

DÉBAT PUBLIC 3^{ème} ligne de métro

12 SEPTEMBRE > 17 DÉCEMBRE 2016



ÉDITO

Mme Karine TRAVAL-MICHELET
Maire de Colomiers
Vice-présidente de Toulouse
Métropole

Le débat sur l'intérêt et les possibilités de mise en œuvre d'une troisième ligne de métro au sein de l'agglomération toulousaine conduisent légitimement à un débat plus large sur l'aménagement futur de la métropole toulousaine.

Il est de notre responsabilité d'élu-e-s de dessiner le visage de la métropole de demain, une métropole où tout le monde trouve sa place, où chaque citoyenne et citoyen bénéficie des mêmes services et droits, quelle que soit la ville dans laquelle il vit.

Les solutions de mobilité collectives fonctionnent aujourd'hui déjà à pleine capacité. Certaines ne peuvent plus accueillir de nouveaux usagers. La couverture du territoire est, elle aussi, imparfaite pour Colomiers, pourtant deuxième ville du département, avec 40 000 habitants, plus de 2 000 entreprises et 25 000 emplois.

à suivre en page 2

CAHIER D'ACTEUR VILLE DE COLOMIERS

Un métro durable pour la deuxième ville de la métropole

Le projet TAE est une opportunité pour la desserte du bassin d'emploi de l'ouest toulousain grâce à sa connexion aux secteurs d'emploi tertiaires et industriels ainsi qu'aux zones d'habitat denses de notre métropole. La connexion directe et rapide avec les pôles d'échanges permettra l'intermodalité avec les réseaux de transports urbains, régionaux, nationaux et internationaux.

Le mode de transport proposé permettra de garantir des temps de parcours concurrentiels à l'usage de la voiture individuelle. Le tracé actuellement à l'étude traversera des quartiers columérins centraux et denses et un secteur de projet actuellement à l'étude autour de la gare qui a pour vocation à développer une mixité d'usage en lien avec le pôle d'échange.

DES ENJEUX À PRENDRE EN COMPTE

À l'heure de la concertation et des études urbaines, il est important de rappeler que l'accueil de la TAE doit se faire en garantissant certains enjeux.

UN MÉTRO SOUTERRAIN DANS LA PORTION COLUMÉRINE EST UNE NÉCESSITÉ

Tout d'abord, au vu de la densité et de l'organisation de la ville dans les quartiers columérins traversés, il est inconcevable que le métro génère une nouvelle coupure urbaine. La Ville de Colomiers demande donc que le principe de métro aérien actuellement retenu à l'ouest de la Garonne soit ré-étudié dans son tracé columérin. Il ne doit pas générer d'entrave à la circulation routière dans un secteur déjà saturé et irrigant un site industriel de rayonnement international, ni engendrer de nuisances sonores et visuelles pour les secteurs d'habitat dense de Colomiers. Ainsi, comme cela a été proposé dans les secteurs denses de Toulouse, le métro souterrain, dans sa portion columérine

suite de la page 1

Les modes de déplacements collectifs majeurs ne sont pas exploités à leur juste mesure.

Ainsi, nous déplorons depuis de longue date que la Ligne C, pourtant reliée au réseau de métro et de tram, irrigue insuffisamment les zones d'emplois columérines et les bassins d'habitat de l'ouest métropolitain en pleine croissance.

Nous sommes tous conscients des enjeux métropolitains de ce dossier et nous les partageons : l'avenir de la métropole est aussi l'avenir de nos villes, de toutes les villes de l'agglomération. Nous ne devons pas pour autant transiger sur les conséquences de la réalisation d'un tel projet pour les Columérines et les Columérins, ainsi que pour le développement de l'ouest toulousain.

En matière d'environnement, tout d'abord, les choix de tracé et des matériels retenus devront intégrer toutes les composantes d'un développement durable pour nos communes.

En matière de maillage du territoire, les dessertes devront tenir compte des bassins d'emploi autant que des secteurs d'habitat denses afin de garantir l'égalité de toutes et tous dans l'accès au service public de transport.

En matière de complémentarité et d'intermodalité, une attention particulière devra être apportée à la recherche d'une désaturation des transports routiers, à l'équilibre de l'offre sur le territoire et au développement des modes de déplacement actifs.

Je suis convaincue que nous saurons trouver, ensemble, les meilleures solutions pour notre avenir.

apportera les garanties nécessaires à la bonne desserte de ce territoire. C'est la seule hypothèse acceptable.

UNE STATION INTERMÉDIAIRE SERAIT LA BIENVENUE

De plus, étant donné l'éloignement des stations « Fontaine Lumineuse » et « Gare » de plus de 1,5 km et la densité des populations sur cet itinéraire, une station intermédiaire urbaine permettra de desservir au mieux ce territoire d'habitat dense et de commerces.

