

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE

La Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise regroupe 12 communes et constitue un pôle majeur d'habitat, d'emplois, d'enseignement supérieur et un pôle administratif en tant que Préfecture du Val d'Oise. Avec ses 200 000 habitants, Cergy-Pontoise accueille un grand pôle économique (100 000 emplois et 4 000 entreprises) tourné vers les hautes technologies, et un campus universitaire de 25 000 étudiants.

Cergy-Pontoise fait partie de la « Confluence Seine-Oise » avec la CA des 2 Rives de Seine et les communes de Poissy, Achères, Conflans Sainte-Honorine et Maurecourt. Identifiée comme l'un des pôles du Grand Paris, la « Confluence » constitue un des grands maillons de l'axe de la Seine.

Le potentiel de développement de Cergy-Pontoise et celui de la Confluence nécessitent une offre de transports à la hauteur du dynamisme du territoire, des enjeux de développement urbain et de l'accueil de grands équipements de rayonnement national.

La Ligne Nouvelle Paris-Normandie et la gare de « Confluence » constituent un levier indispensable pour améliorer les déplacements au quotidien des cergypontains et pour renforcer la dynamique économique du territoire avec son ouverture sur la Normandie, sur l'aéroport de Roissy et le réseau des TGV.

Coordonnées
Communauté d'agglomération
de Cergy-Pontoise
Hôtel d'agglomération
Parvis de la Préfecture
BP 80309 - 95027 Cergy Pontoise
Tél. : 01 34 41 42 43



La LNPN : une desserte ferroviaire indispensable et urgente

La réalisation de la LNPN est la réponse indispensable et urgente à apporter aux enjeux nationaux de l'axe de la Seine, confronté à la saturation des infrastructures ferroviaires existantes. C'est pourquoi Cergy-Pontoise soutient fermement le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie.

La LNPN, colonne vertébrale du couloir économique de l'axe de la Seine

En améliorant les flux des personnes et des marchandises, la LNPN constitue un outil essentiel pour dynamiser l'économie normande et francilienne, qui représente 34% du PIB national. Elle s'inscrit dans la stratégie d'attractivité de l'axe de la Seine, qui doit répondre à deux défis majeurs :

- le maintien du Grand Paris dans la compétition des métropoles mondiales, qui dépend pour partie de son aptitude à se doter rapidement d'une façade portuaire et maritime
- la compétitivité des grands ports normands du Havre, de Rouen et de Caen/Ouistreham, qui doivent maîtriser leur hinterland par des moyens massifiés ferroviaires et fluviaux pour affronter la concurrence des ports du nord de l'Europe.

La LNPN, clé de l'amélioration des transports en commun de l'Ouest francilien et de la branche de Cergy du RER A

La création de la LNPN doit remédier à la saturation du réseau ferré de l'Ouest francilien. Face à la mixité des trains circulant sur la ligne historique et à la hausse du trafic, la libération de sillons induite par la LNPN constitue le seul moyen de densifier l'offre régionale de transports, et singulièrement celle de la branche de Cergy du RER A, notoirement insuffisante.

Un mode de déplacement qui respecte les principes du développement durable

En incitant à prendre le train plutôt que la voiture, la LNPN participe au rééquilibrage en faveur des modes de transport collectif. En soutenant le développement du fret, la LNPN contribue également à atteindre d'ici 2020 l'objectif du Grenelle de l'environnement d'une part de 25% du fret non routier.

Cergy-Pontoise demande la création de la gare LNPN Confluence

Le potentiel de développement économique de la Confluence Seine-Oise revêt un intérêt national dont la valorisation nécessite la mise en place de liaisons ferrées performantes et fiables.

La Confluence Seine-Oise : un grand pôle sur l'axe de la Seine

La création de la gare Confluence répond à une logique économique, de transport et d'aménagement du territoire.

A l'articulation du Grand Paris et de la Normandie, la Confluence Seine-Oise¹ regroupe 350 000 habitants et 150 000 emplois. Dans cet ensemble urbain, Cergy-Pontoise, pôle historiquement structurant de l'Ouest parisien, compte 200 000 habitants et 100 000 emplois.

Le poids démographique et économique de ce territoire charnière le positionne comme l'un des quatre grands pôles urbains de l'axe de la Seine et fait de lui un maillon essentiel de l'axe Paris-Normandie, comme l'ont démontré les travaux issus de la collaboration des agences d'urbanisme normandes et franciliennes. La LNPN permettra de relier la Confluence au réseau des villes normandes, en desservant notamment Rouen par la nouvelle gare de St-Sever.

