

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

# Cahier d'acteur

## PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

### Le Cadeb, collectif d'environnement dans la Boucle de Montesson (Yvelines)



#### LE CADEB COLLECTIF D'ENVIRONNEMENT DANS LA BOUCLE DE MONTESSON (YVELINES)

Le Cadeb, collectif agréé d'environnement pour les sept communes<sup>1</sup> de la Boucle de Montesson (Yvelines), regroupe une quinzaine d'associations thématiques ou territoriales sur ce territoire et alentour (Maisons-Laffitte notamment). Il est adhérent à l'union départementale Yvelines Environnement, à l'union régionale Ile-de-France Environnement ainsi qu'à l'Association des Usagers des transports (AUT). Il a toujours été actif sur le dossier des transports.

1. Carrières-sur-Seine, Chatou, Croissy, Houilles, Le Vésinet, Montesson, Sartrouville.

#### COORDONNÉES

CADEB association loi 1901 agréée pour la protection de l'environnement sous le numéro 04-033 DUEL  
Siège social : 130 av. Général de Gaulle  
78500 Sartrouville  
Tél. : 01 39 57 65 28 - 01 39 15 32 21  
Mail : cadeb78@wanadoo.fr  
Site : www.cadeb.org

### Les propositions du Collectif d'environnement le Cadeb pour la Ligne Nouvelle Paris Normandie

Le Projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie LNPN consiste à relier la Normandie à Paris en gare Saint-Lazare et à La Défense.

Le tronçon en Ile-de-France de Nanterre La Défense à Mantes nécessite le percement d'un tunnel dans les zones urbaines denses. La traversée de la boucle de la Seine s'effectue selon deux variantes de fuseaux de tracés, souterrains sur tout le parcours,

- l'un approximativement parallèle à la ligne actuelle,
- l'autre longeant l'autoroute A14.

#### Le Cadeb, actif sur le front des déplacements

Voici quelques unes des actions du Collectif dans le domaine des transports :

- Une pétition dont il a pris l'initiative début 2008 pour demander le maintien de la liaison directe avec Paris Saint-Lazare en heures creuses de semaine. Près de 6 000 habitants ou usagers locaux ont signé cet appel.
- Une pétition initiée par l'AUT début 2009 pour demander l'amélioration du RER A, grâce notamment à la mise en service de rames à double étage. Plusieurs milliers de signatures ont été recueillies dans la Boucle.
- Une réunion publique d'information en novembre 2009 sur les transports collectifs ferrés dans la Boucle.



## Le constat

### Un réseau saturé, des usagers excédés et impatient

Dans notre territoire, trois gares sont situées sur la ligne Paris Le Havre : Sartrouville (deuxième ville des Yvelines), Houilles - Carrières-sur-Seine, Maisons-Laffitte. Soit plus de 125 000 habitants, sans compter les communes alentour (Le Mesnil-le Roi, Cormeilles-en-Parisis, Montesson) dont les habitants sont usagers des transports collectifs dans ces gares.

Exploité à la limite de ses possibilités, ce qui engendre une dégradation de la qualité de service, le réseau est incapable de répondre à la demande croissante. Cet état de fait est bien mis en évidence dans le dossier du débat public et le Cadeb ne peut que partager ce constat. Les usagers demandent des améliorations rapides de leurs conditions de transport.

### Les projets Eole et Tangentielle Nord sont nécessaires mais insuffisants

Destiné à assurer une meilleure desserte de la Défense et de Seine Aval, Eole ne comporte pas d'arrêts dans la Boucle. De plus, ce projet s'accompagnera en 2020 de la suppression de l'arrêt de Houilles-Carrières.

La Tangentielle Nord est une desserte de rocade destinée à relier en 2018 Sartrouville, à l'Ouest, avec Noisy-le-Sec, à l'Est. Une correspondance avec Eole à Sartrouville a été étudiée, mais abandonnée pour des raisons techniques.

