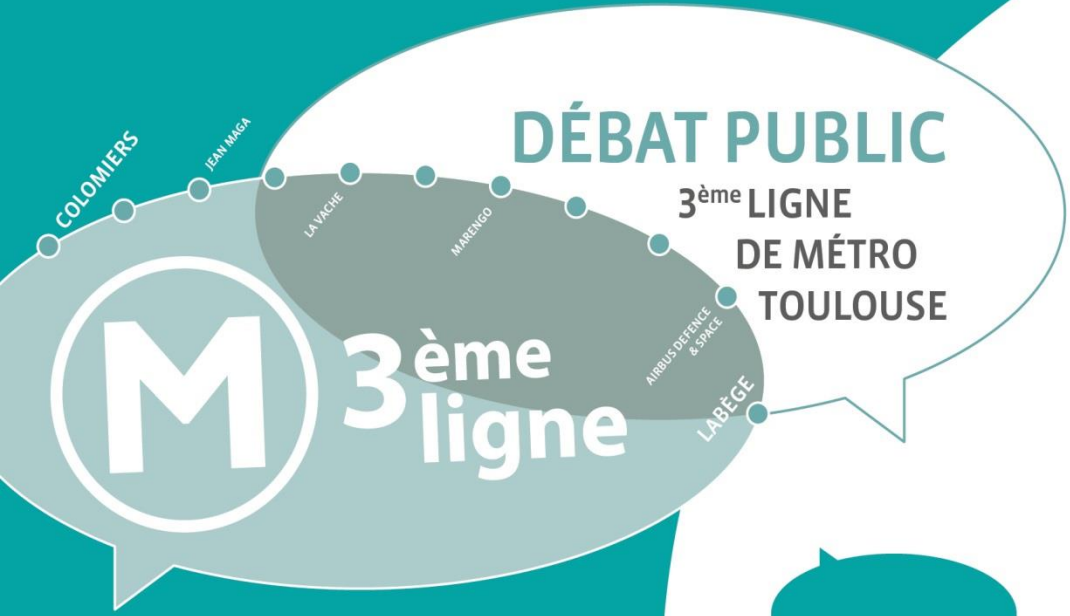
cndp Commission nationale du **débat public**

Vous donner la parole et la faire entendre.



DÉBAT PUBLIC

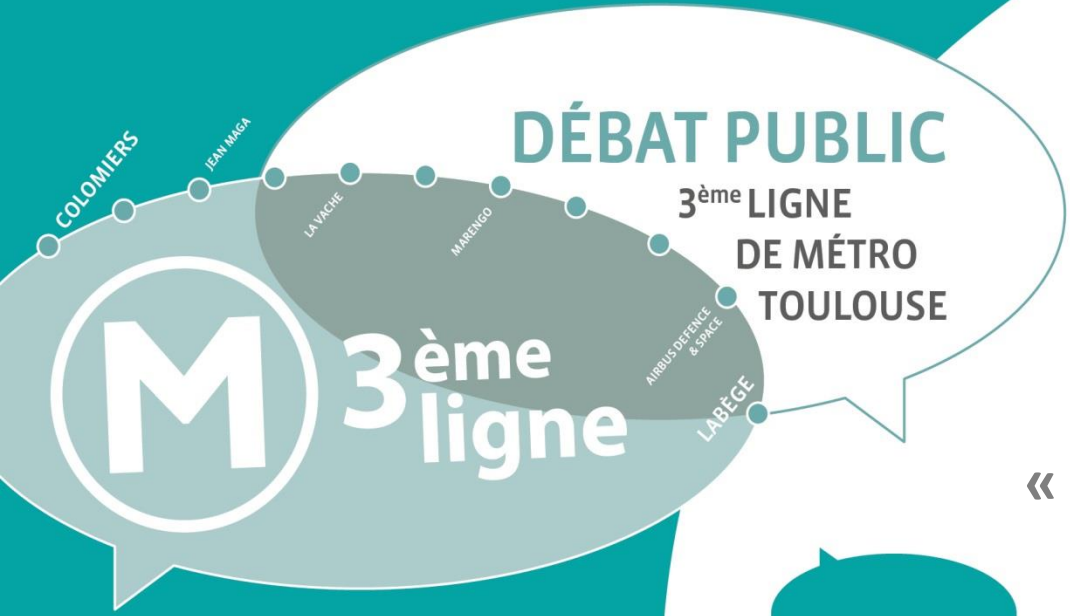
3ème LIGNE DE MÉTRO TOULOUSE

DU 12 SEPTEMBRE AU 17 DÉCEMBRE 2016

+ de 70 rencontres publiques

INFORMEZ-VOUS ET PARTICIPEZ !
metroligne3toulouse.debatpublic.fr

cndp Commission nationale du **débat public** | **Vous donner la parole** et la faire entendre.



