



Quand un pneu rencontre la route il y a production de débris d'usure



Quelles conséquences?

# Une approche responsable de cette question

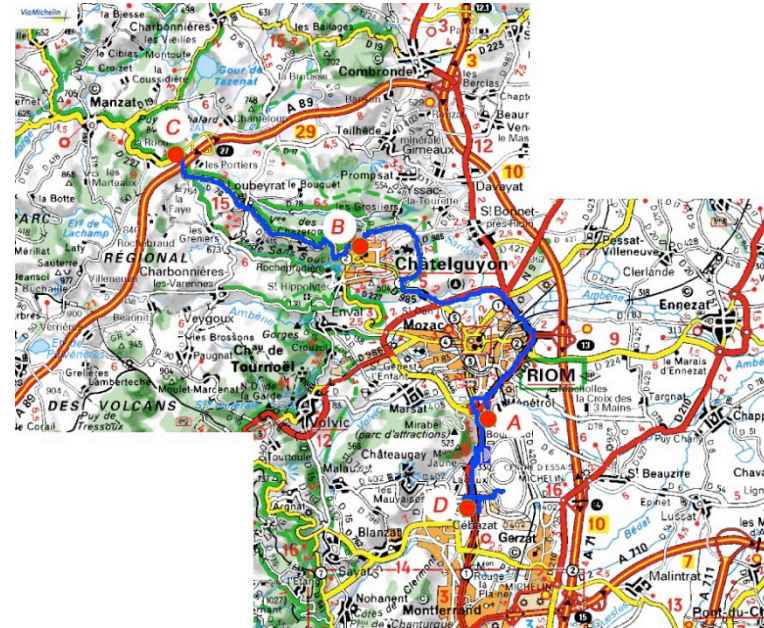
- En 2006, les Présidents des 11 plus importantes sociétés productrices de pneus ont décidé de s'associer pour étudier l'impact de l'usage des pneus sur l'environnement et la santé.
- Cette étude se fait sous la houlette du WBCSD (World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), organisation indépendante, et sous le contrôle d'un comité de sages ( Assurance group), les études sont réalisées par un consultant : Chemrisk.



# Etude sur la route

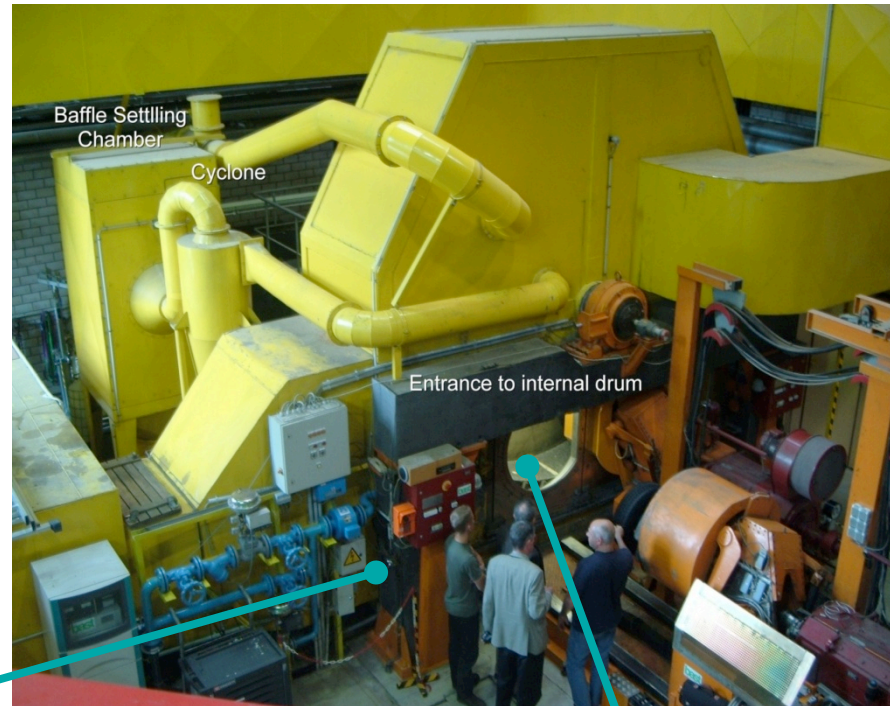
Le challenge : Inventer et mettre en place une technologie d'étude innovante

