

Contribution pour mutualiser

EOLE et LNPN entre Achères et La Défense

Dans le cas du débat public sur la Liaison Nouvelle Paris Normandie et l'enquête public du prolongement du RER E à l'Ouest.

Renouveau du quartier d'affaires :

La Défense est un quartier en plein développement dû à l'effet des plans de relance et de « Renouveau 2015 » lancés en 2005 par l'EPAD et le Conseil général des Hauts-de-Seine. Plus de 15 chantiers de nouvelles tours y ont été programmés avant 2015. Le quartier s'étend vers l'Ouest (Nanterre, Rueil-Malmaison) grâce à la fusion réalisée des deux Etablissements Publics d'Administration (EPAD/EPASA : EPADESA). L'Axe Historique initié par Le Nôtre est alors prolongé vers l'Ouest depuis la Grande Arche pour aller de la « **Seine jusqu'à la Seine** ».

Importances stratégiques des deux infrastructures :

Ces deux infrastructures sont absolument vitales pour le développement du quartier d'affaires et le Grand Paris

- La **Liaison Nouvelles Paris-Normandie (LNPN)** permettra de rapprocher la Normandie, d'y aménager une meilleure façade maritime pour la métropole parisienne : un port ouvert sur la mer et le monde.
- La réalisation du prolongement du **RER E (EOLE)** entre **La Défense** et **Saint-Lazare** permettra de délester le **RER A**, de désengorger la Défense qui est au bord de la saturation, d'irriguer la Vallée de la Seine (EPAMSA) et relier Mantes-la-Jolie au Réseau Express Régional (RER).

Ces deux infrastructures sont complémentaires et disposées sur le même Axe Paris-Normandie (Est-Ouest).

➔ Mutualiser deux infrastructures complémentaires (entre La Défense et Achères) :

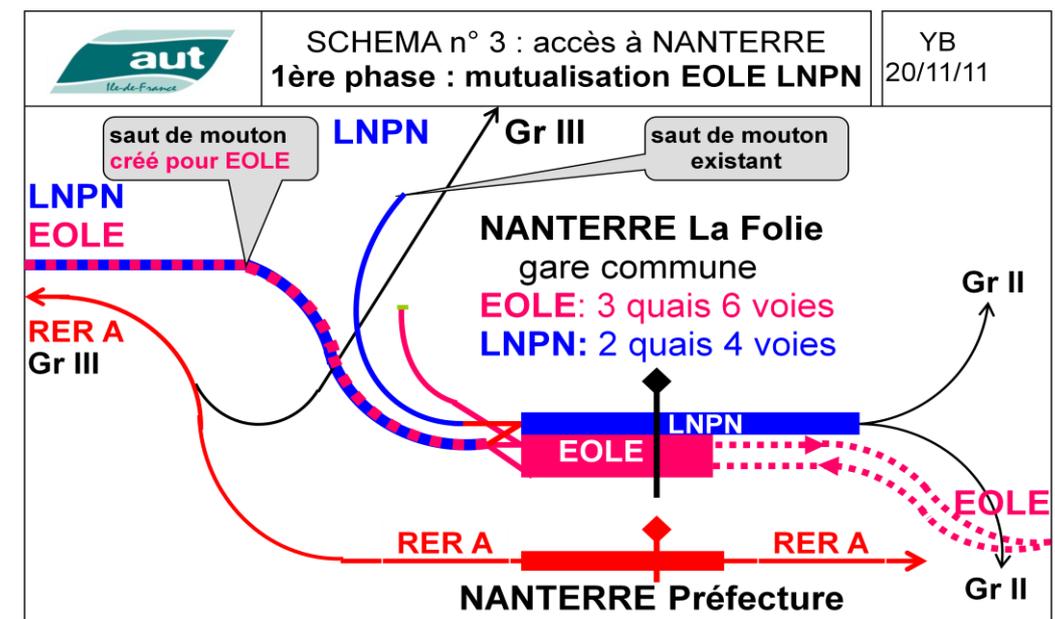
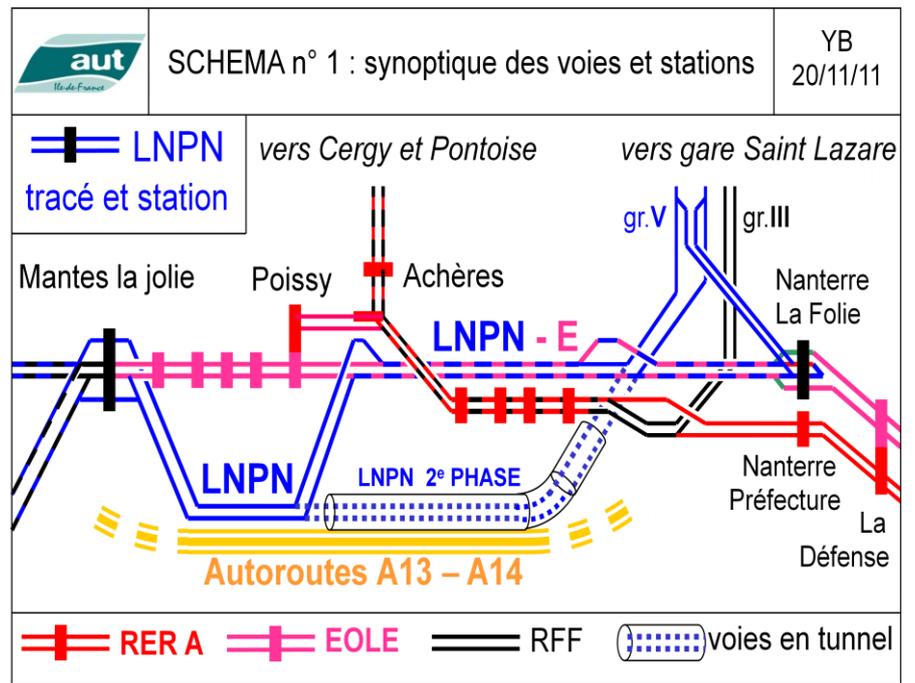
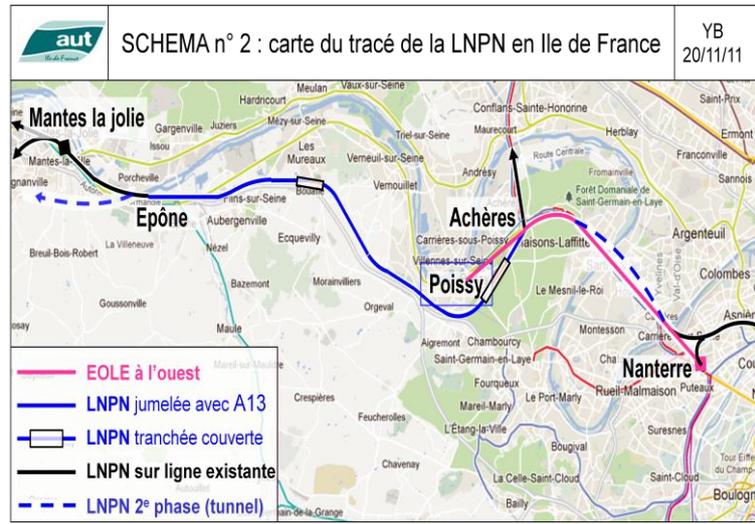
Notre idée principale consiste à prévoir la mixité d'usage RER/TGV et l'interopérabilité du prolongement du **RER E (EOLE)** à **La Défense** avec la future **Liaison Nouvelle Paris-Normandie (LNPN)** sur le même axe entre La Défense et Achères. Le but n'est pas seulement fonctionnel mais aussi économique et financier. Cette idée s'inscrit aussi dans la continuité d'anciens projets comme ELEONOR dont des études ont été réalisées antérieurement.