Atelier de cartographie

« Bassin de Mobilité Sud Est»

Labège
Mercredi 12 octobre

PROGRAMME

18.30 > Rôle et modalités d'action de la CPDP 3ème ligne de métro de Toulouse par Nathalie Durand, membre de la CPDP

18.40 > Présentation du projet par le Maître d'Ouvrage

18.50 > Echanges avec la salle

19.00 > Présentation des cartes en appui de la discussion par David Prothais, Eclectic Experience

19.10 > Travaux par table, contribution à la « cartes des propositions du public », identifier les enjeux, les questions à débattre et donner votre avis sur le projet ou une alternative à envisager

20.15 > Conclusions de la réunion

20.30 > Fin de la réunion

REMETTRE LE CITOYEN AU CŒUR DE LA DECISION PUBLIQUE

Informer le public

Veiller à sa participation

Éclairer le maître d'ouvrage

→

ENRICHIR

DEMOCRATISER

LEGITIMER

LA DECISION

C'est la loyauté, la confiance, la transparence du processus qui fonde la légitimité de la décision.

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

DÉBAT PUBLIC
3ème LIGNE DE MÉTRO TOULOUSE

Transparence
La CNDP doit permettre la mise à disposition du public de toutes les informations et études disponibles sur le projet concerné

Débat argumenté
Les participants au débat doivent apporter des arguments expliquant et justifiant leur point de vue

Neutralité Impartialité
Le débat public n'est pas le lieu de la décision

Égalité de traitement
Toute personne concernée par le projet doit pouvoir participer au débat

Indépendance
Vis à vis des maîtres d'ouvrage

La CNDP ne prend pas partie, ne donne pas d'avis, mais peut émettre des recommandations

CALENDRIER DU DEBAT

22 avril 2016
Saisine de la CNDP par le Syndicat mixte des transports en commun toulousain, maître d'ouvrage du projet

4 mai 2016
Décision de la CNDP d'organiser un débat public

1er juin 2016.
Désignation du président et des six autres membres de la CPDP

6 juillet 2016
La CNDP approuve le calendrier et les modalités de participation du débat

31 août 2016
La CNDP considère le dossier du maître d'ouvrage comme suffisamment complet pour être soumis au débat public

Débat public

Du 12 septembre

au 17 décembre du 2016

Compte-rendu et

bilan mi-février 2017

MODALITES DU DEBAT

- 4 réunions publiques
- 20 débats mobiles de proximité
- 10 focus groupe
- 20 auditions publiques d'experts
- 8 rencontres en entreprises et à l'université
- Des ateliers de cartographie
- Un dialogue 3 D
- Le site internet du débat : **metroligne3toulouse.debatpublic.fr**
- Les cahiers d'acteurs

Les ateliers des cartographie du débat

- Les objectifs :
  - Identifier les enjeux locaux et globaux de la 3è ligne de métro
  - Questionner son opportunité (faut-il ou non la réaliser) et son tracé

- Deux orientations complémentaires :
  - Représenter sur des cartes des données utiles à l'analyse du projet (densités de population des communes traversées, sensibilités environnementales…)
  - Vous permettre d'annoter une carte avec des questions et avis, des propositions d'améliorations, des points de vigilance, des zones à desservir, des connexions avec d'autres modes de transport à assurer…

QUELQUES QUESTIONS…

Le tracé préférentiel est-il opportun par rapport aux enjeux environnementaux, paysagers, patrimoniaux, socio-économiques que vous identifiez en particulier de Montaudran à Labège ?

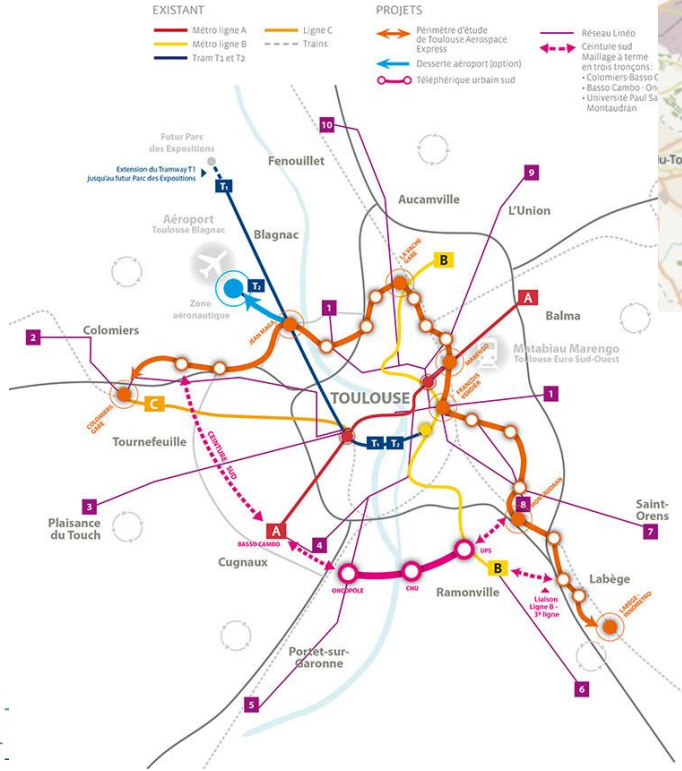
Si non, quel tracé proposeriez-vous? Pourquoi?

