

## >> Tracé préférentiel

Passage par le centre-ville conforme au fuseau n°1 étudié par l'AUAT / SMTC en 2014



**Ligne RAMASSIERS-MONTAUDRAN** hors option MALEPERE ou LABEGE : **20,50 km de ligne** (23 km / 25 km )  
dont 4,25 kilomètres identifiés hors TMA en conception de passage en aérien soit 20,74% du tracé

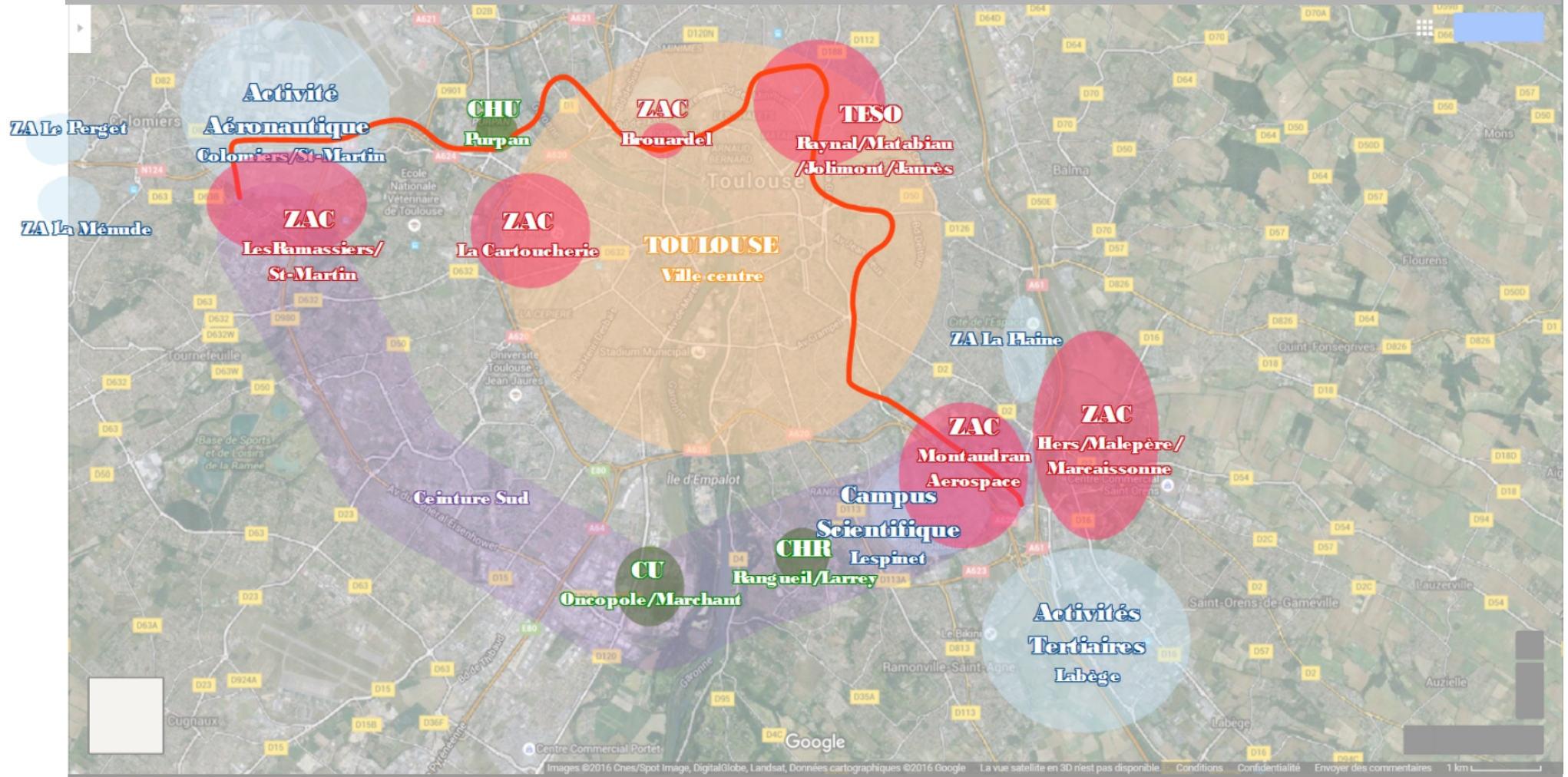
20 Stations - connexions avec le métro ligne A (TESO Marengo-SNCF) et ligne B (Saouzelong, François Verdier, Compans Caffarelli) le tramway T1/T2 (Hôp Purpan) le TER (Ramassiers, Matabiau, Montaudran) - Temps de parcours estimé à 35 minutes : Colomiers – TESO 20' / TESO – Montaudran 15'

