

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

DÉBAT PUBLIC

3^{ème} LIGNE
DE MÉTRO
TOULOUSE

M
3^{ème}
ligne

COLOMIERS

JENNI MGA

LA VACHE

MARENKO

AIRBUS DEFENCE
& SPACE

LABEGE

DU 12 SEPTEMBRE
AU 17 DÉCEMBRE 2016

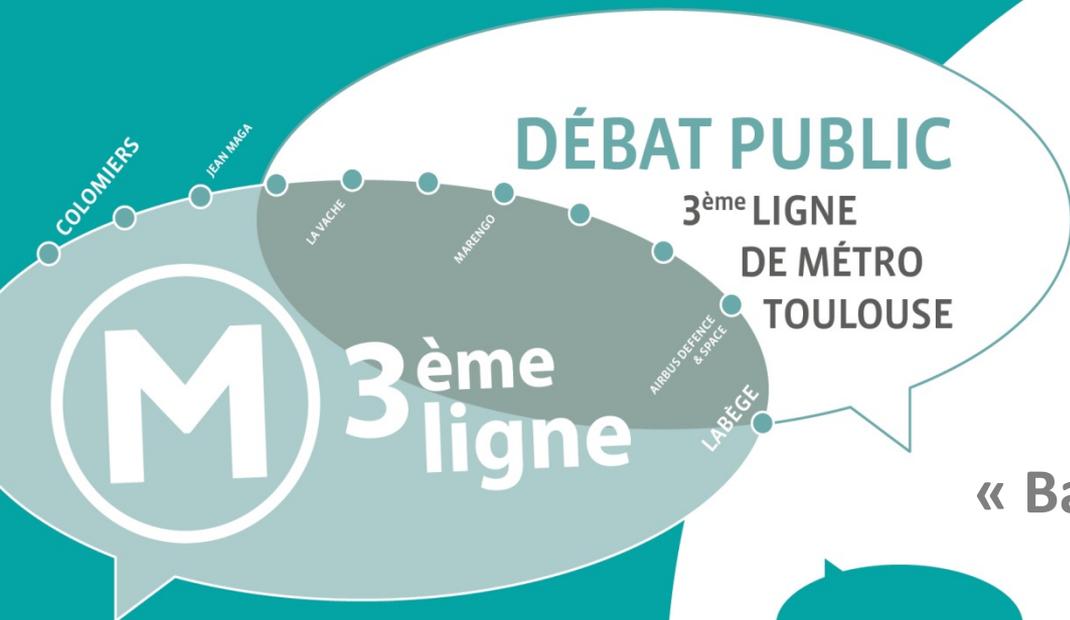
+ de 70 rencontres publiques

INFORMEZ-VOUS ET PARTICIPEZ !
metroligne3toulouse.debatpublic.fr

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.



Atelier de cartographie

« Bassin de Mobilité Nord Ouest »

Médiathèque de Colomiers
Jeudi 10 novembre

PROGRAMME

- 18.30 >** Rôle et modalités d'action de la CPDP 3^{ème} ligne de métro de Toulouse par Nathalie Durand, membre de la CPDP
- 18.40 >** Présentation du projet par le Maître d'Ouvrage
- 18.50 >** Echanges avec la salle
- 19.00 >** Présentation des cartes en appui de la discussion par David Prothais, Eclectic Experience
- 19.10 >** Travaux par table, contribution à la « cartes des propositions du public », identifier les enjeux, les questions à débattre et donner votre avis sur le projet ou une alternative à envisager
- 20.15 >** Conclusions de la réunion
- 20.30 >** Fin de la réunion



REMETTRE LE CITOYEN AU CŒUR DE LA DECISION PUBLIQUE

Informer le public

Veiller à sa participation

Éclairer le maître d'ouvrage



ENRICHIR

DEMOCRATISER

LEGITIMER

LA DECISION

C'est la loyauté, la confiance, la transparence du processus
qui fonde la légitimité de la décision.



CALENDRIER DU DEBAT

22 avril 2016

Saisine de la CNDP par le Syndicat mixte des transports en commun toulousain, maître d'ouvrage du projet

4 mai 2016

Décision de la CNDP d'organiser un débat public

1^{er} juin 2016.

Désignation du président et des six autres membres de la CPDP

6 juillet 2016

La CNDP approuve le calendrier et les modalités de participation du débat

31 août 2016

La CNDP considère le dossier du maître d'ouvrage comme suffisamment complet pour être soumis au débat public

Débat public

**Du 12 septembre
au 17 décembre du 2016**

**Compte-rendu et
bilan mi-février 2017**

MODALITES DU DEBAT

- ❖ 4 réunions publiques
- ❖ 20 débats mobiles de proximité
- ❖ 10 focus groupe
- ❖ 20 auditions publiques d'experts
- ❖ 8 rencontres en entreprises et à l'université
- ❖ Des ateliers de cartographie
- ❖ Un dialogue 3 D
- ❖ Le site internet du débat : metroligne3toulouse.debatpublic.fr
- ❖ Les cahiers d'acteurs

Les ateliers de cartographie du débat

❖ Les objectifs :

- ❖ Identifier les enjeux locaux et globaux de la 3^e ligne de métro
- ❖ Questionner son opportunité (faut-il ou non la réaliser) et son tracé

