

Concertation publique préalable **PROJET MOBILITES 2025 / 2030**

Révision du Plan de Déplacements Urbains

Réunion publique d'information
Toulouse – le 15 septembre 2015

ARTICULATION DE L'EXPOSE

- L'autorité organisatrice de la Mobilité : **SMTC-Tisséo**
- L'adaptation du **Plan de Déplacements Urbains**
- Les enjeux pour la **Grande Agglomération Toulousaine**
- Votre participation **à ce projet**

SMTC-Tisséó, c'est quoi ?

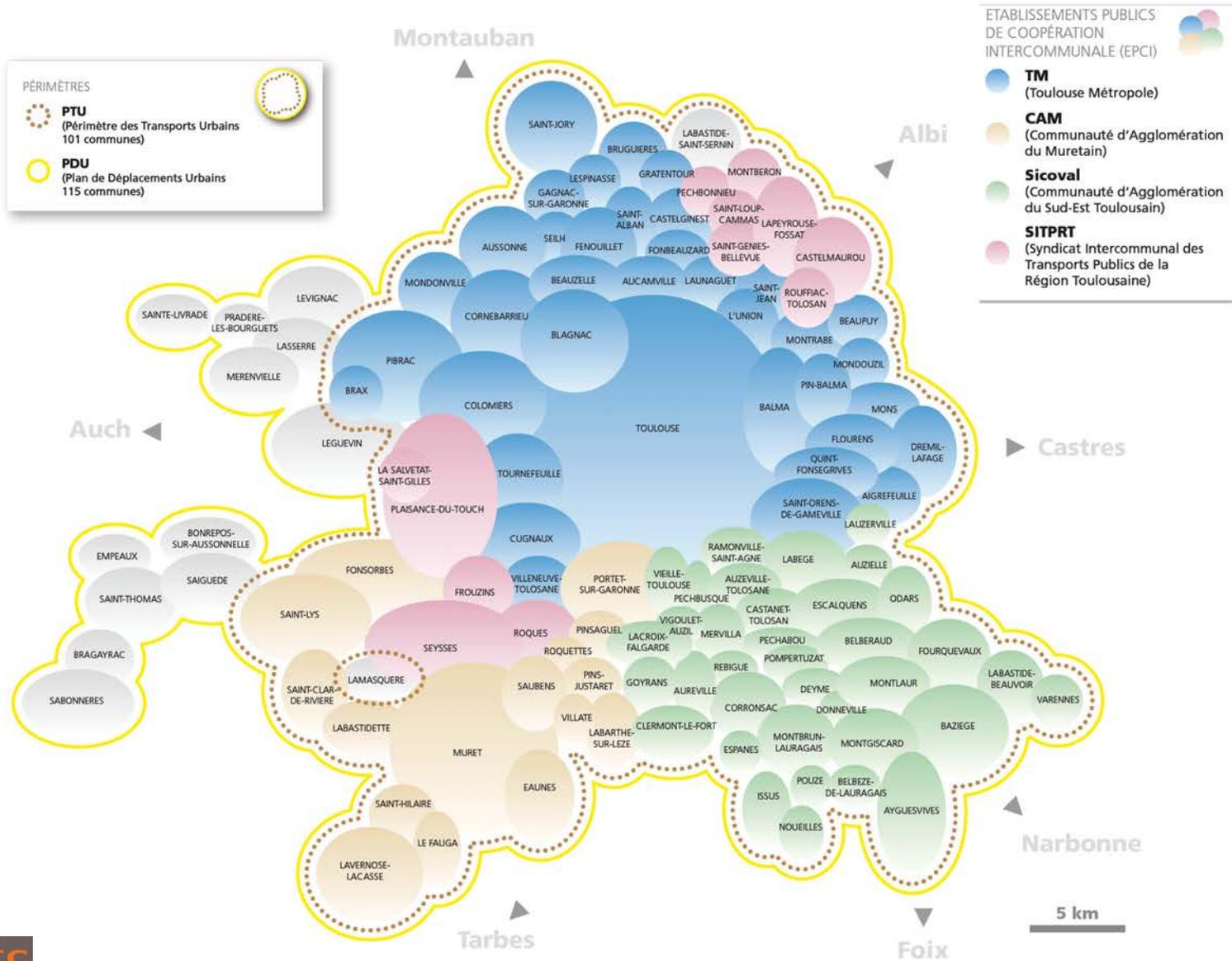
SMTC-Tisséó, l'Autorité Organisatrice de la Mobilité et des Transports Urbains

