

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Confluence Seine-Oise



CONFLUENCE SEINE-OISE

La Confluence Seine-Oise, constituée en association depuis le 18 novembre 2011, regroupe les Communautés d'agglomération de Cergy-Pontoise et des 2 Rives de Seine, ainsi que les communes de Maurecourt, Conflans-Sainte-Honorine, Achères et Poissy. A l'articulation du Grand Paris et de « l'axe Seine », la Confluence Seine-Oise est un territoire stratégique de 350 000 habitants et 150 000 emplois.

Ancrée sur deux départements (Yvelines et Val d'Oise), la Confluence Seine-Oise est liée aux fleuves par l'histoire et ses projets, comme ceux du canal Seine-Nord Europe et de la plateforme multimodale du port « Seine Métropole » à Achères. La batellerie à Conflans, l'automobile à Poissy, les éco-industries dans la boucle de Chanteloup et le tissu entrepreneurial de Cergy-Pontoise adossé au pôle de recherche et d'enseignement supérieur de la ville nouvelle fondent le dynamisme de la Confluence Seine-Oise, qui développe des projets d'équipements majeurs (Centre national de Conservation des Patrimoine, Centre national de hockey sur glace, stade de la Fédération Française de Rugby).

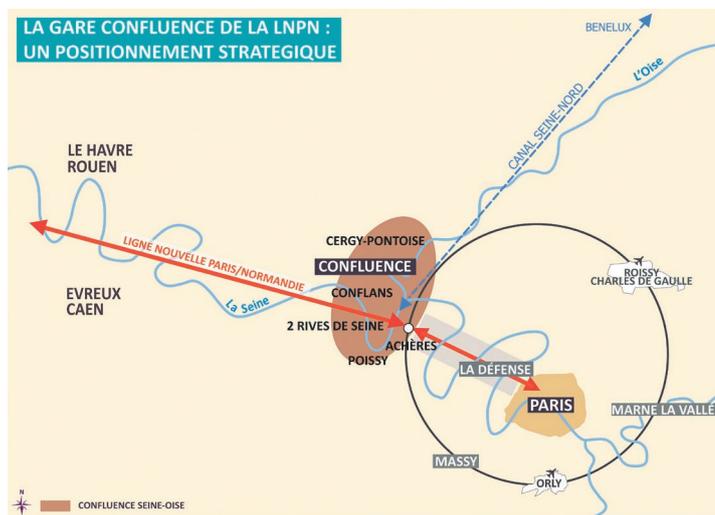
Coordonnées

Confluence Seine-Oise
Mail : anne.pierquin@cergypontoise.fr
Tél. : 01 34 41 42 73



La création de la gare LNPN Confluence : un enjeu de transport et d'aménagement du territoire

La Confluence Seine-Oise est retenue parmi les 10 pôles de développement devant assurer le rayonnement métropolitain du Grand Paris et conclura à ce titre un contrat de développement territorial avec l'Etat. Son positionnement géographique, son poids démographique et économique constituent un atout majeur pour la réussite de l'axe Seine, du Grand Paris et de la LNPN. La Confluence Seine-Oise est guidée par la conviction que le succès de la LNPN dépend de sa faculté à répondre aux besoins de déplacements du XXI^{ème} siècle et à contribuer au développement des territoires.



Un enjeu de transport

La gare Confluence respecte les objectifs de la LNPN et répond aux fonctionnalités attendues : réduction des temps de parcours entre Paris et la Normandie, intégration des dessertes régionales et locales, accès au cœur de la métropole francilienne, aux aéroports et au réseau des TGV, amélioration du transport du fret.

La LNPN, clé de l'amélioration des transports en commun de l'Ouest francilien

La gare Confluence conforte l'ambition de la Ligne Nouvelle de redessiner et de désaturer le réseau ferré de l'Ouest francilien. Face à la mixité des trains circulant sur la ligne historique et à la hausse du trafic, la libération de sillons induite par la LNPN constitue le seul moyen de densifier l'offre régionale de transports pour le RER A, le RER E, le Transilien, et d'améliorer les conditions de transport des 110 000 voyageurs quotidiens de la Confluence (trafic journalier en gares RER et Transilien).