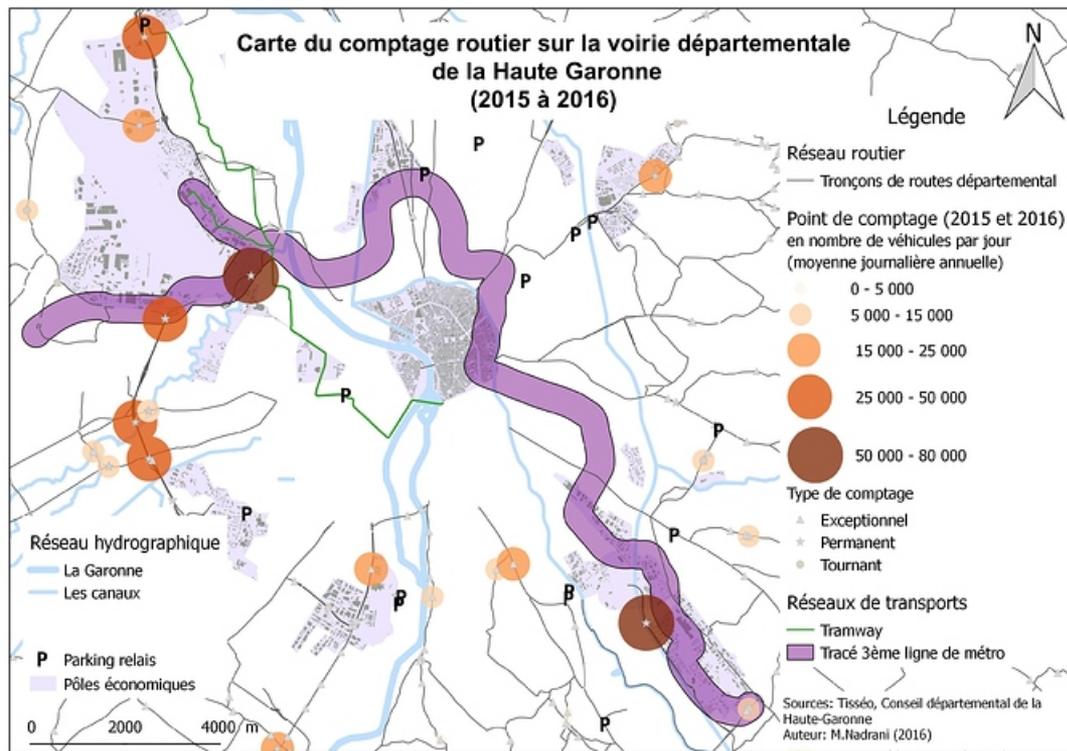
❖ Deux orientations complémentaires :

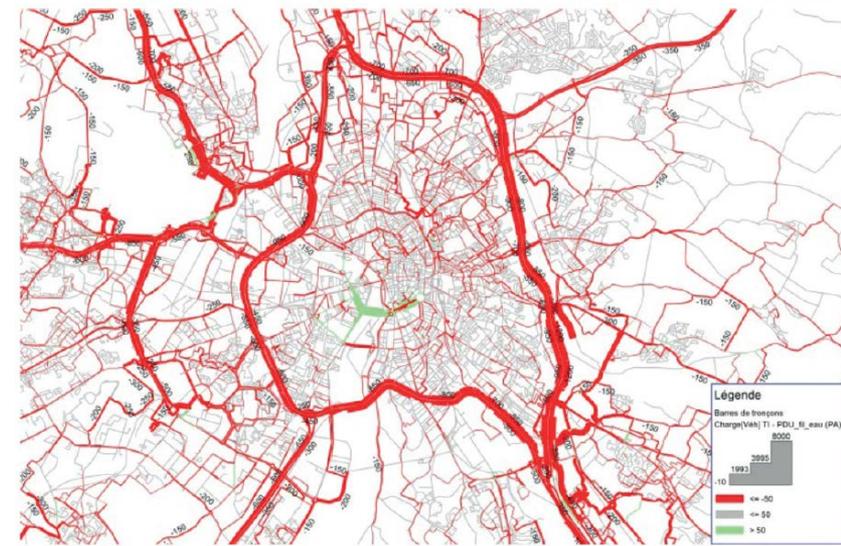
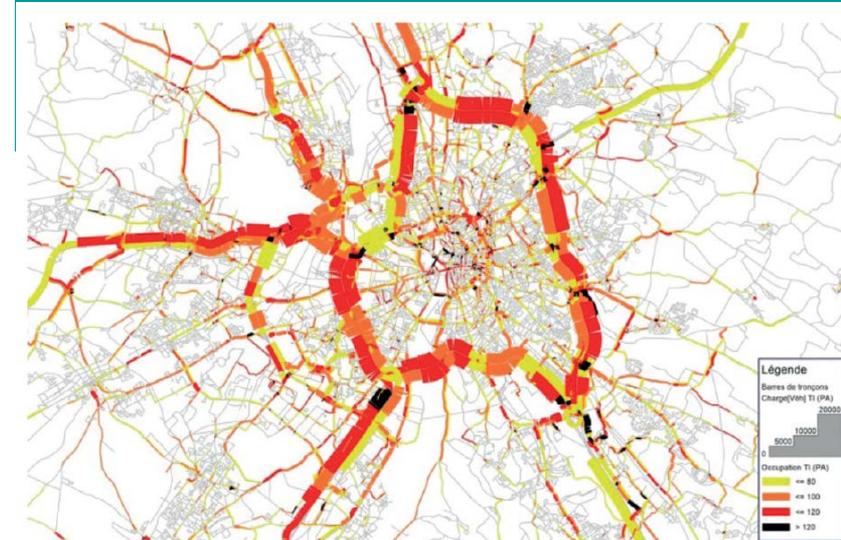
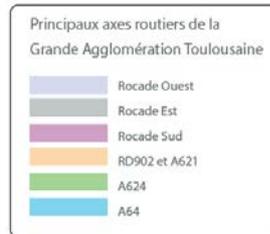
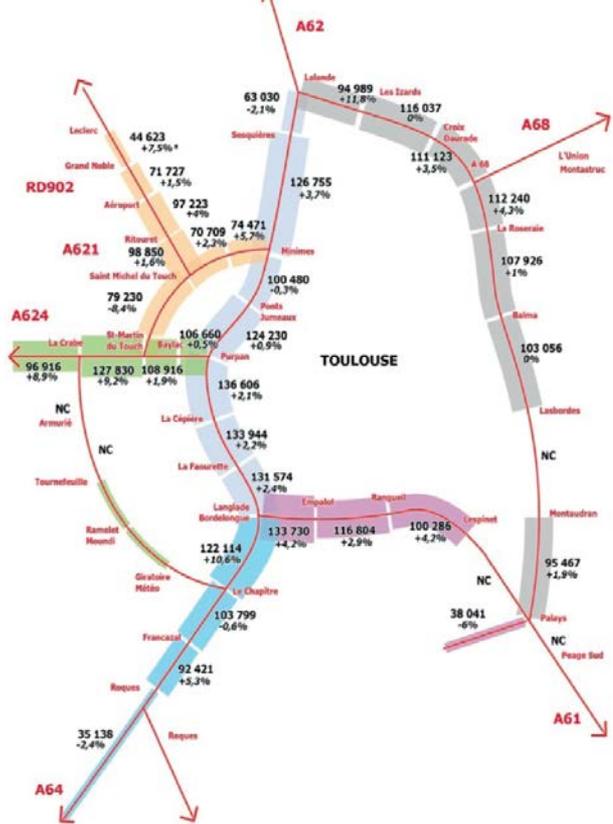
- ❖ Représenter sur des cartes des données utiles à l'analyse du projet (densités de population des communes traversées, sensibilités environnementales...)
- ❖ Vous permettre d'annoter une carte avec des questions et avis, des propositions d'améliorations, des points de vigilance, des zones à desservir, des connexions avec d'autres modes de transport à assurer...

