

DÉBAT PUBLIC

3^{ème} ligne de métro

12 SEPTEMBRE > 17 DÉCEMBRE 2016



CAHIER D'ACTEUR DU NORD TOULOUSAIN

La 3^{ème} ligne - Toulouse Aérospace Express : un projet majeur pour le Nord Toulousain



CAHIER D'ACTEURS RÉALISÉ PAR :

- Gilles BROQUÈRE,
Maire de Fenouillet
- Grégoire CARNEIRO,
Maire de Castelginest
- Thierry FOURCASSIER,
Maire de Saint-Jory
- Philippe PLANTADE,
Maire de Bruguères
- Michel SIMON,
Maire de Gagnac
- Raymond - Roger STRAMARE,
Maire de Saint-Alban

Les Maires signataires tiennent à souligner l'aspect essentiel de soutien au développement économique et à l'emploi de la 3^{ème} ligne de métro de leur secteur.

Toulouse Aérospace Express facilitera l'accès aux principaux bassins d'emploi de la grande agglomération des habitants du Nord Toulousain, notamment pour ceux qui sont les plus défavorisés.

Aussi, la 3^{ème} ligne, est un investissement important et efficace. La Métropole Toulousaine se dotera avec Toulouse Aérospace Express d'un puissant levier de transports en commun qui contribuera aussi à la préservation de la qualité de l'air et de notre environnement.

La croissance démographique est très importante dans les communes du Nord Toulousain, avec des taux remarquables (jusqu'à +2,5 % en ces 5 dernières années).

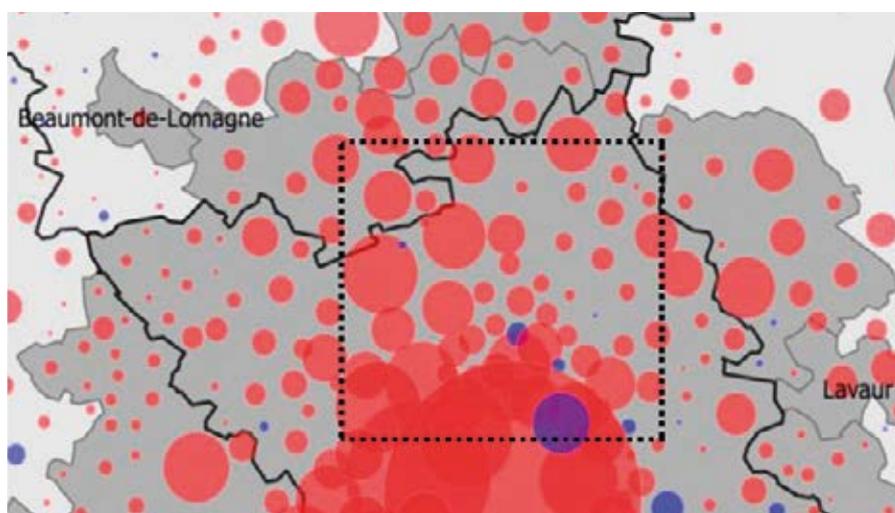
Les villes concernées ont changé de niveau : 11 500 habitants à Castelginest, plus de 8 000 à Aucamville et Launaguet, plus de 6 000 à St-Alban, 5 500 à Fenouillet... D'autres communes sont également en dynamique démographique tout aussi soutenue : Pechbonnieu, Montberon, Bruguères, St Jory...

Une aussi forte évolution explique grandement la dégradation constatée des conditions de circulation

Cette situation se constate au quotidien pour les habitants. Le bassin nord-est génère près de 1,2 million de déplacements quotidiens, réalisés pour près des 2/3 en voiture particulière (enquête Ménages Déplacements 2013 de Tisséo).