## Les propositions du Cadeb

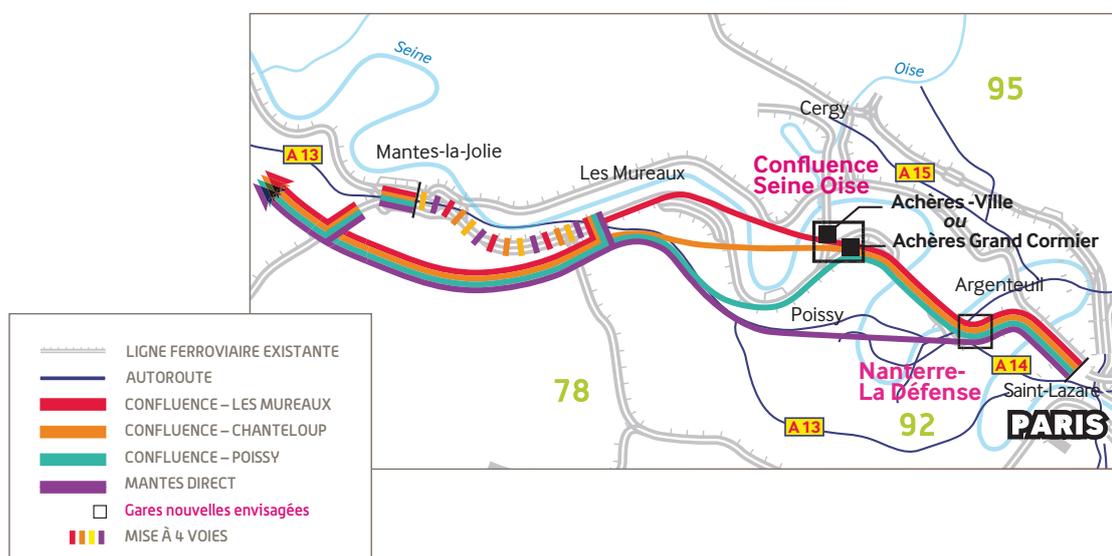
Le Cadeb n'a pas la prétention d'émettre un avis sur l'ensemble du projet, mais présente modestement quatre propositions en lien direct avec son territoire d'action.

### 1. Seul un doublement de la ligne existante est susceptible d'apporter une réponse durable aux attentes et de permettre un développement de l'offre de transports collectifs

La création de deux voies nouvelles permet de libérer de la capacité sur la ligne Paris-Mantes existante et de donner libre champ à des développements et fonctionnalités nouveaux pour le RER E EOLE bien décrits dans le dossier :

- desservir les gares intermédiaires entre La Défense et Poissy,
- marquer un arrêt à Sartrouville pour la correspondance avec la Tangentielle Nord (TLN) ;
- marquer un arrêt dans le secteur d'Achères pour une correspondance avec la Tangentielle Ouest (TGO) ;
- faire évoluer la politique d'arrêt pour les gares situées entre Les Mureaux et Mantes-la-Jolie,
- dépasser la fréquence de 6 trains par heure, entre Mantes-la-Jolie et Haussmann Saint-Lazare, prévue à la mise en service du RER E Ouest.
- séparer complètement les flux rapides des flux franciliens ce qui permet d'éviter qu'un incident sur un train normand ne perturbe le système francilien, et vice-versa.

## > Les scénarios entre Paris et Mantes-la-Jolie





La question de l'amélioration de la desserte RER A de Cergy-Pontoise n'est pas abordée, mais elle serait rendue possible par le projet LNPN.

Dans ce dossier de débat public, le Cadeb constate que les demandes exprimées par les élus, les associations et les habitants vis à vis du projet EOLE ont été reprises dans la description des besoins : arrêts dans la boucle, correspondances avec la Tangentielle Nord, augmentation du nombre de RER et de transiliens, régularité.

Toutefois, aucune solution effective n'est décrite, ni annoncée ; on reste dans le potentiellement possible parmi d'autres demandes. Mais surtout, ces éventualités sont à très long terme : 2025-2030 ?

## 2. Réaliser un premier tronçon de ligne nouvelle entre Nanterre et Vernouillet

Toutes les améliorations de la desserte transilien et RER sont reportées à la mise en service de cette ligne nouvelle Paris Normandie, bien lointaine, d'autant que le financement est loin d'être assuré à ce jour. En attendant, seule la mise en œuvre du schéma directeur RER A sera possible ; il pourra corriger des dysfonctionnements, mais restera contraint par la diversité des trains sur les 2 voies existantes : desserte de la Normandie, desserte transilien de Mantes, fret.

Les difficultés de transports dans la boucle de Seine ne peuvent attendre aussi longtemps, alors que les grands projets d'urbanisme à proximité (comme La Défense, Achères Confluence, Cergy...) augmenteront les besoins. Le Cadeb propose l'étude d'une première phase de réalisation de deux voies supplémentaires entièrement nouvelles entre Nanterre et Vernouillet, en souterrain dans la zone urbanisée. En effet, entre Nanterre et St Lazare, les voies actuelles ne supporteront plus les trains EOLE qui emprunteront un nouveau tunnel vers Hausmann St Lazare ; des capacités seront disponibles. De Mantes à Vernouillet, quatre voies existent déjà. La création d'un nouveau



Un RER est arrêté en gare de Sartrouville, le long du quai C. A gauche, on aperçoit une voie sans quai, longeant la rue Turgot.

Le quai supplémentaire serait construit en encorbellement le long de cette voie, surplombant la rue.

tronçon Nanterre Vernouillet pourrait assurer quatre voies de St Lazare à Mantes, qui pourraient rendre possible les fonctionnalités nouvelles décrites dans le dossier : arrêts dans la boucle, correspondances avec la Tangentielle Nord, amélioration du nombre de RER et de transiliens, régularité.

