

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Pays d'Auge Expansion



PAYS D'AUGE EXPANSION

Situé à égale distance de Caen, de Rouen et du Havre sur la rive sud de l'estuaire de la Seine, le Pays d'Auge constitue la Normandie par excellence avec son bocage, ses pommiers, ses vaches tachetées et ses maisons à pans de bois. Par ses paysages et ses productions agricoles, il est l'une des régions naturelles françaises les mieux identifiées.

D'une superficie de 1 750 km², le Pays d'Auge abrite près de 150 000 habitants permanents et accueille de très nombreux résidents secondaires et touristes.

« Pays constaté » par arrêté préfectoral en 1997, le Pays d'Auge et ses 12 communautés de communes (209 communes) se sont structurés, durant ces 15 dernières années, autour des actions entreprises par l'association Pays d'Auge Expansion, avec le soutien de l'Union européenne, de l'Etat, de la Région Basse-Normandie et du Département du Calvados.

Coordonnées

Pays d'Auge Expansion
CCI du Pays d'Auge
Carrefour de l'Espérance
BP 87195
14107 Lisieux CEDEX
Tél. : 02 31 14 10 88
Fax : 02 31 62 94 33
Mail : pae@pays-auge.fr
Site : www.pays-auge.fr

Importance et urgence stratégiques nationales du projet de LNPN

Le Pays d'Auge a absolument besoin de la ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) et souhaite sa réalisation. La nouvelle infrastructure offrira à la métropole francilienne un accès facilité à un « cluster vert » entre mer et campagne, dans le cadre du projet Axe Seine. Celui-ci permettra un développement économique sans précédent de l'axe Seine et de la Normandie qui représente aujourd'hui le premier potentiel maritime, portuaire et logistique français.

Le Pays d'Auge considère cependant que si la LNPN constitue une composante essentielle du projet Axe Seine, elle ne saurait être une fin en soi.

C'est la raison pour laquelle, le Pays d'Auge s'investit pour :

- que le projet de LNPN s'appuie sur un plan d'aménagement du territoire normand dans son ensemble - Haute et Basse-Normandie - et que chaque territoire concilie son projet local avec le projet d'aménagement global ;
- qu'au-delà de la LNPN, il soit procédé à une mise à niveau des réseaux de transports ferroviaires et routiers pour dynamiser son développement économique ;
- proposer à ses partenaires des deux rives de la Seine et mettre en œuvre son propre plan de développement durable (voir ci-dessous) destiné à soutenir et accompagner, au cœur de l'estuaire, le projet Axe Seine et celui de la LNPN, qui en constitue le vecteur principal.



Source : PAE - Photos : Fotolia, PAE - Création Media&co



Le Pays d'Auge souhaite, quel que soit le scénario retenu, la desserte de Lisieux

Comme l'indique la synthèse du dossier du maître d'ouvrage pour le débat public, les trois scénarii répondent globalement aux fonctionnalités attendues notamment en termes de temps de parcours depuis Paris. Toutefois, chacun de ces scénarii possède des avantages et inconvénients qui ne le rend pas équivalent aux deux autres.

Les scénarii A et C permettent une liaison Rouen-Caen en 45 minutes (divisant par deux le temps actuel), mais seul le scénario A facilite en plus les correspondances régionales à Caen et à Rouen permettant globalement une liaison performante des trois métropoles normandes.

Le scénario B prévoit la création d'une gare supplémentaire au Nord d'Evreux, mais la liaison Rouen-Caen, importante en termes de flux de passagers, passe à 1H07 ce qui ne permet pas de maintenir le principe de « gare de rendez-vous » assurant des correspondances efficaces.

Enfin, le scénario C, reposant la question du 3^{ème} franchissement ferroviaire de l'estuaire, offre une bonne liaison Le Havre-Caen et une évacuation du trafic de marchandises par la Basse-Normandie, mais comporte des contraintes environnementales et techniques très sérieuses et un coût bien plus important que les deux autres scénarii.

Chacun des scénarii prévoit toutefois la desserte de Lisieux, capitale du Pays d'Auge.