Confluence : une gare qui dessert un grand pôle économique

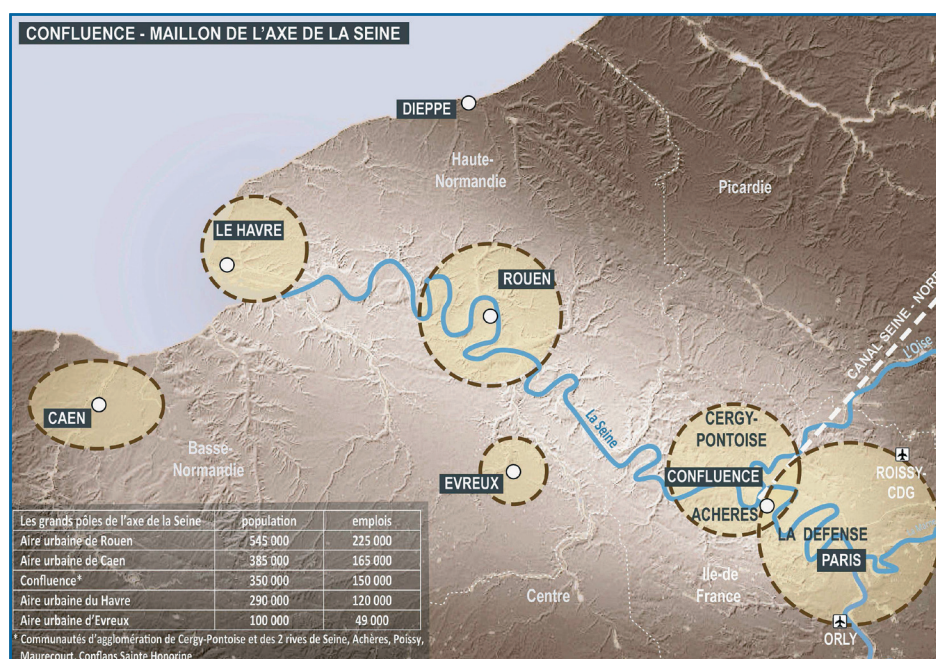
Le potentiel économique de Cergy-Pontoise, dotée de 5 grands parcs d'activité accueillant 4 000 entreprises, s'appuie sur les filières de :

- l'automobile-équipementiers (6 000 emplois, 100 entreprises dont Valeo et Johnson Controls)
- l'aérospatiale-défense (Thalès, Sagem; 900 chercheurs au total)
- des technologies numériques (11 000 emplois, Sagem, Huawei)
- de la cosmétique-santé (1 500 étudiants, 5 laboratoires, 3M Santé)

Ces filières sont adossées à quatre pôles de compétitivité (Systématique, Move'o, Astech, Cap Digital) et au pôle de recherche et d'enseignement supérieur de Cergy-Pontoise qui accueille 25 000 étudiants. A cela s'ajoute le potentiel économique de la Confluence, avec notamment les usines Peugeot à Poissy et la sous-traitance automobile.

La constitution au sein de la Confluence d'un pôle logistique de premier ordre, lié à la mise en service du canal Seine-Nord et du port multimodal d'Achères à l'horizon 2017-2020, ouvre des perspectives majeures de développement.

La Confluence Seine-Oise se situe au croisement de l'axe dense Paris-Rouen-Le Havre-Caen et de son ouverture sur le nord de l'Europe : cette centralité confère à la gare LNPN une place éminemment stratégique sur le tracé de la ligne nouvelle.



Un enjeu d'aménagement du territoire

Retenue parmi les 10 pôles de développement du Grand Paris, la Confluence Seine-Oise bénéficiera d'un contrat de développement territorial, dont l'objet est de structurer et d'accélérer la croissance de ce territoire. Au travers de ses grands projets, la Confluence est engagée dans le renouvellement industriel de la vallée de la Seine, autour de la logistique, des hautes technologies, des éco-activités et du patrimoine.

1. CA de Cergy-Pontoise, CA des 2 Rives de Seine, Poissy, Achères, Conflans Sainte-Honorine, Maurecourt



La gare LNPN Confluence associée à un pôle d'échange multimodal

Un pôle d'échange multimodal pour améliorer le quotidien des voyageurs et le rayonnement de la Confluence

Le pôle d'échange multimodal dit « hub de la Confluence » a pour objectif de connecter la LNPN aux réseaux ferrés régionaux du RER A, d'Eole et de la Tangentielle Ouest et d'offrir un accès aux réseaux nationaux et aéroportuaires.