La congestion routière

Quelle est l'ampleur des embouteillages en heures de pointe sur les sections autoroutières autour de la zone aéroportuaire ?

Source : CD31



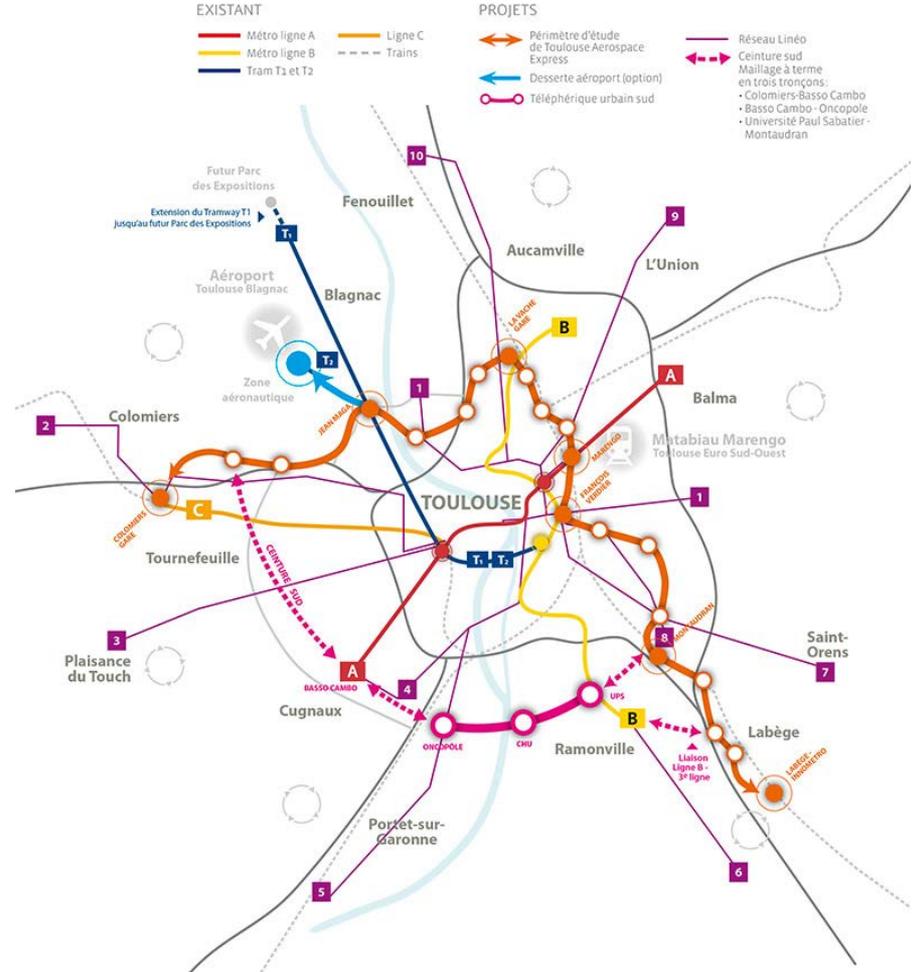


- 1 : Trafic (et évolution 2008-2012) sur les voies rapides urbaines et autoroutes (en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle) - Src : aua/T – Observatoire de la mobilité
- 2 : Saturation des voies en 2030 - Src : aua/T modèle multimodal
- 3 : Evolution des trafics routiers entre 2013 et 2030 / fil de l'eau