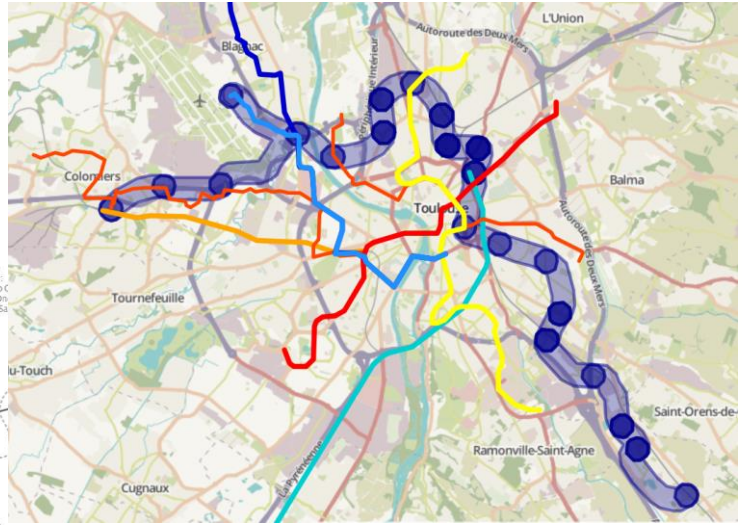
Quels enjeux de connexion avec la ligne B?

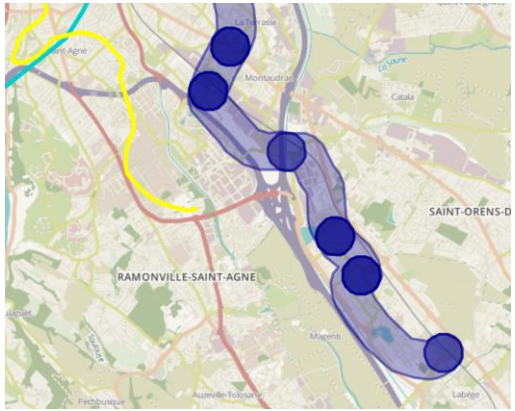
Serait-il opportun de desservir la ZAC Malpère, Saint – Orens ?

Et plus globalement, quels sont les enjeux de mobilité sur le « bassin de mobilité Sud – Est » ?

