

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Centre Havrais d'Etudes Techniques Commerciales - CETCO



Centre Havrais d'Etudes Techniques Commerciales

CENTRE HAVRAIS D'ETUDES TECHNIQUES COMMERCIALES - CETCO

Créé en 1965, le CETCO est un club de réflexion constitué de commerçants, artisans, professions libérales...

Présidé par Marie-Caroline ANNE, commerçante au Havre, il regroupe actuellement plus de 40 adhérents. L'objectif de ce club est de contribuer au développement économique des entreprises commerciales de la région havraise. Pour cela ses membres se réunissent tous les mois en plénière et mènent des conférences et des études tels que sur l'évolution des comportements d'achats et des modes de distribution, les problématiques de stationnement, l'impact de la création d'une ligne de tramway... Dans le cadre du débat public sur la Ligne Nouvelle Paris Normandie, les membres du CETCO se mobilisent pour soutenir ce projet.

COORDONNÉES

CETCO

Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre
Esplanade de l'Europe
BP 1410

76067 Le Havre CEDEX

Présidente : Marie-Caroline ANNE

Tél. : 02 35 55 26 57 (ccih)

Mail : mcanne.rotary@wanadoo.fr

Oui à la Ligne Nouvelle Paris Normandie

Une ligne nouvelle impérative pour l'économie de la place Havraise

Conscients du poids et de la valeur de l'appareil portuaire et industriel de la place Havraise les membres du CETCO soutiennent la création d'une ligne nouvelle Paris Normandie. La santé des activités de commerces et de services et la réussite de leurs projets passent, sur la place Havraise, par un dynamisme économique qui ne peut être impulsé que par un projet industriel et portuaire puissant.

Une ligne nouvelle pour développer le fret ferroviaire

Le port du Havre dispose d'un potentiel de croissance important et doit être en mesure de s'appuyer sur une infrastructure moderne et fiable pour le transit de marchandises. La ligne nouvelle libère des sillons sur la ligne historique et donne au territoire la possibilité de se raccorder aux grands corridors fret européen. **Le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie ne peut donc se concevoir que sur l'intégralité de son tracé de Paris au Havre.**

La vallée de la Seine : une vallée industrielle et productive

La Vallée de la Seine est un lieu historique de la production industrielle française. Son déclin progressif a emporté une partie de la vitalité des villes avec un retentissement important sur toute l'activité et la vie sociale. La vallée de la Seine dispose des atouts nécessaires pour donner à notre industrie de nouvelles filières. Le renouvellement de ce tissu industriel est une des clés pour renouer avec la croissance économique sur nos territoires.

Un renouveau pour la ville, une relance démographique

L'activité des commerçants et des artisans est en prise directe avec la conjoncture d'un territoire. Dans un contexte de crise globale et d'atonie démographique sur l'agglomération Havraise le renouvellement de l'offre commerciale et sa diversification devient difficile.

Au-delà de l'impact majeur que peut avoir le commerce dans l'animation de la ville il faut souligner la nette progression du nombre d'emplois généré par le commerce. Par le renouvellement de l'offre commerciale et la construction de filières avec en particulier le développement touristique ce sont plusieurs milliers d'emplois non délocalisables qui peuvent être créés.

En appelant à la création d'une ligne nouvelle, les membres du CETCO souhaitent participer à la diffusion d'une nouvelle image de la ville du Havre et attirer les investisseurs et les enseignes commerciales.





© AURH

Paris – la mer en 1h15 : une condition nécessaire à la réussite du projet

Les croisières : support de nouvelles filières touristiques

En 2010 près de 190 000 croisiéristes ont débarqués au Havre, un chiffre en constante augmentation ces dernières années. Cette forme de tourisme connaît une croissance importante et pourrait se développer encore plus fortement dans les années à venir (on compte 25 Millions de croisiéristes chaque année en Europe mais seulement 10% font escale en France. Ce chiffre, bien que modeste a été multiplié par 3 ces 10 dernières années). Il ne s'agit pas seulement d'une évolution des produits touristiques mais d'une véritable filière (installations portuaires, logistique, transport, services aux croisiéristes) sur laquelle il s'agit de s'appuyer pour valoriser un ensemble régional autour de la façade maritime normande et de la vallée de la Seine. Pour la place Havraise, il est important de renforcer et de structurer son offre touristique sur un littoral internationalement connu notamment grâce à Etretat, Honfleur ou Deauville-Trouville.

