

Pour une utilisation des moyens modernes numériques destinés au design des nouvelles lignes de transport

La question d'un tracé optimal d'une future troisième ligne de métro à Toulouse est un enjeu majeur du débat en cours autour de ce projet. L'investissement prévu, autour de deux milliards d'euros, exige que la réponse qui sera apportée par cette troisième ligne corresponde aux réels besoins en termes de déplacement, et ce pour l'ensemble de l'agglomération toulousaine.

Avec près de 4 millions de déplacements quotidiens, l'agglomération toulousaine fait face à des enjeux colossaux auxquels des réponses doivent être apportées, que ce soit par l'amélioration des modes de déplacement actuels ou par la préparation de réponses futures, parmi lesquelles la troisième ligne de métro est au centre des débats.

Une connaissance précise de ces 4 millions de déplacements, doublée d'une projection pour les 20 prochaines années, sont des conditions *sine qua non* pour apporter les réponses les plus pertinentes et les plus proches des besoins des citoyens. La saturation actuelle et croissante de la rocade toulousaine est une des questions les plus prégnantes pour les habitants de l'agglomération toulousaine. La troisième ligne de métro, si elle ne permet pas de répondre, au moins partiellement, à cette saturation, ne sera pas la réponse attendue par des centaines de milliers d'habitants.

Devant cet enjeu, le Groupe Métropole Citoyenne souligne l'absolue nécessité de connaître finement la situation actuelle et notamment l'origine et la destination des flux de déplacements quotidiens. D'où viennent les automobilistes qui s'engluent sur la rocade ou sur les nationales y conduisant ? Où vont-ils ? Comment se déplacent les toulousains ? Combien de voyageurs viennent de la lointaine périphérie ? De la proche périphérie ?

Répondre à ces questions, c'est pouvoir modéliser les déplacements quotidiens de centaines de milliers de personnes et pouvoir tester la pertinence d'un trajet, des lignes de rabattement et des parkings relais nécessaires. C'est pouvoir optimiser l'intermodalité des modes de transports, et notamment l'articulation rail-métro.

Aujourd'hui, et depuis peu, il existe des outils novateurs, s'appuyant sur les technologies numériques les plus modernes, qui permettent de connaître l'origine des flux et leur destination, avec une précision et une fiabilité inégalées. Il s'agit d'outils de suivi de déplacement temps réel basés sur les mobilités des téléphones portables, localisés grâce aux

antennes relais auxquelles ils sont connectés. Ces outils permettent de savoir d'où les personnes partent, où elles se rendent, quelle est leur vitesse, quel mode de transport ils utilisent. Une information absolument essentielle pour qui veut répondre à des enjeux de nouveaux réseaux de transport, de type métro, bus ou même voies routières nouvelles. C'est à l'aune de ces données et de leur exploitation statistique qu'on pourra modéliser ces déplacements quotidiens et savoir si tel ou tel tracé de la troisième ligne répondra à un besoin ou apportera une réponse, notamment pour désengorger la rocade.

Ces outils existent. Citons par exemple « Flux Vision » proposé par Orange Business Services, déjà utilisé par la RATP ou par d'autres opérateurs. Cet outil, et ses versions futures, apportent et apporteront des données essentielles et objectives pour le tracé de la troisième ligne. Ils n'ont pas été utilisés pour la proposition qui est aujourd'hui sur la table.

Le Groupe Métropole Citoyenne demande à ce qu'une grande étude soit lancée, en partenariat avec un opérateur de téléphonie mobile capable de proposer un tel outil, Flux Vision ou autre, afin d'utiliser pleinement l'apport des nouvelles technologies numériques pour le design des nouveaux réseaux. Ne pas confronter le tracé proposé aux résultats de cette étude serait une erreur, notamment au vu des investissements colossaux en jeu.

Nous souhaitons que la Commission Nationale du Débat Public étudie notre proposition et en fasse état lors de la restitution finale. Il s'agit là d'une proposition de bon sens.