

La desserte des faubourgs comme mobile de tracé métro

>> Fuseau Faubourgs

Principe d'un réseau d'agglomération autour d'un réseau A B 3 en six branches



Les pôles générateurs

- Le centre de Toulouse et son attractivité économique, culturelle.
- Les grands équipements de quartier (Hôpital Purpan, les gares SNCF)
- Les Universités de Toulouse I, lycées, campus scientifiques
- Les projets urbains (Ramassiers, St-Martin, Brouardel, TESO, Pérignon, Montaudran, Malepère)

La population (Toulouse : 380 610 hab)

- Secteur 1 Toulouse Centre : 70 210 hab
- Secteur 2 Toulouse Rive Gauche : 66 190 h
- Secteur 3 Toulouse Nord : 61 200 hab
- Secteur 4 Toulouse Nord-Est : 50 380 hab
- Secteur 5 Toulouse Sud/Est : 93 000 hab
- Secteur 6 Toulouse Ouest : 39 570 hab

105 à 110 000 habitants sur le corridor Ouest / Est du fuseau L3 « faubourgs »

Les emplois

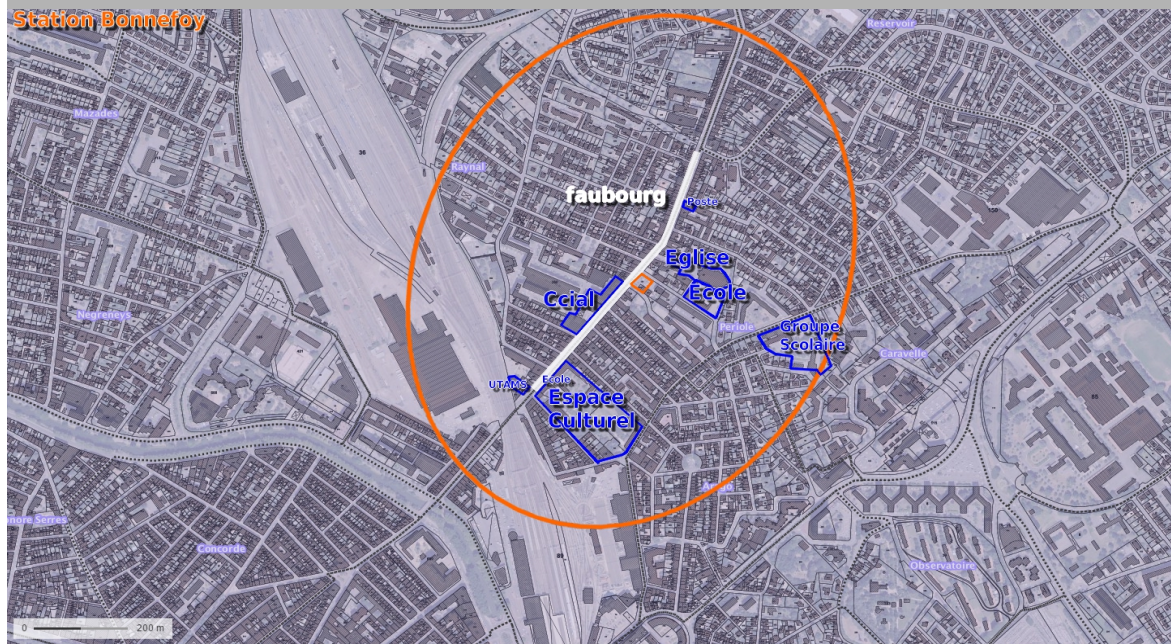
- L'activité aéronautique à Colomiers, St-Martin du Touch et Saint-Eloi
- La zone aéroportuaire de Blagnac
- L'aérospatiale à Lespinet-Montaudran
- Pépinières d'entreprises et ZA

« La ligne 3 est visuellement dessinée entre le faubourg Sept Deniers et le faubourg Pont des Demoiselles »
La dimension métropolitaine du projet constitue l'intérêt d'une desserte de Colomiers à Saint-Orens et Labège

80 à 110 000 emplois concernés

>> Fuseau Faubourgs

Quartier Faubourg Bonnefoy – population estimée à 17 800 habitants Données @Comeete



Le secteur « Périole / Raynal » est dense et en mutation autour de la gare Matabiau .