Une fois la décision prise de réaliser la ligne nouvelle, et si ce phasage est retenu, il appartiendra à RFF de poursuivre les études en terme de délais, et de faisabilité technique, ainsi que l'articulation avec les autres projets (Eole, Tangentielle Nord, etc.), avant l'enquête publique.

## 3. Un quai supplémentaire à Sartrouville

C'est une heureuse surprise du dossier de ligne nouvelle, qui ne figurait pas dans le dossier Eole présenté l'an dernier.

Afin d'assurer l'arrêt des trains du RER E à Sartrouville et donc la correspondance avec la Tangentielle Nord, il est affirmé en page 73 du dossier LNPN qu'il était « nécessaire et faisable » de construire un quai supplémentaire dans cette gare.

Le Cadeb est bien évidemment favorable à ces travaux en gare de Sartrouville, qui rappelons-le comporte cinq voies mais quatre quais seulement. Une étude technique détaillée est attendue, notamment pour s'assurer de la bonne insertion du nouveau quai au dessus de la rue Turgot. Le Cadeb veillera à la qualité architecturale et environnementale dans cette rue.

Le Cadeb demande que la variante d'Eole avec arrêt à Sartrouville, en correspondance avec la Tangentielle Nord, soit étudiée plus en détail, tant du point de vue technique que de celui des flux de voyageurs avec les bénéfices ou inconvénients pour les usagers des différents territoires.

Il conviendrait aussi de préciser l'évolution du trafic fret à Sartrouville, qui dans cette gare quitte les voies Paris le Havre vers la Grande Ceinture. En effet, le dossier LNPN annonce une possibilité d'augmentation du trafic fret depuis les ports.

## 4. Améliorer l'existant, enrichir les projets en cours, définir et réaliser un vrai réseau maillé

C'est maintenant qu'il faut affirmer la nécessité du projet pour nos territoires pour que les études se poursuivent et que la réalisation intervienne dans un délai raisonnable. Mais le Cadeb est bien conscient que les projets ferroviaires demandent du temps.

Dans l'attente, il faut faire ce qui est possible pour améliorer le quotidien des usagers :

- poursuivre les efforts engagés par la SNCF dans le cadre du plan « lignes sensibles » qui inclut les liaisons avec la Normandie et la branche Cergy du RER A,
- réaliser sans tarder les actions prévues dans le cadre du schéma directeur du RER A,
- rénover les voies et les équipements ferroviaires (beaucoup de retard a été pris),



- entreprendre la construction d'un quai supplémentaire à Sartrouville,
- continuer à étudier la mise en place de mesures transitoires entre l'arrivée d'Eole (2020) et la LNPN (horizon incertain) pour assurer une desserte raisonnable de la Boucle par le nouveau RER E (à Houilles ou Sartrouville ou alternativement dans une des deux communes) pour assurer une correspondance avec la Tangentielle Nord,
- réaliser les protections sonores pour traiter le bruit ferroviaire,
- sécuriser les accès (barrière le long des voies vétuste ou inadapté).



Réunion le 1<sup>er</sup> décembre à Houilles dans le cadre du débat public

## Résumé du cahier d'acteur

Le Cadeb, après avoir pris connaissance du dossier présenté au débat public :

- Soutient le projet LNPN, seule solution présentée pour améliorer de façon significative les transports quotidiens des habitants de la Boucle.
- Demande l'étude d'une première phase Nanterre Vernouillet, en souterrain dans les zones urbanisées, assurant quatre voies de Saint-Lazare à Mantes, pour mettre en œuvre au plus tôt ces améliorations.
- Estime nécessaire le maillage et la mise en cohérence des différents projets ferroviaires dans nos territoires.
- Regrette que le projet présente des possibilités sans donner d'assurance sur la correspondance directe avec la Tangentielle Nord, ni sur la desserte de nos boucles de Seine (Montesson et Saint-Germain-en-Laye) et demande que des variantes intégrant cette desserte et cette correspondance soient étudiées afin d'enrichir les projets.
- Demande la réalisation dans les meilleurs délais d'un quai supplémentaire à Sartrouville
- Demande que les projets prévoient en traversée de nos territoires une amélioration de la ligne existante, notamment pour réduire les nuisances sonores d'origine ferroviaire.
- Sera très attentif aux conclusions des études environnementales pour la réalisation et l'exploitation de la ligne souterraine LNPN et d'une manière générale l'impact sur les territoires de ces projets, une fois les tracés définis.

**CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie**

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen  
contact@debatpublic-lnpn.org

[www.debatpublic-lnpn.org](http://www.debatpublic-lnpn.org)

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)