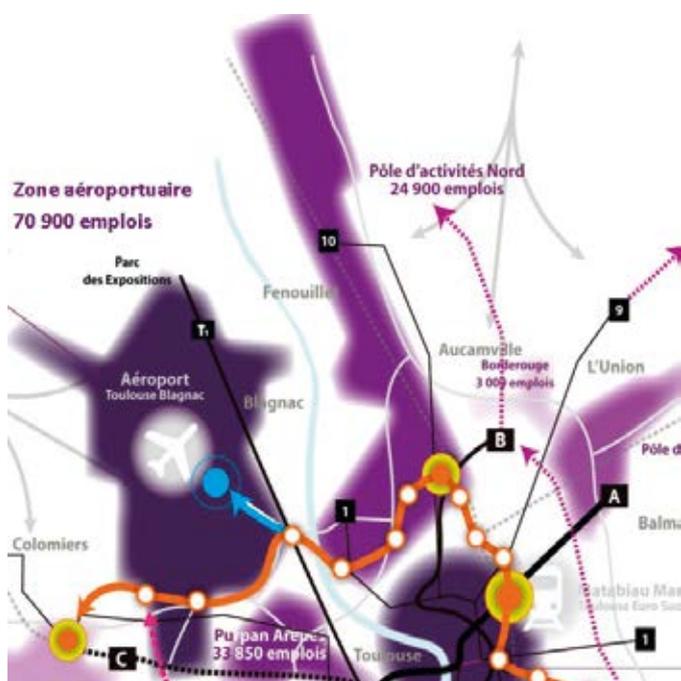
L'ensemble des routes, notamment les RD 820 et RN 88, ainsi que les routes de Fronton et de Launaguet sont affectées.

Compte tenu de sa dominante résidentielle, le Nord Toulousain génère des déplacements avec les autres secteurs, notamment vers le centre de Toulouse (12 %), mais aussi vers les bassins sud-est (12 %) et nord-ouest (10 %).



Le Nord Toulousain dans la grande agglomération (source : AUAT)

DE TRÈS NOMBREUX DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL VERS LES AUTRES BASSINS : + DE 25 000 EMPLOIS CONCERNÉS



Source : SMTc-Tisséo DMO 3^e L TAE p. 46

L'activité économique du Nord Toulousain se répartit essentiellement autour de l'axe avenue des États Unis – RD 820, entre Toulouse et Castelnau d'Estrétefonds. C'est un axe stratégique qui doit être aménagé et adapté.

Sur une vingtaine de kilomètres, s'articulent plusieurs zones d'activités, dont les principales sont la zone de Fondeyre / le MIN, la zone Lalande, la zone commerciale Casino de Fenouillet, les zones d'activités d'Euronord / Eurocentre. Soit, au total, près de 25 000 emplois.

À noter qu'il s'agit avant tout d'activités logistiques. Le nombre d'emplois est resté relativement faible au regard de la forte croissance démographique des communes concernées.

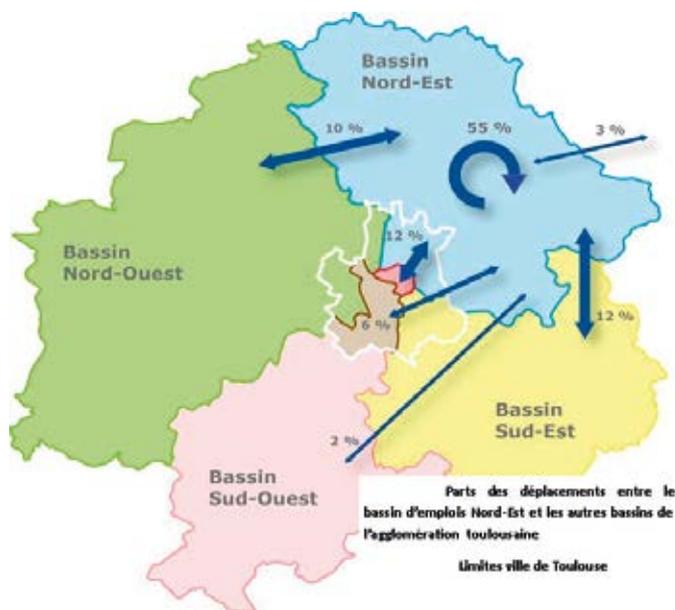
Ceci explique la part importante des déplacements domicile-travail vers les bassins voisins, notamment les pôles d'emplois du centre de Toulouse et de la zone aéroportuaire.