Les missions :

- **Conçoit et développe la politique de transports**
- **Organise les services réguliers de transports en commun**
- **Etudie et programme les projets nouveaux**
- **Assume la responsabilité financière**

Un territoire de 101 communes

Un Plan de Déplacements Urbains de 115 communes



De nombreux partenaires, qui fait quoi ?



4 intercommunalités délèguent les compétences



SMTC Tisséo confie les missions suivantes



Exploite le réseau métro
– tram – bus



Exploite le service
adapté aux personnes
à mobilité réduite



Réalise les nouveaux
projets

Une responsabilité : le Plan de Déplacements Urbains

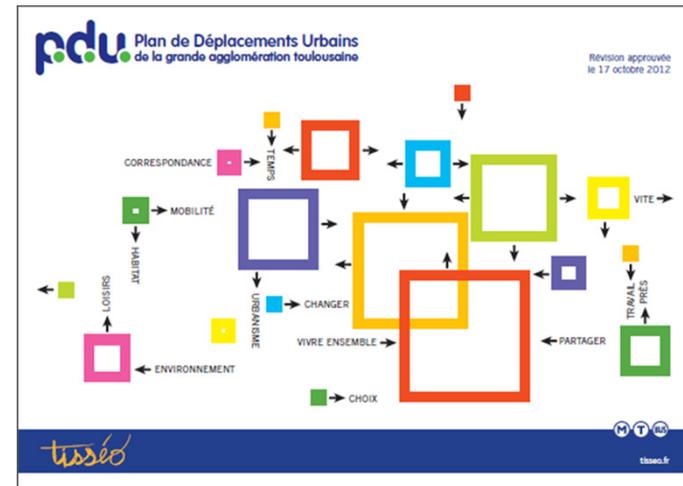
Mise en œuvre d'une politique globale de mobilité : obligation pour toute agglomération de plus de 100 000 habitants

Elaboration
PDU
1997/2001

Plan de Déplacements Urbains de l'Agglomération Toulousaine



- Adopté par le Comité Syndical du S.M.T.C. le 21 mai 2001
- Approuvé par arrêté préfectoral le 12 juin 2001
- Mise en révision décidée par le Comité Syndical du S.M.T.C. le 10 juin 2001



Révision PDU
2008/2012

L'expérience d'une démarche menée depuis près de 20 ans

L'adaptation du Plan de Déplacements Urbains, pourquoi ?

Une actualisation nécessaire des données

Une démographie dynamique

Des besoins de déplacements qui évoluent

Des politiques publiques de mobilités à actualiser

Un contexte réglementaire en évolution

Un constat à partager

+ 15 000 habitants supplémentaires par an sur l'agglomération

4 millions de déplacements en 2013 dont 16 % en transports en commun

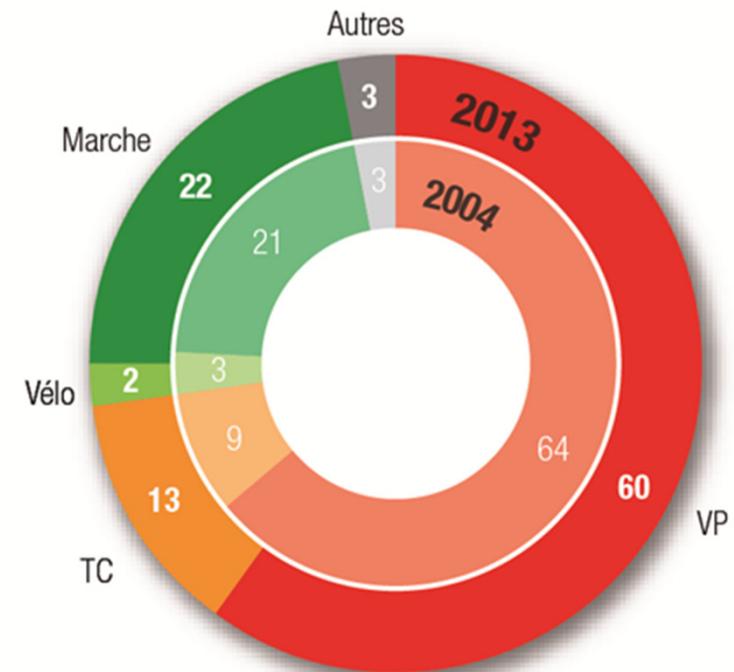
+ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires à horizon 10 ans

