

Edito

La ville de Verneuil sur Seine, qui compte 15 000 habitants, est la ville la plus peuplée de la communauté d'agglomération 2 rives de Seine. Elle dispose d'un réseau de transport efficace grâce à ses 2 gares qui desservent Paris saint Lazare et la ligne express A14 vers la Défense, et bientôt le RER Eole. Verneuil sur Seine constitue une polarité et un pôle de mobilité au sein l'agglomération 2 rives de Seine.

De part son appartenance à la CA2RS, la Ville de Verneuil sur Seine fait partie du pôle métropolitain de la Confluence Seine-Oise qui regroupe les Communautés d'agglomération de Cergy-Pontoise et des 2 Rives de Seine, ainsi que les communes de Poissy, Achères, Conflans Sainte-Honorine et Maurecourt. Consciente que son avenir ce joue à l'échelle du grand territoire, la ville de Verneuil souhaite se placer à l'échelle de ce pôle métropolitain pour faire part de ses positions sur le projet LNPN.

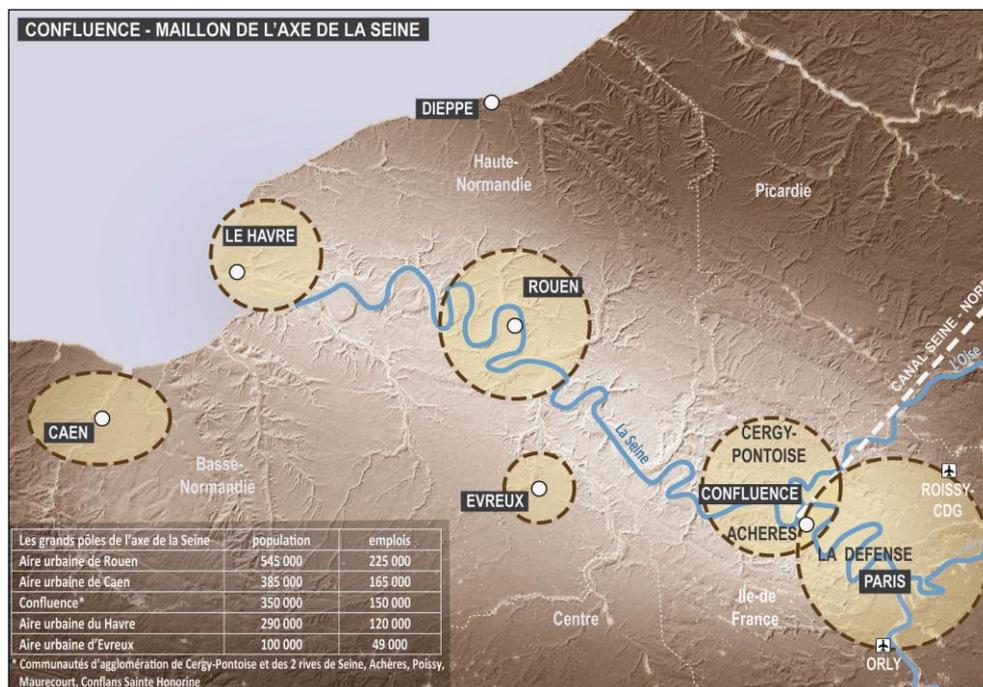
En effet, ce pôle, la Confluence Seine-Oise, à l'articulation du Grand Paris et de l'axe Seine, est un territoire stratégique de 350 000 habitants et 150 000 emplois avec de grands projets de développement. Il est retenu parmi les 10 pôles d'excellence devant assurer le rayonnement métropolitain du Grand Paris et bénéficiera à ce titre d'un contrat de développement territorial.

La Confluence Seine-Oise constitue un atout majeur pour la réussite de l'axe Seine et du Grand Paris. Elle est guidée par la conviction que le succès de la LNPN dépend de sa faculté à répondre aux besoins de déplacements du XXIème siècle et à contribuer au développement des territoires.

