



Débat 3^{ème} ligne du métro Contribution du groupe Métropole Citoyenne

Axe 1: Le besoin

Comprendre, cartographier et anticiper les flux des déplacements

- Où sont les besoins actuels et futurs en Transport en Commun?
- Quelle est la nature des 500 000 déplacements à venir ?
- Qui se déplace ?
- De où vers où ?
- Où faut il porter les efforts:
 - Transports ville centre ?
 - Transports entre périphérie éloignée et proche ?
 - Entre périphérie proche et ville centre ?
 - Entre périphérie éloignée et ville centre ?

Pour mémoire: les chiffres INSEE d'évolution de la population entre 2006 et 2011:

- *Ville centre: +2%*
- *Périphérie : +9%*



Débat 3^{ème} ligne du métro Contribution du groupe Métropole Citoyenne

Axe 2: Le trajet

La spécification de haut niveau est de relier:

- la zone économique et aéroportuaire du Nord Ouest
- La future zone TESO
- La zone économique du Sud Est de l'aire urbaine

Deux projets sont sur la table:

1. Les études fouillées effectuées par SMTC – Tisséo menant au tracé proposé
2. Projet alternatif plus direct et diagonal

Nous proposons:

- **Evaluation par l'IFSTTAR et le CERTU des projets alternatifs**



Débat 3^{ème} ligne du métro Contribution du groupe Métropole Citoyenne

Axe 3: La capacité de financement

1. Le Plan Mobilité et la 3^{ème} ligne de métro (de l'ordre de 2,4 M€) entraîne:
 - Charges SMTC: 2015: 270 M€, 2016: 373 M€, 2030: 400 M€
3. Evolution de la répartition du financement annuel du SMTC:

	2016	2026
• Versement Transport (secteur économique):	57%	➔ 49% (soit -18%)
• Contribution des collectivités:	25%	➔ 33% (soit +32%)
• Recettes commerciales:	18%	➔ 18% (constant)
3. Contribution des collectivités au SMTC passant de 103 M€ (2016) à 210 M€ (2026)
4. Le ratio « Annuité de la dette/Recettes » passe de 29% en 2015 à 41% en 2027

Nous proposons:

- **Maintien de la répartition 57/25/18 via ↗ du taux de versement transport**
- **Etude d'impact sur:**
 - **Soutenabilité de la contribution de Toulouse Métropole et ses communes**
 - **Soutenabilité de la dette SMTC**



Débat 3^{ème} ligne du métro Contribution du groupe Métropole Citoyenne

Axe 4: La démocratie

- SMTC: 4 collectivités territoriales
- Nécessité d'obtenir un consensus entre tous les acteurs, SMTC, Région, Département et Etat.
- Nécessité d'informer en amont les communes sur les enjeux transports et financiers.
- Nécessité d'obtenir une approbation formelle du projet Mobilité par l'ensemble des communes.