Le quartier est résidentiel de type faubourg le long de la pénétrante, de type mixte pavillonnaire et collectif formant un tissu plutôt homogène. Le parc HLM se concentre près des emprises SNCF et du Canal du Midi.

L'activité commerciale s'établit en rez-de-chaussée des bâtiments alignés le long de la rue du faubourg Bonnefoy et dans son prolongement autour de la place Bila et place de l'Armée d'Afrique.

Des pôles générateurs en nombre dans ce quartier qui comporte un groupe scolaire, un centre culturel et son jardin public, une offre commerciale dense dont un supermarché.

Le quartier Bonnefoy est relié au centre-ville par trois axes principaux de circulation :

- L'axe « Albi » rue du Faubourg Bonnefoy
- L'axe « Pompidou – Brunaud - La Roseraie »
- La rue Périole

Les liaisons transversales sont assurées par l'avenue de Lavour et les Boulevards du Canal du Midi.

L'implantation d'une station au niveau de la place Jean Boriès permettrait une pleine accessibilité du faubourg et constituerait un repère dans le paysage urbain en tant que centralité de quartier. Le trafic automobile le long de la rue du Faubourg Bonnefoy est préoccupant, l'amélioration de la qualité de vie du quartier passe par une baisse du flux automobile via différents leviers, requalification urbaine en surface avec mise en « zone 30 » et voies de bus, piste cyclable, déviation du flux automobile par une nouvelle voie routière de Raynal à Croix Daurade. L'accès à la station « Bonnefoy » se réaliserait essentiellement à pied.

La desserte du quartier par une ligne de métro est nécessaire pour permettre le maintien et accroître le dynamisme des commerces qui accuseront l'apparition d'une offre nouvelle autour du parvis Matabiau.

Autour de la zone d'influence de la station de métro en cet emplacement :

{Aux croisements des rues Sorel, Aicard et du Faubourg Bonnefoy} {Place Jean Boriès} :

- Station -> Espace Bonnefoy : 290 mètres
- Station -> Chemin Lapujade : 300 mètres
- Station -> Avenue de Lavour : 325 mètres
- Station -> Groupe scolaire Marengo Périole : 400 mètres
- Station -> Raynal : 450 mètres
- Station -> Rue Jolimont : 530 mètres
- Station -> Place Arago : 580 mètres
- Station -> Pont Matabiau : 700 mètres

Maillage du réseau de bus à élaborer :

- liaison « Centre-ville – Métro Bonnefoy – Croix Daurade – L'Union »
- liaison « Borderouge – Bonnefoy - Roseraie »
- liaison « Blagnac – Raynal TESO – Balma »

Fréquentation estimée : 9 000 montées quotidiennes

>> Fuseau Faubourgs

Quartier Guilheméry – population estimée à 17 000 habitants Données @Comeete



Le secteur « Guilheméry – Bonhore – Moscou » a une vocation résidentielle depuis la fin du XIXème siècle. Son tissu urbain est contrasté, plutôt dense de type faubourg avenue Camille Pujol, de type mixte pavillonnaire et collectif le long de la pénétrante Est D126 et du Boulevard des Crêtes. Le parc HLM se concentre avenue de la Gloire, quartier Bonhore. L'activité commerciale se concentre sur l'avenue Camille Pujol et Avenue Jean Chaubet. La Caserne militaire Pérignon, le Tribunal d'instance de Toulouse ainsi que les groupes scolaires Jean Chaubet et Le Caousou sont les pôles générateurs importants de ce quartier.

Le quartier Guilheméry est relié au centre-ville par deux axes principaux de circulation :

- La pénétrante D126 Camille Pujol – Avenue de Castres
- L'avenue de la Gloire

Les liaisons Nord-Sud sont assurées par le Boulevard des Crêtes et le Boulevard Deltour.

L'implantation d'une station au croisement des avenues Jean Chaubet et de Castres permettrait une accessibilité au plus grand nombre des habitants du nord (Bonhore), de l'est (Providence) et de l'ouest (Moscou) du quartier Guilheméry. Elle favoriserait également une multimodalité optimale pour une correspondance des bus en direction de Jolimont et La Terrasse en empruntant l'avenue Jean Chaubet et la réalisation d'une desserte fine du secteur.