Répartie sur deux départements (Yvelines et Val d'Oise), la Confluence Seine-Oise se caractérise par une histoire et des projets liés aux fleuves avec notamment la batellerie à Conflans et le projet du port d'Achères et de la plateforme logistique en lien avec le canal Seine-Nord, par un tissu industriel le long de la vallée de la Seine dominé par le pôle automobile de Poissy, par le pôle des éco-industries de la boucle de Chanteloup, par la ville nouvelle de Cergy-Pontoise à la fois Préfecture et pôle d'enseignement supérieur et de recherche, par un tissu de PME/PMI tourné vers les hautes technologies, et par des projets d'équipements majeurs (dont le musée de la Batellerie, le Centre National de Conservation des Patrimoines, le Centre National de Hockey sur glace, le stade de la Fédération Française de Rugby).

A. UN ENJEU D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

La réalisation de la LNPN est la réponse indispensable et urgente à apporter aux enjeux nationaux de l'axe de la Seine. Confronté à la saturation des infrastructures ferroviaires existantes, le développement de la vallée de la Seine nécessite la création d'une ligne nouvelle avec de nouvelles gares, leviers d'aménagement du territoire. C'est pourquoi la Confluence Seine-Oise soutient fermement le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie avec la gare Confluence.



1. La LNPN, colonne vertébrale du couloir économique de l'axe de la Seine

En améliorant les flux des personnes et des marchandises, la LNPN constitue un outil essentiel pour dynamiser l'économie normande et francilienne, qui représente 34% du PIB national. Elle s'inscrit dans la stratégie d'attractivité de l'axe de la Seine, qui doit répondre à deux défis majeurs :

- le maintien du Grand Paris dans la compétition des métropoles mondiales, qui dépend pour partie de son aptitude à se doter rapidement d'une façade portuaire et maritime
- la compétitivité des grands ports normands du Havre, de Rouen et de Caen/Ouistreham, qui doivent maîtriser leur hinterland par des moyens massifiés ferroviaires et fluviaux pour affronter la concurrence des ports du nord de l'Europe.

2. La Confluence Seine-Oise : un des quatre grands pôles sur l'axe de la Seine

Le poids démographique et économique (350 000 habitants et 150 000 emplois) de ce territoire charnière du Grand Paris et de la Normandie le positionne comme l'un des quatre grands pôles urbains de l'axe de la Seine. C'est un maillon essentiel de l'axe Paris-Normandie, comme l'ont démontré les travaux issus de la collaboration des agences d'urbanisme normandes et franciliennes. La LNPN permettra de relier la Confluence aux grands pôles notamment Rouen, Caen, Le Havre, en desservant le réseau des villes normandes.

3. La Confluence : un pôle stratégique à l'articulation de la vallée de la Seine et du Grand Paris

La Confluence Seine-Oise se situe au croisement de l'axe dense Paris-Rouen-Le Havre-Caen et de son ouverture sur le nord de l'Europe : cette centralité confère à la gare LNPN une place éminemment stratégique sur le tracé de la ligne nouvelle.

Retenue parmi les 10 pôles de développement du Grand Paris, la Confluence Seine-Oise bénéficie d'un contrat de développement territorial, dont l'objet est de structurer et d'accélérer la croissance de ce territoire. Au travers de ses grands projets, la Confluence est engagée dans le renouvellement industriel de la vallée de la Seine, autour de la logistique, des hautes technologies, des éco-activités et du patrimoine

4. La gare « Confluence » dessert un grand pôle économique

Le potentiel économique de Confluence se structure autour de plusieurs filières qui s'appuient à la fois sur des grands comptes et sur un tissu économique de PME/PMI tournées vers les hautes technologies et implantées pour une part dans de grands parcs d'activités :