La future desserte ferroviaire devra utiliser la gare actuelle de Lisieux qui sera modernisée selon les prescriptions de l'étude actuellement en cours de réalisation sous l'égide de la SNCF et de RFF avec le soutien de la Région Basse-Normandie, du Département du Calvados, de la Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge et de la Ville de Lisieux.



Source : PAE - Photo PAE - Création Media&co

Le Pays d'Auge présente son plan de au cœur de l'estuaire, le projet Seine

3 objectifs pour le développement durable du Pays

1. Développer la logistique et les parcs d'activités

PORT DE HONFLEUR

- Le projet stratégique de développement du port de Le Havre à 10 ans prévoit d'augmenter la part des pré-post acheminements fluviaux de 7 à 10 %. La place portuaire de Honfleur et les terrains situés sur le Parc d'Activités Calvados Honfleur (PACH) sont au cœur de cette stratégie, grâce à la **mise en œuvre de services fluvio-côtiers reliant directement par la Seine les terminaux massifiés de Port 2000 au terminal maritime de Honfleur**. Dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, dans un souci de décongestion des infrastructures routières et dans l'attente de solutions ferroviaires plus avantageuses, cette solution présente en outre des avantages en terme énergétique (moindre consommation de carburant à la tonne/km transporté).

PLATE-FORME DE MÉZIDON-CANON

- Parmi les grands projets du Pays d'Auge en matière de logistique, celui de la plate-forme de Mézidon-Canon doit également être mentionné. En plus de sa **situation géographique favorable**, Mézidon-Canon dispose d'un atout de taille : **le site est doté d'une disponibilité foncière importante de 250 ha et facilement mobilisable à moyen terme**. Ce site a vocation à devenir un **hub régional**.
- Un syndicat mixte sera créé dans les prochains mois et la question du raccordement routier avec l'autoroute A88 est à l'étude par le Conseil général du Calvados.

PARCS D'ACTIVITÉS DE HONFLEUR ET LISIEUX

- Honfleur aménage actuellement un parc d'activités nouvelle génération de 125 hectares**. Situé au cœur du triangle Caen-Rouen-Le Havre, en bordure de Seine et desservi par les grands axes autoroutiers (A29, A13, A28), le parc offre une situation géographique exceptionnelle. Près de 30 hectares sont réservés à la création d'un pôle logistique.
- La **Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge** a, de son côté, lancé les travaux d'aménagement d'une nouvelle ZAC « **Les Hauts de Glos** » d'une **superficie totale de 94 hectares**. 48 hectares seront destinés au développement économique industriel et artisanal, 25 hectares à la logistique, complétant ainsi les projets de Honfleur et de Mézidon, 17 hectares seront consacrés aux activités commerciales et de services avec un premier parc commercial de 22 000 m² finalisé.
- Ce nouveau parc d'activités confortera l'attractivité de la capitale du Pays d'Auge et permettra à Lisieux Pays d'Auge de s'insérer dans la dynamique de Port 2000.
- Pour ces deux zones stratégiques ainsi que pour les autres parcs d'activités comme celui d'Orbec-La-Vespière, inscrit dans le SCOT sud Pays d'Auge et proche de l'A28, il conviendra de prévoir un **raccordement très haut débit** et de **valoriser le télétravail** sous toutes ses formes avec la mise en place d'**expériences pilotes** en la matière.



développement durable pour soutenir et accompagner, Estuaire et celui de la LNPN

d'Auge déclinés en 10 projets structurants

2. Renforcer les pôles économiques d'excellence

Le Pays d'Auge s'appuie sur ses forces naturelles pour développer de nouveaux savoir-faire à l'échelle internationale intégrant les activités de production, de formation et de recherche.

PÔLE AGRO-ALIMENTAIRE

- Les caractéristiques du Pays d'Auge lui permettent de revendiquer **une agriculture à « Haute valeur naturelle »**. Son potentiel de productions de grande qualité et sa notoriété sont un gage de pérennité dont le développement s'appuie sur de **nombreuses entreprises agroalimentaires**. Cette structuration permet d'approvisionner les grands bassins de consommation environnants et de conquérir des marchés durables à l'exportation.
- Les **deux pôles d'excellence rurale agroalimentaires** viennent conforter ce bassin et permettront de structurer encore en amont la filière, notamment à travers le maraîchage, les circuits courts et une démarche de marketing territorial. A moyen terme, il est envisageable de compléter cette offre par des incitations à l'installation de **centres de recherche** à l'image de celui de Nestlé et à la mise en place de formations de l'INAO.