Un équipement de récupération des débris d'usure a été mis au point

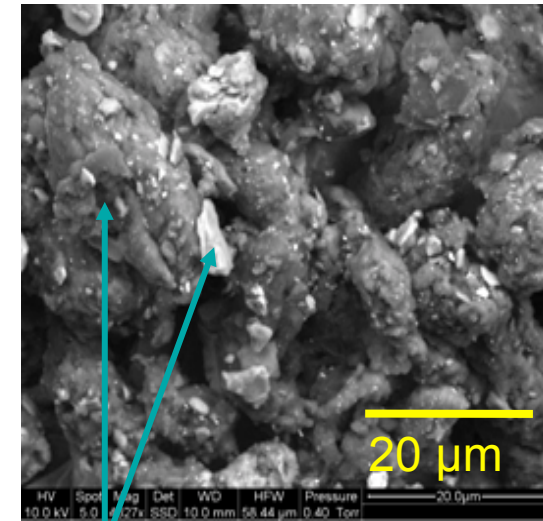
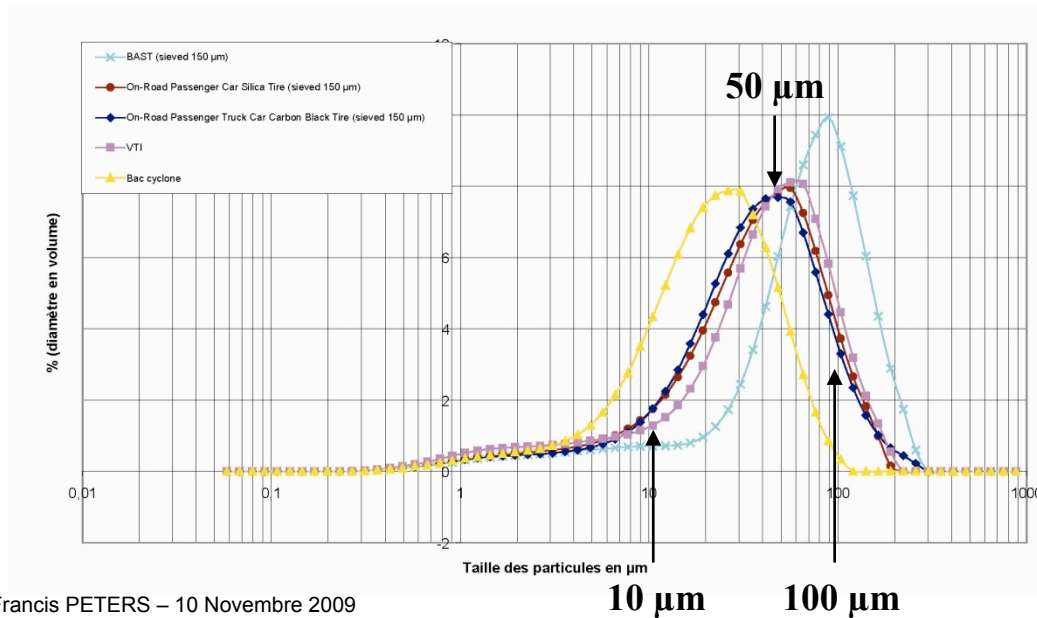