- l'automobile-équipementiers (16 000 emplois, dont 8000 site Peugeot à Poissy et 8000 sous-traitance et auto-mobilité (plus de 100 entreprises dont Valeo et Johnson Controls)
- l'aérospatiale-défense (dont Thalès, Sagem; 900 chercheurs)
- les technologies numériques spécialisés dans la communication et l'intelligence embarquée (dont Sagem, Huawei)
- le pôle des éco-industries (valorisation des déchets et de traitement de l'eau) et de l'éco-construction particulièrement développée dans la boucle de Chanteloup
- la santé - cosmétique (dont 3M Santé, Sysley, Clarins, 5 laboratoires)

Ces filières sont adossées à plusieurs pôles de compétitivité (dont Systematic, Move'o, Astech, Cap Digital) et au pôle de recherche et d'enseignement supérieur de Cergy-Pontoise qui accueille 25 000 étudiants et 23 laboratoires de recherche.

La constitution au sein de la Confluence d'un pôle logistique de premier ordre, lié à la mise en service du canal Seine-Nord et du port multimodal d'Achères à l'horizon 2017-2020, ouvre des perspectives majeures de développement.

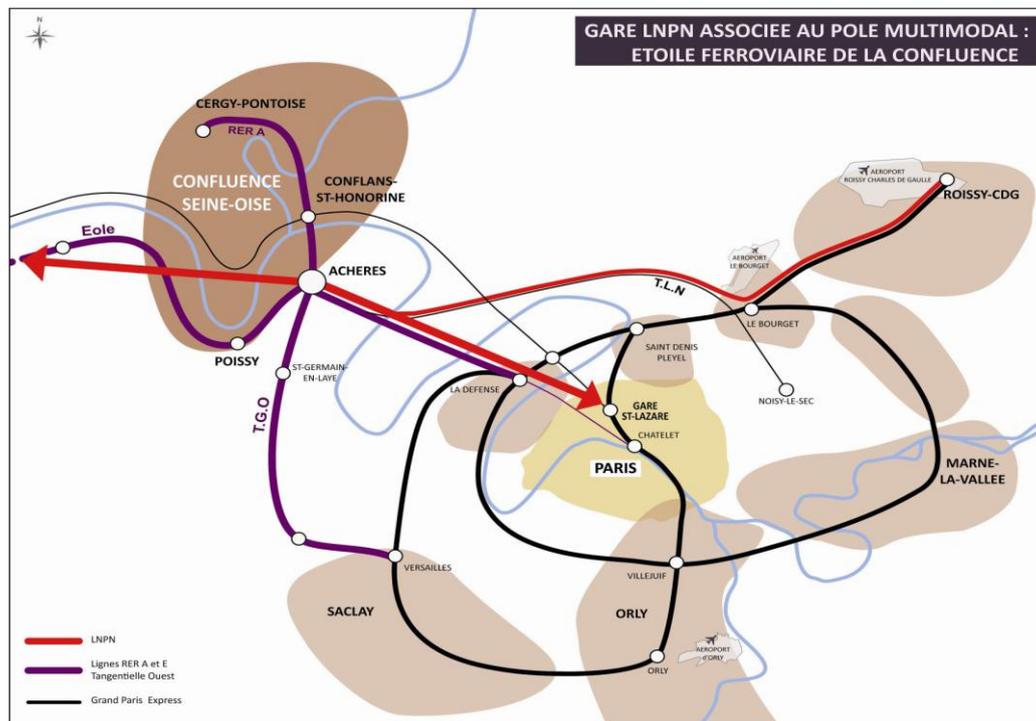
B. EN TANT QUE VILLE CONSTITUTIVE DU BASSIN DE VIE CONFLUENCE SEINE OISE, LA VILLE DE VERNEUIL SUR SEINE, DEMANDE LA CREATION DE LA GARE LNP CONFLUENCE ASSOCIEE A UN POLE D'ECHANGE MULTIMODAL

1. Un pôle d'échange multimodal pour améliorer le quotidien des voyageurs et le rayonnement de la Confluence

Le pôle d'échange multimodal dit « hub de la Confluence » a pour objectif de connecter la LNP aux réseaux ferrés régionaux du RER A, d'Eole et de la Tangentielle Ouest et d'offrir un accès aux réseaux nationaux et aériens.