PÔLE CHEVAL

- Le **pôle de compétitivité filière équine** a pour vocation de faire du croissant Deauville, Dozulé, Goustranville, Cabourg et Caen, le numéro 1 mondial dans le domaine de la recherche et du développement en matière de santé équine, devant Lexington aux Etats-Unis et Newmarket en Grande Bretagne. Un syndicat mixte a été créé pour porter cet ambitieux projet appelé « **Hippicum Vallée** ». Son développement s'appuiera notamment sur le pôle de recherche de Goustranville autour duquel des réserves foncières sont disponibles pour créer une zone d'activité dédiée.

PÔLE TOURISME, CULTURE ET PATRIMOINE

- Si le **tourisme** est un **secteur économique majeur** pour le Pays d'Auge, sa **notoriété** est un atout incontestable pour l'estuaire en terme d'attractivité et de flux. Aujourd'hui, le Pays d'Auge ambitionne de développer ses clientèles étrangère et d'affaires ainsi que le tourisme commercial. Son potentiel de développement sera d'autant plus important que pourront venir s'ajouter au **Centre des Congrès de Deauville**, de nouveaux équipements, comme celui en cours de réflexion à **Honfleur** d'un **musée** en collaboration avec le musée d'Orsay de Paris, et la promotion du tourisme en Pays d'Auge appuyé sur le potentiel de **Lisieux** et l'architecture et les lieux de mémoire des grands écrivains à **Cabourg**.

3. Se doter d'infrastructures de transport du XXI^{ème} siècle

LNPN EN PAYS D'AUGE

- Lisieux, capitale du Pays d'Auge, doit accueillir dans sa gare actuellement en cours de modernisation la LNPN et devenir un véritable hub et une des portes d'entrée de la Basse-Normandie.
- Que ce soit en terme d'environnement, de rapidité ou de confort, la LNPN représente aujourd'hui un outil de transport moderne répondant aux exigences de notre société et indispensable au développement économique des entreprises du Pays d'Auge.

2X2 VOIES PONT-L'ÉVÊQUE / LISIEUX / ORBEC

- **Lisieux ville moyenne dynamique** mais enclavée, alors qu'elle est située à moins de 20 km de la sortie de l'A13 de Pont-L'Évêque, mobilise les décideurs économiques du Pays d'Auge pour la création d'une **2x2 voies sur l'axe Pont-L'Évêque / Lisieux / Orbec**. Il s'agirait d'ouvrir une liaison rapide vers l'A13, mais également de favoriser l'ouverture du Pays d'Auge vers le sud de la France, par le développement d'un carrefour économique en lien avec l'A28.
- Dans la perspective du projet LNPN, cette 2x2 voies deviendrait un élément essentiel du maillage de notre territoire.

AÉROPORT DE DEAUVILLE-NORMANDIE

- **L'aéroport de Deauville-Normandie, premier aéroport normand en nombre de passagers** depuis cette année, doit voir sa vocation régionale confortée dans l'intérêt de l'estuaire et de son économie. Grâce à son **positionnement stratégique**, aux investissements réalisés depuis 3 ans (près de 15 millions d'euros), il est le **seul à pouvoir assurer la pérennité de lignes régulières viables pour le territoire**. La rationalisation des plateformes est le seul moyen de maintenir, dans un contexte difficile pour les transporteurs aériens, des liaisons nationales et internationales au service des entreprises de l'estuaire.

VALORISATION DU HAUT DÉBIT

- La généralisation du haut débit en Pays d'Auge devient essentielle, notamment dans l'esprit de développer le télétravail et d'organiser un pôle de services aux entreprises et activités tertiaires (back office de l'estuaire).
- Pays d'Auge Expansion a également co-financé les études technico-économiques du projet de fibre optique Très haut débit de Cœur Côte Fleurie qui, en l'état, avec 4 fibres par habitants et par entreprise, est unique en France.

