



Débat public sur le
PROJET DE MISE À grand gabarit
de la **liaison fluviale** **ENTRE BRAY-SUR-SEINE**
ET NOGENT-SUR-SEINE

Réunion publique du 9 février 2012
Provins

Un projet porté par VNF

- > **Établissement public créé en 1991**
- > **Un réseau de 6 100 km de voies navigables à gérer**
- > **Ses missions :**
 - **entretenir, exploiter et moderniser ce réseau** pour assurer sa navigabilité dans de bonnes conditions
 - **développer le transport et le tourisme fluvial**

Sommaire

- > **Le contexte**
- > **Le projet et le territoire**
- > **Conclusion**



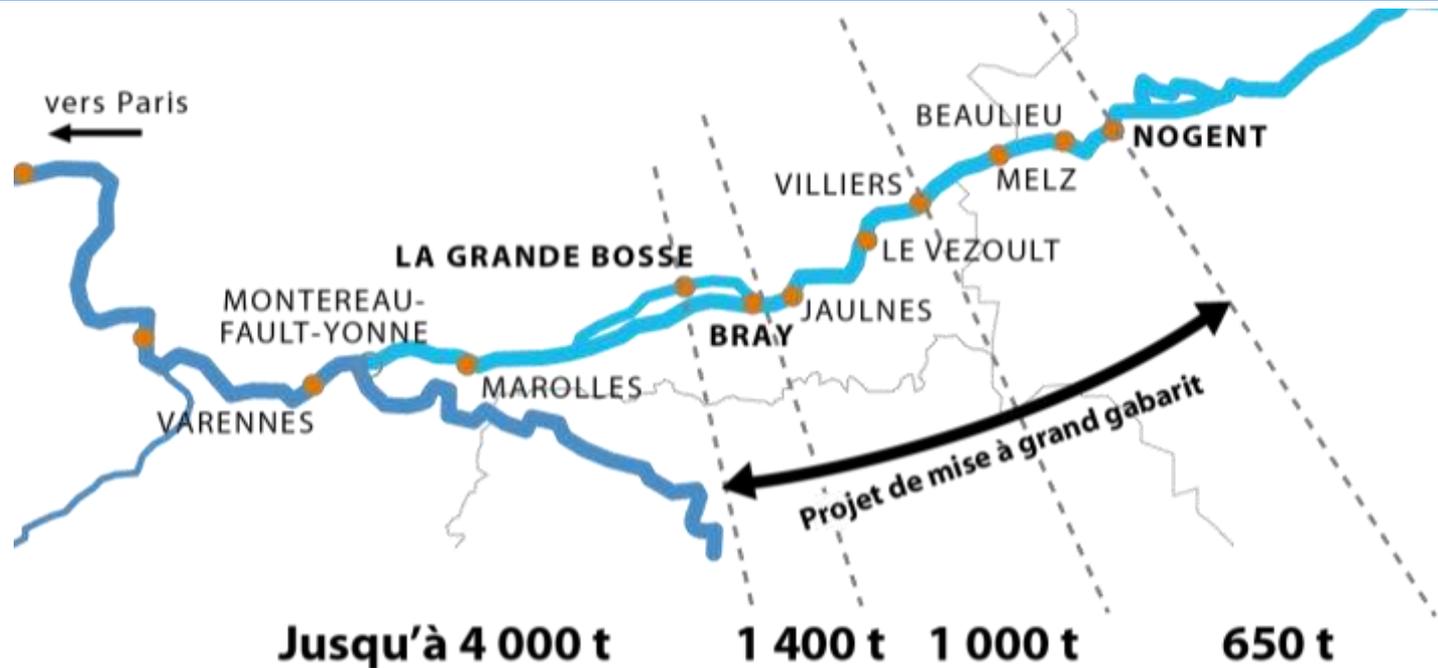
Le contexte

Le bassin de la Seine



**Le tronçon Bray-sur-Seine/
Nogent-sur-Seine : 27 km de voies
navigables au gabarit limité**

La petite Seine



- > De 5 à 12 bateaux par jour selon les écluses
- > Des gabarits plus petits que sur le reste de la Seine
- > À l'inverse : des gabarits de bateaux qui augmentent en France et dans le reste de l'Europe