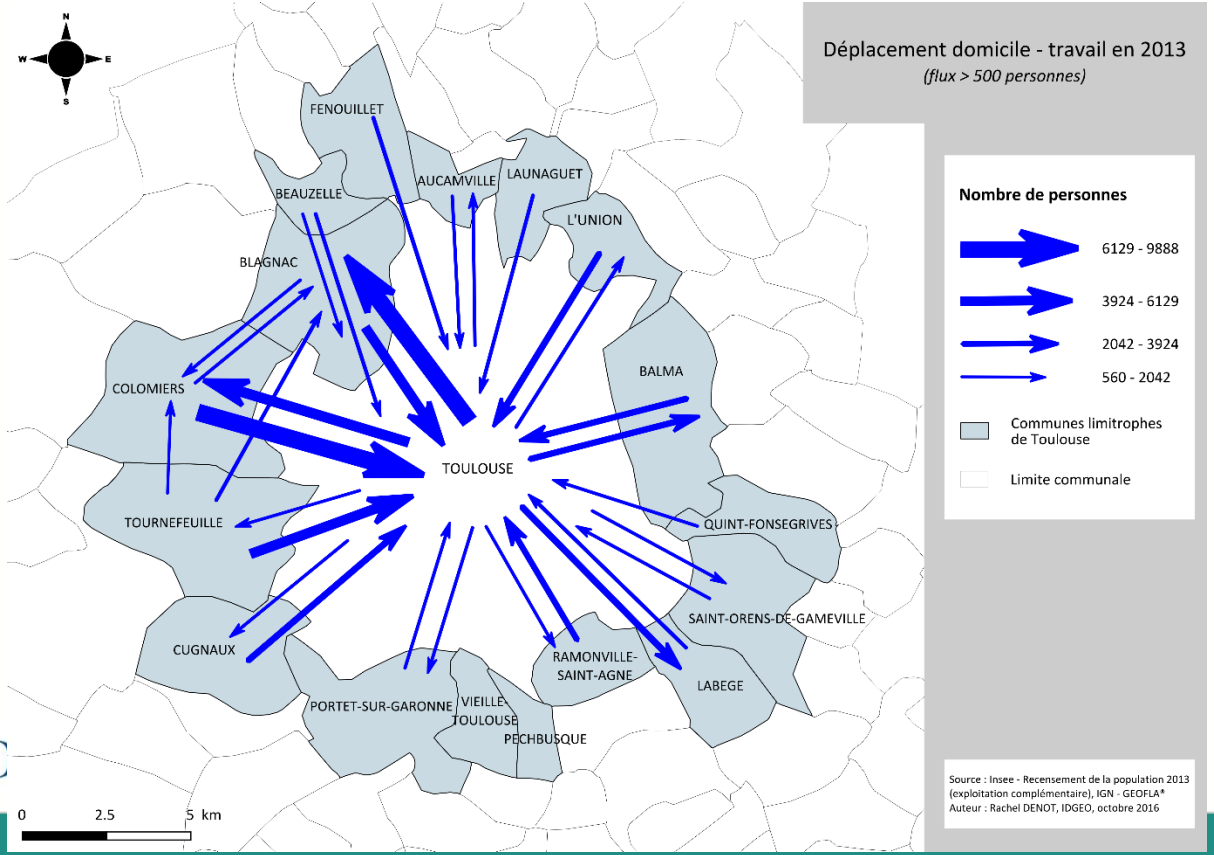
Le réseau actuel et à venir





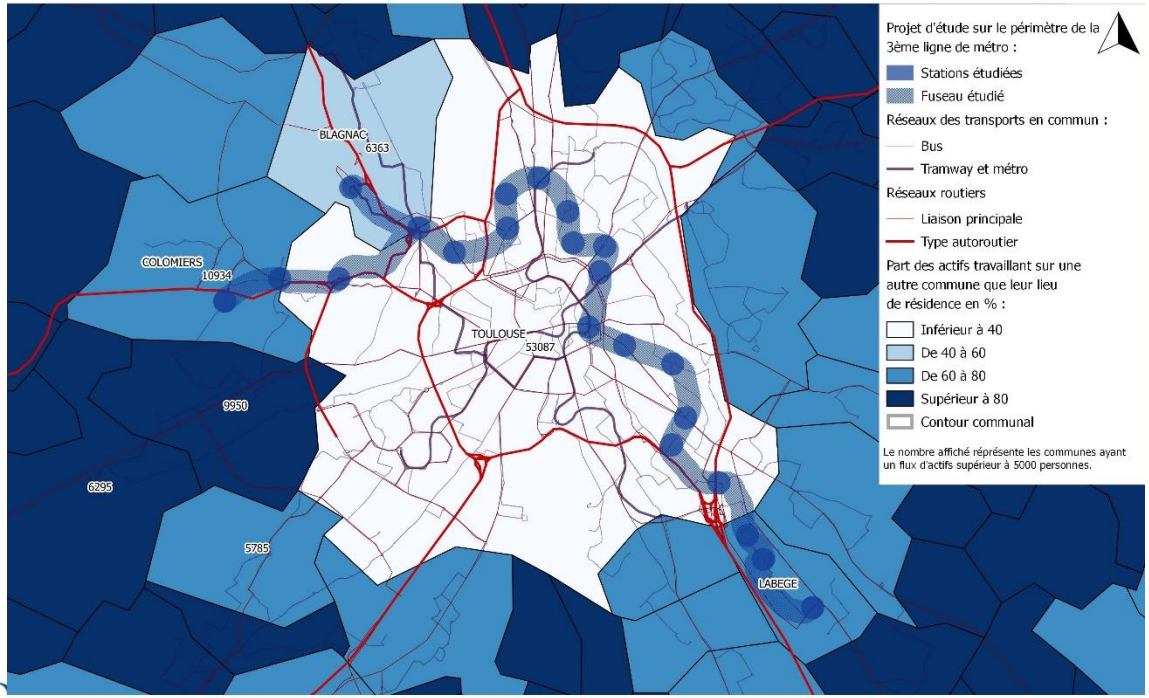


Les flux de déplacements



Les flux de déplacements

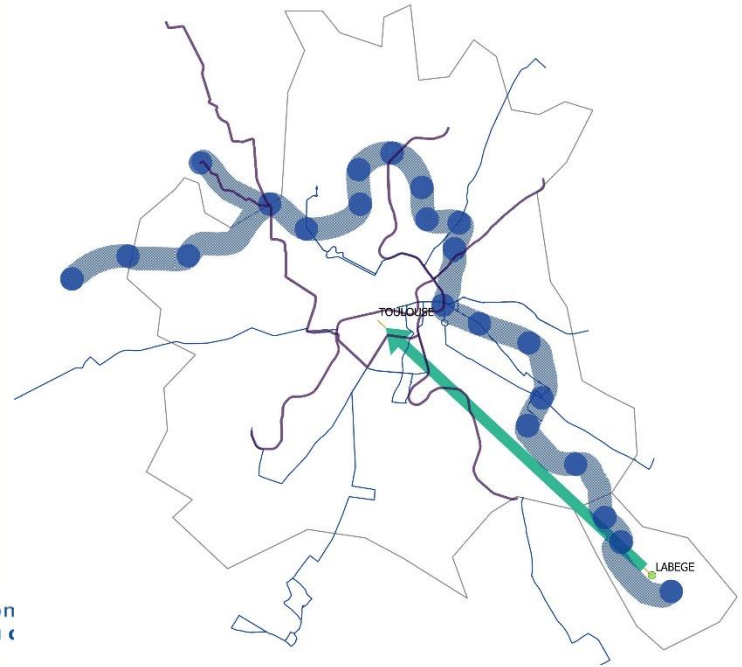
Les déplacements des actifs



Source : BAYOL.A, oct 2016
Données : INSEE flux mobilité 2013 , Tisséo SMTC, Toulouse Métropole, IGN

