

LA LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE - LNPN – N°2011/140

CONTRIBUTION DE BIEVILLE-BEUVILLE



Présentation de l'acteur

BIEVILLE-BEUVILLE, UNE COMMUNE EN MOUVEMENT

Biéville-Beuville est une commune de Caen la mer. Située à 6 km de la mer et à 7 km du cœur de l'agglomération, jouxtant les laboratoires scientifiques du GANIL et le plateau hospitalier du CHU, accueillant le golf de l'agglomération, c'est une commune très attractive.

Elle compte aujourd'hui 2600 habitants pour 1000 logements. Ancienne commune rurale sur le plateau céréalière, elle s'est affirmée commune périurbaine dotée d'équipements publics de qualité et porte un projet urbain ambitieux : 400 logements nouveaux sont autorisés et une revitalisation commerciale du centre bourg est en cours. En 2015 sa population frôlera les 3500 habitants, des Boevillais.

Coordonnées
Mairie de Biéville-Beuville
Rue du général de Gaulle
14112 Biéville-Beuville
02.31.53.15.63

LA LNPN INDISPENSABLE POUR LES BOEVILLAIS

À Biéville-Beuville vivent des familles: jeunes couples avec leurs enfants ou couples plus âgés dont les enfants ont quitté l'agglomération caennaise pour poursuivre leurs études voire pour travailler. C'est une commune où il fait bon vivre et la proportion de retraités y est importante. À Biéville-Beuville vivent aussi de nombreux cadres d'entreprises privées ou d'institutions publiques ou parapubliques qui se déplacent souvent vers Paris ou vers les sièges sociaux de leurs firmes situés principalement dans le Nord ou en région lyonnaise.

La mobilité professionnelle de ces cadres, le retour périodique des étudiants de la commune et les relations entre les personnes âgées et leurs familles dispersées en France rendent bien souvent indispensable la pratique des transports ferroviaires. Malheureusement ceux-ci sont rares en fin de journée et les temps de parcours entre Paris et Caen sont anormalement longs au minimum 2h00 comme il y'a 20 ans. Les incidents de plus en plus fréquents peuvent porter ce retard à plus de 3h30 et cela rend l'usage du train extrêmement aléatoire et peu pratique. Bon nombre d'habitants de Biéville-Beuville se résolvent malgré la fatigue, les coûts et le danger, à se déplacer en voiture aux quatre coins de la France.

Comme l'ensemble des habitants du Calvados, les Boevillais attendent une amélioration des services ferroviaires et rejoignent les collectivités bas-normandes **sur la plate-forme suivante** :

- un objectif de **raccordement de Caen à Paris en 1h15, de Cherbourg à Paris en 2h15**, permettant de favoriser des synergies entre la Basse-Normandie et l'Ile-de-France tout en augmentant son potentiel économique, notamment touristique.
- une liaison de **Rouen à Caen en 45 minutes** (contre 1h30 aujourd'hui), afin de favoriser les échanges intra-normands et permettre le développement de toute la Normandie, partie intégrante de Paris Seine Normandie.
- des **liaisons aux villes normandes** afin que toute notre région bénéficie de la LNPN, en s'appuyant sur un maillage de la région par l'utilisation du réseau ferroviaire existant et par des mises en correspondances efficaces.
- des **arrivées à Paris la Défense et Saint-Lazare**, permettant un accès optimum au centre de la capitale.

- une **interconnexion à la plateforme aéroportuaire de Roissy** afin de contribuer à l'attractivité économique et touristique de notre région au niveau international.
- une **interconnexion au réseau grande vitesse national et européen** pour démultiplier les effets de la ligne sur la mobilité vers et depuis notre région et en développer l'attractivité.
- des services de transport favorisant l'**accessibilité et des fréquences attractives**.

Il doit être réaffirmé ici que l'importance des interconnexions dans ce projet et notamment de celle de Caen et de Rouen en 45 minutes implique nécessairement un débranchement du « Y normand » proche de Rouen. Nous parlons d'une véritable ligne nouvelle.

LA LNPN : UN ATOUT MAJEUR POUR RENFORCER LE RAYONNEMENT METROPOLITAIN DE L'AGGLOMERATION CAENNAISE

Avec 129 000 emplois sur son territoire, et 1 850 emplois créés par an entre 1999 et 2008, Caen la mer bénéficie d'une réelle dynamique économique, qui s'accompagne d'une qualité de vie et d'une offre culturelle riche et diversifiée. Le maintien de cette attractivité exige une accessibilité ferroviaire renforcée, à même de répondre aux défis environnementaux.