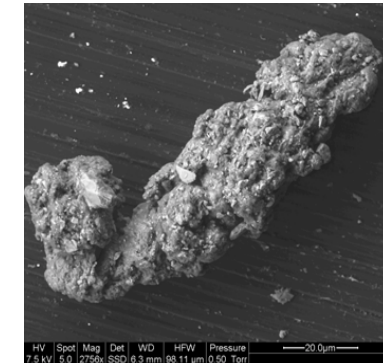
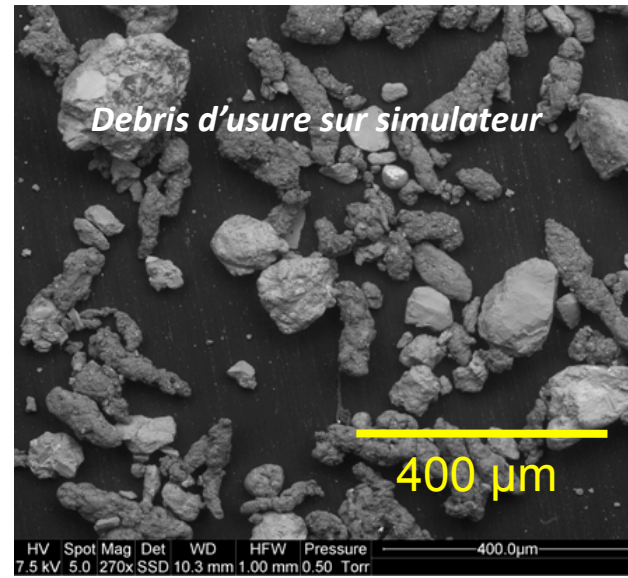
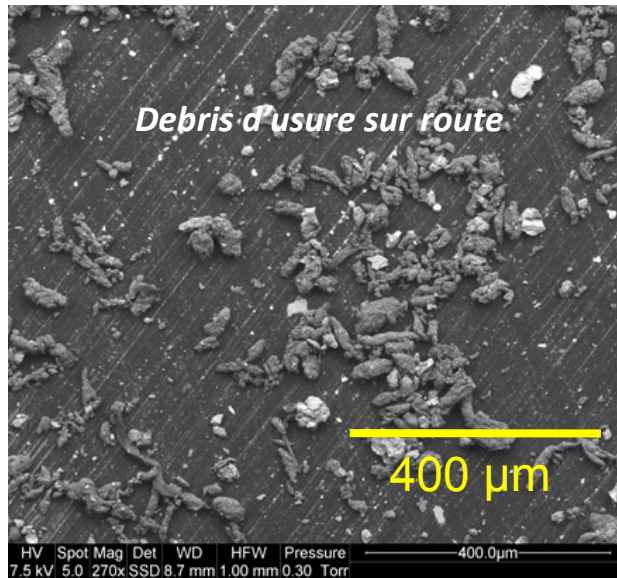


