

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

# Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

EURE NORMANDIES PLUS



## EURE NORMANDIES PLUS

Association 1901, regroupe 500 chefs d'entreprise, du Groupe international, à l'instar du laboratoire pharmaceutique GSK, aux PME industrielles et TPE artisanales.

Elle réunit aussi des acteurs publics : le Grand Evreux Agglomération (GEA) ou la Chambre de commerce et d'industrie territoriale de l'Eure.

Elle a pour objet de promouvoir la réalisation de la Ligne Nouvelle Paris Normandie et la mise en œuvre d'un projet de développement économique ambitieux dans l'Eure.

Elle mobilise les acteurs d'Evreux, de l'Eure et plus largement des Normandie(s) autour d'un scénario où l'infrastructure nouvelle fonde un projet de développement territorial et économique induit, commun aux Normandie(s).

Au-delà des entreprises, toutes les parties prenantes à la LNPN ont ainsi été rencontrées, et sensibilisées à cet enjeu de développement, décideurs politiques, associations d'usager, milieux agricoles, etc.

### Coordonnées

9, rue Voltaire - BP 423  
27004 Evreux CEDEX  
Tél. : 02 32 31 92 11  
contact@eurenormandiesplus.fr

## Les entreprises se mobilisent pour le scénario B (via Evreux)

### Un atout pour le développement des normandies, une opportunité économique pour l'Eure

L'ambition du Grand Paris est de renforcer l'attractivité et la compétitivité de la Région capitale en marquant fortement son ancrage maritime, avec comme fil d'Ariane, l'Axe Seine Paris-Rouen-Le Havre.

Sa colonne vertébrale est le projet de ligne ferroviaire nouvelle Paris-Normandie. Ce projet a plusieurs objectifs : améliorer la desserte ferroviaire de l'ouest francilien et équiper les agglomérations normandes d'un réseau à grande vitesse.

Grâce à la mobilisation du Grand Evreux Agglomération (GEA) et des acteurs socio-économiques du territoire, un scénario Eurois, avec un embranchement autour d'Evreux, a pu émerger.

Défendu par l'association, conforté par les études des cabinets ARTE CHARPENTIER/GRUMBACH et SETEC International, ce scénario (B) s'inscrit parfaitement dans la dynamique et le cahier des charges du projet du Grand Paris.

Les membres d'Eure Normandie plus contribuent activement à l'élaboration des projets économiques autour de la LNPN. Plusieurs clusters ont été identifiés par l'Etude Arte Clément commandée par Grand Evreux Agglomération.

Ces travaux de l'association ont alimenté les 6 ateliers thématiques de la démarche partenariale du Département de l'Eure, qui seront présentés lors d'un colloque automne 2011.

Toutes ces démarches sont coordonnées et convergent dans l'Eure vers un véritable plan global de coopération économique lié à la LNPN.



## LE PARI DE L'EURE...

Dynamisé par l'axe Seine dont il est une composante majeure, le territoire de l'Eure se présente comme l'un des éléments incontournables pour réussir le projet du Grand Paris. En effet, placé au cœur géographique des pôles de compétitivité et d'excellence de Normandie, cet écosystème urbain – équivalent à celui du Havre, – est promis économiquement à un bel avenir. Dans ce contexte, l'arrivée d'un réseau ferroviaire à grande vitesse constituera un formidable accélérateur de croissance pour l'Eure mais aussi pour toute la Normandie.

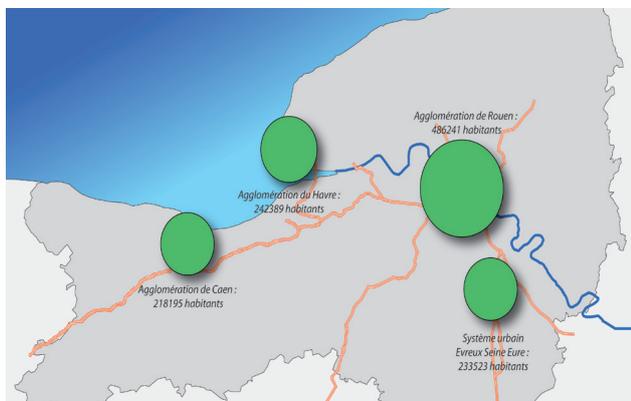
### Amplifier le rayonnement du Grand Paris

Répondant aux enjeux du Grand Paris jusqu'à la mer, le scénario B permet de « donner de l'épaisseur » à l'Axe Seine créant ainsi de véritables opportunités de développement sur tous les territoires normands.

### Conforter le développement du bassin économique Evreux Seine Eure

- Un pôle urbain de 233 523 habitants en forte croissance démographique
- 10 000 entreprises et 100 000 emplois : Un pôle économique comparable au Havre.