UNE STATION GARE DE DIMENSION MULTIMODALE

Plus à l'Ouest, la pertinence d'une station TAE à la Gare de Colomiers, pôle multimodal d'envergure n'est plus à démontrer et semble faire maintenant consensus. Les connexions avec le réseau de trains régionaux, la ligne C, Lignéo 2, les lignes Tisséo, le maillage cyclable en cours de renforcement en fait un point de desserte incontournable. Il n'est pas à remettre en question.



UN TERRITOIRE CONTRAINT

Toutefois, l'attractivité actuelle du site multimodal est telle que le réseau ferroviaire et les conditions d'accès à ce pôle multimodal sont à anticiper de manière réaliste et concrète dès maintenant. On déplore aujourd'hui et depuis plusieurs années que le parking (d'une capacité actuelle de 220 places) et les alentours de la gare sont saturés quotidiennement et sont largement sous-dimensionnés pour répondre aux besoins actuels. Des stationnements inadéquats de véhicules sont ainsi constatés régulièrement au sein du quartier d'habitat résidentiel situé à proximité générant des conflits d'usages entre les résidents du quartier du Vignemale et les usagers du pôle intermodal de la Gare de Colomiers. De plus, on ne peut que constater que la RN 124 subit déjà des encombrements majeurs le matin et le soir et que l'avenue Etienne-Collongues (plus 7000 véhicules jour et 1000 aux heures de pointe - Source Toulouse Métropole – Année 2012) étant l'unique voie desservant le sud de la commune et les villes alentour, présente une configuration difficilement modelable.



UNE OPPORTUNITÉ À SAISIR

Au vu des infrastructures ferroviaires et routières existantes dans ce secteur et celles à créer pour le projet TAE, il est inconcevable d'implanter le Parking Relais (P+R) dans le secteur de l'actuelle gare.

Le renforcement de ce pôle d'échange avec le projet TAE, accompagné d'une réflexion urbaine globale vers une densification du secteur, interroge inmanquablement le positionnement du parking relais indispensable à son rayonnement.

Ainsi, il pourra être envisagé que le foncier et le réseau de l'ancienne Régie Fer Municipale de Colomiers soient identifiés comme une opportunité à saisir pour prolonger le métro en aérien jusqu'à En-Jacca, Zone d'Aménagement Économique (Z.A.E) d'intérêt métropolitain. Ce tronçon permettra de desservir un secteur industriel, artisanal et commercial important, pourvoyeur d'emplois. Il permettra également de réaliser un parking relais aménageable dans des espaces encore disponibles, et qui pourraient de surcroît résoudre la question de l'emprise foncière nécessaire à la réalisation d'un dépôt nécessaire pour le TAE.

Les automobilistes du Grand Ouest Toulousain seraient ainsi captés en amont des saturations routières et en connexion avec la RN 124, axe structurant et capacitaire. Les habitants du sud de Colomiers, de Tournefeuille, troisième ville de la métropole, la Salvétat Saint Gilles, Plaisance du Touch pourraient ainsi avoir accès à un transport

en commun efficace sans avoir à franchir les coupures urbaines que sont la ligne Toulouse-Auch ou la RN124.

