

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Eure



LA CHAMBRE DE MÉTIERS ET DE L'ARTISANAT DE L'EURE

La Chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Eure représente les intérêts de l'artisanat auprès des pouvoirs publics. Elle assure, dans une relation de proximité, des missions de service public essentielles à la structuration de l'artisanat, au développement des entreprises et à l'aménagement du territoire.

COORDONNÉES

8 boulevard Allende - BP 219
27092 Evreux CEDEX 9
Tél. : 02 32 39 41 81
Mail : courriel@cm-27.fr
Site : www.artisanat27.fr

Le scénario B : un projet stratégique et un élément fédérateur des acteurs de l'Eure

La Chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Eure (CMA 27), en tant que représentante des intérêts des artisans auprès des pouvoirs publics, s'engage dans les débats afférents aux projets du Grand Paris et notamment par celui de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN). La CMA 27 soutient la mise en place de cette infrastructure qui permettra d'améliorer la mobilité des personnes et la fluidité des échanges économiques, et surtout de renforcer l'envergure internationale de la Région Capitale.

La réflexion des principaux acteurs socio-économiques du département de l'Eure autour de la LNPN a mis en exergue un dessein partagé : une desserte des agglomérations d'Evreux et de Val de Reuil, et du bassin d'emploi de Bernay en vue d'assurer un maillage ferroviaire équilibré et donc un projet cohérent. La CMA 27 s'associe pleinement à cette mobilisation.

L'artisanat joue un rôle déterminant dans le développement de l'économie présente (services à la population) et productive (sous-traitance de l'industrie). De par l'importance de ces axes de développement, l'artisanat se situe au cœur des enjeux économiques du département de l'Eure.

L'artisanat eurois représente en 2010 près de 10 000 entreprises, 935 créations et 32 000 actifs. Il est l'un des moteurs du développement économique du département : vivier d'emplois non délocalisables, offre de formations et de reconversions diversifiées, perspectives professionnelles pour les jeunes, opportunités de créations d'entreprise. Ce secteur a su démontrer sa résistance en période de crise et notamment sa capacité à préserver les emplois. L'artisanat est un secteur d'activité qui s'inscrit dans les objectifs prônés par les politiques actuelles liées à l'aménagement du territoire et à l'environnement :

- L'artisanat est un grand contributeur à l'équilibre du territoire et à la qualité de vie de ses habitants (développement homogène sur tout le territoire, mixité des fonctions urbaines, lien social, savoir-faire).
- La présence des entreprises artisanales, activités de proximité, permet de réduire les déplacements contributeurs à l'émission des gaz à effet de serre.



L'Eure, un département porteur d'une dynamique socio-économique :

Population

Rythme de croissance 1999 - 2008 le plus élevé des cinq départements normands : 0,7 %*.

Les projections démographiques à l'horizon 2030 prévoient une progression de 9%*, le territoire eurois étant le moteur de l'essor démographique régional.

Département jeune : part des plus de 65 ans inférieure aux niveaux régional et national (13,9%* contre 14,8%* et 16,6%* en 2008).

Mouvements pendulaires

Le département se caractérise par une forte mobilité des actifs principalement vers l'Île de France (flux entrants - sortants en 2006 : 28 230*) et la Seine Maritime (flux entrants - sortants en 2006 : 37 890*).

Compte tenu des évolutions démographiques et des flux de déplacement existants et futurs, il apparaît primordial de renforcer et d'améliorer les conditions de mobilité des personnes.

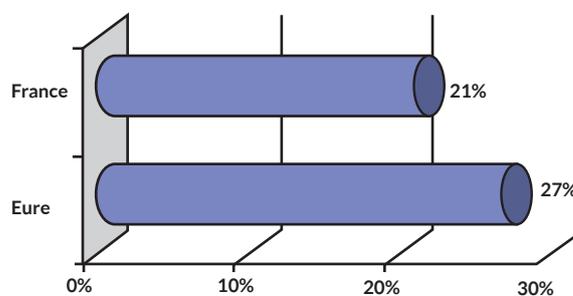
Entreprises

Dynamique d'un point de vue entrepreneurial, l'Eure s'identifie en tant que 7^{ème} département industriel. La présence de filières d'excellence dans la cosmétique-beauté-santé, l'électronique et l'électrique, l'aéronautique et le spatial, se conjugue avec une main d'œuvre qualifiée et des infrastructures routières et ferroviaires majeures.