Le hub de la Confluence est au centre d'une étoile ferroviaire à quatre branches desservant un bassin de 1,5 million d'habitants et 600 000 emplois :

- à l'ouest, les sites automobiles de la vallée desservie par EOLE sont connectés aux centres de R&D de Cergy-Pontoise et au port d'Achères
- sur l'axe nord-sud, la Tangentielle Ouest (TGO) permet à Cergy-Pontoise d'être reliée aux pôles de compétence de Saclay et de rapprocher son pôle de recherche et d'enseignement supérieur de celui de Saint-Quentin-en-Yvelines
- à l'est, la désaturation des voies générée par la réalisation de la LNPN renforce la desserte du pôle financier de la Défense et l'accès à Paris par le RER A et par EOLE

Le pôle d'échange multimodal de la Confluence complète le réseau du Grand Paris Express

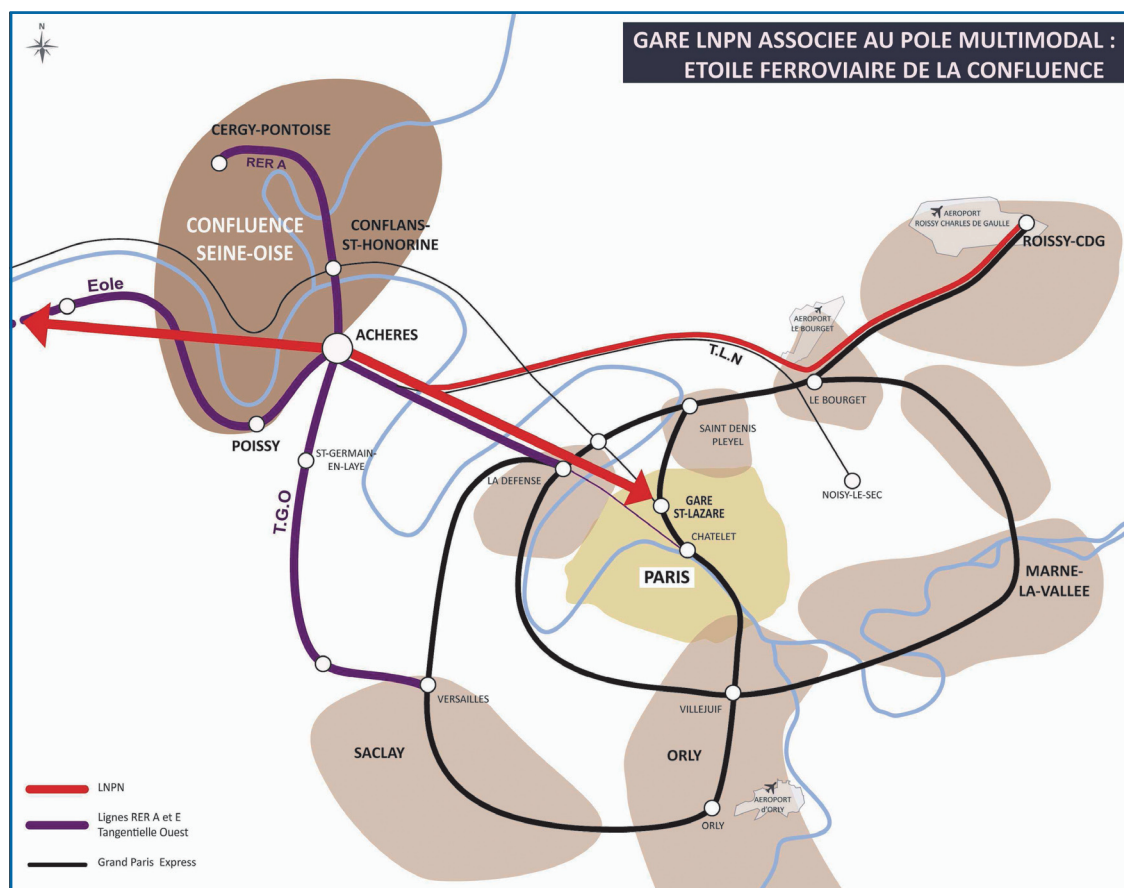
La création du hub de la Confluence permet de relier le pôle de développement de la Confluence au Grand Paris Express et de constituer un réseau global et cohérent à l'échelle de l'Île-de-France. Il permet pour l'Ouest parisien :

- le développement de liaisons transversales afin de remédier à la radialité excessive des transports franciliens
- la contribution au rayonnement de la métropole par la mise en relation directe des pôles d'excellence

Le choix du scénario de la gare Confluence

Cergy-Pontoise se prononce en faveur du principe de la gare LNPN « Confluence » associée à un pôle multimodal qui offre des correspondances avec le réseau ferré régional.

Afin de retenir l'une des trois options de passage présentées au débat public (les Mureaux, Chanteloup, Poissy) et l'une des deux options d'implantation de la gare à Achères-ville ou Achères Grand Cormier, Cergy-Pontoise demande des compléments d'information sur l'impact de la ligne LNPN en surface, au niveau des entrées de tunnel et sur l'aménagement des gares.





