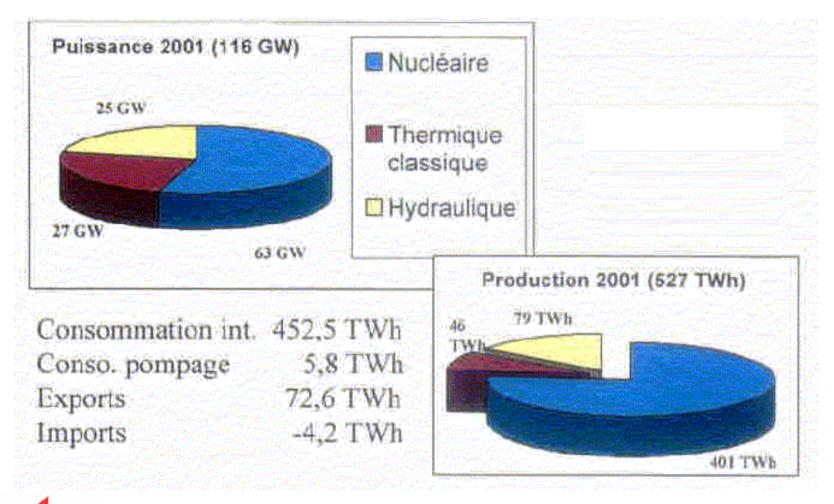
DEBAT PUBLIC LYON – CHAMBERY

Réunion du 18 février 2003 à BOURGOIN JALLIEU

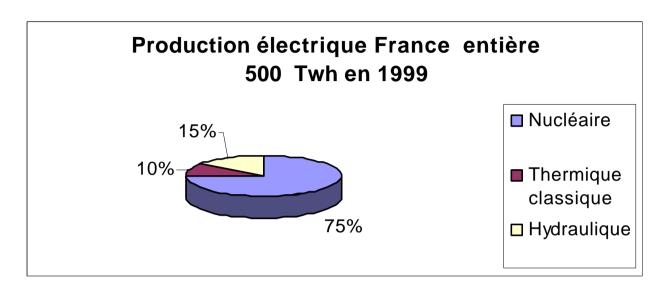
- Quelques repères sur la production électrique française et rhonalpine
- La programmation pluriannuelle des investissements de production
- Le dispositif de tarification du transport d'électricité