Le pôle d'échange multimodal de la Confluence : un potentiel important de voyageurs

Le pôle d'échange multimodal de la Confluence doit assurer le maillage fin du territoire qui est une des clés du succès de la LNPN. Il connecte la LNPN aux réseaux ferrés régionaux du RER A, d'EOLE et de la Tangentielle Ouest et offre un accès aux réseaux nationaux et aéroportuaires.

Le hub de la Confluence est au centre d'une étoile ferroviaire à quatre branches desservant un bassin de 1,5 million d'habitants et 600 000 emplois :

- A l'ouest, les sites automobiles de la vallée de la Seine desservie par EOLE sont connectés aux centres de R&D de Cergy-Pontoise et au port de Seine Métropole (Achères).
- Sur l'axe nord-sud, la Tangentielle Ouest (TGO) permet à la Confluence Seine-Oise d'être reliée aux pôles de compétence de Saclay et de rapprocher le pôle de recherche et d'enseignement supérieur de Cergy-Pontoise de celui de Saint-Quentin-en-Yvelines.
- A l'est, la désaturation des voies générée par la réalisation de la LNPN renforce la desserte du quartier d'affaires de la Défense et l'accès à Paris par le RER A et par EOLE.

Le pôle d'échange multimodal de la Confluence complète le réseau du Grand Paris Express

La Confluence Seine-Oise est le seul pôle de développement du Grand Paris non desservi par le réseau du Grand Paris Express.

Le pôle d'échange multimodal permet de relier la Confluence au Grand Paris

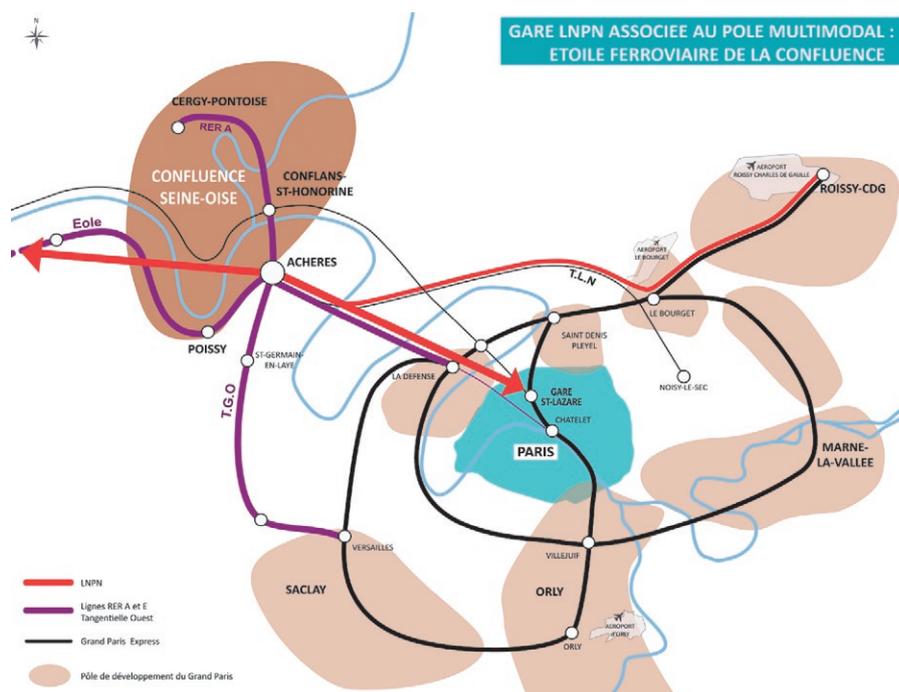
Express et de constituer un réseau global et cohérent à l'échelle de l'Île-de-France. Il permet pour l'Ouest parisien :

- De développer les liaisons transversales afin de remédier à la radialité excessive des transports franciliens.
- De contribuer au rayonnement de la métropole par la mise en relation directe des pôles d'excellence.