La saturation des réseaux structurants routiers et du réseau métro

Un risque de moindre attractivité économique de l'agglomération toulousaine

Des attentes fortes des populations, des modes de vie en évolution rapide

Répartition modale 2004-2013



Des objectifs à atteindre pour la révision du PDU

Un Projet Mobilités à horizon 2020 / 2025 / 2030

Trois objectifs principaux :

- Un réseau de transports en commun en capacité de répondre mieux aux besoins des usagers
- Une plus grande proximité entre habitat, zones d'emploi et transports en commun
- Des réponses à adapter pour un meilleur usage de la voiture et des modes actifs : cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite

Demain : quels enjeux pour la grande agglomération toulousaine ?

Répondre aux enjeux de **croissance démographique** et aux **attentes des populations**

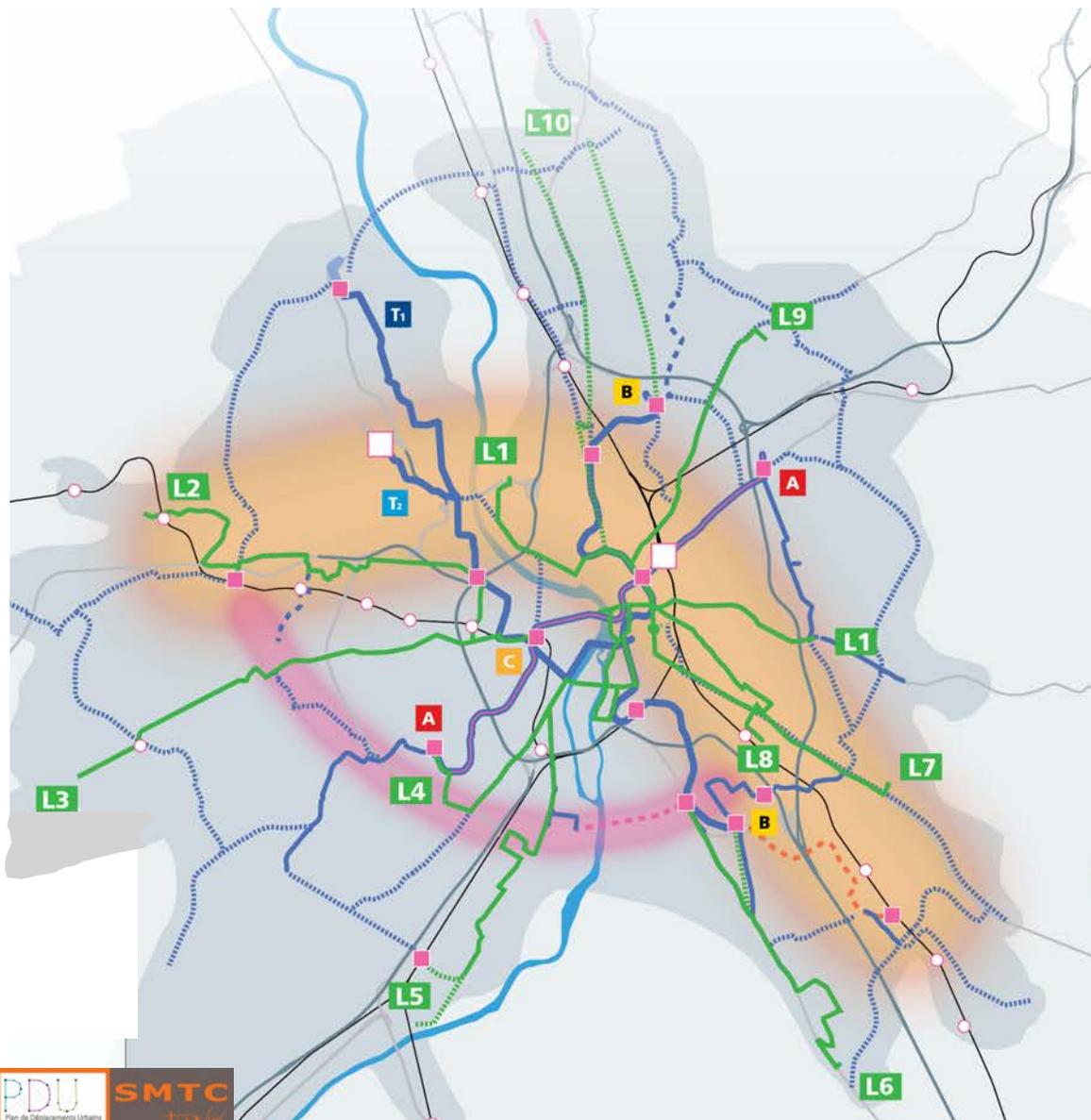
Prendre en compte le **contexte économique**