L'Eure est également un territoire propice au développement de l'artisanat qui accompagne les dynamiques par ses services de proximité aux entreprises et aux particuliers.

Compte tenu de la localisation stratégique de l'Eure (territoire de jonction entre l'Île de France et la zone de développement portuaire du Havre, et traversé par la Seine) il apparaît essentiel de conforter et créer des meilleures conditions de transport de personnes et de marchandises dans le but de développer et optimiser les échanges économiques et l'emploi.

Taux de croissance du nombre d'entreprises artisanales 2000 - 2010



Eure : 27% - France : 21%

Développement de l'axe Seine : une opportunité pour l'artisanat eurois

La vitalité de l'artisanat accompagnera les effets induits par le développement de l'axe Seine :

- en renforçant l'attractivité présente des territoires urbains (agglomérations de Vernon, de Val de Reuil et d'Evreux) et ruraux (accueil des migrants)
- en accompagnant le redéploiement du fret et des activités fluviales
- en étant présent dans les lieux de vie (gares)
- en impulsant des forces vives (formation, innovation).

Attractivité résidentielle et appui à l'industrie

L'artisanat est l'un des principaux acteurs de l'économie présente, secteur clé qui représentait au niveau départemental 58,4%* de l'emploi total en 2008. La présence des services à la population renforce l'attractivité résidentielle qui participe à l'enrichissement des bassins d'emploi, influen-

Village d'Artisans du Neubourg - offre immobilière adaptée





çant favorablement le choix de localisation des entreprises de la sphère productive.

L'artisanat reste par ailleurs un partenaire important de l'industrie grâce à son tissu d'entreprises de sous-traitance doté d'une main d'œuvre qualifiée et de savoir-faire.

L'enjeu majeur pour l'Eure est d'assurer une complémentarité entre l'économie résidentielle et productive. Le projet de la LNPN et la réhabilitation de l'axe fret ferroviaire Rouen Evreux-Chartres-Orléans participeront à cet objectif.

Mixité des fonctions urbaines dans les gares

Les gares, destinées à recevoir la ligne nouvelle et devenir des lieux de vie et de passage, devront miser sur la mixité des fonctions urbaines. L'artisanat jouera un rôle important dans le développement de ces nouvelles centralités.

Les besoins essentiels pour créer les conditions optimales :

- Réserver du foncier adapté, abordable et proche de la clientèle.
- Favoriser l'implantation des artisans commerçants dans les gares ou à proximité, en rez-de-chaussée d'immeubles (boulangerie, boucherie, cordonnerie, fleuriste, coiffeur...) dans une logique de gain de temps pour le voyageur.
- Concilier la politique de recul de la voiture avec les besoins des entreprises. Les artisans doivent pouvoir circuler, stationner, être visités et livrés. Le développement des secteurs piétonniers à proximité des nouvelles gares doit préserver ces facilités de circulation.

Formation et innovation

Avec 55% de ses entreprises localisées dans les communes de moins de 2 000 habitants, l'artisanat contribue à l'équilibre du territoire y apportant lien social et emplois. L'émergence de la LNPN et l'amélioration des infrastructures d'hébergement lèveraient des freins au développement de la formation en alternance, gage d'insertion professionnelle.

Le développement des pôles à vocation mondiale prévue par le projet du Grand Paris s'appuiera sur la réactivité et le savoir-faire de ces entreprises de proximité. Spécialisées dans les secteurs innovants (éco-construction, biotechnologie...) elles pourront s'ouvrir à des marchés porteurs si on leur réserve une offre foncière et immobilière adaptée à leurs besoins, générant ainsi valeur ajoutée et emplois.