#### CARTE POPULATION URBAINE NORMANDIE CCI EURE



#### MICHEL CHAMPREDON

Maire d'Evreux, Président du Grand Evreux Agglomération  
Vice-président d'Eure Normandies Plus

« Pragmatique, prometteur et protecteur : le scénario B repose sur trois piliers solides et mobilisateurs. Pragmatique, car c'est le moins cher des scénarii. Prometteur, car il est créateur de richesses et d'avenir pour toute la Normandie. Protecteur, car il garantit notre environnement, notamment autour de la Vallée de la Seine. C'est donc un scénario d'avenir et de bon sens. »

### Valoriser la dynamique d'innovation industrielle de L'Eure

Le dynamisme industriel de l'Eure place ce département au 7<sup>e</sup> rang français. Cela se traduit par une forte implication des entreprises euroises dans les pôles d'excellences, qui représentent près de 45 000 emplois, soit 33% de l'emploi salarié et 26% de l'emploi total (INSEE).

Il est doté de pôles de compétitivité et d'excellence de tout premier plan :

- MOV'EO (automobile),
- NOVALOG (logistique),
- COSMETIC VALLEY (parfumerie),
- PHARMAVALLEY (médicaments),
- NORMANDY PACKAGING (emballage),
- NORMANDIE AEROSPACE (aéronautique et spatial).

#### PLAN GLOBAL DE COOPÉRATION ÉCONOMIQUE LIÉ À LA LNPN (EXTRAIT) :

- Cluster « prototypage et moyennes séries industrielles », rapprochement de savoir-faire eurois en recherche appliquée, avec la recherche fondamentale « parisienne »,
- cluster « aéronautique embarquée » lié au pôle d'excellence Normandie Aéroespace,
- pôle « logistique froide » à Evreux, en proximité de l'Île-de-France (22 millions de consommateurs),
- filière « courte » de production agro-alimentaire pour répondre aux attentes nouvelles des consommateurs franciliens,
- croissance forte d'activités tertiaires (ex. sièges sociaux) sur les importantes réserves foncières disponibles, à moindre coût, autour des gares euroises et à ½ heure des quartiers d'affaires saturés de la Défense ou de la Gare Saint-Lazare.

#### GILLES TREUIL

Président de la CCI de l'Eure

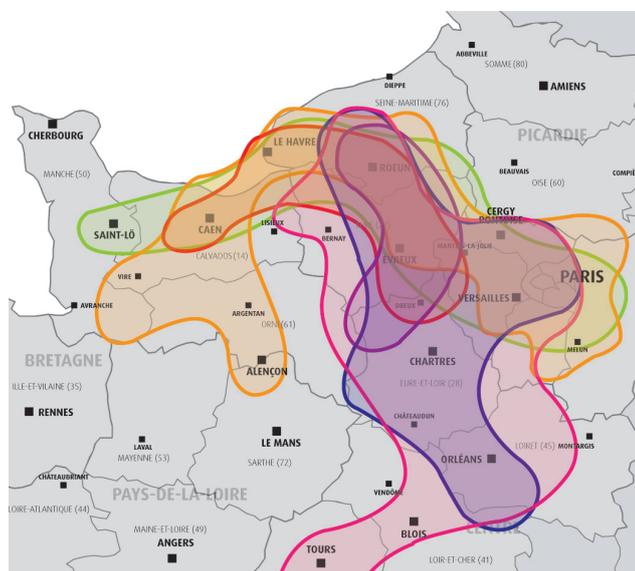
« Le visage économique de notre département, et de toute la Normandie, changera avec l'arrivée du réseau ferroviaire à grande vitesse. Le scénario B mérite d'être fortement soutenu car il est économiquement moins cher par rapport aux autres scénarii, écologiquement vertueux tout en proposant un vrai projet de développement... »



## FAVORISER LA CRÉATION D'ENTREPRISES ET DE 30 000 NOUVEAUX EMPLOIS DURABLES

Situé à proximité des pôles scientifiques parisiens, directement relié à l'exportation internationale maritime et fort de savoir-faire technologiques associés à une main d'œuvre hautement spécialisée, l'Eure bénéficie d'atouts propices à la création d'entreprises et d'emplois.

### LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ ET FILIÈRES D'EXCELLENCE DE L'AXE SEINE



#### LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

- MOV'EO (Pôle à vocation mondiale)
- NOVALOG (Pôle national)
- COSMETIC VALLEY (Pôle national)

#### LES FILIÈRES D'EXCELLENCE

- PHARMAVALLEY
- NORMANDY PACKAGING
- NORMANDIE AEROSPACE

©ARTE CHARPENTIER ARCHITECTES, d'après :

- [www.competitivite.gouv.fr](http://www.competitivite.gouv.fr)
- [www.novalog.eu](http://www.novalog.eu)
- [www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org)
- [www.cosmetic-valley.com](http://www.cosmetic-valley.com)
- [www.pharmavalley.fr](http://www.pharmavalley.fr)
- [www.polepharma.com](http://www.polepharma.com)
- [www.normandy-packaging.fr](http://www.normandy-packaging.fr)
- [www.nae.fr](http://www.nae.fr)

### Le scénario B, accélérateur de croissance économique

Il augure un fort développement des pôles de compétitivité et d'excellence existants avec la création, d'ici à 20 ans, de près de 10 000 emplois durables, grâce à :

- L'optimisation de la liaison Le Havre-Rouen-Evreux-Chartres-Orléans profitant aux pôles Cosmetic Valley et Pharma Valley,
- une situation géographique des pôles logistiques Novalog et Normandy Packaging, au cœur des flux européens.