Avec la construction d'une ligne nouvelle, le Havre prend pleinement son rôle de porte d'entrée maritime. L'accès à Paris est facilité, des circuits et des transferts de voyageurs peuvent s'organiser autour d'une entité nouvelle : « Paris-Normandie-la mer ». Grâce à ses connections à Paris (aéroports internationaux, grande vitesse ferroviaire européenne) le Havre peut devenir une tête de ligne (lieu d'embarquement et de débarquement des passagers) pour les croisières. Cette situation lui permet d'accueillir les outils logistiques des opérateurs de croisières (avitaillement des bateaux, prestations portuaires) et d'autre part génère des

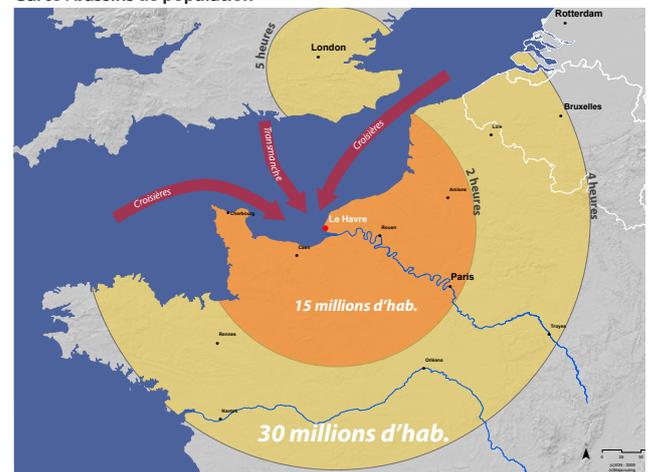
retombées économiques à la ville grâce à l'arrivée des croisiéristes qui se rendent généralement la veille de leur départ sur leur lieu d'embarquement.

Le CETCO réaffirme la volonté des entrepreneurs locaux de se saisir de cette opportunité pour participer au développement des croisières qu'elles soient maritime en faisant du Havre une tête de ligne ou fluviale en utilisant la Seine.

Etendre l'offre touristique de Paris à la mer

Avec une ligne nouvelle Paris devient une capitale en bord de mer pour les visiteurs qui pourront faire un aller-retour en une journée. En plus de son patrimoine, Paris peut renouveler son offre touristique avec la présence de la mer. Le Havre présente par ailleurs des atouts culturels non négligeables symbolisés par le classement au Patrimoine Mondial de l'UNESCO du centre

Carte : bassins de population





reconstruit. Son musée Malraux détient la plus grande collection de toiles impressionnistes de France derrière le musée d'Orsay. Le Volcan, scène nationale, est rénové pour accueillir de nouveaux spectacles. Le Havre demeure une ville d'innovation architecturale comme le prouve les dernières réalisations des grandes signatures mondialement connues que sont Jean Nouvel, Bernard Reichen ou encore Paul Chemetov.

Vivre la mer à 1h15 de Paris : une situation unique en France

Aucun littoral français ne peut se prévaloir de cette proximité avec la région capitale. Il est impératif de considérer le bouleversement que va apporter la réduction des distances entre l'île de France et la mer. Seule une ligne reliant Paris au Havre en 1h15 donne aux Franciliens et aux Normands la possibilité de vivre en bord de mer et de profiter de la qualité de vie sur le littoral.

A ce titre Le Havre dispose de toutes les qualités nautiques (port en eau profonde, accessible 24h/24, infrastructures d'équipements et de réparation) pour devenir le port de plaisance des franciliens. Face à la saturation des ports britanniques et français, Le Havre propose 1 150 anneaux et réalise par tranches la construction de 700 anneaux supplémentaires installés dans le nouveau quartier des Docks face à la gare ferroviaire.

Parallèlement, l'aménagement de la plage et la qualité reconnue du spot de planche à voile et de kitesurf font du Havre une destination unique sur la façade Manche à proximité immédiate du bassin parisien. Le succès de la transat J. Vabre illustre les atouts de la ville sur le plan nautique.

Le CETCO met en avant la possibilité de créer une offre nouvelle et spécifique autour de la plaisance (on estime qu'un emploi indirect est créé pour dix anneaux). La diversification des activités touristiques et le renforcement de la fréquentation du Havre donnent la possibilité de créer une offre commerciale élargie notamment par l'hôtellerie, la restauration et tout le commerce de l'équipement de la personne.



Les flux touristiques : une pièce majeure dans le calcul de la fréquentation de la ligne nouvelle.

Les membres du CETCO demandent que les flux touristiques soient pris en compte : ils constituent une part majeure du trafic attendu. Des déplacements, aujourd'hui encore limités vont se développer fortement.

L'accueil des franciliens en court séjour et week-end. La possibilité de vivre la mer à 1h15 de Paris (plaisance, plage, cadre de vie) doit rapidement générer des flux qui viendront compléter le trafic « classique » de la ligne actuelle.