Aujourd'hui, le manque de fiabilité dans le respect des horaires - selon RFF, en 2009, 25 % des trains du matin ont subi un retard de plus de 5 minutes à Paris, et 40 % des trains du soir à Caen - et une durée de trajet équivalente voire supérieure à l'utilisation de la voiture, sont des obstacles majeurs à un report modal sur le train. Or, selon un rapport de la SNCF présenté en septembre 2007, les émissions de CO2 en France provenant des transports seraient dues à 52 % aux automobiles contre 0,5 % aux trains.

L'agglomération caennaise souhaite développer l'intermodalité sur son territoire, pour contribuer, à son échelle à enrayer, le recours à la voiture individuelle. Avec la réalisation de la LNPN, la gare de Caen, appelée à devenir le principal « hub » du système des mobilités durables mis en place dans l'agglomération caennaise, constituera le point d'échanges entre l'agglomération et l'ensemble du territoire de Paris-Seine-Normandie.

Caen la mer définit quatre objectifs prioritaires que la LNPN contribuera à réaliser :

La modernisation des relations ferroviaires entre Paris et Caen, indispensable au développement économique de la capitale régionale de la Basse-Normandie

La modernisation des liaisons vers Paris et vers les autres grandes villes normandes, plus rapides, plus fréquentes et plus fiables, est de nature à démultiplier la croissance économique actuelle, mais aussi à conforter l'implantation dans Caen la mer de groupes industriels dont la présence conditionne le maintien de nombreux emplois. Cette connectivité améliorée est en effet essentielle, notamment pour les entreprises auxquelles appartiennent les établissements des pôles de compétitivité Mov'eo et TES.

Le projet LNPN doit jouer un rôle dans la coordination des ports de la Manche ; cette nouvelle infrastructure favorisera une organisation logistique performante, en libérant les voies ferrées existantes de l'essentiel de leur trafic voyageur.

La LNPN, au service de l'enseignement supérieur et de la recherche

Le dynamisme économique de Caen la mer tient également à la présence d'une grande Université et de laboratoires de recherche dont certains sont de niveau mondial. C'est notamment le cas du « Grand Accélérateur National d'Ions Lourds » (GANIL) qui reçoit tous les ans environ 700 chercheurs issus de 130 laboratoires de 30 pays.

La LNPN confortera les laboratoires de recherche existants (physique nucléaire, recherche biomédicale, science des matériaux, technologies sans contact...) et constituera un argument pour en attirer de nouveaux, renforçant le potentiel de recherche et la qualité et la diversité de l'enseignement supérieur. L'Agglomération disposera ainsi d'un nouvel atout pour renforcer la candidature française pour l'implantation du projet « EURISOL » à proximité du GANIL, en insistant sur les synergies avec le plateau de Saclay.

La LNPN, pour renforcer le potentiel culturel et touristique de l'espace Paris-Seine Normandie

En rapprochant Paris de la mer, les fonctionnalités offertes par la LNPN permettront d'optimiser le potentiel touristique balnéaire, mémoriel et patrimonial de l'agglomération caennaise et de son

littoral. Le projet de ligne nouvelle permettra également de multiplier les courts séjours, notamment des franciliens, et de favoriser l'émergence dans l'agglomération de manifestations à caractère culturel ou professionnel (congrès).

La LNP, levier majeur pour la deuxième Reconstruction de Caen

En desservant directement le principal site de reconquête urbaine au cœur de Caen la mer, la LNP permettra de renforcer les ambitions de l'un des projets majeurs de renouvellement urbain au plan national (Opération Gare – Presqu'île - 300 ha environ), dans un nouveau « morceau de ville », mixte aux plans fonctionnel et social, durable et innovant au plan architectural. Cet espace accueille des équipements structurants d'agglomération ; certains déjà en service, d'autres en cours de préparation : Ecole Supérieure des Arts et des Médias (ESAM), Salle des musiques actuelles (Cargö), future Bibliothèque Multimédia à Vocation Régionale (BMVR) et futur Palais de Justice.

LA VIE DES BOEVILLAIS OU POURQUOI LA LNP EST INDISPENSABLE

5h32 du matin, Jean fait chauffer sa voiture il va quitter Biéville-Beuville pour prospecter sa clientèle. Il travaille pour une multinationale agroalimentaire, ses clients sont dispersés dans la France entière. Aujourd'hui son client est à Dijon, il a bien pensé utiliser le train pour atteindre cette capitale régionale. Malheureusement les conditions de la desserte ferroviaire ne lui permettent pas de réussir dans la journée l'aller-retour de Caen à Dijon et de tenir son rendez-vous professionnel. C'est donc à regret qu'il prend sa voiture, sachant que débute une longue journée.