La LNPN : un levier essentiel pour la Région Haute-Normandie

La CMA 27 plaide pour la mise en place d'une LNPN avec un embranchement à Evreux et un tracé par Val de Reuil pour rejoindre Rouen. Seul le scénario B intègre cette composante. Il apparaît en outre comme pragmatique et vertueux :

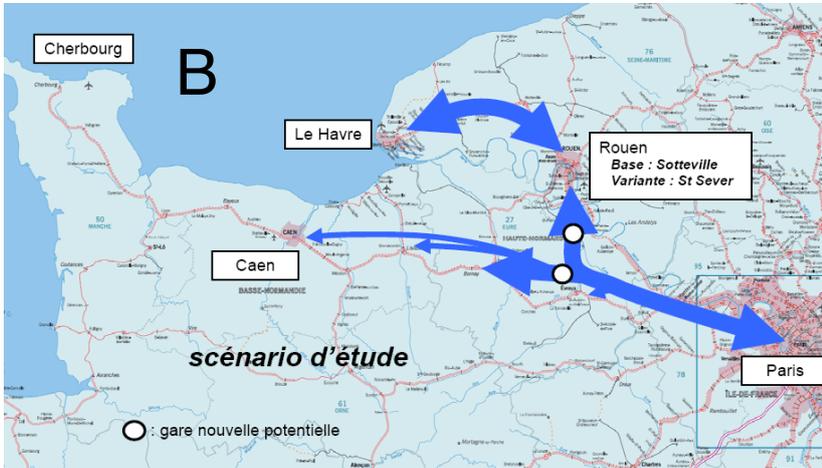
- Une ouverture des deux Normandie à l'international
- Un maillage ferroviaire équilibré desservant notamment Bernay
- Un coût compétitif, le moins onéreux des trois scénarii
- Une optimisation des coûts (intégration d'un préfinancement au CPER (Contrat Plan Etat Région) pour la ligne Evreux Rouen - environ 1 000 voyageurs/jour)
- La possibilité d'utilisation de la ligne Evreux Rouen pour le fret également
- Une consommation minimisée des espaces agricoles.

Un axe d'accompagnement sera à privilégier pour la réussite de la LNPN :

- Le doublement ferroviaire du Mantois en vue d'améliorer les conditions d'exploitation des lignes Paris Rouen Le Havre et Paris Evreux Caen actuellement saturées.

Le scénario B répond aux besoins liés à la mobilité des normands et entraînera un report important des usagers de la route. Il placera les agglomérations d'Evreux et Louviers - Val de Reuil en tant que territoires d'interconnexion entre les deux Normandie favorisant ainsi les échanges entre ces deux régions (enjeu de taille d'un point de vue économique et aménagement du territoire). Il sera un levier pour le département de l'Eure en agissant comme catalyseur pour la mise en œuvre de ses projets structurants.

*Source INSEE



Résumé du cahier d'acteur

Le scénario B dans l'Eure : le meilleur atout pour la réussite de l'axe Seine

L'enjeu de la LNPN est de renforcer l'envergure internationale de la Région Capitale.

Ce grand projet national rencontre un fort écho dans le département de l'Eure dont les acteurs économiques ont développé un projet stratégique autour du scénario B.

La dynamique économique et démographique de l'Eure constitue un véritable atout pour le développement de l'axe Seine.

Associée à la démarche des forces vives du territoire eurois, la CMA 27 souhaite souligner les atouts et les besoins de l'artisanat pour l'accompagnement optimal du projet de la LNPN. Ses 10 000 TPE réparties sur tout le territoire renforcent l'économie présentielle en créant du lien social, proposent des voies d'insertion aux jeunes par le biais de l'apprentissage et répondent aux besoins des industries en leur offrant un savoir-faire de proximité.

Les entreprises artisanales apporteront leur capacité d'adaptation et s'inscriront en synergie avec le nouvel environnement induit par la LNPN, pour peu que leurs particularités soient prises en compte : une offre foncière et immobilière adaptées, facilités de circulation et de stationnement, mixité des zones d'activités accueillant PME et TPE pour stimuler les réseaux et l'innovation.

La CMA 27 soutient le scénario B (tracé par Evreux et Val de Reuil) qui permet une meilleure irrigation du territoire eurois et de nouvelles perspectives de développement à Evreux, la ville capitale. Celle-ci pourra ainsi être reliée à une grande infrastructure corrigeant son éloignement du tracé de l'autoroute A13. Son tissu d'entreprises performantes, ses réserves foncières, sa position stratégique entre Paris, Caen, Le Havre, Rouen et Orléans lui conféreront un réel statut de capitale départementale et de pôle économique d'équilibre.

CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen
contact@debatpublic-lnpn.org

www.debatpublic-lnpn.org

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)