Les flux de déplacements

Les déplacements principaux à partir de Labège en 2013



Flux d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi (seuil flux >100)
Lignes de tramway et métro actuels

Projet d'étude sur le périmètre de la 3ème ligne de métro :

Stations étudiées
Fuseau étudié
Projet d'étude de ligne Linéo
Contour communal

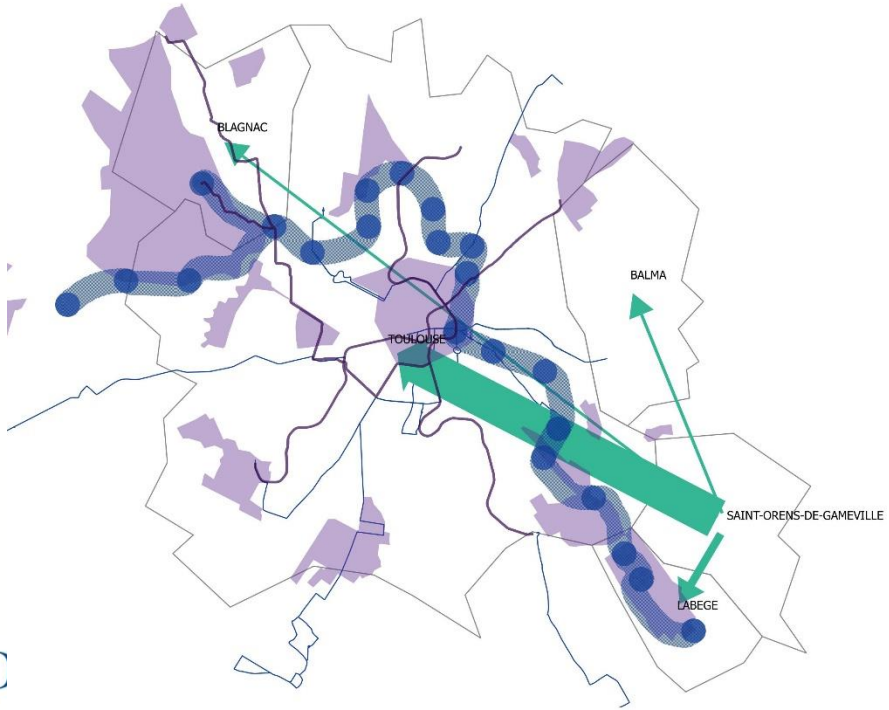
Recensement population totale : 4418
Nombre d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi : 1540
Nombre d'actifs travaillant dans une commune voisine : 1032
Nombre d'actifs travaillant sur Toulouse : 560

0 2 4 km

Source : BAYOL.A
Données : INSEE flux mobilité 2013 , Tisséo SMTC, Toulouse Métropole, IGN

Les flux de déplacements

Les déplacements principaux à partir de Saint Orens de Gameville en 2013



Flux d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi (seuil flux >100)
Principaux pôles économiques
Lignes de tramway et métro actuels

Projet d'étude sur le périmètre de la 3ème ligne de métro :

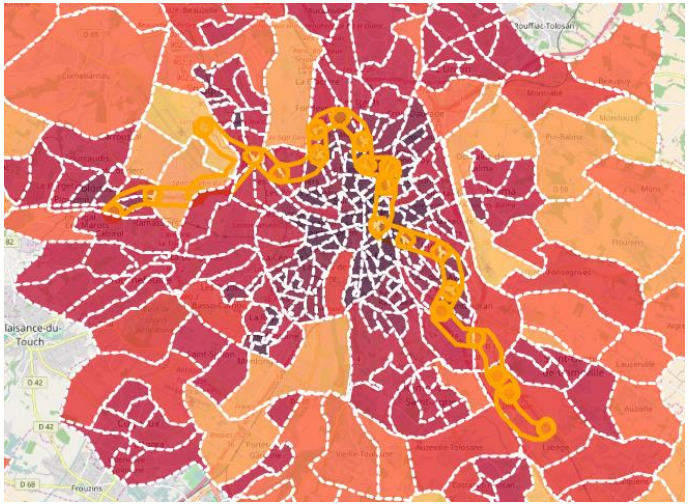
Stations étudiées
Fuseau étudié
Projet d'étude de ligne Linéo
Contour communal

Recensement population totale : 11524
Nombre d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi : 4550
Nombre d'actifs travaillant dans une commune voisine : 3994
Nombre d'actifs travaillant sur Toulouse : 1931