Desservir les **zones d'emploi**

Connecter les **territoires**

Une première réponse : un réseau TC structurant 2020 / 2025 / 2030

Les hypothèses à l'étude



Pour 2020

- Etude du réseau structurant LINEO avec 10 lignes de bus
- Etude sur la complémentarité de l'usage des modes train/urbain/interurbain

Pour 2020 / 2025

- Etude du projet Toulouse Aérospace Express (3^{ème} ligne structurante) et desserte de Labège-Innopole en métro
- Etude du projet « Ceinture Sud » incluant l'Aérotram

Pour 2025 / 2030

- Etude sur le développement du réseau à définir avec le développement urbain

D'autres réponses à étudier

Le report modal

Ou comment faire fonctionner ensemble le train, le métro, le tramway, le bus, la marche à pied, le vélo, la voiture partagée, ...

La cohérence entre urbanisme et transport

Ou comment développer la ville à proximité des transports en commun.

L'organisation des réseaux routiers

Ou comment mieux aménager les voiries et les stationnements.

Un travail collectif qui s'engagera avec :

- l'Etat
- Les collectivités : La Région, le Département, les intercommunalités
- Les chambres consulaires
- les associations d'handicapés, d'usagers, d'environnement

Votre participation à ce projet : Comment faire ?

Huit permanences prévues

Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine :
le lundi 21 septembre de 9 à 12 heures

Communauté de Communes Coteaux de Bellevue :
le jeudi 24 septembre de 14 à 17 heures

Toulouse Métropole :
le vendredi 25 septembre de 14 à 17 heures

Communauté d'Agglomération du Muretain :
le mardi 29 septembre de 9 à 12 heures

Communauté de Communes Rurales Savès et Aussonnelle :
le mardi 29 septembre de 14 à 17 heures

Communauté d'Agglomération du Sicoval :
le mercredi 30 septembre de 14 à 17 heures

Communauté de Communes Save au Touch :
le jeudi 1er octobre de 14 à 17 heures

Communauté de Communes Axe Sud :
le vendredi 2 octobre de 9 à 12 heures

Comment participer ?

En réunion publique :

