

Ligne 3 métro Toulousain



Ligne 3 métro Toulousain

Suite à la réunion à Labège le 19/10/2016 , organisée sur la ligne 3 du Metro Toulousain, N'ayant pu poser mes questions dans l'assemblée, je vous adresse ce courrier et ces **quelques**

remarques :

Tout d'abord concernant la complexité du trace .

Puis concernant les documents répétitifs au niveau des cartes mais aussi des légendes minuscules et d'un thème trop souvent abordé de façon complexe et long :

le mode de financement du projet : quand l'étude est bien faite le mode de financement en découleLe Business Plan est le prolongement de l'étude.

Ligne 3 métro Toulousain



Question :

Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple , de façon synthétique et schématique ?

Concernant le projet :

1-**Un trace étudié** pour établir une relation entre la commune de Colomiers et Labège en traversant Toulouse .

2-Sur aucune des cartes n'apparaît de façon **claire le mode d'interconnexion** avec les lignes du métro ou des bus existants :

Donc , difficulté pour se repérer au niveau du projet à concevoir .

3-**Concernant les stations du métro de la ligne3** , l'affichage manque de précision afin que les lecteurs puissent se repérer facilement :

les gros carres blancs ne suffisent pas à déterminer de façon rigoureuse l'emplacement des stations .

4-Une étude chiffrée concernant **le mode de déplacement des populations en ce qui concerne le trafic** au niveau des stations de bus ou de métro :

ceci est fonction du mode de remplissage des bus , de leur parcours , du nombre de passages : tickets des tourniquets des lignes de métro existantes . Cette étude ne veut pas dire augmentation tarifaire pour les usagers .

L'étude correspond à un trafic de passage pour déterminer l'utilité d'une station de métro et son implantation si le besoin est mis en évidence par la fréquentation :

Ligne 3 métro Toulousain



Plus le cout du ticket de métro est faible et plus il y aura d' usagers ,plus il est élevé et plus les usagers utiliseront leur véhicule a deux ou quatre roues (cf suppression de la gratuite des titres de transport pour personnes âgées, chômeurs, et augmentation des tarifs pour étudiants....

Tous ayant de faibles ou pas de revenus) :

Le mode de financement doit être opéré par l' Etat en partenariat avec les entreprises et capitaux étrangers (**d' ou une étude rigoureuse afin d'être crédible** dans le cadre des marches ouverts a la concurrence afin que les banques participent aux investissements) si le besoin le nécessite.

La réalisation du projet ne doit en aucun cas etre supporté par les usagers :

Eux doivent **pouvoir bénéficier du service** en fonction de leurs besoins .

5- **Un découpage par zones géographiques au niveau de la concentration urbaine :**

Bassin d' emploi avec sites à indiquer de façon précise.

6-**Etude en fonction des moyens de locomotion** existant :

Pistes cyclables , bornes pour véhicules électriques etc

7-**Etude du trafic en fonction des modes de déplacements utilisés et des difficultés de stationnement** :

Activité des riverains , livreurs , commerces .

8-**Etude en fonction des réseaux existants** :

eau , électricité, gaz , téléphone.

9-**Etude en fonction du trace topographique** :

Profils et courbes de niveaux IGN.

Ligne 3 métro Toulousain



10-Etude **en fonction de la constitution des sols** :

Quel outil utiliser et mode de forage en fonction des couches souterraines : calcaire ,.....

Coupes expliquant le projet .

Trace au niveau des cours d' eau (nous le verrons par la suite concernant la station 12 Francois Verdier ou le trace traverse un cours d' eau pour après revenir de l' autre cote de la berge !)

11-Etude concernant **la faisabilité du projet en matière de communication** avec les téléphones portables dans le « tube ».

12-Etude concernant **la sécurité des usagers** : aération :

traces parallèles avec des micros tunnels pour faciliter la sortie :

Normes de sécurité en cas d' incendie afin que les pompiers puissent intervenir rapidement , maitriser l' évacuation des usagers sans dommages (malaises, blessures).

Tenir compte des intoxications et de la fumée :

Ces couloirs le long de la ligne et perpendiculaires a celle-ci doivent permettre aux secours d' y rentrer et d' en sortir simultanément avec les personnes :

Cela nécessite qu' ils soient assez larges et suffisamment haut!

Mais aussi bien indiqués le long des parois du métro par un éclairage adapte :

Avec de la fumée aucune inscription n' est lisible .

13-Le **bruit** : le nerf de la guerre ! :

Silencieuses les rames doivent pouvoir se déplacer rapidement et être contrôlées a distance en cas de panne .

Mesures acoustiques nécessaires.

Ligne 3 métro Toulousain



14-La fréquence des rames :

Ceci passe par un pc de supervision adapte avec un système de cameras tout le long du trace afin d'assurer une visualisation du déplacement des rames.

15-Une **signalétique adaptée** pour le fonctionnement et les usagers .

16-Un **mode d'éclairage** qui permet un repérage facile et efficace.

17-Le **déplacement pour les personnes handicapées** : en fauteuil roulant au autres :

Non-voyants , mal entendants

18-**Affichage des explications en langues étrangères** :

Anglais ,Espagnol etc

19-**Le trace en lui-même** :

Les traces mettent en évidence des manquant de précision et donc ne nous permettent pas un repérage facile dans l' espace lors de la lecture des cartes .

-De Colomiers au Boulevard de Suisse , c'est le slalom à ski !

attention de ne pas se prendre une porte :

J' ai un avion a prendre , je ne dois pas être en retard , et ne pas perdre de temps dans les couloirs :

le plus court chemin est le meilleur :

La visite de la ville n' est pas au programme .

Ligne 3 métro Toulousain



-De la zone Boulevard de Suisse Toulouse Marengo :

projet irréalisable compte tenu de la complexité et de ses virages :

Opérer a un trie au niveau des stations et une nouvelle étude du trace .

-Station Francois Verdier :

une ligne de métro ne peut pas passer sous un cours d' eau pour après revenir de l' autre cote de la berge .

-Il fallait tracer une ligne de Matabiau Marengo a Montaudran directe puis opérer a un Prolongement au niveau de l' axe Labège (quartier d' entreprises).

20-Etudier la **priorité** pour les personnes âgées et handicapées au niveau des places assises.

21-Penser aux emplacements pour les **skates boarder et trottinettes** .

22-Dimensionner **wagons pour poussettes** de façon a avoir suffisamment de place.

23-Resume :

Un projet de la ligne 3 qui répond a une enveloppe budgétaire avant même de répondre a une étude bien menée en partenariat avec tous les acteurs :

Entreprises , banques ,concepteurs , constructeurs .

Donc un projet qui va prendre du retard , qui aura un surcout pour l'état et les collectivités

car les acteurs ne se sont pas suffisamment penches sur les besoins mais aussi les paramètres Géographiques et humains .

Ligne 3 métro Toulousain



D' autant que certaines structures (bornes de véhicules électriques voitures ou vélos)
Ou études au niveau des modes de déplacements propres n' ont pas été évoquées
Indépendamment du maillage géographique de certains quartiers Toulousains.

**Avec tous mes remerciements , je vous souhaite de pouvoir réaliser une étude
simple et adaptée aux besoins des Toulousains.**