La croisière : une activité qui monte en puissance. Le Havre voit annuellement débarquer près de 190 000 croisiéristes avec une croissance forte : plus de 250 000 croisiéristes sont attendus en 2012. Cette arrivée est un élément majeur pour la fréquentation de la ligne nouvelle. Ces flux touristiques sont essentiels pour le calcul des circulations passagers sur la ligne nouvelle. Il suffit pour s'en convaincre de faire le calcul théorique du nombre de trains nécessaires au transfert de l'ensemble des croisiéristes vers Paris par la ligne nouvelle : **ils permettraient de remplir 2 trains de type grande vitesse chaque jour (700 personnes sur des rames emportant environ 350 passagers).**

Les ferries : une clientèle à capter. 400 000 britanniques entrent en France chaque année par la voie des ferries qui relient Portsmouth au Havre. Ces flux sont anciens mais ne génèrent pas de retombées particulières pour la place Havraise hormis sur les installations portuaires que cette activité mobilise. La construction d'une destination touristique et commerciale autour du Havre et dans l'estuaire de la Seine peut contribuer à capter sur la côte normande une part de ces voyageurs. Avec l'arrivée de la ligne nouvelle la situation du Havre change : la ville devient une porte d'accès vers Paris et l'ensemble du réseau grande vitesse français et européen. Comme les croisiéristes, les passagers des ferries seront des utilisateurs de la ligne nouvelle.

Des professionnels qui se mobilisent

La ligne nouvelle est un projet qui vient renforcer le changement d'image que porte l'agglomération Havraise avec ses investissements majeurs (création d'un tramway, du 1^{er} stade à énergie positive, projets nautiques, reconversion de l'interface portuaire des quartiers sud...)

Les membres du CETCO et les professionnels - *artisans, commerçants, professions libérales* - qu'ils représentent jouent leur rôle dans la redynamisation de la ville par l'animation de l'espace public. Les nouvelles perspectives données par la ligne nouvelle en particulier le développement de l'activité portuaire et le renouvellement du tissu industriel sont des leviers forts pour la création d'emplois sur le bassin Havrais. En parallèle, l'activité touristique va prendre une part significative dans la vie économique locale.

Valoriser et promouvoir la place Havraise

Les membres du CETCO jouent un rôle d'ambassadeurs pour attirer les investisseurs sur la place Havraise. Ils organisent la promotion et la valorisation du territoire en accueillant des entrepreneurs et en diffusant des informations sur les possibilités



d'accueil du territoire (locaux commerciaux et autres...). Cette mission permet aux investisseurs et entrepreneurs d'être soutenus par des acteurs économiques majeurs de la place Havraise.

Développer une nouvelle offre de commerce en lien avec le tourisme

Les flux touristiques donnent au Havre un nouveau souffle dans sa dynamique commerciale et son animation. La dimension touristique du Havre doit se construire autour de commerces et services spécialisés : hébergement, restauration, produits locaux et produits de luxe français particulièrement recherchés par les croisiéristes. L'arrivée de visiteurs offre la possibilité de développer et de diversifier le tissu de commerces et services pour la population et les visiteurs. La présence de touristes est une force pour le commerce qui profite en premier lieu à la population résidente qui pourra bénéficier d'une offre commerciale élargie supérieure à celle des villes de population équivalente.

Un commerce performant et innovant

Les membres du CETCO misent sur une croissance économique du Havre pour porter leurs projets avec de nouvelles enseignes, la création d'emplois et la formation de jeunes, le soutien à la redynamisation de l'espace public en parallèle de la politique engagée par les élus. Cette nouvelle dynamique doit accompagner la mutation du commerce qui se tourne vers une hausse progressive des services offerts aux clients.

Résumé du cahier d'acteur

Les membres du CETCO - artisans, commerçants, professions libérales - soutiennent la construction d'une ligne nouvelle Paris-Normandie. Ils soulignent l'importance cruciale du temps de parcours de 1h15 pour donner au Havre le rôle de façade maritime de Paris. De plus ils mettent en avant le potentiel du Havre en matière de tourisme en particulier par l'arrivée des bateaux de croisières. Cette caractéristique doit être prise en compte dans le calcul de fréquentation de la ligne nouvelle.

Les bénéfices attendus d'un tel investissement seront au rendez-vous si cette ligne remplit deux missions. D'une part, libérer les sillons fret nécessaires au développement de l'activité portuaire du Havre : c'est l'objectif premier de cet ouvrage. D'autre part ils demandent que cette ligne soit envisagée comme un projet global qui relie Paris à la mer, c'est seulement dans ce cas qu'une filière touristique forte pourra émerger et que les échanges entre Paris-Rouen et le Havre seront porteurs de projets et d'avenir pour l'ensemble de la vallée de la Seine.

CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen
contact@debatpublic-lnpn.org

www.debatpublic-lnpn.org

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)