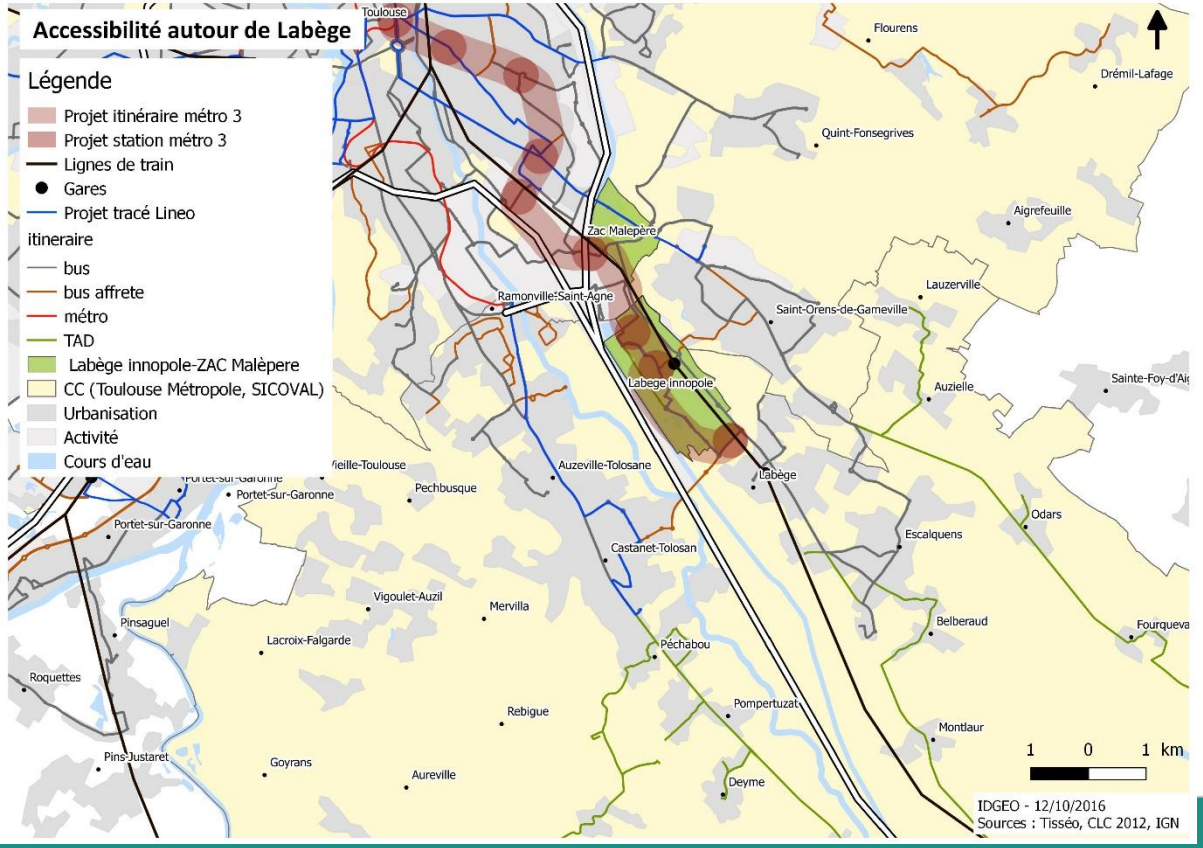
0 2 4 km

Source : BAYOL A
Données : INSEE flux mobilité 2013 , Tisséo SMTC, Toulouse Métropole, IGN

Les densités de population
Le SCOT (pixels d'urbanisation)