L'accès à la station « Guilheméry » se réaliserait essentiellement à pied, un flux alimenté par les habitants vivant à proximité, mais aussi par des déplacements extérieurs, pour le travail et le loisir.

Autour de la zone d'influence de la station de métro en cet emplacement :

{Aux croisements des avenues Camille Pujol, de Castres et de Jean Chaubet} {Carrefour routier} :

- Station -> Bibliothèque municipale : 210 mètres
- Station -> Boulevard Deltour : 330 mètres
- Station -> Caserne Pérignon : 375 mètres
- Station -> Jardin Saccharin : 450 mètres
- Station -> Groupe Scolaire Le Caousou : 550 mètres
- Station -> Boulevard des Crêtes : 660 mètres
- Station -> La poste de la Côte Pavée : 660 mètres
- Station -> Rue Jean Goujon : 790 mètres
- Station -> Rue de l'Ayga (Fontanelles) : 815 mètres
- Station -> Avenue de La Gloire : 880 mètres

Maillage en bus à élaborer :

- liaisons « Jolimont – Métro Guilheméry – La Terrasse – Sud-Est Métro B »
- liaison « Aéroport - Canal – Métro Guilheméry – Cité de l'Hers – Balma »
- liaison « Purpan métro – centre-ville – La Gloire – Balma »

Fréquentation estimée : 12 000 montées quotidiennes

>> Fuseau Faubourgs

Quartier Pont des Demoiselles – population estimée à 16 300 habitants Données @Comeete



Les secteurs « Saint Exupéry – Lespinet – Mendes France – Serres » forment un quartier dense et en mutation. Le quartier Pont des Demoiselles est résidentiel de type faubourg le long de l'avenue Saint-Exupéry et possède une centralité autour du supermarché et ses services, de type mixte pavillonnaire et collectif dans son ensemble formant un tissu assez homogène. Des pôles générateurs en nombre dans ce quartier qui comporte donc une offre commerciale forte, un groupe scolaire, un centre culturel et son parc public. Une intensification urbaine s'opère tout le long de la pénétrante de par le remplacement de maisons individuelles pour de l'habitat collectif (R+3 à R+5). La voie ferrée Toulouse – Castelnau-dary et le Canal du Midi constituent des coupures.

Le quartier Pont des Demoiselles est relié au centre-ville par trois axes principaux de circulation :

- La pénétrante D2 se prolongeant Allée des Demoiselles (Monument aux Morts)
- La voie le long du Canal du Midi Boulevard Griffoul Dorval (Gare Matabiau)
- L'axe secondaire Avenue Crampel (faubourg Saint-Michel)

L'engorgement de l'avenue Saint-Exupéry se caractérise de par le cumul du flux automobile venant de la sortie de périphérique Lespinet et du flux en direction ou venant de l'échangeur de Montaudran, où plus de 20 000 véhicules convergent chaque jour sur un même axe faute de voiries de contournement.

Les solutions peuvent être multiples pour y remédier, d'abord la requalification de l'échangeur de Lespinet en lien avec le futur quartier de Montaudran, la mise en 2x3 voies du périphérique sud Rangueil, une offre de transport efficace et attractive accessible à pied pour limiter l'usage de la voiture, la restriction du gabarit de voirie pour garantir un meilleur partage de l'espace public.

L'implantation d'une entrée de station au niveau de la place Roger Arnaud permettrait une centralité nouvelle au cœur du faubourg et constituerait un repère. Une redistribution de l'espace public pour sécuriser les déplacements doux et organiser un cheminement entre la station, les commerces situés en porte d'entrée du quartier et les services et équipements de quartier.