En outre, le scénario B permettra l'émergence de nouveaux clusters et de nouvelles opportunités de croissance, soit 20 000 emplois créés et pérennes. Ce développement s'inscrit dans un plan global de coopération économique entre les acteurs socio-économiques de Basse et Haute-Normandie et de la Région Centre.

#### BÉNÉFICES ATTENDUS

- 1 à 4 milliards d'euros économisés par rapport aux autres scénarii
- 30 000 emplois créés
- Un scénario soutenu par plus de 500 entreprises soit 15 000 emplois
- Un ferroutage de 650 000 tonnes/an
- 500 trains au lieu de 30 000 camions

#### JEAN-LUC ANSEL

Directeur Général « Cosmetic Valley »

« Le scénario B crée une véritable opportunité de développement de l'axe Orléans-Chartres-Evreux-Rouen-Le Havre, grandement profitable au bassin économique des entreprises de la Cosmetic Valley, premier centre de ressources mondial dans les métiers de la parfumerie cosmétique. »



# CHOISIR LE SCÉNARIO B POUR RELIER ET MAILLER TOUTE LA NORMANDIE À MOINDRE COÛT ET DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

## Un scénario B qui profite aux «Normandies»

- Relie la Normandie au Grand Paris sans délaisser la Basse-Normandie ni pénaliser Le Havre et Rouen
- Irrigue entièrement le territoire normand, intègre un réseau de villes dense et établit un trait d'union entre les villes et l'espace rural.

## Un scénario B respectueux de l'environnement

- Contourne et préserve le corridor écologique majeur de la Vallée de la Seine (Parcs Naturels Régionaux, Zones Naturelles Natura 2000, etc.)
- Réutilise des infrastructures ferrées existantes au Sud d'Évreux et en Basse-Normandie et minimise les prélèvements fonciers agricoles
- Répond aux exigences du Grenelle de l'environnement en développant le ferroutage entre Paris-Le Havre et entre Rouen, Evreux, Orléans.

## Un scénario B qui réhabilite l'axe ferroviaire Rouen-Evreux-Chartes-Orléans

- Ferroutage de 650 000 tonnes par an (400 000 t de céréales et 250 000 t d'engrais), avec une diminution importante des coûts d'exploitation (moins 50% par rapport à la route),

- diminution de plus de 50% des gaz à effet de serre et de la consommation de carburants (500 trains contre 30 000 camions).
- Entre Rouen et Évreux, la LNPN pourrait techniquement autoriser aussi bien le transport de voyageurs que de marchandises (fret) optimisant ainsi les coûts d'exploitation.

## Un scénario B économiquement compétitif

Le scénario B est le moins coûteux des scénarii, du fait de la réutilisation de voies existantes dans l'Eure et en Basse-Normandie, et du fait de la synergie des coûts pour la liaison ferrée Evreux-Rouen (déjà actée par le SRIT et préfinancée dans le cadre du CPER).

## Commencer en priorité par le mantois pour répondre à la demande des usagers

- L'obsolescence des lignes Paris Rouen Le Havre et Paris Évreux Caen est reconnue (classement parmi les 17 lignes en réfection prioritaire pour la SNCF) entraînant de graves dysfonctionnements pour les usagers.
- Le doublement du mantois permettra la séparation des trafics banlieue / trafics Normands et apportera aux usagers la régularité la ponctualité indispensable aux déplacements professionnels quotidiens.

## Résumé du cahier d'acteur

Un scénario B, normand et européen, raisonnable en termes de coût, respectueux de l'environnement, créateur de développement économique et d'emplois durables, qui fera de la Normandie la porte ouverte du Monde sur l'Europe, et du Grand Paris une des premières métropoles mondiales.

### JEAN-MICHEL COSTASÈQUE

Président de Karavan Production et président d'Eure Normandies Plus

« La ligne nouvelle Paris-Normandie ne doit pas se résumer à une simple affaire de réseau ferroviaire à grande vitesse ou de gain de temps. C'est aussi et surtout un vecteur de croissance économique unique pour l'Eure et un moyen de renforcer la compétitivité du Grand Paris dans un monde globalisé. »

**CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie**

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen  
contact@debatpublic-lnpn.org

[www.debatpublic-lnpn.org](http://www.debatpublic-lnpn.org)

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)