La gare Confluence contribue au succès de la LNPN

La Confluence Seine-Oise demande que la gare Confluence soit réalisée avec la LNPN sans attendre l'achèvement de la rocade nord-ouest LGV. La gare d'interconnexion de Confluence permet un accès direct à la Normandie et un accès sans rupture de charge à l'aéroport de Roissy et au réseau international des TGV. Elle concourt à la diffusion des effets de la grande vitesse au bénéfice des habitants et entreprises de la 2^{ème} couronne de l'Ouest francilien.

A terme, la gare Confluence s'inscrit dans le réseau des gares TGV implantées autour de Paris : Massy, Marne-la-Vallée, Roissy et bientôt Orly et Sénart. La gare Confluence sera reliée dans un premier temps à Roissy via la grande ceinture.



Alain SCHMITZ, Président du Conseil général des Yvelines

« Les Yvelines, en liaison avec le Val d'Oise, sont engagés dans la dynamique du Grand Paris. Les gares de Mantes et de Confluence doivent servir de pierres angulaires à l'émergence de ce territoire d'envergure métropolitaine à l'échelle de l'axe de la Seine ».

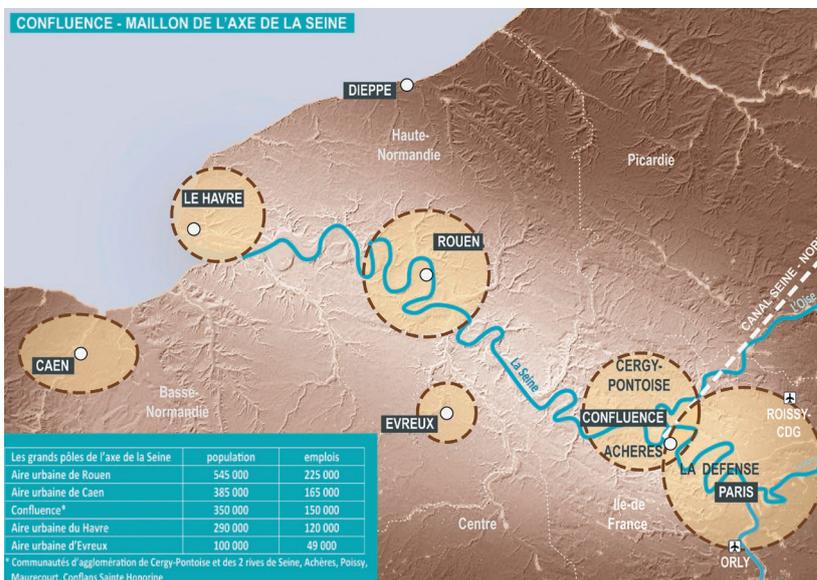
Arnaud BAZIN, Président du Conseil général du Val d'Oise

« Porte d'entrée du Grand Paris, le Val d'Oise soutient la création d'une gare d'interconnexion sur le territoire de la Confluence Seine-Oise, entre la LNPN et les réseaux régionaux. Elle permettrait de relier efficacement les pôles de l'axe Seine avec un bassin de vie aussi puissant que Rouen et Le Havre, riche de son enseignement supérieur, dynamique et innovant ».



Bertrand DELANOË, Maire de Paris

« La Confluence Seine-Oise s'affirme comme un territoire stratégique de notre métropole et de l'Axe Seine avec la centralité de Cergy Pontoise et le futur port multimodal d'Achères. Il faut un maillage pour les transports qui fasse sens avec cette ambition et il faut donc ouvrir la LNPN à ce pôle majeur. Grâce à cette gare, comme celles de Marne-la-Vallée ou Massy-Palaiseau, on faciliterait l'accès d'au moins 350 000 habitants au réseau national et européen, ce qui est un enjeu économique déterminant. Le développement des transports alternatifs à la voiture, celui du fret fluvial et ferroviaire, qui est l'objectif central du projet de plateforme multimodale à la Confluence Seine-Oise, est un défi que nous collectivement de l'axe Seine devons porter ensemble ».



Un mode de déplacement qui respecte les principes du développement durable

En incitant à prendre le train plutôt que la voiture, la LNPN participe au rééquilibrage en faveur des modes de transport collectif.