# Étude analytique de roulage sur revêtement routier en simulateur

Inventer aussi et mettre en place une technologie d'étude sur simulateurs



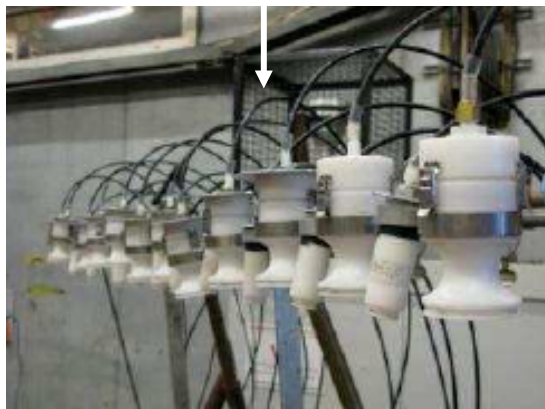
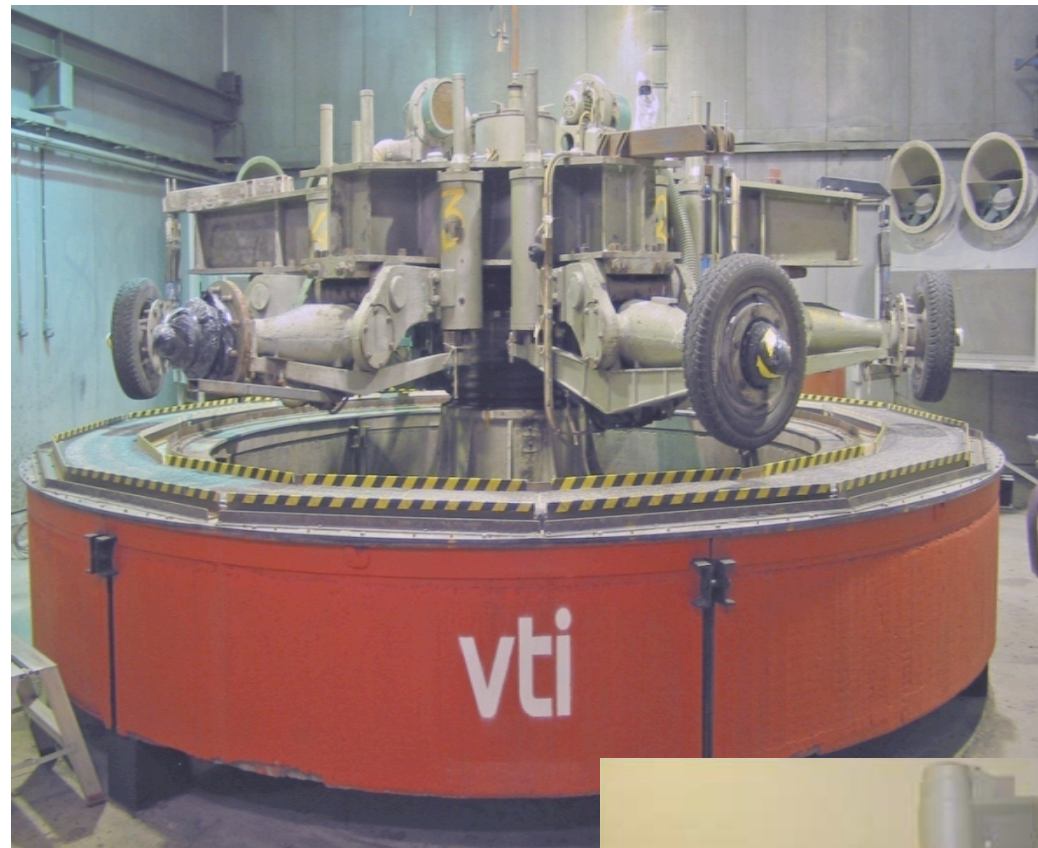
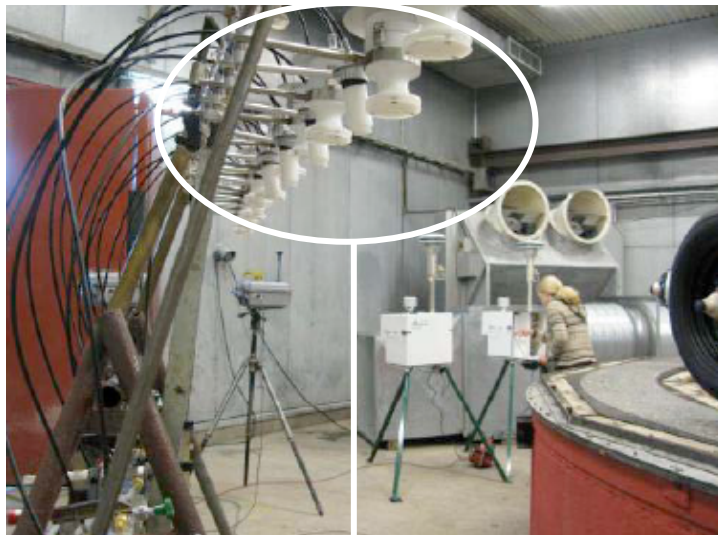
# Les débris d'usure obtenus proviennent du pneu et de la route et ne sont pas nanométriques



Exemples d'inclusions minérales

# Recherche des débris d'usure les plus petits

Inventer et mettre en place une troisième technologie d'étude



Étude en cours  
Premier bilan fin 2010