Autour de la zone d'influence de la station de métro en cet emplacement : *(à l'intersection de l'Avenue Saint Exupéry et de la Place Roger Arnaud) (Place Roger Arnaud) :*

- Station -> Groupe Scolaire Anatole France : 150 mètres
- Station -> Eglise Pont des Demoiselles : 150 mètres
- Station -> Espace Commerciale et supermarché : 185 mètres
- Station -> Maison de la Jeunesse et de la Culture : 295 mètres
- Station -> VNF : 455 mètres
- Station -> Lespinet îlot « Fages » : 600 mètres
- Station -> Parc vert Saint Exupéry : 650 mètres

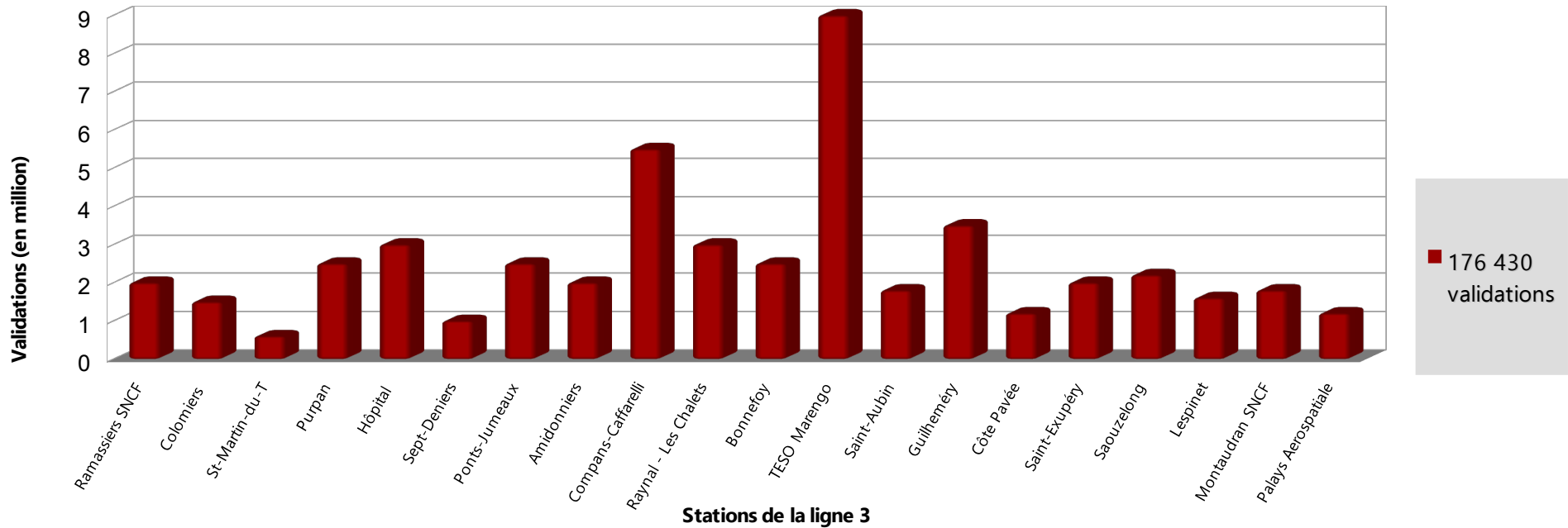
Maillage en bus à élaborer :

- liaison « Blagnac – Métro Saint-Exupéry – Ormeau / Labège »
- liaison « Basso-Cambo – Métro Saint-Exupéry – Rangueil »
- liaison « Fenouillet – Jeanne d'Arc – Métro Saint-Exupéry »
- liaison « Saint-Orens – Métro Côte Pavée – Saint-Cyprien »

Fréquentation estimée : 7000 montées quotidiennes

Estimation du potentiel voyageurs

Selon la typologie du secteur et sa densité urbaine, le plan de maillage réseau et la répartition de charge des flux voyageurs, le calcul de la répartition par mode d'accès




