

QUI ORGANISE LE DÉBAT?

+ La Commission Nationale du Débat Public

Autorité administrative indépendante, elle organise en France tous les débats sur les grands projets d'équipement (aéroports, autoroutes, voies ferrées, lignes à très haute tension, ports, centrales nucléaires, etc.)

+ La Commission Particulière

- Elle est composée de 7 citoyens neutres et indépendants
- Elle anime le débat, recueille les avis et publie un compte rendu
- Elle ne donne pas d'avis sur le fond du projet



Jacques
ARCHIMBAUD
Président



Anne-Marie
CHARVET



Nathalie
DURAND



François
GILLARD



Jérôme
LAURENT



Jean-Claude
RUYSSCHAERT



Barbara
SERRANO

COMMENT PARTICIPER?

+ 4 réunions publiques

à Toulouse, Colomiers, Labège

+ 20 débats mobiles de proximité

+ 10 réunions thématiques

+ 20 auditions publiques d'experts

+ 8 rencontres en entreprises et à l'université

+ Des ateliers de cartographie

+ Le site Internet du débat

Espace questions/réponses, forum, points de vue, contributions...

+ Les cahiers d'acteurs

RENCONTREZ-NOUS À :

La boutique du débat

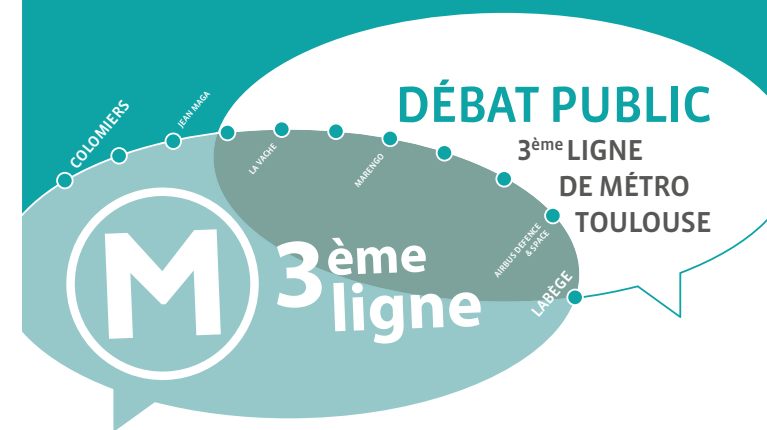
10 place Occitane - 31000 Toulouse

Tél. 05 67 77 80 21

metroligne3toulouse.debatpublic.fr

cndp Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.



DU 12 SEPTEMBRE
AU 17 DÉCEMBRE 2016

+ de 70 rencontres publiques

INFORMEZ-VOUS ET PARTICIPEZ !
metroligne3toulouse.debatpublic.fr

Rencontrez-nous 10 place Occitane à Toulouse
Infos / 05 67 77 80 21 / m3t@debatpublic.fr

SUIVEZ-NOUS  

3^{ème} LIGNE DE MÉTRO TOULOUSE

Un projet du SMTC-Tisséo

Ses objectifs

- réduire les encombrements routiers et faciliter les déplacements vers le travail
- relier les secteurs économiques entre eux
- mieux connecter le métro, le tramway, les trains et les bus

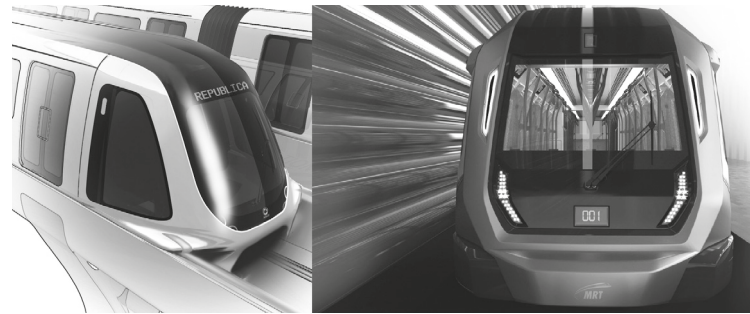
Les caractéristiques

Connexions avec:

- les gares ferroviaires
- la ligne A à Marengo
- la ligne B à François Verdier et La Vache gare
- le tramway au rond-point J. Maga
- les lignes de bus Linéo

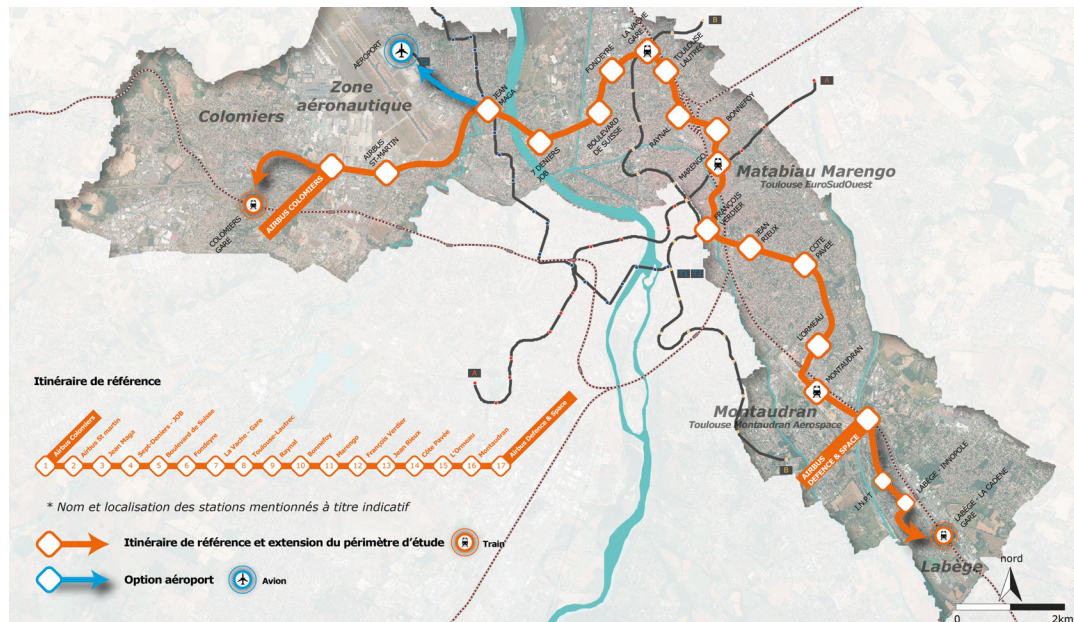
Une vingtaine de stations de Colomiers à Labège

Entre 28 et 30 km d'infrastructures



Les temps de parcours estimés

- **34 à 37 mn** entre les stations Airbus Colomiers et Airbus Defence and Space
- **De 20 à 25 mn** de la gare Matabiau à l'aéroport
- **20 mn** de la gare Matabiau à Airbus Colomiers et à Labège



Chiffres clés

- **200 000** voyageurs / jour
- Coût estimé : autour de **2 milliards d'euros**
- **2024** : mise en service prévue par le maître d'ouvrage

Les thèmes possibles de discussion autour de la 3^{ème} ligne

- l'encombrement routier
- la transformation de Toulouse
- l'égalité des territoires et des quartiers
- son tracé
- son coût
- ses impacts sur l'environnement

Faut-il la construire ?

Y a-t-il des alternatives ?

Les principes du débat public

- Une information de qualité
- La transparence
- L'argumentation
- L'égalité entre tous les participants

