

A. S. I. S. - fondée en 1972 -

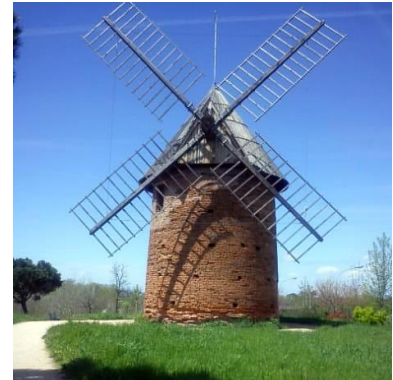
Association de Sauvegarde des Intérêts de Saint-Martin-du-Touch

Isabelle CAMPOY - Présidente

69, route de Bayonne

31300 TOULOUSE

Courriel : asis.asso@gmail.com



Toulouse, le 25 novembre 2016

Commission Particulière du Débat Public

Débat Public 3^{ème} LIGNE de MÉTRO de TOULOUSE

2024 plus que huit ans à attendre !!!

Vivement que la 3^{ème} ligne de métro soit mise en service pour décongestionner sur le plan de la circulation automobile le quartier de Saint-Martin-du-Touch (31300 Toulouse).

La rocade A 624 (RN 124) est saturée presque tous les jours aux heures d'entrées et de sorties des usines AIRBUS. Souvent, des incidents et parfois des accidents entraînent des bouchons à répétition obligeant les automobilistes à chercher des échappatoires pour se sortir de ces encombrements. En conséquence, les rues parallèles à la RN124 comme la rue Dominique Clos, le chemin de Tournefeuille, la rue René Sentenac, la rue Vélasquez ou la route de Bayonne, prennent une part importante de cette circulation et le quartier étouffe.

De nombreux « airbusiens » éloignés des usines AIRBUS doivent attendre avec impatience la création, le passage et l'arrêt de cette 3^{ème} ligne sur les deux stations prévues face aux usines de Colomiers et de Saint-Martin-du-Touch. Pour ceux qui habitent à proximité (Tournefeuille, Pibrac, Cornebarieu, etc.) il sera nécessaire de réaliser des rattachements par les bus Tisséo vers ces futures stations.

Les adhérents des associations comme Vivre à Cornebarieu (V.A.C) qui utilisent l'automobile pour se rapprocher d'un point de transport en commun comme LINEO 2 ou le TER (ligne C) nous indiquent rencontrer beaucoup de difficultés pour trouver une place de stationnement auprès de la Gare de Colomiers ou sur le parcours du LINEO 2. Nous pensons qu'une information détaillée sur les zones de stationnements existantes ou à créer sur le parcours du LINEO 2 devrait être mise en exergue sur le site de TISSEO. (Places de stationnement dédiées au parking relais).

La réduction de l'utilisation de la voiture sur le quartier est une de nos principales revendications : en effet, nous sommes aujourd'hui confrontés à l'importante cadence avec laquelle les promoteurs réalisent des constructions d'immeubles, d'habitations et de

bureaux et à l'inverse, au peu de place réservée au stationnement des véhicules (places de stationnement en sous-sol ou en surface).

La priorité pour notre secteur est donc la 3^{ème} ligne du Métro qui s'avère plus que nécessaire. La mise en service de la ligne LINEO 2 est une bouffée d'oxygène pour le quartier, malgré tout, en attendant ce nouveau Métro, les habitants du quartier ainsi que certains utilisateurs de LINEO 2, nous font part de leurs observations : la fréquence est beaucoup trop importante sur le créneau horaire 14h 30-16h, les bus accordéons tournent pratiquement à vide, est-il possible de remédier à cela ?

Le renforcement des cadences du TER (ligne C) avec le doublement des espaces aux heures de pointe est aussi une ancienne revendication de l'Association de Sauvegarde des Intérêts de Saint-Martin-du-Touch (31300 Toulouse).

Isabelle Campoy