- Ramassiers SNCF** (7 000 montées/j) : Accès aux stations répartis en trois tiers, marche à pied – en bus – en voiture. La station s'intègre dans un projet urbain composé de logements, de commerces et de bureaux.
- Colomiers** (5 400 montées/j) : Accès aux stations essentiellement à pied ou en bus. En entrée de commune au carrefour Fontaine, dessert les sites Airbus Bréguet et A320, le Lycée Pro, ainsi que le quartier de la Bascule Oratoire.
- St-Martin-du-T** (2 000 montées/j) : Accès aux stations à pied, en bus ou en voiture. L'espièrre est avant tout lié à l'industrie aéronautique, le bassin de vie est en retrait et la N 124 constitue une coupure urbaine.
- Purpan** (9 000 montées/j) : Les principaux générateurs de déplacements sont les pôles commerciaux implantés autour de la route de Bayonne et rue Vedel, le CHU Purpan.
- Hôpital** (11 000 montées/j) : Accès essentiellement à pied et en transport collectif au sein du campus hospitalier. Pôle multimodal en interface tram-métro et alimenté en flux voyageurs venant de la ZAC Cartoucherie ou de l'Aéroport.
- Sept-Deniers** (3 500 montées/j) : Ce faubourg est avant tout lié à la fonction résidentielle. Quartier de type pavillonnaire, la station est néanmoins entourée d'un bâti dense (ZAC JOB Garonne) et de commerces route de Blagnac.
- Ponts-Jumeaux** (9 000 montées/j) : L'accès aux stations des deux côtés du Canal désenclaverait les quartiers Ponts-Jumeaux et Amidonniers. Permettrait de renforcer l'attractivité du quartier et relancer les commerces de la ZAC Pts-J.
- Amidonniers** (7 000 montées/j) : En situation de porte d'entrée, l'accès aux stations Place Héraclès permettrait une large accessibilité du quartier dans un secteur en évolution par l'apport de nouvelles populations (ZAC Brouardel).
- Compans-Caffarelli** (19 500 montées/j) : L'effet réseau est déterminant. Déjà desservi par la ligne B, le secteur Valade est sujet à une requalification urbaine pour étendre l'hypercentre grâce à l'extension de la piétonnisation.
- Raynal - Les Chalets** (10 800 montées/j) : Quartier dense du Raisin déconnecté du Péricentre, en dehors de l'influence de la zone métro, d'importantes modifications urbaines vont transformer les secteurs Raynal / Périole en profondeur.
- Bonnefoy** (8 900 montées/j) : Quartier à vocation résidentielle, l'activité commerciale se concentre rue du Faubourg Bonnefoy. Les principaux axes routiers sont saturés. Le métro permettrait une accessibilité remarquable de ce secteur.
- Marengo-SNCF** (30 000 montées/j) : Conjugué à un impact fort de la fréquentation de la ligne A à horizon 2025, le trafic de la ligne 3 serait ici confortée par la qualité du pôle d'échange multimodal et l'intensification urbaine du secteur.
- Saint-Aubin** (6 400 montées/j) : Une attractivité commerciale forte dans ce secteur densément peuplé. Les quartiers de la Colombette et de la Providence sont étroitement liés malgré la coupure occasionnée par le Canal du Midi.
- Guilheméry** (12 000 montées/j) : Accès aux stations à pied ou en bus. Les écoles et la caserne Pérignon génèreraient les plus gros flux piétons. Limiter la congestion sur les principaux axes routiers est un des principaux objectifs.
- Côte Pavée** (4 300 montées/j) : L'accès aux stations s'effectuerait principalement à pied et en bus. Emplacement idéal depuis Leygue permettant un point d'équilibre entre le faubourg historique et le tissu pavillonnaire de la Côte Pavée. Centralité de quartier à créer.
- Saint-Exupéry** (7 000 montées/j) : Accès aux stations essentiellement à pied ou en bus. Le métro doit pouvoir occasionner l'aménagement d'une centralité nouvelle avec élargissement des trottoirs le long de l'avenue Saint-Exupéry. Emprise tramway à prévoir.
- Sauzelong** (7 800 montées/j) : L'effet réseau est escompté par l'apport d'une ligne nouvelle en répondant au mieux aux attentes des habitants du 31400 dans leur déplacement du quotidien dans l'ensemble du vaste secteur Est.
- Lespinet** (5 700 montées/j) : La proximité géographique du quartier Ranguel (ligne B) est entachée d'une coupure urbaine occasionnée par le Canal du Midi. Malgré le pont des Herbettes, les déplacements ne sont pas aisés. Intensification urbaine le long de la piste.
- Montaudran SNCF** (6 400 montées/j) : En retrait de la piste, connexion avec la halte SNCF et aménagement d'un parvis piéton pour accéder à la Place centrale où se concentrera commerces, logements et services.
- Palays Aérospatiale** (4 000 montées/j) : Accès aux stations essentiellement à pied ou en bus. Anticipation du prolongement du tracé en direction de Labège (PLB) et Saint-Orens dépendant de l'avancé du projet immobilier ZAC Malepère.

