

Contribution du Collectif des Associations des Pradettes au débat sur la 3^{ème} ligne de métro

Le Collectif des Associations des Pradettes craint que le développement d'une 3^e ligne de métro, en aspirant tous les budgets prévus, ne mette en jeu l'amélioration des transports publics absolument indispensable dans les autres secteurs de Toulouse.

Notre quartier fait partie du « désert » de l'ouest toulousain en matière de transport en commun et nous exprimons dans cette contribution les demandes urgentes que nous faisons pour répondre aux besoins liés à la densification importante de notre quartier : sa population qui était de 9600 habitants en 2014 va passer à environ 11000 habitants en 2017 soit une augmentation d'environ 15% en trois ans.

La densification imposée dans le quartier des Pradettes aggrave les problèmes déjà importants en matière de sous équipements publics et notamment celui des transports collectifs .

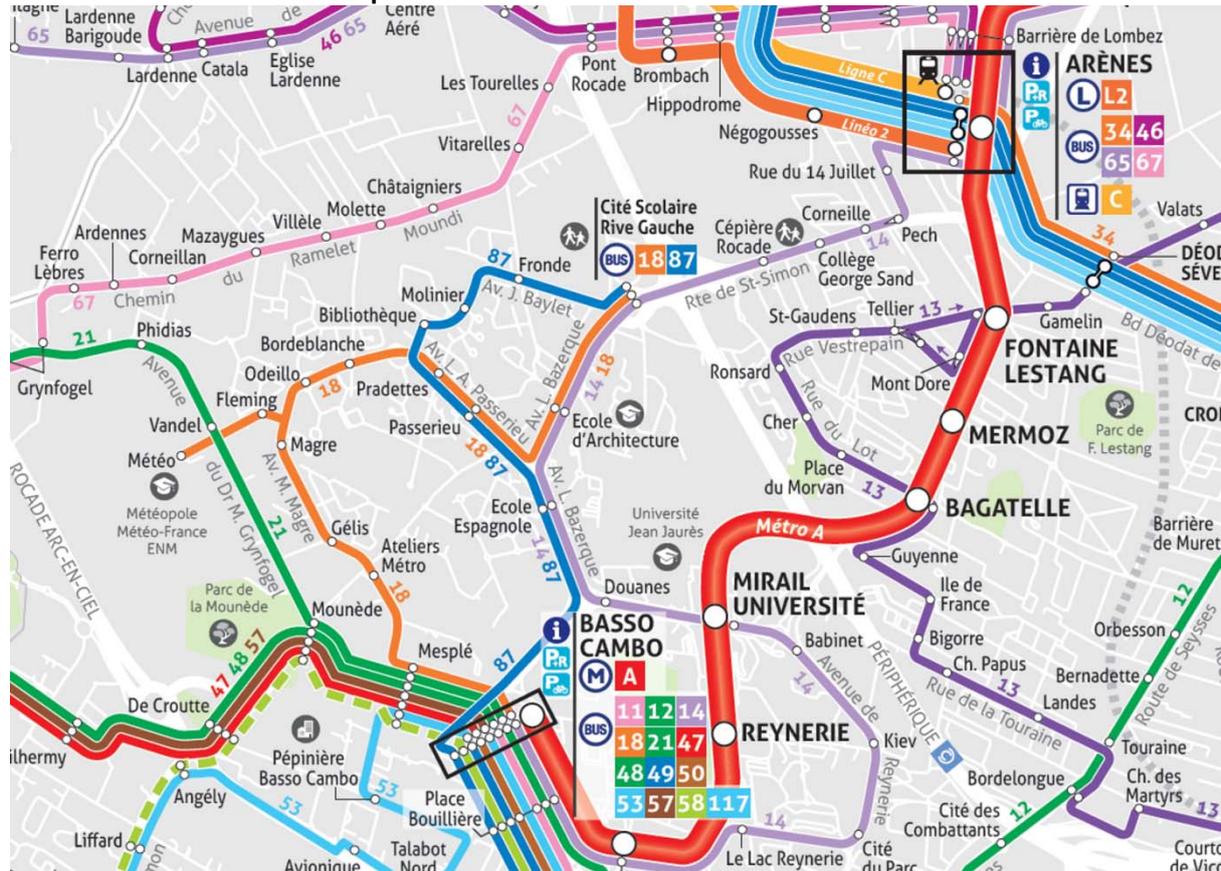
Par exemple dans les nouvelles constructions les places de parking sont réduites pour diminuer le nombre de voitures mais comme l'offre de transport en commun n'a pas bougé, les habitants sont contraints de conserver leur véhicule et les rues, les pistes cyclables et les trottoirs se transforment en parkings sauvages.