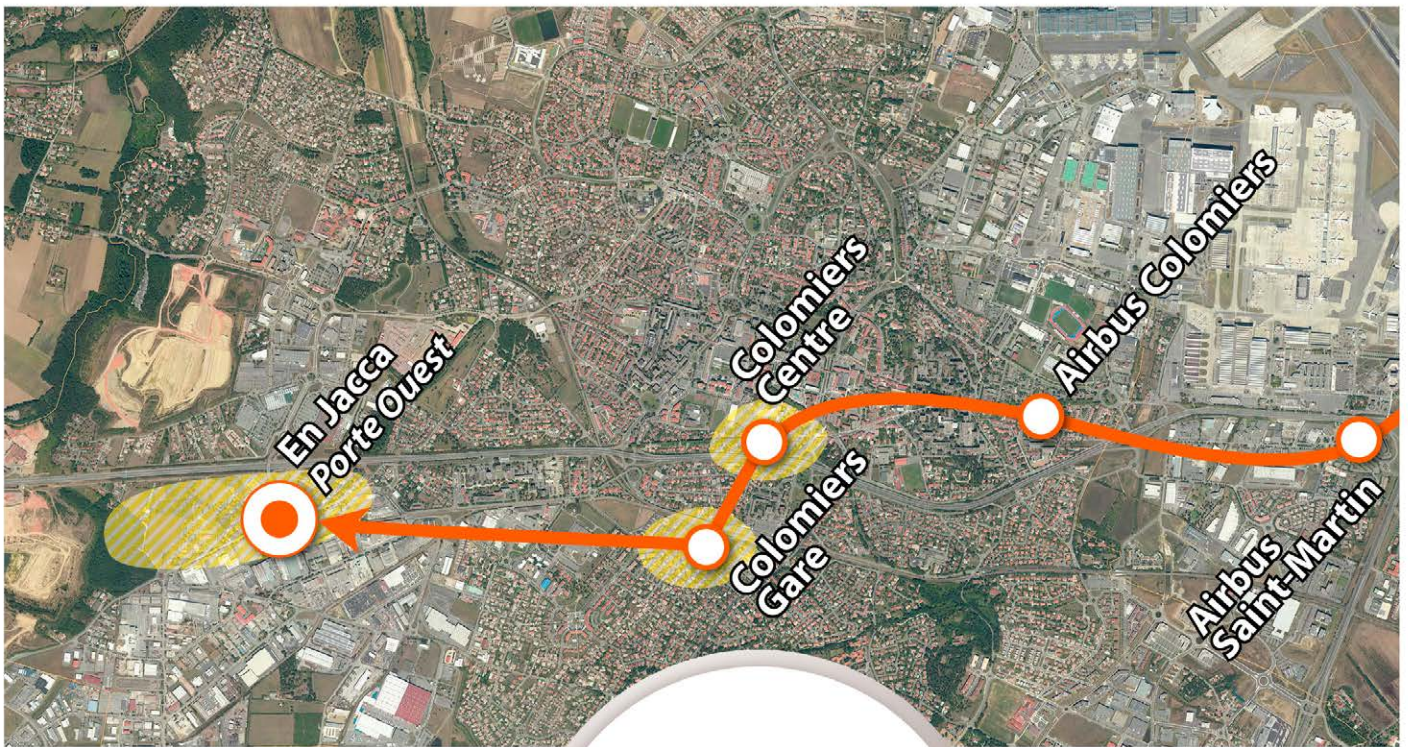
Ce projet TAE reliera les sites économiques, touristiques, de vie aux pôles d'échanges multimodaux qui permettent à notre métropole de rayonner au niveau national et international grâce à une desserte directe de l'aéroport indispensable.


UN RENFORCEMENT ET UN PROLONGEMENT DE LA LIGNE C

La Ville rappelle que dans l'objectif de créer un véritable pôle multimodal sur la Gare de Colomiers, il convient de renforcer l'attractivité de la Ligne C sur Colomiers (Haltes de Lycée International et Ramassiers) et également à l'ouest de l'aire métropolitaine, notamment les territoires des communes de Pibrac et Brax.

Dès à présent, il est nécessaire d'activer une démarche partenariale dynamique mettant autour de la table les différents acteurs, Toulouse Métropole, SMTCC-Tissé, la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, la SNCF afin de conduire une réflexion non seulement sur les infrastructures, mais aussi sur l'amélioration des modalités de fonctionnement concrètes de la Ligne C telles que l'usager les vit au quotidien : fréquence, tarification, information, signalétique, sécurisation des parkings « vélos »...

Nouvel itinéraire proposé pour la 3^e ligne de métro



 Zone de positionnement de station



UN FINANCEMENT QUI DOIT PRÉSERVER LES ÉQUILIBRES TERRITORIAUX

Le coût global de cette 3^{ème} ligne est évalué à 2,7 milliards d'euros. Aujourd'hui, en matière de financement, deux questions se posent. La première consiste à savoir si le budget nécessaire pour ce projet est supportable au regard d'autres enjeux de la Métropole. La seconde est de s'assurer que cela ne mettra pas un terme à tout autre projet permettant d'offrir aux usagers un plan de déplacement équilibré, répondant à leurs besoins.

Quant à la participation de la Ville qui a été un temps évoquée, il faut rappeler que Toulouse Métropole, et donc le SMTC, sont déjà financés par les communes membres. Par ailleurs, ce n'est pas Colomiers qui demande à ce que le métro arrive sur son territoire, ce sont les études qui soulignent la pertinence de ce choix géographique, au regard des spécificités de la dynamique économique de la commune dans la Métropole. Demander à Colomiers de payer pour son tronçon reviendrait à remettre en cause le principe même de l'intercommunalité!

cndp

Commission nationale
du débat public

DÉBAT PUBLIC 3^{ème} ligne de métro
10 place Occitane - 31000 - Toulouse T. 05 67 77 80 21
m3t@debatpublic.fr metroligne3toulouse.debatpublic.fr