>> Projection

Identification des secteurs à desservir par analogie



 <p>Ramassiers SNCF</p>	 <p>Colomiers</p>	 <p>Saint-Martin-du-T</p>	 <p>Purpan</p>	 <p>Hôpital Purpan</p>	 <p>Sept Deniers</p>	 <p>Ponts Jumeaux</p>	 <p>Amidonniers</p>
 <p>Basso Cambo</p> <p>2,9 millions voy/an 8^{ème}/18 Ligne A</p>	 <p>Roseraie</p> <p>2,0 millions voy/an 1^{ère}/16 Ligne A</p>	 <p>Fac de Pharmacie</p> <p>1,8 millions voy/an 1^{ère}/20 Ligne B</p>	 <p>Mirail - U</p> <p>2,2 millions voy/an 10^{ème}/18 Ligne A</p>	 <p>U Paul Sabatier</p> <p>2,2 millions voy/an 8^{ème}/20 Ligne B</p>	 <p>Saouzelong</p> <p>0,9 millions voy/an 20^{ème}/20 Ligne B</p>	 <p>Empalot</p> <p>1,8 millions voy/an 15^{ème}/20 Ligne B</p>	 <p>Barrière de Paris</p> <p>1,7 millions voy/an 16^{ème}/20 Ligne B</p>

 <p>Raynal - Les Chalets</p>	 <p>Bonnefoy</p>	 <p>Saint-Aubin</p>	 <p>Guilheméry</p>	 <p>Côte Pavée</p>	 <p>Pont Demoiselles</p>	 <p>Lespinet</p>	 <p>Montaudran SNCF</p>	 <p>Palays Aérospatiale</p>
 <p>Saint-Cyprien</p> <p>3,6 millions voy/an 1^{ère}/18 Ligne A</p>	 <p>Saint-Michel</p> <p>2,3 millions voy/an 10^{ème}/20 Ligne B</p>	 <p>Minimes</p> <p>1,3 millions voy/an 12^{ème}/18 Ligne B</p>	 <p>Jolimont</p> <p>2,3 millions voy/an 8^{ème}/18 Ligne A</p>	 <p>Mermoz</p> <p>0,8 millions voy/an 1^{ère}/18 Ligne A</p>	 <p>Patte d'Oie</p> <p>2,2 millions voy/an 14^{ème}/20 Ligne B</p>	 <p>Bagatelle</p> <p>1,7 millions voy/an 13^{ème}/18 Ligne B</p>	 <p>Saint-Agne SNCF</p> <p>1,8 millions voy/an 10^{ème}/20 Ligne B</p>	 <p>Borderouge</p> <p>2,0 millions voy/an 10^{ème}/20 Ligne B</p>

Pour le nord toulousain en 2025
RER St-Jory – Matabiau
Une ligne Linéo Fenouillet – Toulouse
Le Boulevard Urbain Nord
Un tramway à horizon 2035 pour Fondeyre

Pour l'ouest toulousain en 2025
RER Pibrac - Saint-Agne
Une ligne Linéo Colomiers – Plaisance
Le métro aux Ramassiers
Un P+r grande capacité pour désaturer le parking de la gare de Colomiers

Pour Toulouse en 2025
Le métro pour tous
Pour la fin d'une inégalité de traitement entre quartiers