**Rappel Fuseau n°1 SMTC : 109 000 habitants (2010) 108 000 emplois (2014) – Hypothèse qui privilégie les territoires actuellement les plus denses => Compatible à une échéance de MES en 2024**



## >> Situation Géographique

Une ligne de métro insérée dans un contexte urbain favorable et en devenir

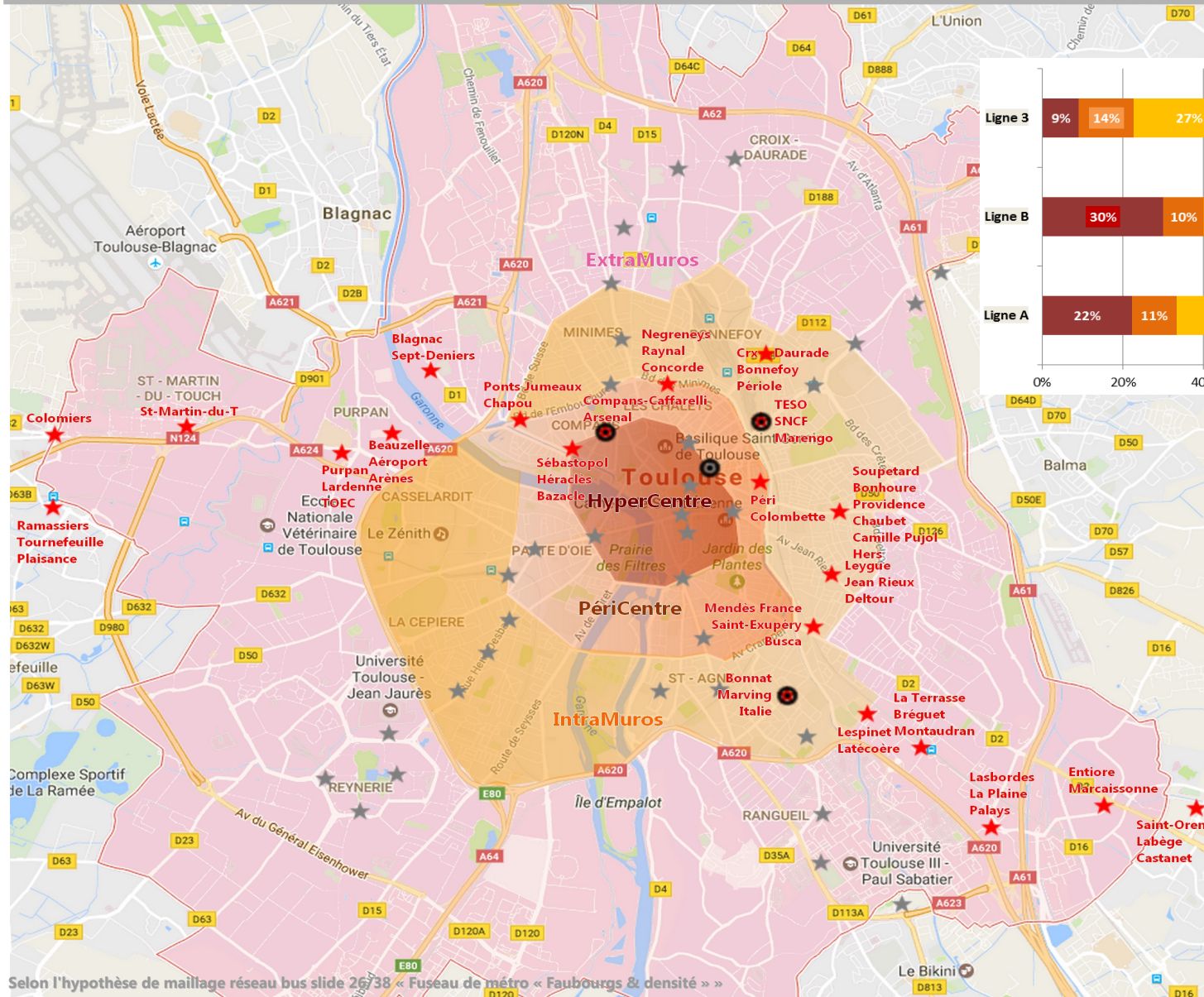


Renouvellement urbain à horizon 2025 : ZAC Ramassiers, ZAC Béarnais/Brouardel-Sébastopol, TESO, TMA – **1/5ème du tracé**  
**46% du tracé selon le tracé TAE actuel par le passage de la ligne entre Jean-Maga, Fondeyre, La Vache et Matabiau puis Labège**  
Territoire redynamisé : 32 % sur l'ensemble du tracé préférentiel **contre 61,5% selon le tracé TAE actuel**

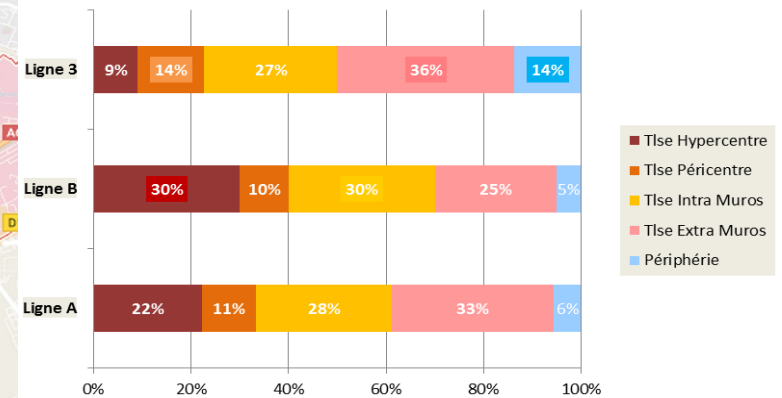
Question de potentialité  
=  
Viabilité du projet métro en jeu



## >> Impact du maillage réseau Concentration et répartition de flux voyageurs selon le schéma de report modal



« La Ligne 3, desserte périphérique »



Contrairement aux idées reçues, le projet métro n'est pas « centro-toulousain ». Le fuseau de ligne 3 présente ici une ouverture plutôt favorable aux quartiers / faubourgs excentrés et permettrait un maillage d'autant plus qualitatif en périphérie du centre ancien. Trois fois plus de station en