Pour accéder à cette dernière, le franchissement de la Garonne est indispensable. Or, le nombre de ponts est réduit- seulement deux: le pont de Gagnac et le pont du périphérique. Ainsi, les flux sur la rocade entre bassin nord et bassin ouest sont importants et participent à l'engorgement des infrastructures.

Avec la 3^{ème} ligne, la réalisation d'un 3^e pont faciliterait la création d'emplois.

Le développement des Plans de Déplacements d'Établissements (PDE) réalisés dans les entreprises d'Aerospace Valley a permis de vérifier la forte proportion de salariés du Nord Toulousain devant se déplacer.

Ainsi, sur 35 000 actifs enquêtés, 60 % résident dans la grande agglomération et 11 % dans un fuseau nord le long de l'axe Minimes / États Unis / RD820 - soit plus que dans le centre de Toulouse.



Source : Tisséo – Enquête Ménages Déplacements 2013

UN TERRITOIRE MARQUÉ PAR DES HANDICAPS FORTS

LA 3^{ème} LIGNE FACTEUR DE DÉCONGESTION DU NORD TOULOUSAIN

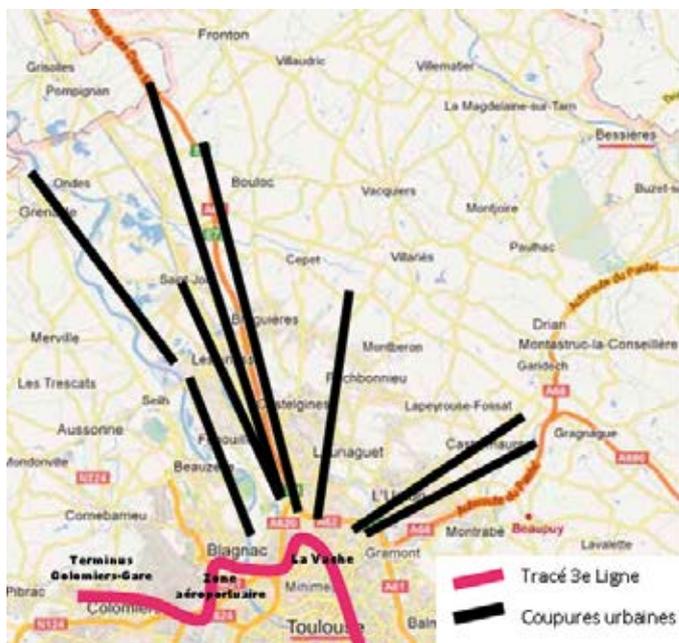
MAIS AUSSI DE TOUTE L'AGGLOMÉRATION

Un nombre important d'éléments perturbent la continuité ou limitent voire gênent le développement du Nord Toulousain :

- la Garonne et le canal latéral,
- la rocade et les autoroutes A 61 et A 88
- l'axe RD820 / avenue des États Unis,
- les voies ferrées Toulouse • Montauban et Toulouse • Tessonnières.

Cette situation impose, pour un trop grand nombre de déplacements, de passer par le centre de Toulouse.

Il n'y a pas, actuellement, suffisamment d'infrastructures de nature à réorienter les flux pour éviter les congestions.



Carte réalisée par G. Carneiro, Maire de Castelginest

Un territoire en mutation : une meilleure accessibilité du Nord est essentielle

Ce vaste territoire est en pleine transition. Historiquement, il était constitué pour grande partie de terrains horticoles ou destinés à des activités peu développées, avec de petits noyaux villageois. Il est devenu un élément à part entière de l'agglomération, à travers des continuités urbaines bien au-delà des limites communales de Toulouse.