Le hub de la Confluence est au centre d'une étoile ferroviaire à quatre branches desservant un bassin de 1,5 million d'habitants et 600 000 emplois :

- à l'ouest, les sites automobiles de la vallée de la Seine desservie par EOLE sont connectés aux centres de R&D de Cergy-Pontoise et au port d'Achères
- sur l'axe nord-sud, la Tangentielle Ouest (TGO) permet à la Confluence Seine-Oise d'être reliée aux pôles de compétence de Saclay et de rapprocher le pôle de recherche et d'enseignement supérieur de Cergy-Pontoise de celui de Saint-Quentin-en-Yvelines
- à l'est, la désaturation des voies générée par la réalisation de la LNP renforce la desserte du pôle financier de la Défense et l'accès à Paris par le RER A et par EOLE



Le pôle d'échange multimodal de la Confluence complète le réseau du Grand Paris Express

La création du hub de la Confluence permet de relier le pôle de développement de la Confluence au Grand Paris Express et de constituer un réseau global et cohérent à l'échelle de l'Île-de-France. Il permet pour l'Ouest parisien :

- le développement de liaisons transversales afin de remédier à la radialité excessive des transports

franciliens

- la contribution au rayonnement de la métropole par la mise en relation directe des pôles d'excellence

2. La gare Confluence conforte l'ambition de la Ligne Nouvelle de redessiner le réseau ferré normand et francilien

Un développement des liaisons pôle à pôle qui respecte l'objectif de réduction du temps de parcours entre la Normandie et Paris

Concernée par les trains intersecteurs, la gare Confluence respecte pleinement l'objectif de réduction des temps de parcours assigné à la LNPN, notamment dans sa fonction de déplacements domicile-travail entre les pôles d'activités le long de l'axe Paris-Normandie.

La gare Confluence connecte la Normandie au réseau de la grande vitesse et à l'aéroport de Roissy

La gare d'interconnexion de Confluence permet un accès direct à la Normandie et un accès sans rupture de charge à l'aéroport de Roissy et au réseau international des TGV. Elle concourt à la diffusion des effets de la grande vitesse au bénéfice des habitants et entreprises de la 2^{ème} couronne de l'Ouest francilien. Elle soutient l'essor des liaisons intersecteurs qui tendent depuis plusieurs années à assurer la croissance du trafic TGV.

La LNPN, clé de l'amélioration des transports en commun de l'Ouest francilien

La création de la LNPN doit remédier à la saturation du réseau ferré de l'Ouest francilien. Face à la mixité des trains circulant sur la ligne historique et à la hausse du trafic, la libération de sillons induite par la LNPN constitue le seul moyen de densifier l'offre régionale de transports, aussi bien pour le RER A que pour le RER E.

Le pôle d'échange multimodal doit permettre d'irriguer finement le territoire

La gare Confluence répond à l'exigence de développement de l'offre ferroviaire par l'optimisation du maillage du territoire : son rayonnement sur l'Ouest francilien en fait une des clés du succès de la LNPN. La création du pôle d'échange multimodal, au cœur d'une étoile ferroviaire à quatre branches, doit lui permettre de jouer pleinement ce rôle.