dehors de la commune de Toulouse, afin de favoriser le développement d'activités en situation de « porte d'entrée » de ville et autoriser à grande échelle le report modal VP vers TC par l'implantation de pôles d'échanges multimodaux.

# Colomiers – Montaudran ... Saint-Orens - Labège

## En chiffres

**20,50 kilomètres de ligne** – 4,25 km en aérien (+ 2,75 km sur TMA)  
**option desserte Malepère : 23 km – Scénario PLB retenu**  
**option desserte Labège : 24,80 km – Abandon PLB**

**Coût estimé à 1,748 Milliard d'euros**

**Franchissement des obstacles techniques : dix**  
**dont cinq franchissements en viaduc**

Six sites Parcs-relais **(P+r)** identifiés

Desserte confirmée :

- Colomiers
- Secteur Industriel ouest toulousain
- Matabiau Toulouse EuroSudOuest
- Quartiers Est de Toulouse

**Population, emploi, enseignement : une meilleure desserte**

**Pour le nord toulousain en 2025**  
**RER St-Jory – Matabiau**  
**Une ligne Linéo Fenouillet – Toulouse**  
**Le Boulevard Urbain Nord**  
**Un tramway à horizon 2035 pour Fondeyre**

**Pour l'ouest toulousain en 2025**  
**RER Pibrac - Saint-Agne**  
**Une ligne Linéo Colomiers – Plaisance**  
**Le métro aux Ramassiers**  
**Un P+r grande capacité pour désaturer le parking de la gare de Colomiers**