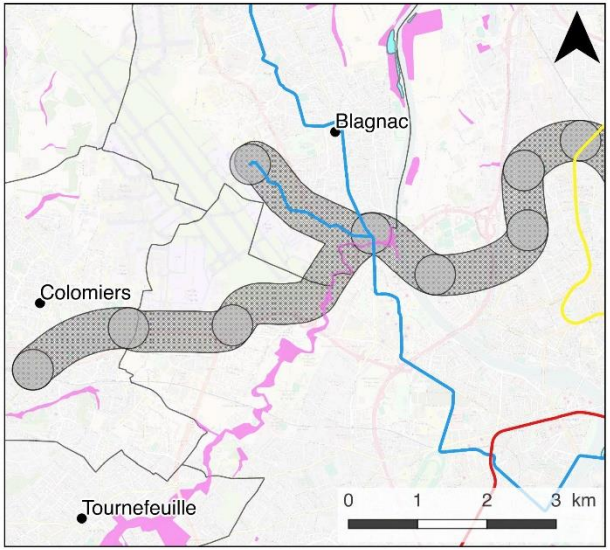


Accessibilité autour de Labège

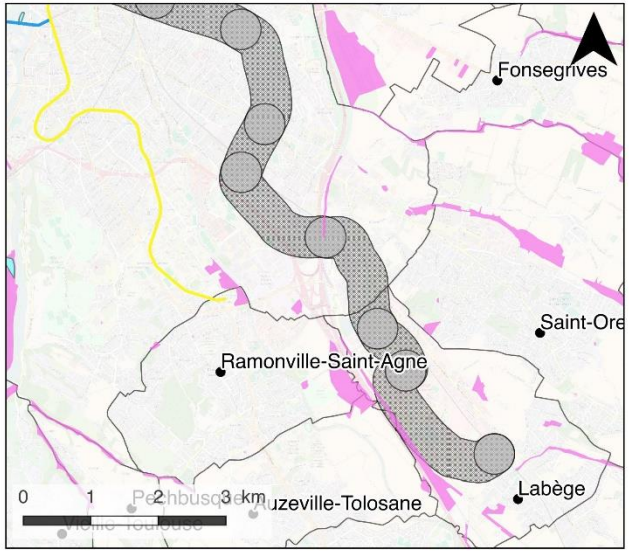


Présentation des zones humides présentes et à confirmer sur la zone de la future 3ème ligne de métro

Zone Nord-Ouest de Toulouse



Zone Sud-Est de Toulouse



Projet 3ème ligne de métro
- Zones des stations potentielles
- Zone de l'itinéraire potentiel

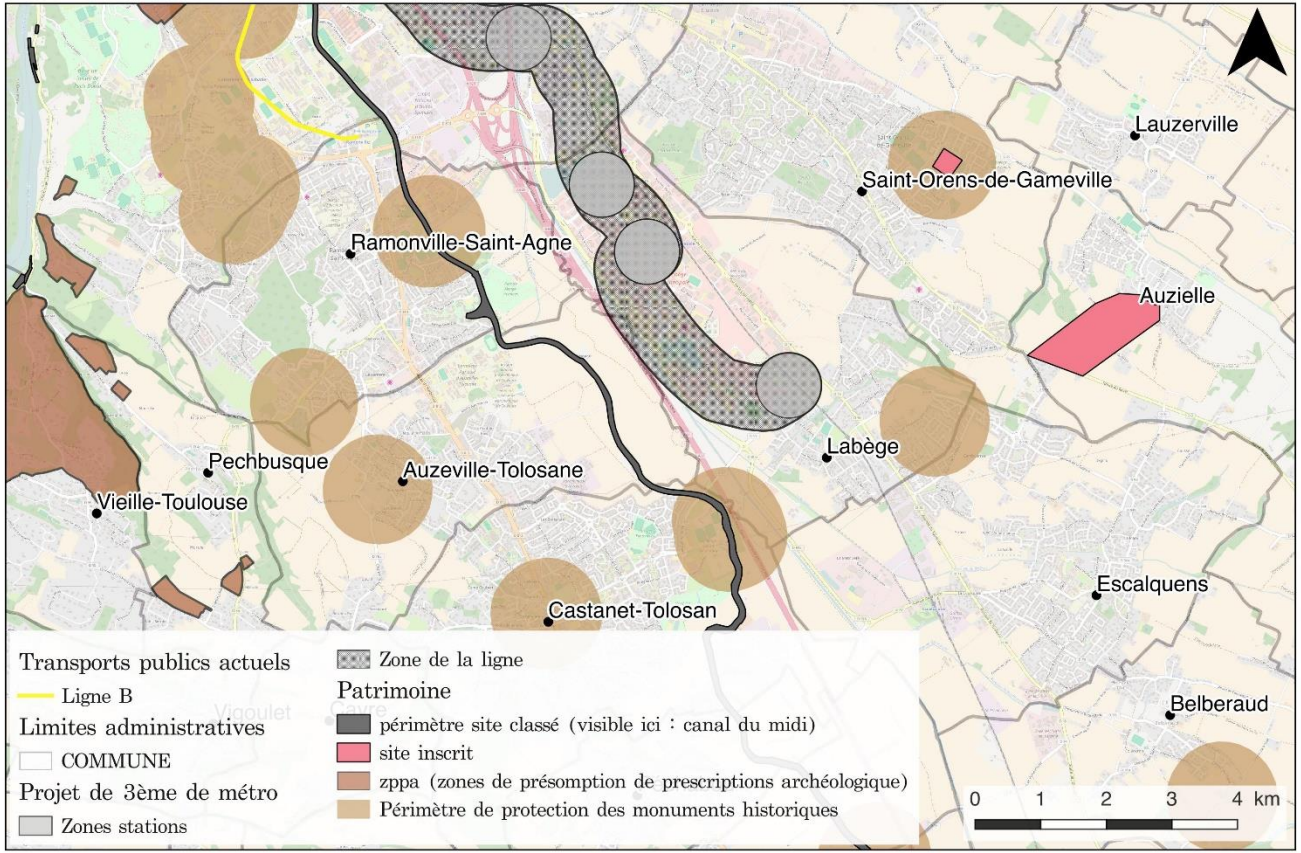
Transports publics actuels
- Tram
- Ligne A
- Ligne B

Zones humides
- ZPT (zones humides à confirmer)
- ZHE (zones humides confirmées)

Limites administratives
- COMMUNE

© DREAL, TISSEO, OSM © Marlène Rimoux, 2016

Représentation des zones d'enjeux patrimoniaux en comparaison à la zone de la future ligne de métro sur le secteur Sud Est de Toulouse



© DRAC, STAP 31, DREAL, TISSEO © Marlène Rimoux, 2016

TRAVAUX PAR TABLE, CONTRIBUTIONS À LA « CARTE DES PROPOSITIONS DU PUBLIC » !