En soutenant le développement du fret, la LNPN contribue également à atteindre d'ici 2020 l'objectif du Grenelle de l'environnement d'une part de 25% du fret non routier.

La création de la plateforme portuaire d'Achères, la proximité du site ferroviaire de Grand-Cormier et la nécessité d'une croissance de la trimodalité (eau-fer-route) font de la question du développement du fret un enjeu important pour la Confluence Seine-Oise.

Le choix du scénario de la gare Confluence

La Confluence Seine-Oise se prononce en faveur du principe de la gare LNPN Confluence associée à un pôle d'échange multimodal.

Les sites envisagés présentent des caractéristiques et des contraintes différentes en termes d'aménagement et de correspondance avec le RER A, EOLE et la Tangentielle Ouest. Afin de retenir l'une des trois options de passage présentées au débat public (les Mureaux, Chanteloup, Poissy) et l'une des options d'implantation de la gare LNPN, la Confluence Seine-Oise demande des compléments d'information sur l'aménagement des gares et sur l'impact de la ligne nouvelle. La Confluence Seine-Oise

Laurent BEAUVAIS,
Président du Conseil régional de Basse-Normandie

« La future Gare Confluence créera de nouvelles relations entre la Basse-Normandie et l'ensemble urbain Confluence Seine-Oise regroupant plus de 350 000 habitants. Celles-ci pourront favoriser de nouvelles coopérations en matière économique et de recherche. C'est pourquoi je soutiens la création de cette nouvelle gare qui sera desservie par les futurs trains à destination de Roissy et au-delà ».

considère que la création de la LNPN et de la gare associée doit se faire en prenant compte respectueusement les milieux traversés, qu'ils soient naturels ou urbains, notamment dans la boucle de Chanteloup.

Un enjeu d'aménagement du territoire

La réalisation de la LNPN est la réponse indispensable et urgente à apporter aux enjeux nationaux de l'axe de la Seine, dans lequel le pôle de la Confluence Seine-Oise joue un rôle important.

La LNPN, colonne vertébrale du couloir économique de l'axe de la Seine

En améliorant les flux des personnes et des marchandises, la LNPN constitue un outil essentiel pour dynamiser l'économie normande et francilienne, qui représente 34% du PIB national. Elle s'inscrit dans la stratégie d'attractivité de l'axe de la Seine, qui doit répondre à deux défis majeurs :

- Le maintien du Grand Paris dans la compétition des métropoles mondiales, qui dépend pour partie de son aptitude à se doter rapidement d'une façade portuaire et maritime.

David MORGANT, Directeur de l'EPAMSA, Etablissement public d'aménagement missionné pour mener les études du Contrat de Développement Territorial Grand Paris Confluence Seine-Oise

« Confluence Seine-Oise est la rotule entre l'axe Seine et le Grand Paris, indispensable à la compétitivité internationale de l'axe Paris-Rouen-Le Havre, avec le port d'Achères, le pôle économique et urbain de Cergy-Pontoise et le développement de l'éco-pôle dans la boucle de Chanteloup. C'est à cette aune que la LNPN, avec son arrêt Confluence, doit être appréciée ».



- La compétitivité des grands ports normands du Havre, de Rouen et de Caen/Ouistreham qui doivent maîtriser leur hinterland par des moyens massifiés ferroviaires et fluviaux pour affronter la concurrence des ports du nord de l'Europe.

La Confluence Seine-Oise : un des quatre grands pôles sur l'axe de la Seine

Avec 350 000 habitants et 150 000 emplois, le territoire de la Confluence constitue l'un des quatre grands pôles urbains de l'axe de la Seine. C'est un maillon essentiel de l'axe Paris-Normandie, comme l'ont démontré les travaux issus de la collaboration des agences d'urbanisme normandes et franciliennes. La LNPN permettra de relier la Confluence aux grands pôles notamment Rouen par la nouvelle gare de St-Sever, Caen, Le Havre, en desservant le réseau des villes normandes.

