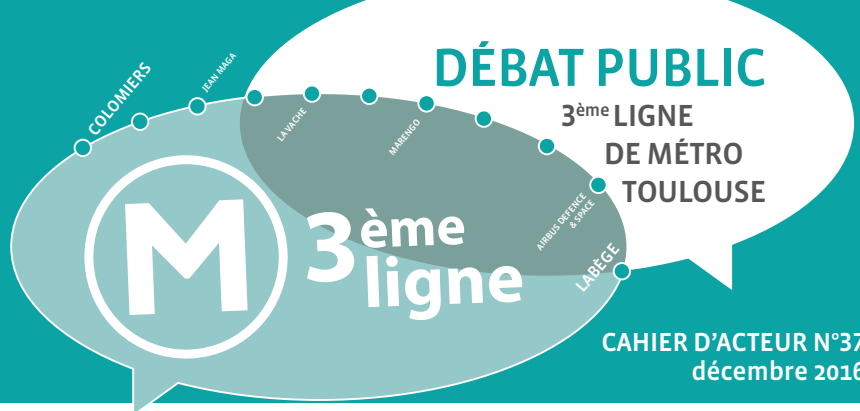


# DÉBAT PUBLIC 3<sup>ème</sup> ligne de métro

12 SEPTEMBRE > 17 DÉCEMBRE 2016



CAHIER D'ACTEUR N°37  
décembre 2016



Le Stade Toulousain Rugby est une Société Anonyme Sportive Professionnelle implantée au 114 Rue des Troènes au cœur du quartier des 7 deniers. Le Stade Toulousain est un acteur majeur de la ville de Toulouse mais aussi au niveau Européen puisqu'aujourd'hui encore il reste le club le plus titré du rugby français mais aussi du rugby européen. Tout cela fait du Stade Toulousain une fierté pour la ville qui porte haut les couleurs rouge et noire.

Le Stade Toulousain rassemble tous les 15 jours de Août à Mai plus de 15 000 personnes au 114, Rue des Troènes, autrement dit au Stade Ernest Wallon ce qui en fait un élément de vie essentiel du quartier des 7 deniers.



## CAHIER D'ACTEUR DU STADE TOULOUSAIN RUGBY

### LE STADE ERNEST WALLON

Un stade de 19 000 personnes dans une rue à sens unique. Voilà à quoi pourrait se résumer la situation du Stade Ernest Wallon. En effet, le Stade Toulousain n'est pas qu'une seule équipe de rugby professionnelle, c'est également une vie associative qui regroupe plus de 500 licenciés qui se rendent au 114 Rue des troènes tous les jours de la semaine car en plus des différents entraînements la semaine, les matchs le week-end accueillent des équipes venues d'ailleurs mais aussi des parents, des supporters...

À cela vient s'ajouter une vie d'entreprise avec ses salariés, ses joueurs, son restaurant, sa boutique. Une entreprise qui dispose d'espaces de locations et d'un service évènementiel qui propose les différents espaces pour des salons, séminaires, conférence.

Au total c'est 400 personnes en moyenne au quotidien qui se rendent à cette adresse.

Qui plus est, il faut également comptabiliser l'activité jour de match qui rassemble plus de 15 000 personnes tous les 15 jours sur un espace temps de 10 mois. Le stade Ernest Wallon est donc un acteur incontournable du quartier des 7 deniers mais par la même occasion se révèle être parfois un gros inconfort pour les riverains de ce quartier.

SASP STADE TOULOUSAIN RUGBY  
114, Rue des Troènes - 31200 TOULOUSE  
05 34 422 422  
stadetoulousain.fr