➔ Réaliser une gare emblématique baptisée « Paris - La Défense TGV » (à Nanterre-La Folie) :

Notre vœu est aussi de concevoir une gare emblématique du Grand Paris à Nanterre sur le secteur des Groues (La Folie) baptisé « **Paris - La Défense TGV** » comme le propose aussi l'architecte Antoine Grumbach. On veillera à ce qu'elle représente une nouvelle porte d'entrée de la métropole avec une architecture audacieuse ouverte sur la ville et non recouverte par la célèbre Dalle. Les TGV Normands y seront terminus pour la plupart (60%) quand d'autres termineront aussi à Paris St Lazare (40%). De plus le report modal sera optimisé (quai à quai comme à Chatelet-Les Halles) avec les RER EOLE (et A à Nanterre-Préfecture) avec le TGV Normand pour permettre de continuer facilement dans le cœur Paris intra muros via les RER.

➔ Prévoir un phasage de réalisation concret pour une mise en service à moyen-terme :

Il s'agit dans un premier temps (Phase I) de doubler les voies sur le tronçon Achères – La Folie, notamment **entre La Folie et Carrières-sur-Seine** et de mutualiser la LNPN avec le nouveau pont & saut de mouton au dessus de la Seine pour EOLE. Ceci permettra aussi de dessaturer le réseau Paris - St Lazare, et de permettre au RER E de desservir aussi de nouveaux arrêts (non prévus actuellement) comme à Houilles, Sartrouville, Maison Lafitte... Ainsi un meilleur maillage du territoire avec EOLE sera possible car non prévus pour le moment faute de couloir. Dans un second temps (Phase II) un tunnel spécial LNPN viendra compléter le dispositif si le coût et la réalisation le permettent.



Sources cartographiques : Yves Boutry de Fédération Nationale des Usagers des Transports
(Voir Cahier d'acteur n°35 du débat public LNP)