La LNPN confortera le rayonnement de la Confluence, pôle stratégique à l'articulation de la vallée de la Seine et du Grand Paris

La Confluence Seine-Oise se situe au croisement de l'axe dense Paris-Rouen-Le Havre-Caen et de son ouverture sur le nord de l'Europe par le canal Seine Nord : cette centralité confère à la gare LNPN une place éminemment stratégique sur le tracé de la ligne nouvelle.

Le contrat de développement territorial dont bénéficiera la Confluence Seine-Oise dans le cadre du Grand Paris a pour objet de structurer et d'accélérer la croissance de ce territoire. Au travers de ses grands projets, la Confluence est engagée dans le renouvellement industriel de la vallée de la Seine, autour de la logistique, de l'automobile, des hautes technologies, des éco-activités et du patrimoine.

La Confluence Seine-Oise demande la desserte par la LNPN d'un grand pôle au potentiel de développement économique d'intérêt national

Le potentiel économique de Confluence se structure autour de plusieurs filières structurées autour de grands comptes et d'un tissu économique de PME/PMI implantées dans de grands parcs d'activités :

- l'automobile-équipementiers (16 000 emplois, dont 8 000 pour Peugeot à Poissy et 8 000 pour la sous-traitance et la mobilité ; plus de 100 entreprises dont Valeo et Johnson Controls)
- l'aérospatiale-défense (dont Thalès, Sagem ; 900 chercheurs)
- les technologies numériques spécialisées dans la communication et l'intelligence embarquée (dont Sagem, Huawei)
- le pôle des éco-industries (valorisation des déchets et de traitement de l'eau) et de l'éco-construction particulièrement développée dans la boucle de Chanteloup)
- la santé-cosmétique (3M Santé, Sysley, Clarins, 5 laboratoires)

Ces filières sont adossées à plusieurs pôles de compétitivité (dont Systématique, Move'o, Astech, Cap Digital) et au pôle de recherche et d'enseignement supérieur de Cergy-Pontoise (ESSEC, Université de Cergy-Pontoise, ENSEA etc.) qui accueille 25 000 étudiants et 23 laboratoires de recherche.

La constitution au sein de la Confluence d'un pôle logistique de premier ordre, lié à la mise en service du canal Seine-Nord et du port multimodal Seine Métropole (Achères) à l'horizon 2017-2020, ouvre des perspectives majeures de développement.

Résumé du cahier d'acteur

- La Confluence Seine-Oise se prononce en faveur de la création de la LNPN, indispensable à l'attractivité économique de l'axe Seine.
- La Confluence Seine-Oise fait partie des 4 grands pôles de l'axe Seine avec Rouen, Le Havre et Caen. Son inscription dans le Grand Paris et le projet de plateforme portuaire Seine-Métropole à Achères rendent indispensable la création d'une desserte performante et compétitive par la LNPN.
- La Confluence Seine-Oise demande que la gare Confluence soit créée concomitamment à la LNPN, sans attendre le bouclage de la rocade nord-ouest LGV. La gare Confluence renforce d'une part le rayonnement de ce territoire stratégique. Générateur de trafic grâce au potentiel du bassin d'emploi et de vie desservi, la gare Confluence contribue d'autre part au succès de la LNPN, tout en respectant l'objectif de réduction du temps de parcours entre Paris et la Normandie.
- Associée à un pôle d'échange multimodal, la gare Confluence complète le réseau du Grand Paris Express dans l'Ouest francilien. Elle irrigue un bassin de plus d'un million d'habitants et relie le pôle de la Confluence Seine-Oise aux autres pôles métropolitains de la vallée de la Seine, ainsi qu'à Roissy et au réseau des TGV.
- Concernant le choix d'un des trois scénarios qui retiennent la gare Confluence et la localisation de la gare, la Confluence Seine-Oise accorde sa priorité aux correspondances avec le réseau régional et demande des compléments d'information sur les tracés et leur impact. Eu égard aux ambitions environnementales et dans le contexte du Grenelle de l'environnement, la Confluence Seine-Oise considère que la création de la LNPN et des gares qui accompagnent le projet devra se faire en prenant en compte respectueusement les milieux traversés qu'ils soient naturels ou urbains.

CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen
contact@debatpublic-lnpn.org

www.debatpublic-lnpn.org

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)