## > BILAN ACTUEL

### B – FLUX ET PARKING

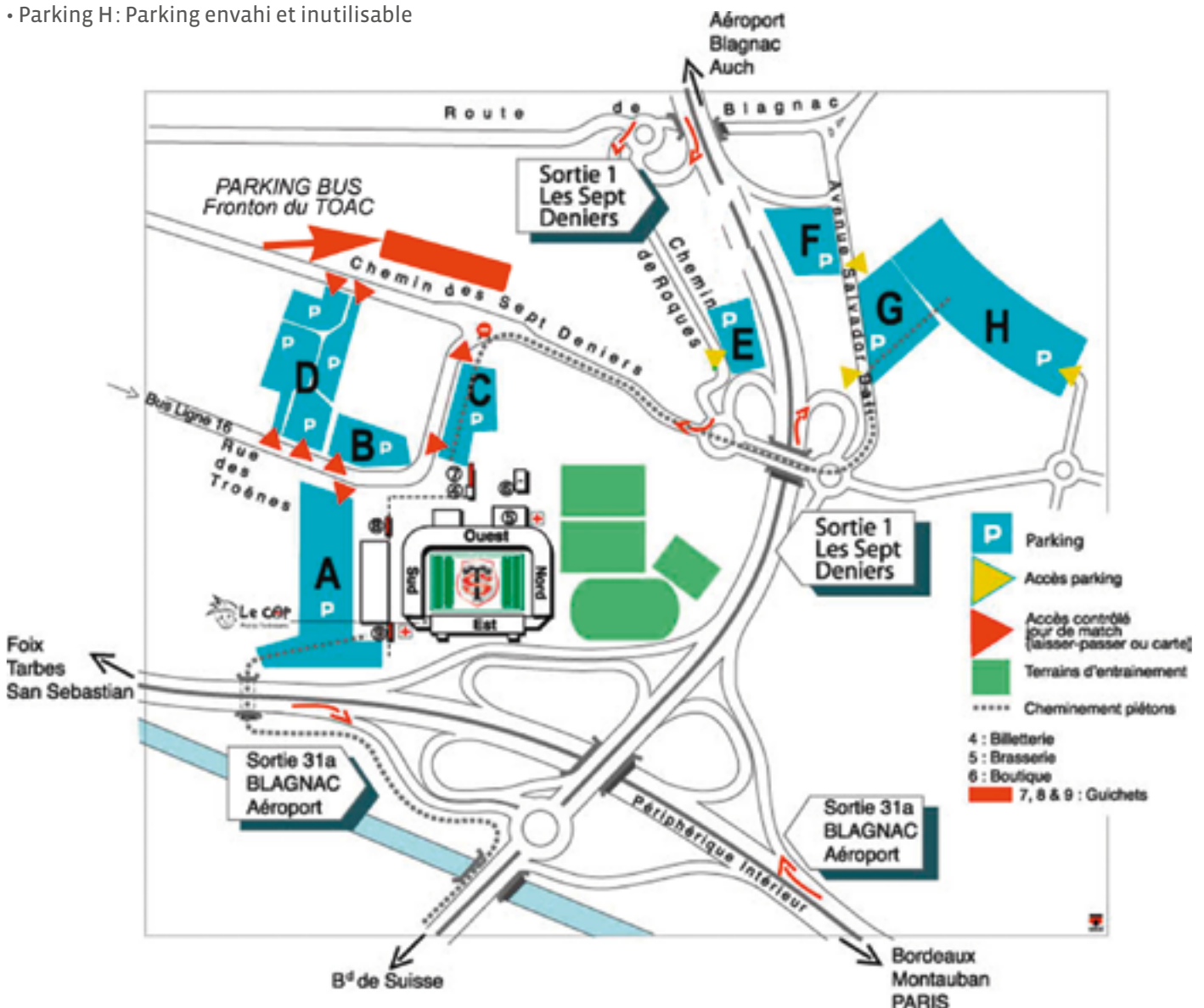
Le flux le plus important étant les jours de match, une convention de mise à disposition des parkings pour le Stade Toulousain a été conclue entre la Mairie de Toulouse et le Stade Toulousain. En ce sens, voici ce dont nous disposons :

- Parking A: Partenaires (413 places)
- Parking B: Partenaires (250 places)
- Parking C: Organisation / Prestataires / Riverains (262 places)
- Parking D: Abonnés (400 places)
- Parking E: Partenaires / Prestataires (204 places)
- Parking F: Public (100 places)
- Parking G: Public (200 places)
- Parking H: Parking envahi et inutilisable

Tout cela représente un total de :

- 813 parkings pour un peu plus de 3 500 partenaires par match
- 400 places pour un peu plus de 4 000 abonnés.
- 300 places pour 11 800 supporters grand public

Le manque visible de places et le nombre de rues à sens uniques représentent un problème de sécurité majeur pour le Stade ainsi que pour les riverains du quartier causés par des stationnements gênants sur des axes importants à l'évacuation du stade surtout dans un contexte de terrorisme important sur tout le territoire et notamment sur les stades.



Plan lié aux parkings utilisés par les organisateurs des matchs au Stade Ernest Wallon

Source : STADE TOULOUSAIN

## B – UN ENJEU SÉCURITAIRE POUR TOUS

Depuis les événements de Novembre 2015 et la déclaration de l'état d'urgence par le Président de la République, cela a entraîné des mesures de sécurité qui incombent directement un organisateur de manifestations sportives tel que le Stade Toulousain.

En effet, la gestion des abords de stade se doit d'être de plus en plus maîtrisée et contrôlée par l'organisateur afin d'éviter tout risque de « voiture bélier » comme il a déjà pu être le cas (14 Juillet 2016, Nice). En ce sens, les contrôles accentués augmentent les délais de nos partenaires, supporters ou riverains à rejoindre une place de parking à proximité du stade, et ce malgré un titre d'accès. Une fois le véhicule garé, il faut se rendre dans le stade et cela est aussi soumis pour les mêmes causes à des contrôles accentués : la palpation. Tout cela ralentit les flux et une personne devant se rendre dans le stade doit prévoir facilement 1h du moment où elle rentre dans les 7 Deniers.