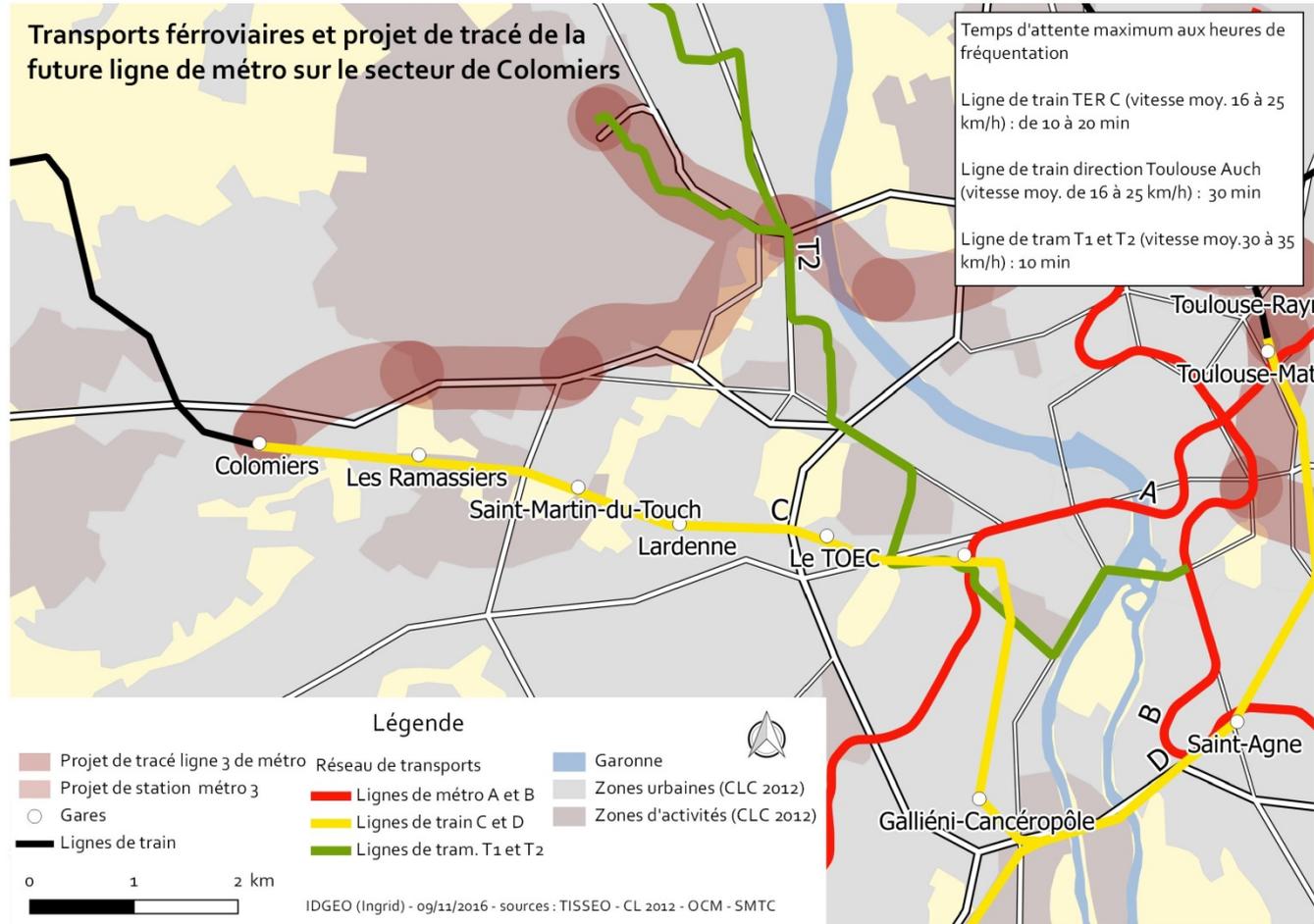
La congestion routière

Le projet de mobilité 2020 – 2025 – 2030 apporte-t-il une solution ?

Source : Tisseo



Transports ferroviaires et projet de tracé de la future ligne de métro sur le secteur de Colomiers



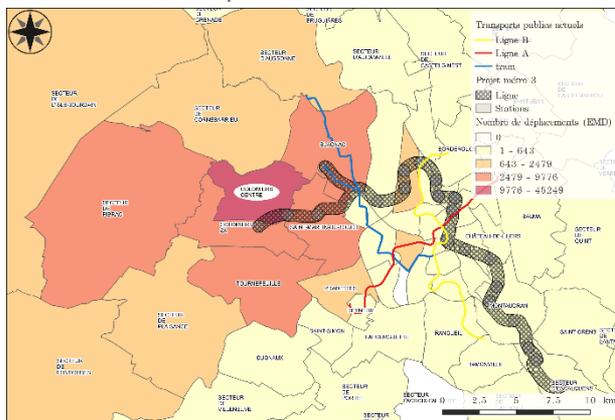
Les flux de déplacements

Quels sont les déplacements domicile-travail des employés de la zone aéronautique ?

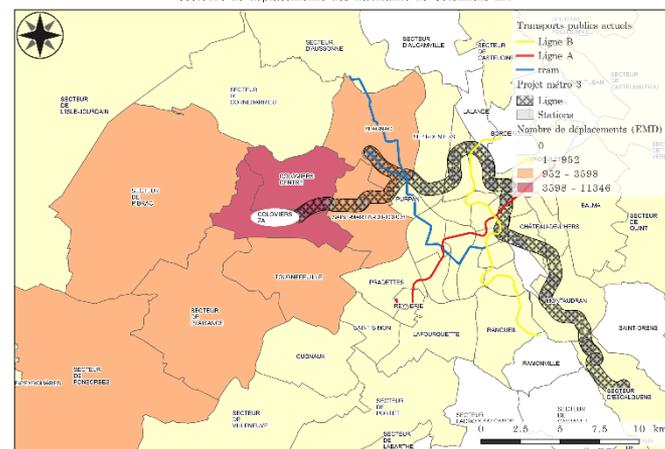
Un report modal de la voiture vers les transports en commun est-il envisageable et sous quelles conditions ?

Source : Tisseo

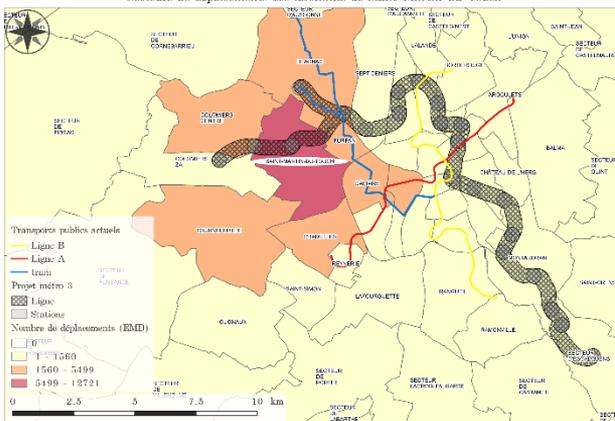
Secteurs de déplacements des habitants de Colomiers Centre



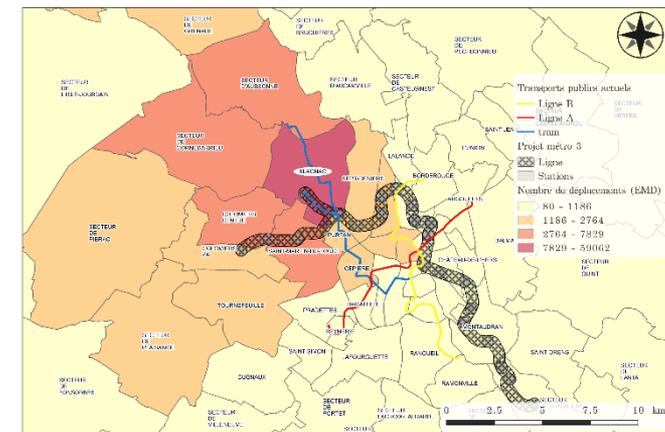
Secteurs de déplacements des habitants de Colomiers ZA



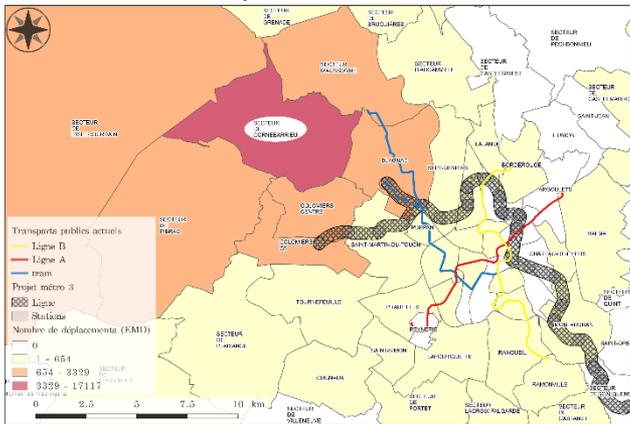
Secteurs de déplacements des habitants de Saint-Martin-du-Touch



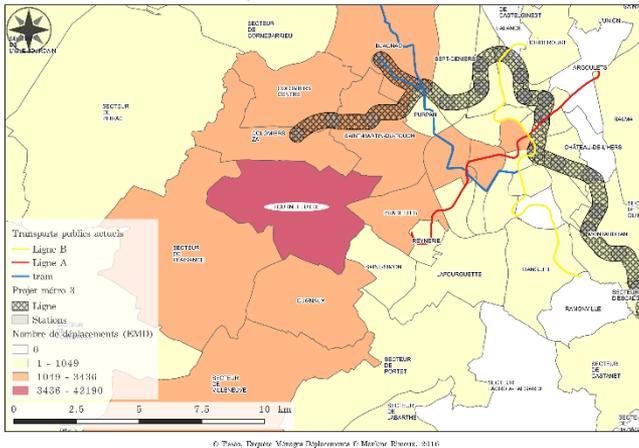
Secteurs de déplacements des habitants de Blagnac



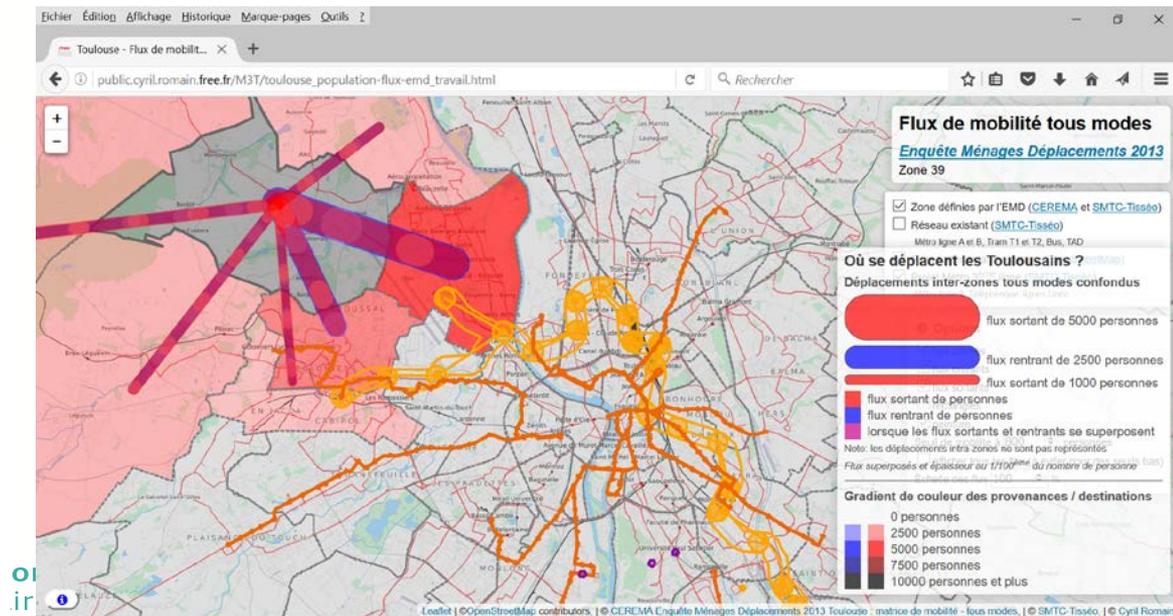
Secteurs de déplacements des habitants de Cornbarrieu



Secteurs de déplacements des habitants de Tournefeuille



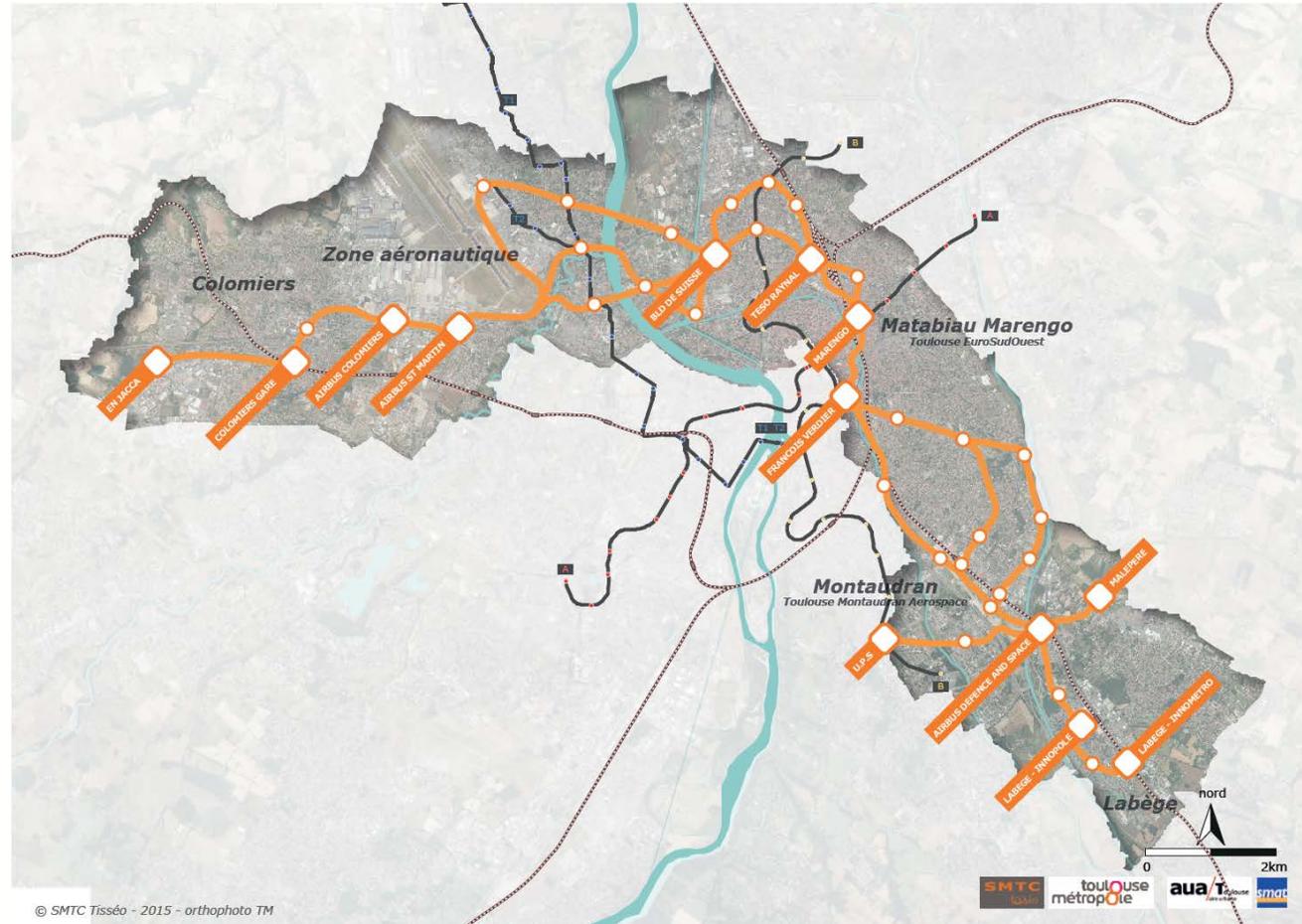
Une carte interactive (données de l'Enquête Ménages Déplacements 2013, Tisséo)
http://public.cyril.romain.free.fr/M3T/toulouse_population-flux-emd_travail.html



La connexion avec l'aéroport

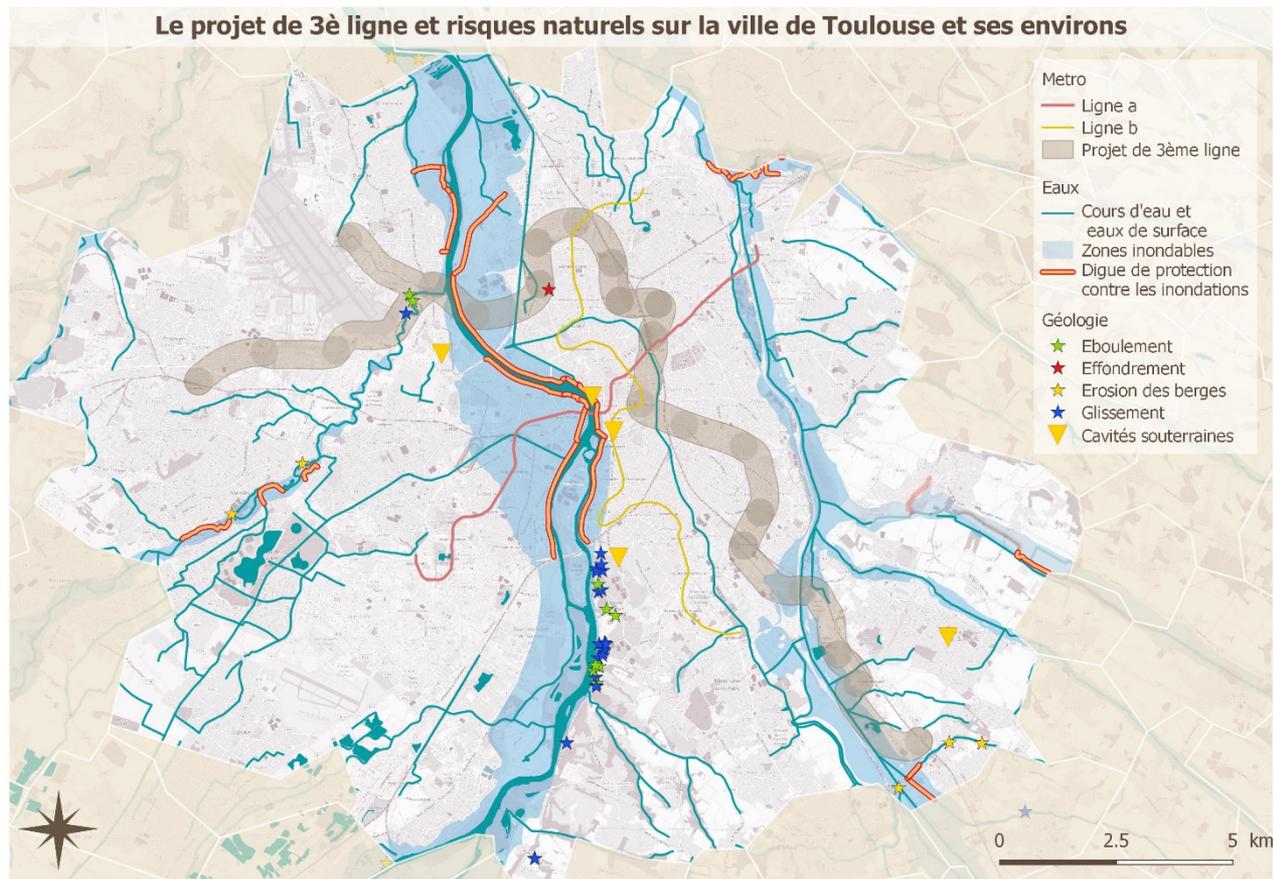
Quelle connexion envisager entre l'aéroport Toulouse Blagnac et la gare Matabiau ? Metro, Tramway, Bus en site propre... ?

Itinéraires étudiés et lieux de passage



Risques environnementaux

Sur les bords de la Garonne, quels sont les risques d'inondation, de glissement de terrain, et comment sont-ils pris en compte ?