Olivier est le directeur du centre intercommunal pour l'enfance et la jeunesse. Il a le projet d'emmener une dizaine de jeunes voir un spectacle musical à Paris. Il examine les horaires de la SNCF et constate qu'il n'a aucune chance de pouvoir faire un aller-retour à Paris en une soirée : 2h00 de train pour aller à Paris, si tout va bien, ce qui n'est pas souvent le cas, 2h30 pour le spectacle et 2h00 pour le retour. Mais il n'y a pas de train avant le lendemain matin. Il a entendu parler de Caen Paris en 1h15 avec des engagements sur la régularité des trains. Quel dommage que cela ne soit pas déjà en place. Olivier n'a d'autre choix que d'emprunter le minibus de la commune s'il veut maintenir son projet de déplacement à Paris. Les parents seront-ils d'accord pour ce déplacement routier ?

Jean-Luc vient de réceptionner sa nouvelle voiture, une grosse berline. Il est directeur d'une grande surface dans l'agglomération caennaise mais il doit, deux fois par semaine, rejoindre le siège social de sa société à Lille. Jean-Luc voudrait utiliser le train malheureusement les liaisons entre Caen et Paris sont trop longues et souvent aléatoires. Ses responsables ne comprendraient pas qu'il puisse être en retard. Jean-Luc utilise donc sa voiture pour joindre Lille. L'an dernier, il a eu un accident sur l'autoroute du Nord et seule la solidité de sa voiture lui a sauvé la vie. Jean-Luc reconnaît qu'il pourrait se passer de sa grosse voiture gourmande si Caen était mieux desservi par le train.

Benoît est étudiant à l'UTT de Troyes, il n'a pas le moral. Il voudrait rentrer dans sa famille à Biéville-Beuville pour le week-end, mais en train cela n'est pas possible: la liaison n'existe pas le vendredi soir. Le samedi il pourrait arriver en début d'après-midi pour repartir dimanche dès 13h30, cela ne vaut pas la peine. Il faut dire que les liaisons Paris-Caen sont longues et très aléatoires, les correspondances ne sont pas garanties.

Mme T. attend ses enfants. Ils habitent à Lyon et elle ne voit que très rarement ses petits enfants, deux garçons. Pensez donc plus de 10h00 de déplacement pour venir le samedi matin et repartir le dimanche après-midi, c'est fatigant pour ces petits bonhommes. Mme T. attend avec impatience que soit réalisée la ligne nouvelle Paris Normandie qui lui permettra de voir plus souvent ces chères têtes blondes. Bien sûr il y a l'automobile mais elle se félicite que son fils répugne à faire ce trajet sur des autoroutes très encombrées, elle serait trop inquiète.

Dimanche, 16h47 péage de Beuzeville sur l'autoroute A 13, Dominique regagne Biéville-Beuville après un week-end culturel, théâtre et expositions, passé à Paris. Dans une heure, si tout va bien, il sera à Caen ; il va croiser des files ininterrompues de véhicules arrêtés vers Paris. Pendant des kilomètres, il aura une pensée pour ces "naufragés de la route" qui mettront 3 à 4 heures pour regagner leur foyer. Il est urgent que les liaisons ferroviaires entre Paris et la Normandie soient enfin améliorées. Quelles économies énergétiques et quelle amélioration environnementale cela apporterait, pense-t-il.

Dimanche 20h 28, Clément prend place dans le TER qui va le conduire à Rouen où il poursuit des études artistiques. Plus d'une heure et demie de parcours, encore heureux que la Région ait investi dans de nouvelles rames ; pour un peu il mettrait plus de temps que son frère qui va bientôt prendre son train pour Paris sur le quai voisin.

En résumé :

LA LNPN, UNE ATTENTE DES BOEVILLAIS

Le conseil municipal de Biéville –Beuville, porte-parole des habitants, attentif au confort et à la sécurité de ceux-ci, est tout à fait légitime pour prendre part comme beaucoup d'autres au débat public sur le projet de ligne nouvelle Paris Normandie et il s'inscrit pleinement dans la position commune bas-normande en faveur de la LNPN.

Le conseil municipal de Biéville-Beuville soutient un projet de LNPN qui garantisse une meilleure desserte vers Paris et Rouen et permette un accès facile aux gares parisiennes et aux aéroports de l'île de France.

Le conseil municipal de Biéville-Beuville rappelle les attentes des habitants :

- temps de parcours réduits : Paris en 1h15, Rouen en 45 mn,
- régularité et respect des horaires,
- confort des passagers.

Le conseil municipal de Biéville-Beuville au nom de ses nombreux étudiants et retraités attire l'attention des maîtres d'ouvrage de cette ligne nouvelle sur la nécessaire modération des tarifs pratiqués permettant à tout un chacun d'opter pour le train comme moyen de déplacement préférentiel.

La réalisation de la LNPN est indispensable à la mobilité des Boevillais et ainsi à leur liberté de choix de vie.