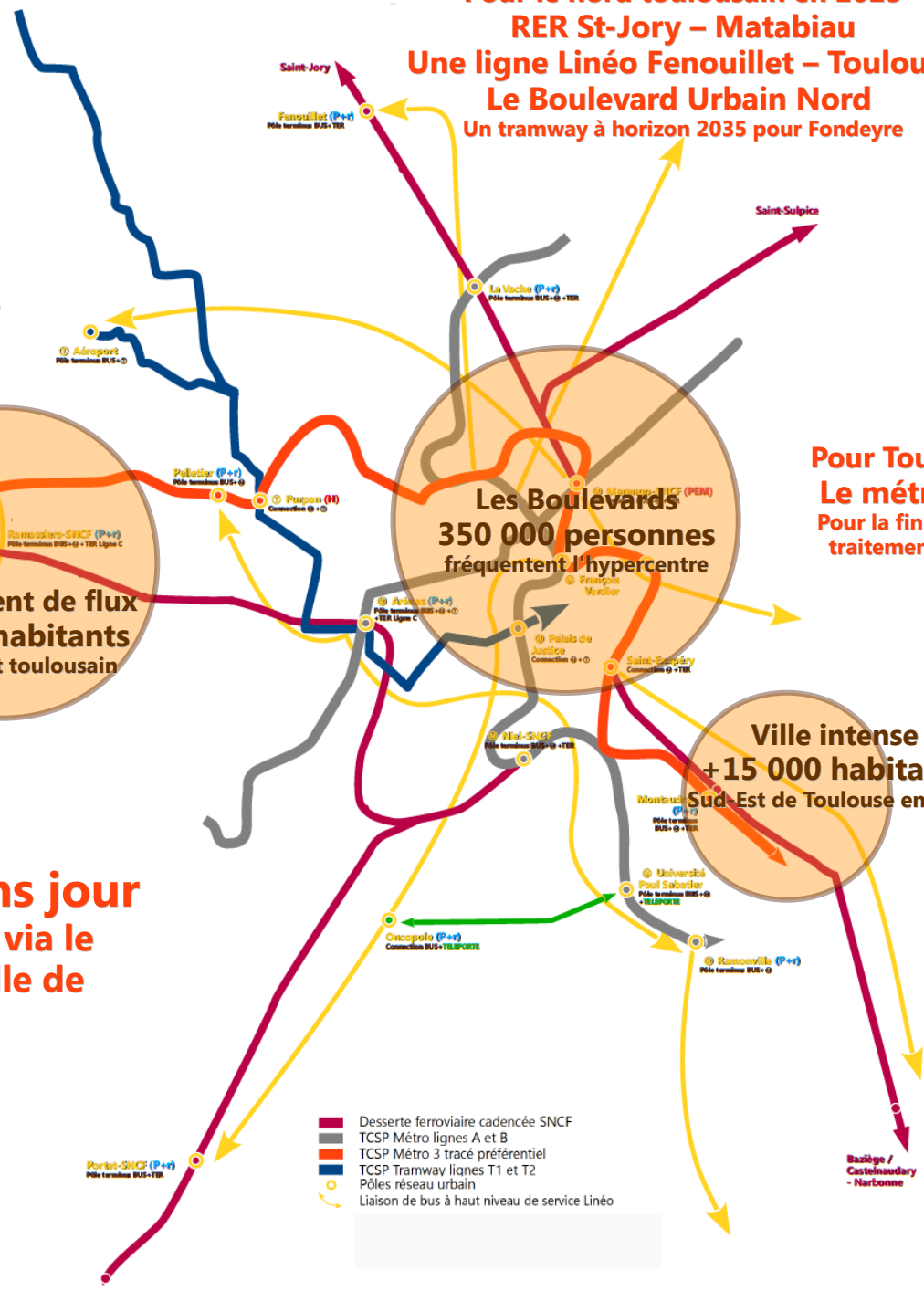
Rabattement de flux
100 000 habitants
Bassin ouest toulousain

Les Boulevards
350 000 personnes
fréquentent l'hypercentre

Ville intense
+15 000 habitants
Sud-Est de Toulouse en 2030

Dès 2024
175 000 validations jour
Performance acquise via le passage en centre ville de Toulouse

Pour Labège en 2025
Le métro à Innométro
Réactiver le dossier PLB pour une meilleure complémentarité avec la future ligne 3



- Desserte ferroviaire cadencée SNCF
- TCSP Métro lignes A et B
- TCSP Métro 3 tracé préférentiel
- TCSP Tramway lignes T1 et T2
- Pôles réseau urbain
- Liaison de bus à haut niveau de service Linéo