Toulouse (15/09) : salle du Sénéchal – 18 heures 30

Portet (18/09) : salle du Confluent – 18 heures

Colomiers (22/09) : salle Satgé – 18 heures 30

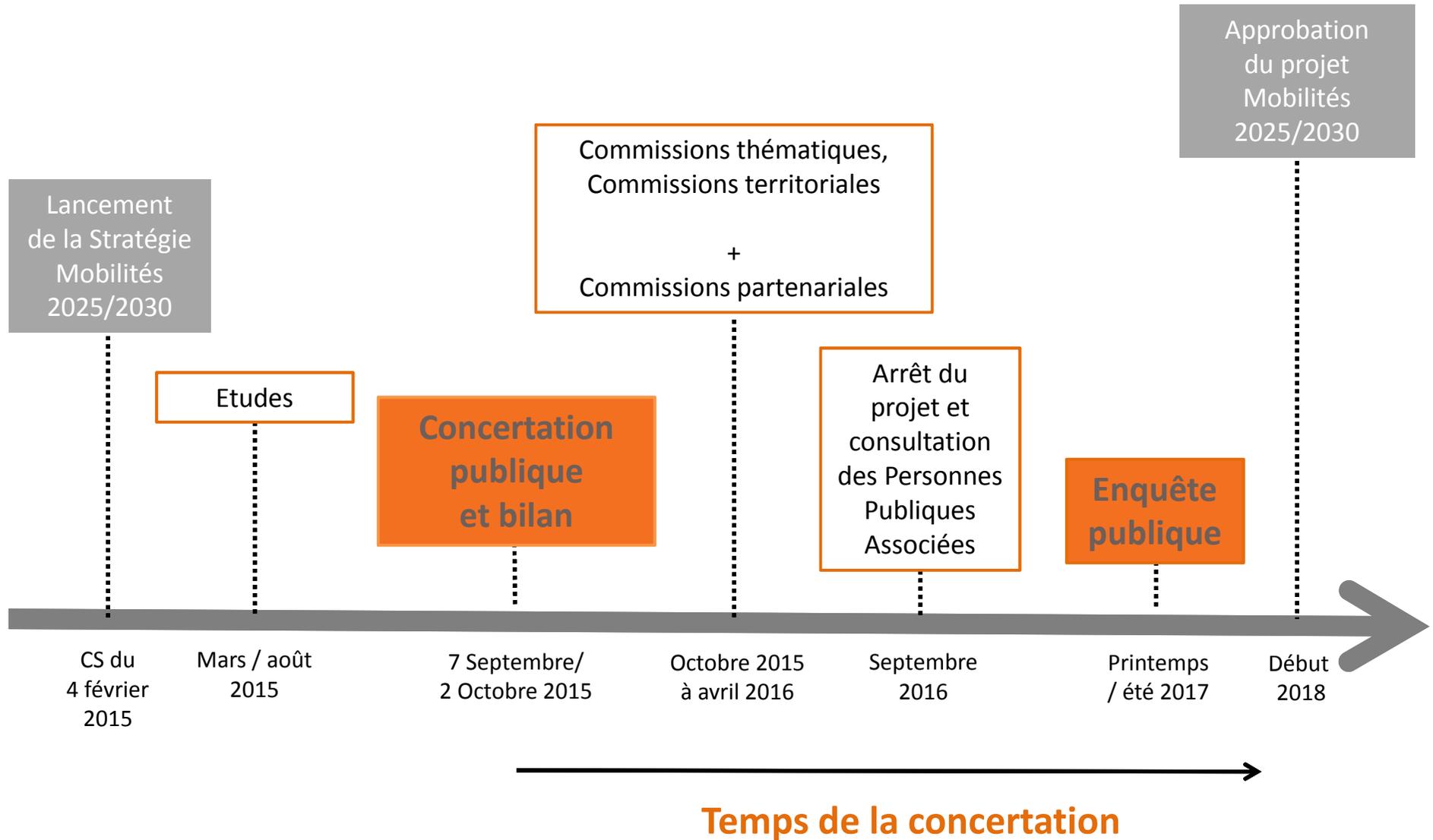
Pechbonnieu (24/09) : salle des fêtes – 18 heures

Labège (30/09) : Diagora – 18 heures 30

Dans les 115 communes et aux sièges du SMTC et des 8 EPCI

Sur le site internet www.mieuxbouger.fr

Une concertation en continu



An aerial photograph of a city, likely Lyon, France, showing a dense urban area with a river winding through it. Overlaid on the city is a complex network of glowing blue lines and nodes, resembling a digital or transportation network. The lines connect various points across the city, forming a web-like structure. The text is centered over this network.

PROJET MOBILITÉS 2025>2030
ENSEMBLE POUR UNE AGGLOMÉRATION VIVANTE !