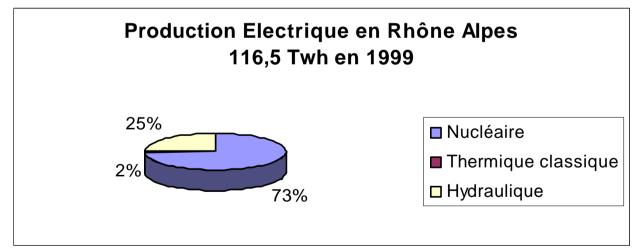


Parc de production actuel



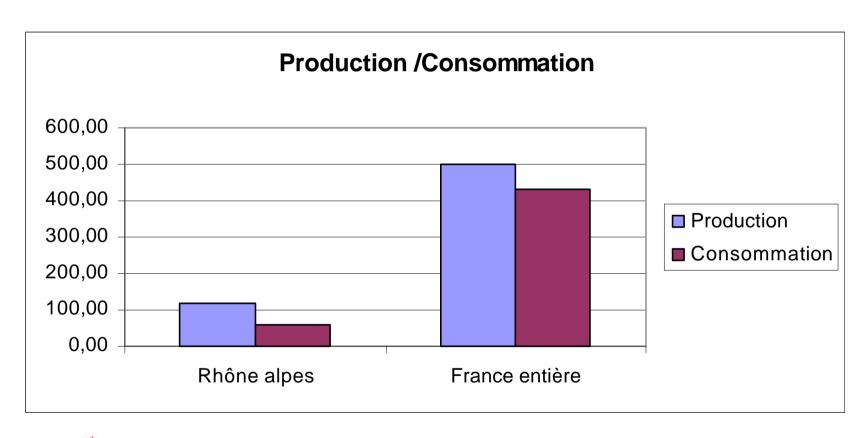






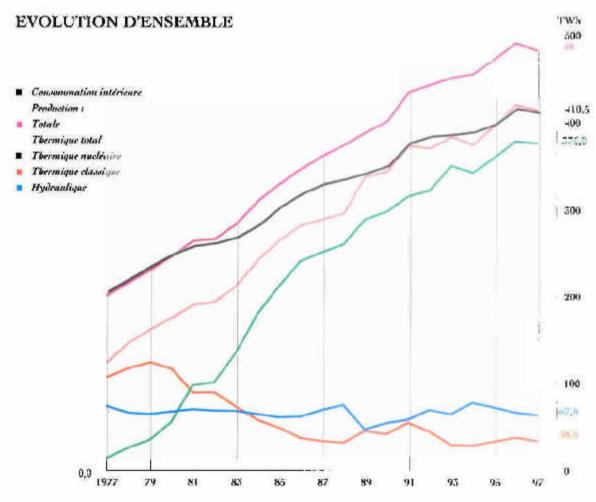


Production et consommation 1999 en Rhône Alpes



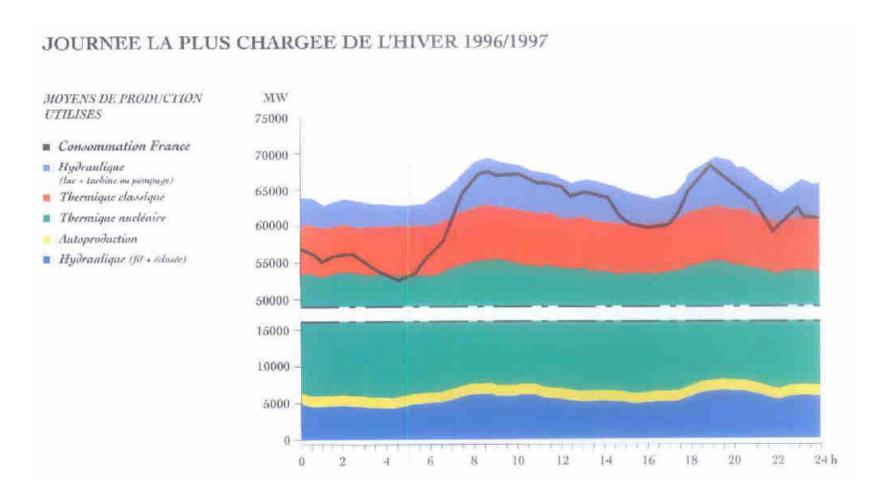


Les besoins en énergie





Les besoins en puissance





Programmation pluriannuelle des investissements (P.P.I.)

- La P.P.I. doit fixer les objectifs liés à la production électrique et relatifs à :
 - la répartition par source d'énergie primaire
 - le cas échéant par technique de production et zone géographique
 - Elle doit "laisser une place au productions décentralisées, à la cogénération et aux technologies nouvelles" (article 6 de la loi)
- La loi du 10 février 2002 modifiée prévoit :
 - un rapport au Parlement (paru en janvier 2002)
 - une décision ministérielle (arrêté ministériel)
 - l une loi d'orientation sur l'énergie (initialement prévue avant le 31 décembre 2002)



Programmation pluriannuelle des investissements (P.P.I.)

A quoi un arrêté ministériel PPI pourrait il ressembler?

Energie primaire	Objectifs 2007 (en mW)
Biogaz	50 à 100
Eolien	2 000 à 6000
Gaz naturel	500 à 3 000
Produits pétroliers	0 à 2000
etc.	

Technique de production

Centrale éolienne en mer

Station de transfert d'énergie par pompage

etc.

Objectifs 2007 (en MW)

500 à 1 500

0 à 1 000



Programmation Pluriannuelle des Investissements : Les mécanismes associés

Les accélérateurs

- L'appel d'offre : L'article 8 de la loi prévoit le lancement d'appels d'offre si les investissements spontanés ne suffisent pas à répondre aux objectifs de la P.P.I.
- Les obligations d'achat : Le décret du 10 mai 2001 précise que les tarifs d'achat peuvent comporter une rémunération supplémentaire (aux simples coûts évités) en vue de réaliser les objectifs de la loi du 10 février 2000 notamment : qualité de l'air, lutte contre l'effet de serre et maîtrise des choix technologiques d'avenir. Ce dispositif d'achat peut être suspendu si les capacités installées s'écartent des objectifs de la P.P.I.

Les freins

 Le régime de l'autorisation institué par l'article 7 de la loi du 10 février 2000 permet également de s'assurer de la cohérence des investissements avec la P.P.I.. Le cas échéant, le Gouvernement pourra décider de ne plus accorder de telles autorisations.



La Commission de régulation de l'énergie (C.R.E.)

- Autorité indépendante de 7 membres
 - Veille à l'indépendance de R.T.E.
 - Est garante du droit d'accès au réseau
 - Nombreuses autres prérogatives



Contrôle du coût du transport

- La C.R.E:
 - Fait des propositions pour :
 - les tarifs d'utilisation du réseau de transport
 - Émet des avis sur :
 - le schéma de développement du réseau de transport
 - Approuve :
 - le programme d'investissement de R.T.E. (elle reçoit le budget et les comptes de R.T.E.)
 - les règles de séparation comptable
- Le Gouvernement fixe le coût du transport :
 - Le décret du 26 avril 2001 fixe les principes de la tarification
 - Le décret du 19 juillet 2002 fixe les tarifs d'utilisation