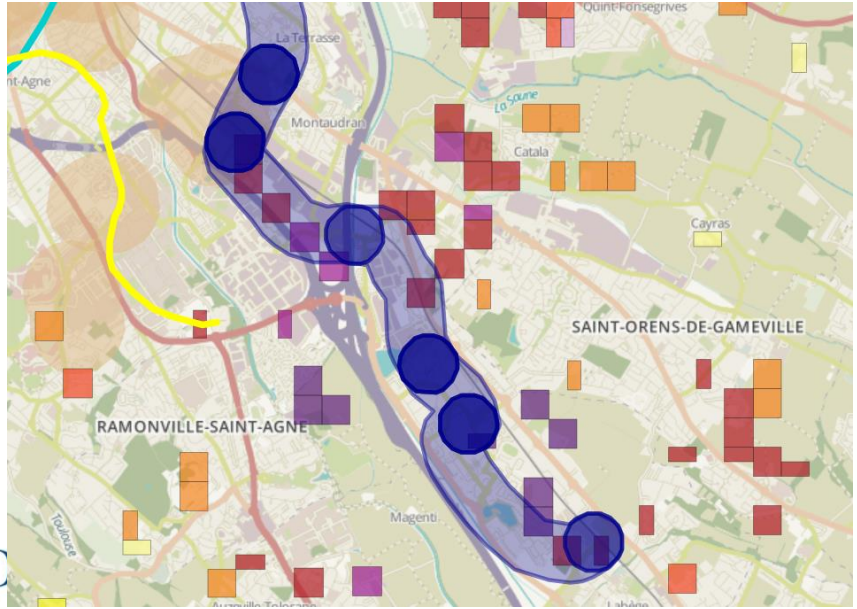
A votre disposition

- Un « compte rendu des échanges » à remplir pour chaque table avec :
  - Les questions que vous vous posez au niveau local et global
  - Les cartes que vous aimeriez consulter pour y répondre
- Une carte « ressource » du secteur que vous pouvez enrichir de nouvelles données :
  https://framacarte.org/fr/map/carte-atelier-carto-labege-1210-bac-a-sable-ouvert_5322#13/43.5548/1.5067
- Des fiches individuelles permettant de verser un avis, une proposition
  à placer sur la carte avec des gomettes !
- Une carte en ligne qui peut directement recevoir vos contributions :
- https://framacarte.org/fr/map/carte-des-propositions-du-public-bac-a-sable-ouver_5329

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

La carte « ressource » locale

https://framacarte.org/fr/map/carte-atelier-carto-labege-bac-a-sable-ouverte-a-t_5322



La carte des propositions

https://framacarte.org/fr/map/carte-des-propositions-du-public-bac-a-sable-ouver_5329

POUR ALLER PLUS LOIN

Pour poursuivre le travail à distance

Envoyez un email à cartographies-m3t@debatpublic.fr pour qu'un compte vous soit créé sur le forum « Discourse » http://forum.metroligne3toulouse.fr/

Discourse

Carte de pollution atmosphérique

Environnement, paysage et patrimoine

A alainp 1 12j

La diminution de la pollution atmosphérique devrait être un critère majeur dans le choix du trajet de la 3ème ligne.

Les cartes disponibles sur le site de l'ORAMIP sont dressées à partir de mesures effectuées par quelques stations de mesures réparties sur le territoire.
Pour obtenir une carte qui couvre l'ensemble de ce territoire on complète ces mesures par des données couvrant a priori tous les types de polluants, en particulier le trafic automobile*, le nombre de foyers, la population... auxquelles on applique des modèles pour intégrer tout ça et obtenir, au final, des cartes plus ou moins colorées en fonction de l'importance des polluants considérés (CO_2, NOx, PM10, PM2,5...)

cndp

Pour poursuivre le travail à distance

- Rendez-vous sur le site du débat

  https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/construisez-cartes-du-debat
https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/construisez-cartes-du-debat

- Abonnez-vous à notre newsletter et suivez-nous sur les réseaux sociaux :

  https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/restez-informee

  https://www.facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse/

  https://twitter.com/MetroL3_debat

Prochain rendez-vous

Réunion publique le mercredi 19 octobre, de 19h30 à 22h30
au Centre de Congrès Diagora

Le site du débat
http://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/

Suivez-nous
Twitter : @MetroL3_debat
Facebook : facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse