

Les politiques de transport collectif urbain

AUDITION CPDP MÉTRO LIGNE 3 TOULOUSE, 30/09/2016



Une triple « décontextualisation » et quatre mots

Une littérature de science politique qui permet...

... de voir la question de la « gouvernance urbaine » derrière l'enjeu sectoriel des transports,

... de comparer ces politiques dans l'espace, notamment à une échelle européenne,

... et de remonter dans le temps pour analyser les évolutions historiques de cette question.

Quatre mots pour saisir l'action publique en matière de transports collectifs urbains: le projet, la négociation, le politique, l'exemple.



Le projet

Le projet urbain comme processus de mobilisation territoriale visant à transformer la forme physique, l'économie et l'image des villes dans un contexte de compétition interurbaine

Le projet de transports collectifs au prisme de deux modes de construction:

- le prisme du social
- Le prisme environnemental

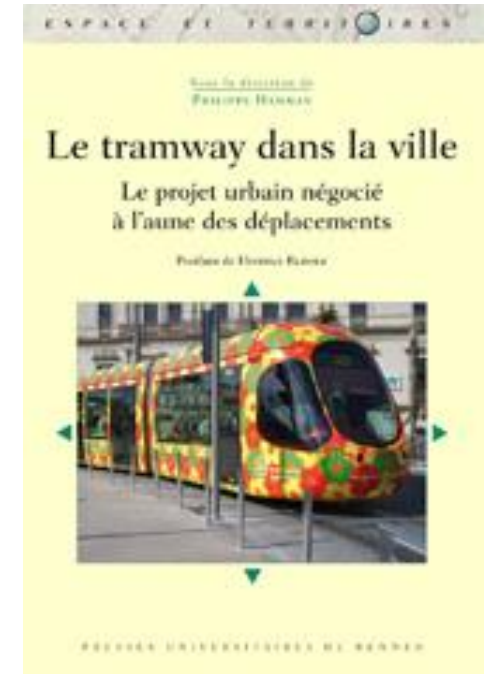


La négociation

L'éclatement des scènes de négociations et de transactions

- les espaces de négociation formels
- les espaces de négociation informels
- les espaces de concertation
- les espaces de communication

Des conflits de valeur, de légitimité et d'expertises



Le politique

La primauté du politique

... sans exclusive partisane

Les projets de transport collectif comme « projets in-négociés »?



L'exemple

Analyser l'innovation pour interroger le maintien et l'existence d'un « modèle urbain européen »

La circulation des recettes

Quatre problèmes auxquels les villes européennes doivent désormais faire face en matière de déplacements urbains

- *un problème de finances publiques et de fiscalité locale*
- *un double problème environnemental et de développement économique*
- *un problème de style politique*
- *un problème institutionnel*