**Pour Toulouse en 2025**  
**Le métro pour tous**  
**Pour la fin d'une inégalité de traitement entre quartiers**

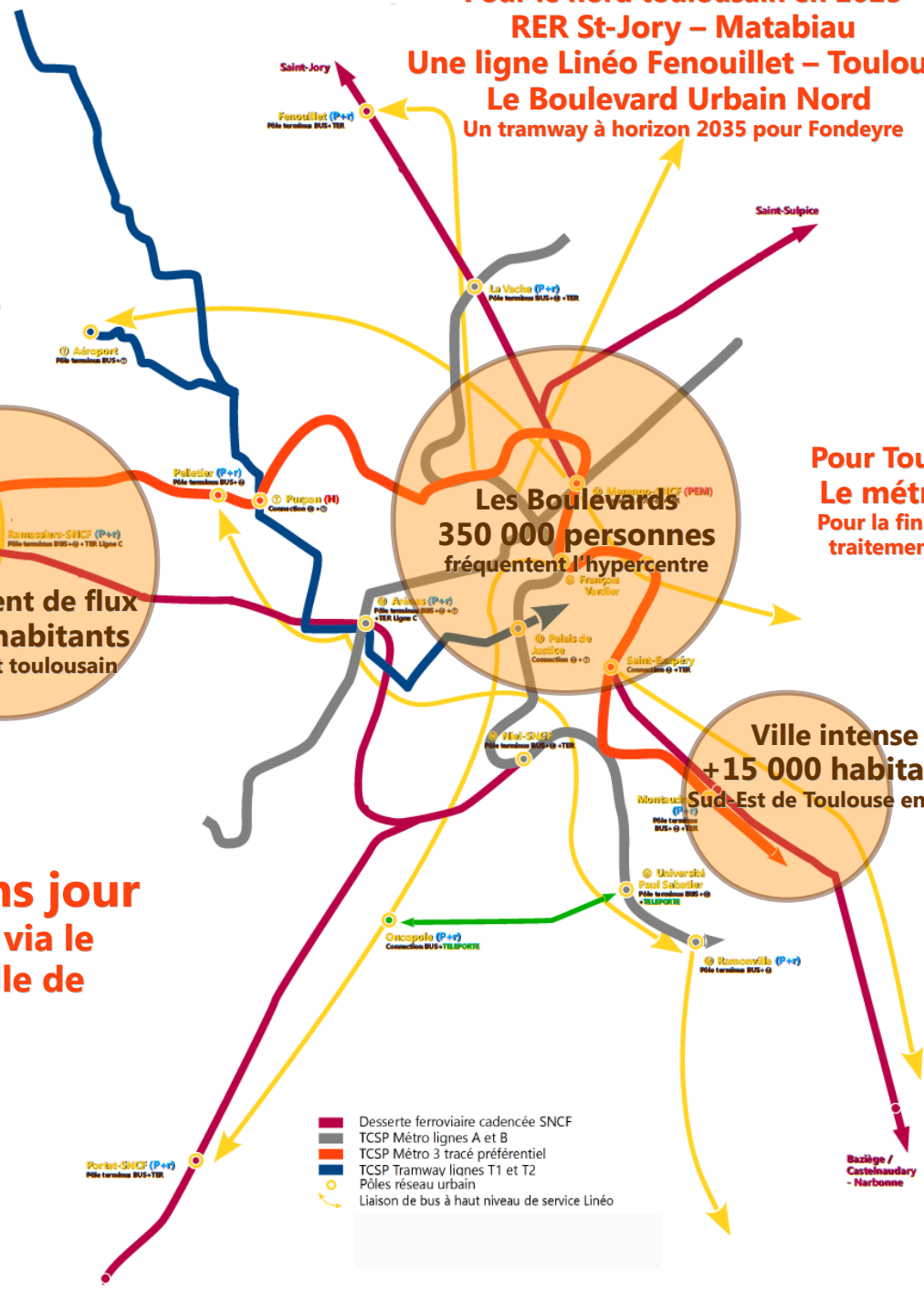
**Rabattement de flux**  
**100 000 habitants**  
**Bassin ouest toulousain**

**Les Boulevards**  
**350 000 personnes**  
**fréquentent l'hypercentre**

**Ville intense**  
**+15 000 habitants**  
**Sud-Est de Toulouse en 2030**

**Dès 2024**  
**175 000 validations jour**  
**Performance acquise via le passage en centre ville de Toulouse**

**Pour Labège en 2025**  
**Le métro à Innométro**  
**Réactiver le dossier PLB pour une meilleure complémentarité avec la future ligne 3**



- Desserte ferroviaire cadencée SNCF
- TCSP Métro lignes A et B
- TCSP Métro 3 tracé préférentiel
- TCSP Tramway lignes T1 et T2
- Pôles réseau urbain
- Liaison de bus à haut niveau de service Linéo