Les projets de nouvelle ligne de métro, et de nouvelles lignes Linéo n'apporteront aucune amélioration sur notre quartier qui en restera dépourvu. De plus, des améliorations sont d'autant plus attendues dans notre quartier qui fait désormais partie du dispositif de contrat de ville.

Pour toutes ces raisons, le Collectif des Associations des Pradettes redoute que la création de la 3^e ligne de métro ne remette en question l'amélioration indispensable des moyens de transports collectifs desservant les Pradettes. Le Collectif demande la création d'une ligne Linéo pour résoudre les problèmes que les habitants connaissent déjà, problèmes qui seront accentués par la construction en cours de nombreux logements.

Nous dressons ci-dessous le constat de l'offre actuelle sur notre quartier et nous concluons sur nos demandes urgentes pour le futur proche (fin 2017).

Réseau de bus desservant le quartier :



N° de ligne	Amplitude horaire	Fréquence	Commentaires
Ligne 14 (violette) Ave Bazerque	5h30-21h L→V 5h30-21h S 5h30-21h D & JF	10 à 12 mn en semaine 20 à 30 mn SD & JF	Ligne directe sur les Arènes mais ne concerne que la partie Est du quartier
Ligne 18 (orange) Place des Pradettes	6h10-21h L→V 6h00-20h45 S 7h-21h D & JF	10 à 15 mn en semaine 20 à 35 mn SD & JF	Dessert le centre du quartier mais rejoint le métro à Basso Cambo et non aux Arènes.
Ligne 21 (verte) Ave Grynfogel	5h50-21h L→V 6h50-19h30 S	21 à 25 mn en semaine 60 mn le samedi	Ne concerne que la partie Sud Ouest du quartier pour aller à la gare de Colomiers ou Airbus Ne fonctionne pas le dimanche
Ligne 67 (rose) Ramelet Moundi	6h20-19h45 L→V 6h50-19h55 S	30 à 40 mn en semaine 35 mn le samedi	Ligne directe sur les Arènes mais ne concerne que la partie Nord du quartier avec des fréquences trop faibles et est souvent prise dans les bouchons
Ligne 87 (bleue) Lycée Rive Gauche	6h15-20h50 L→V 6h15-20h45 S 6h45-20h45 D & JF	20 à 30 mn en semaine 20 à 30 mn le samedi 60 mn le dimanche et JF	Ligne de transports scolaire Cugnaux → Lycée RG Fréquence basse

Le constat :

- Aucune desserte de nuit pour rejoindre le métro
- Pas d'accès direct à la station des Arènes depuis la Place des Pradettes
- Bus non accessibles aux personnes à mobilité réduite
- Cadencement trop faible les samedis

Les demandes du Collectif des Associations des Pradettes :

- Avoir un accès direct et rapide à la station des Arènes depuis la Place des Pradettes (centre du quartier), cette desserte devra être alignée sur l'amplitude horaire du métro tout en conservant une fréquence de 10 à 15 minutes sur la journée.
- Avoir une liaison Nord Sud desservant les quartiers Purpan, Lardenne, Place des Pradettes et Mirail Université (une solution pourrait être de redessiner le parcours du 46 lors de la mise en place du Linéo 3).
- Passage du 67 en site propre pour accélérer sa vitesse.
- Accès des bus aux personnes à mobilité réduite en particulier pour la ligne passant Place des Pradettes.