3. Un mode de déplacement qui respecte les principes du développement durable

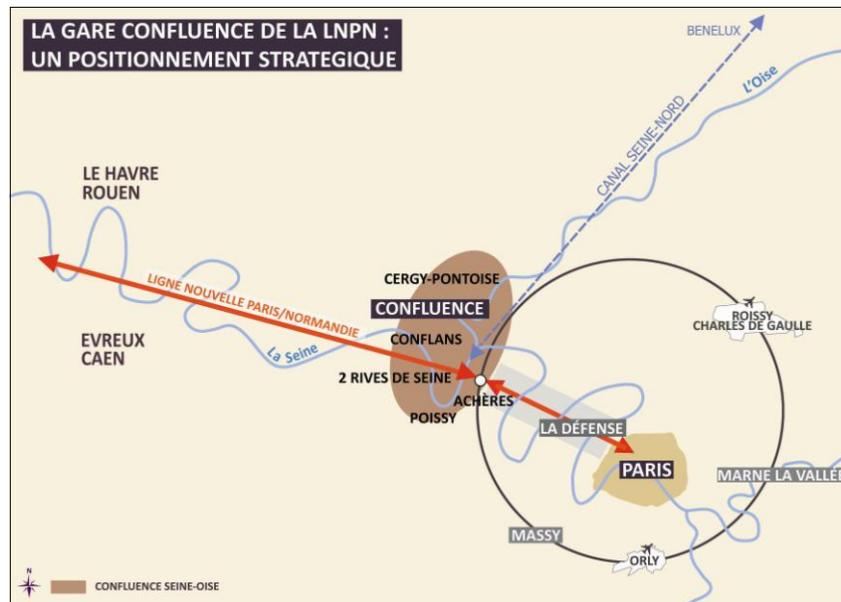
En incitant à prendre le train plutôt que la voiture, la LNPN participe au rééquilibrage en faveur des modes de transport collectif. En soutenant le développement du fret, la LNPN contribue également à atteindre d'ici 2020 l'objectif du Grenelle de l'environnement d'une part de 25% du fret non routier.

La gare Confluence respecte les objectifs de la LNPN et répond aux fonctionnalités attendues : réduction des temps de parcours entre Paris et la Normandie, intégration des dessertes régionales et locales, accès au cœur de la métropole francilienne, aux aéroports et au réseau des TGV, amélioration du transport du fret.

Dans ce cadre, La ville de Verneuil sur Seine demande que la gare Confluence s'inscrive dans le réseau des gares TGV implantées autour de Paris : Massy, Marne-la-Vallée, Roissy et bientôt Orly et Sénart. La gare Confluence sera reliée dans un premier temps à Roissy via la grande ceinture.

A terme, la perspective du bouclage nord-ouest de la rocade TGV, en parallèle de la A104, fait de la gare Confluence la garante d'une insertion encore plus performante de la Normandie dans le réseau de la grande vitesse.

6. Le choix du scénario de la gare Confluence



La Ville de Verneuil sur Seine se prononce en faveur de la gare LNPN Confluence à Achères ville qui associée à un pôle multimodal offre des correspondances avec le réseau ferré régional et demande des compléments d'information sur l'impact de la ligne LNPN et sur l'aménagement des gares

RESUME

- La ville de Verneuil sur Seine se prononce en faveur de la création de la LNPN, indispensable aux échanges et à l'attractivité économique de l'axe de la Seine.
- Grâce à la désaturation du réseau de l'Ouest francilien, la LNPN permet d'améliorer l'offre de transport notamment à l'échelle régionale et de répondre au besoin des voyageurs pour leurs déplacements quotidiens.
- La Ville de Verneuil sur Seine demande la création de la gare LNPN Confluence, à même de desservir un territoire stratégique de développement situé au cœur des infrastructures d'avenir. La gare Confluence respecte les fonctionnalités attendues de la LNPN et l'objectif de réduction du temps de parcours entre Paris et la Normandie.
- Associée à un pôle d'échange multimodal situé sur la future rocade TGV, la gare Confluence complète le réseau du Grand Paris Express dans l'Ouest francilien. Elle irrigue un bassin de plus d'un million d'habitants et relie le pôle de la Confluence Seine-Oise aux autres pôles métropolitains, ainsi qu'à Roissy et au réseau des TGV.
- La ville de Verneuil se prononce sur une localisation de la gare Confluence à Achères - Ville afin d'accorder sa priorité aux correspondances avec le réseau régional et retient comme tracé préférentiel, le tracé le moins impactant pour son territoire, à savoir le scénario Confluence – Les Mureaux.