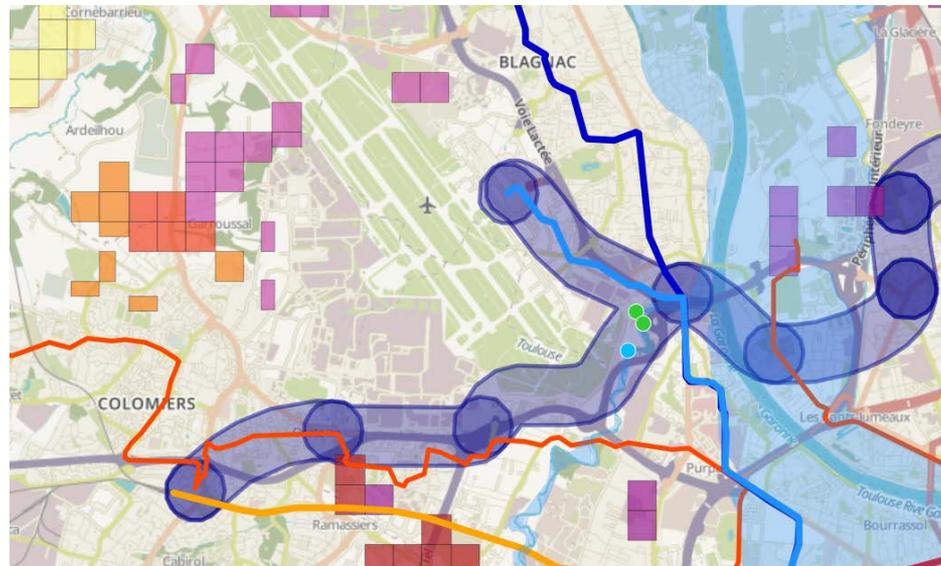


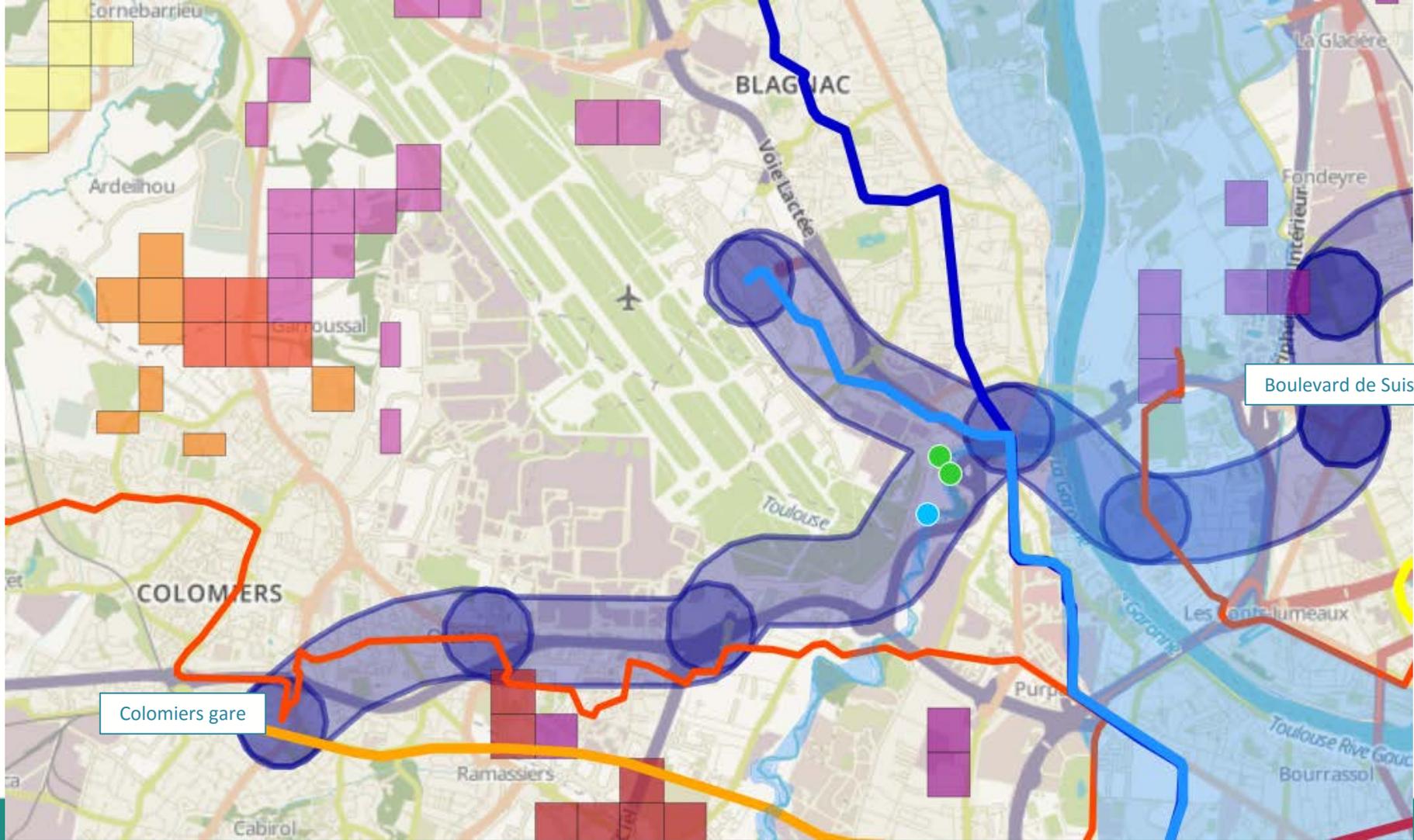
Sources: Tisseo, BRGM, Région Midi Pyrénées - Auteur: Elsa Babani, IdGeo, 2016

TRAVAUX PAR TABLE, CONTRIBUTIONS À LA « CARTE DES PROPOSITIONS DU PUBLIC » !

La carte locale

https://framacarte.org/fr/map/carte-atelier-carto-colmiers-propositions-du-publi_6084#13/43.6290/1.3944







POUR ALLER PLUS LOIN



Commission nationale
du débat public

| Vous donner la parole
et la faire entendre.

Pour poursuivre le travail à distance

Envoyez un email à cartographies-m3t@debatpublic.fr pour qu'un compte vous soit créé sur le forum « Discourse »
<http://forum.metroligne3toulouse.fr/>



Carte de pollution atmosphérique

■ Environnement, paysage et patrimoine



alainp

1 12j

La diminution de la pollution atmosphérique devrait être un critère majeur dans le choix du trajet de la 3ème ligne.

Les cartes disponibles sur le site de l'ORAMIP sont dressées à partir de mesures effectuées par quelques stations de mesures réparties sur le territoire.

Pour obtenir une carte qui couvre l'ensemble de ce territoire on complète ces mesures par des données couvrant a priori tous les types de polluants, en particulier le trafic automobile*, le nombre de foyers, la population... auxquelles on applique des modèles pour intégrer tout ça et obtenir, au final, des cartes plus ou moins colorées en fonction de l'importance des polluants considérés (CO2, NOx, PM10, PM2,5...)

Pour poursuivre le travail à distance

- | Rendez-vous sur le site du débat

<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/construisez-cartes-du-debat>

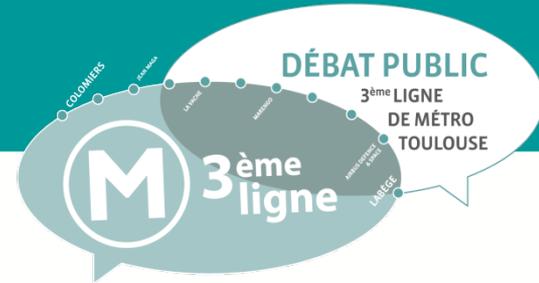
<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/ateliers-cartographie>

- | Abonnez-vous à notre newsletter et suivez-nous sur les réseaux sociaux :

<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/restez-informee>

<https://www.facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse/>

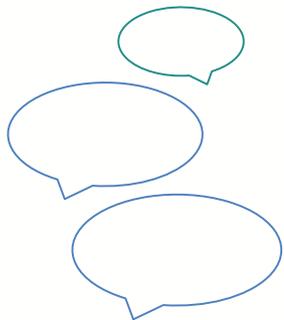
https://twitter.com/MetroL3_debat



Prochains rendez-vous

Focus group « Vélo » le 14/11 à la Maison de l'environnement, TLS, 18h-20h

Réunion publique le 15/11 à Colomiers, Salle Gascogne, 19h30-22h30



Le site du débat

<http://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/>

Suivez-nous

Twitter : @MetroL3_debat

Facebook : [facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse](https://www.facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse)

