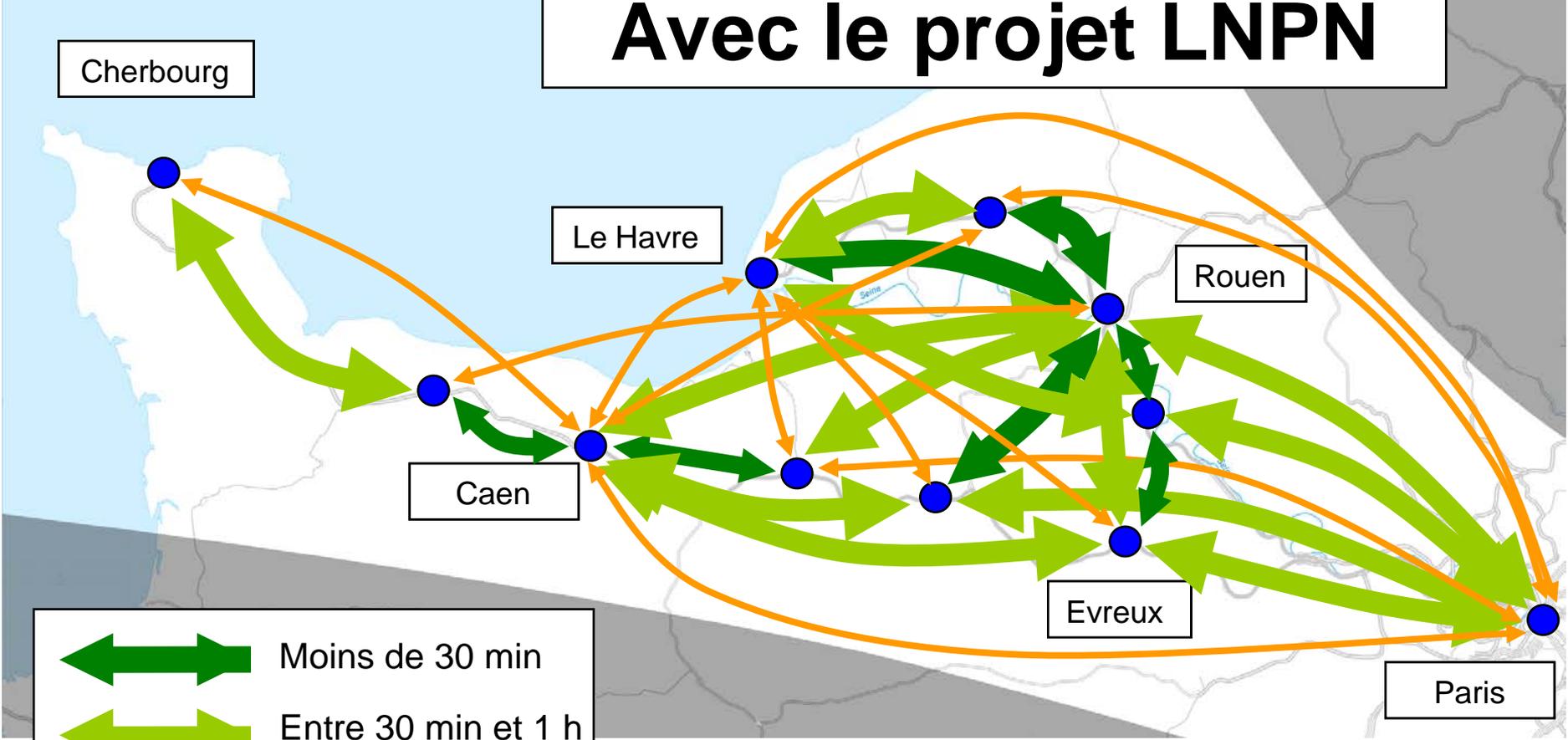
## Aujourd'hui



←→ Moins de 30 min  
←→ Entre 30 min et 1 h  
←→ Entre 1 h et 1 h 30



## Avec le projet LNPN



←→ Moins de 30 min

←→ Entre 30 min et 1 h

←→ Entre 1 h et 1 h 30



**Merci de votre attention**