Cela nécessite une action volontariste pour améliorer son équilibre urbain, pour requalifier ses espaces publics et éviter une mauvaise utilisation des réserves foncières.

Le fort potentiel du Nord Toulousain constitue une opportunité à cet égard, mais la question de l'accessibilité est essentielle.



* AFNT : Aménagements Ferroviaires du Nord Toulousain

Armature réseau 2025 source SMTC-Tisséo Hors bus classiques p. 51 DMO

La station de La Vache de la future 3^{ème} ligne, interconnectée à la Ligne B et au réseau TER, avec un parking relais, jouera un rôle pivot majeur, comme Jean Jaurès ou Basso Cambo. Les haltes ferroviaires existantes, tout particulièrement celle de St Jory, sont aussi à conforter.

LA DESSERTE PAR LA 3^{ème} LIGNE ARRIMERA LE NORD TOULOUSAIN AU RESTE DE L'AGGLOMÉRATION :

L'itinéraire TAE propose ainsi une nouvelle organisation, tant pour les faubourgs toulousains nord que pour les communes périphériques désormais dans l'agglomération. Cela participera pleinement à leur « arrimage », en évitant les liaisons systématiques par le centre.

UNE COHÉRENCE AVEC LES AUTRES PROJETS

Couplé aux AFNT (Aménagements Ferroviaires Nord Toulousain), aux haltes ferroviaires dont celle de St Jory, et aux autres projets Mobilités, l'itinéraire TAE desservira un territoire en très forte expansion.

L'accès aux stations de TAE va offrir des possibilités de connexions accrues entre le nord et les territoires voisins. Le but est d'offrir des solutions alternatives, participant au décongestionnement routier.

L'itinéraire de la 3^{ème} ligne • TAE, par son insertion souterraine dans ce secteur et par son tracé transversal, permet de s'affranchir des « coupures » urbaines et de désenclaver les territoires traversés.

Pendant les 30 dernières années, les collectivités responsables ont négligé la création d'infrastructures sur le Nord Toulousain. Toulouse Métropole, qui aura en charge cette nouvelle responsabilité au 1^{er} janvier 2017 et le SMTC-Tisséo devront engager le dialogue avec les communes du Nord, pour rattraper un retard préjudiciable à notre territoire.

En résumé: le projet de 3^{ème} ligne-TAE accompagnera harmonieusement les développements démographique et économique du Nord-Toulousain :



Source magazine Mobilités n° 1 SMTC-Tisséo

1. Il permet un accès à l'agglomération toulousaine pour un vaste territoire nord à partir d'une interconnexion voie ferrée – métro: la station de La Vache constitue le pôle d'échanges à l'échelle du bassin nord.
2. Il offre des possibilités de connexions entre les bassins de mobilité et d'emplois: l'itinéraire TAE permettra, depuis le Nord Toulousain, d'accéder plus facilement aux emplois du nord-ouest et du sud-est.
3. Il désenclave les différents territoires: l'itinéraire TAE permettra de s'affranchir des handicaps pour relier les différents quartiers et communes qui constituent le Nord Toulousain. Le tout en cohérence avec les autres projets: Boulevard Urbain Nord, Linéo 10 et 9, nouvel accès périphérique...
4. Il encourage la mutation urbaine et un meilleur équilibre des différentes fonctions (résidentielle, commerciale, industrielle...) dans ce vaste territoire.
5. Il organise de nouvelles centralités urbaines fonctionnant tant à l'échelle locale que métropolitaine: les stations de la 3^{ème} ligne TAE constitueront un appui fondamental à l'organisation de nouveaux noyaux d'activités et d'équipements, ainsi qu'à leur mise en réseau.

cndp

Commission nationale
du débat public

DÉBAT PUBLIC 3^{ème} ligne de métro
10 place Occitane - 31000 - Toulouse T. 05 67 77 80 21
m3t@debatpublic.fr metroligne3toulouse.debatpublic.fr