Tout cela représente donc une forte contrainte pour le spectateur mais aussi pour l'organisateur comme le Stade Toulousain qui se voit en partie pour toutes ces raisons, vidé de supporters dans les tribunes au fil des week-ends. Le métro représente ainsi à nos yeux un véritable enjeu sécuritaire pour l'ensemble des utilisateurs du quartier, qu'ils soient occasionnels ou réguliers, mais aussi économique pour une entité comme le Stade Toulousain qui pourrait avoir besoin de cette opportunité pour assurer et conserver une place forte de la ville rose.

## > LIMITES DU SYSTÈME ACTUEL

### A – LA PASSERELLE

Le système en place aujourd'hui est restrictif c'est pour cela que nous devons nous adapter avec les moyens mis à notre disposition pour faciliter l'accès au stade Ernest Wallon à l'ensemble du public afin qu'ils puissent se rendre au Stade Toulousain sans aucun risque et le plus rapidement possible.

C'est pour cela que au dit Stade a convenu en accord avec Toulouse Métropole et les VNF la mise en place d'une passerelle sur le canal afin que les Toulousains aient un accès « simplifié » pour rejoindre le Stade Ernest Wallon. Cette passerelle reste encore une contrainte pour plusieurs Toulousains car ils ne peuvent pas tous facilement se rendre de ce côté via la navette.

### B – NAVETTE TISSEO

Ci-dessous, le plan des navettes TISSEO mises à disposition pour que les spectateurs puissent se rendre au mieux jusqu'au plus près de la passerelle. Les navettes prennent aujourd'hui un flux d'environ 1500 personnes / match. Ces navettes se voient de plus en plus contraintes de circuler, afin de faciliter les transits, à cause des stationnements anarchiques effectués par les supporters du Stade Toulousain et les riverains du quartier des 7 deniers.



Plan navette TISSEO jour de match - Source : TISSEO

Pour chaque match au stade Ernest Wallon, Tisseo met à votre disposition des navettes gratuites au départ de Barrière de Paris (ligne B).  
Premier départ de Barrière de Paris (ligne B) : 2h avant le match.  
Dernier départ de Barrière de Paris (ligne B) : 5 min avant le match.  
Retour des assurés après le match pendant 1 heure.  
Depuis le terminus rue Ferdinand Lassalle, une passerelle permet de franchir le canal et de rejoindre le stade par un cheminement piétonnier.  
Des parcs relais sont à votre disposition sur les lignes A et B du métro mais aussi à Aéroconstellation et Arènes (ligne de tramway T1).

Les effectifs de Police Municipale étant de plus en plus mobilisés sur d'autres opérations que la gestion des abords de stades, il est donc de plus en plus difficile de pouvoir lutter et remédier aux stationnements gênants qui gravitent autour du quartier des 7 deniers afin de faciliter et de fluidifier les flux. Aujourd'hui, il se produit l'effet inverse puisque ces navettes ne pouvant pas circuler le quartier se retrouve complètement saturé et déborde même sur le périphérique et donc paralyse une grande partie de la ville.

## > L'ESPACE JOB : MÉTRO DES 7 DENIERS

Après plusieurs réflexions sur le sujet, le choix d'une troisième ligne de métro apparaît indispensable aux riverains du quartier des sept deniers, à ses utilisateurs, à ses entreprises et aux membres du Stade Toulousain que la 3<sup>ème</sup> ligne de Métro voit enfin le jour et dispose d'un arrêt stratégique à l'espace JOB car l'ensemble des commerçants de ce quartier se situent à proximité de la route de Blagnac et qu'une voie verte est idéalement placée pour accéder rapidement au Stade Ernest Wallon en toute sécurité pour l'ensemble des personnes qui le rejoindront au quotidien (cf. introduction) ainsi que l'ensemble des travailleurs utilisant le parc club des 7 Deniers. De plus, nous rappelons également une nouvelle fois, l'aspect sécuritaire quant aux mesures actuelles pour la lutte contre le terrorisme.

En ce sens :

Le Stade Toulousain  
dit « OUI »  
à la 3<sup>ème</sup> ligne de Métro !

cndp

Commission nationale  
du débat public

DÉBAT PUBLIC 3<sup>ème</sup> ligne de métro  
10 place Occitane - 31000 - Toulouse T. 05 67 77 80 21  
m3t@debatpublic.fr metroligne3toulouse.debatpublic.fr