La gare Confluence s'inscrit dans les principes de la LNPN

La gare Confluence respecte les objectifs de la LNPN et répond aux fonctionnalités attendues : réduction des temps de parcours entre Paris et la Normandie, intégration des dessertes régionales et locales, accès au cœur de la métropole francilienne, aux aéroports et au réseau des TGV, amélioration du transport du fret.

Le développement des liaisons de pôle à pôle

Concernée par les trains intersecteurs, la gare Confluence respecte pleinement l'objectif de réduction des temps de parcours assigné à la LNPN, notamment dans sa fonction de déplacements domicile-travail entre les pôles d'activités le long de l'axe Paris-Normandie.

Une irrigation fine du territoire

La gare Confluence répond à l'exigence de développement de l'offre ferroviaire par l'optimisation du maillage du territoire : son rayonnement sur l'Ouest francilien en fait une des clés du succès de la LNPN. La création du pôle multimodal doit lui permettre de jouer pleinement ce rôle.

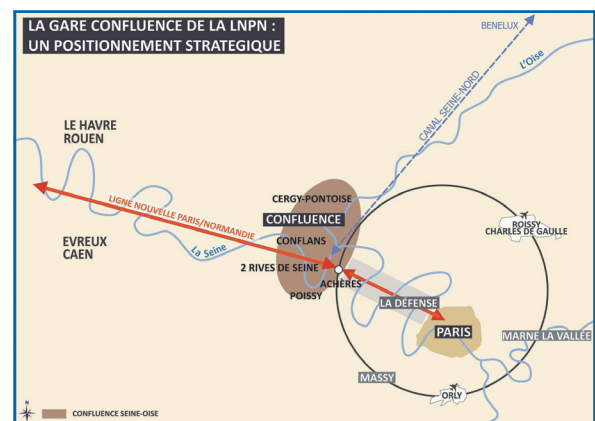
Située sur la rocade TGV, la gare Confluence connecte la Normandie au réseau de la grande vitesse et à l'aéroport de Roissy

La gare d'interconnexion de Confluence permet un accès direct à la Normandie, à l'aéroport de Roissy et au réseau international des TGV. Elle concourt à la diffusion des effets de la grande vitesse au bénéfice des habitants et entreprises de la 2^{ème} couronne de l'Ouest francilien, et soutient l'essor des liaisons intersecteurs qui tendent à assurer la croissance du trafic TGV.

Dans ce cadre, Cergy-Pontoise demande que la gare Confluence s'inscrive dans le réseau des gares TGV implantées autour de Paris : Massy, Marne-la-Vallée, Roissy et bientôt Orly et Sénart.

La gare Confluence sera reliée dans un premier temps à Roissy via la grande ceinture.

A terme, la perspective du bouclage nord-ouest de la rocade TGV, en parallèle de la A104, fait de la gare Confluence la garante d'une insertion encore plus performante de la Normandie dans le réseau de la grande vitesse.



Le développement du fret

La LNPN améliorera les conditions de transport des marchandises depuis et vers les ports normands. Cependant, considérant l'impact du projet d'itinéraire alternatif Serqueux-Gisors sur la traversée du tissu urbain de l'agglomération de Cergy-Pontoise, et considérant que les modalités de transport du fret ne conditionnent pas le choix du tracé de la LNPN, Cergy-Pontoise adressera à la CPDP et aux acteurs concernés une communication spécifique sur le transport du fret.

Résumé du cahier d'acteur

- Cergy-Pontoise se prononce en faveur de la création de la LNPN, indispensable au renforcement de l'attractivité économique de l'axe de la Seine.
- Grâce à la désaturation du réseau de l'Ouest francilien, la LNPN permet d'améliorer l'offre régionale de transport notamment sur la branche de Cergy du RER A et de répondre au besoin des voyageurs pour leurs déplacements quotidiens.
- Cergy-Pontoise demande la création de la gare LNPN Confluence, à même de desservir un territoire stratégique de développement situé au cœur des infrastructures d'avenir. La gare Confluence respecte les fonctionnalités attendues de la LNPN et l'objectif de réduction du temps de parcours entre Paris et la Normandie.
- Associée à un pôle d'échange multimodal situé sur la future rocade TGV, la gare Confluence complète le réseau du Grand Paris Express dans l'Ouest francilien. Elle irrigue un bassin de plus d'un million d'habitants et relie le pôle de la Confluence aux autres pôles métropolitains de la vallée de la Seine, ainsi qu'à Roissy et au réseau des TGV.
- Concernant le choix d'un des trois scénarios desservant Confluence et la localisation de la gare à Achères-ville ou à Achères Grand Cormier, Cergy-Pontoise accorde sa priorité aux correspondances avec le réseau régional et demande des compléments d'information sur les tracés et leur impact, à échanger avec les collectivités et les acteurs concernés.

CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen
contact@debatpublic-lnpn.org

www.debatpublic-lnpn.org

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)