Un trafic fluvial en développement

> **Doublement du trafic entre Montereau et Nogent-sur-Seine :**
584 millions de t-km transportées en 2010
(contre 290 millions de t-km en 2001)

> **3 grandes filières :**



– **les granulats** destinés aux besoins de l'Île-de-France

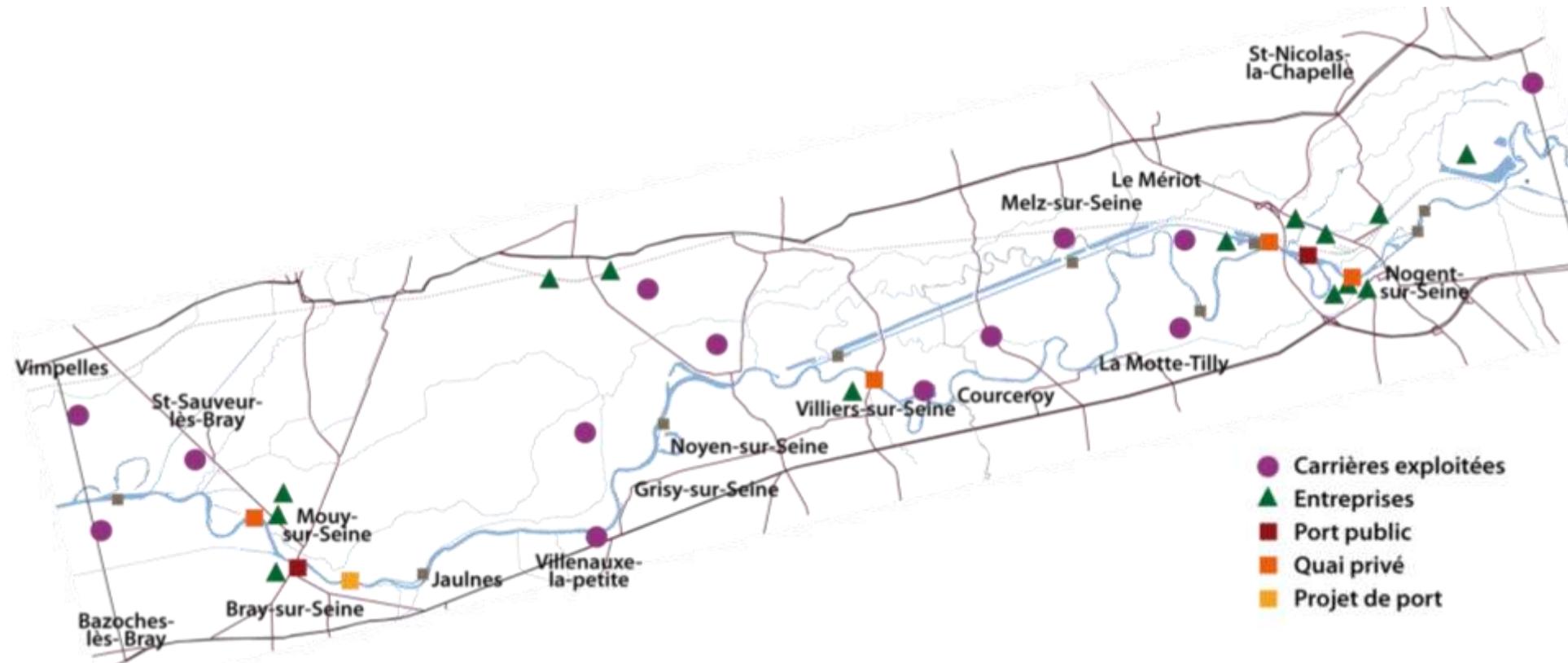


– **les produits agricoles** principalement tournés vers l'exportation (port de Rouen)

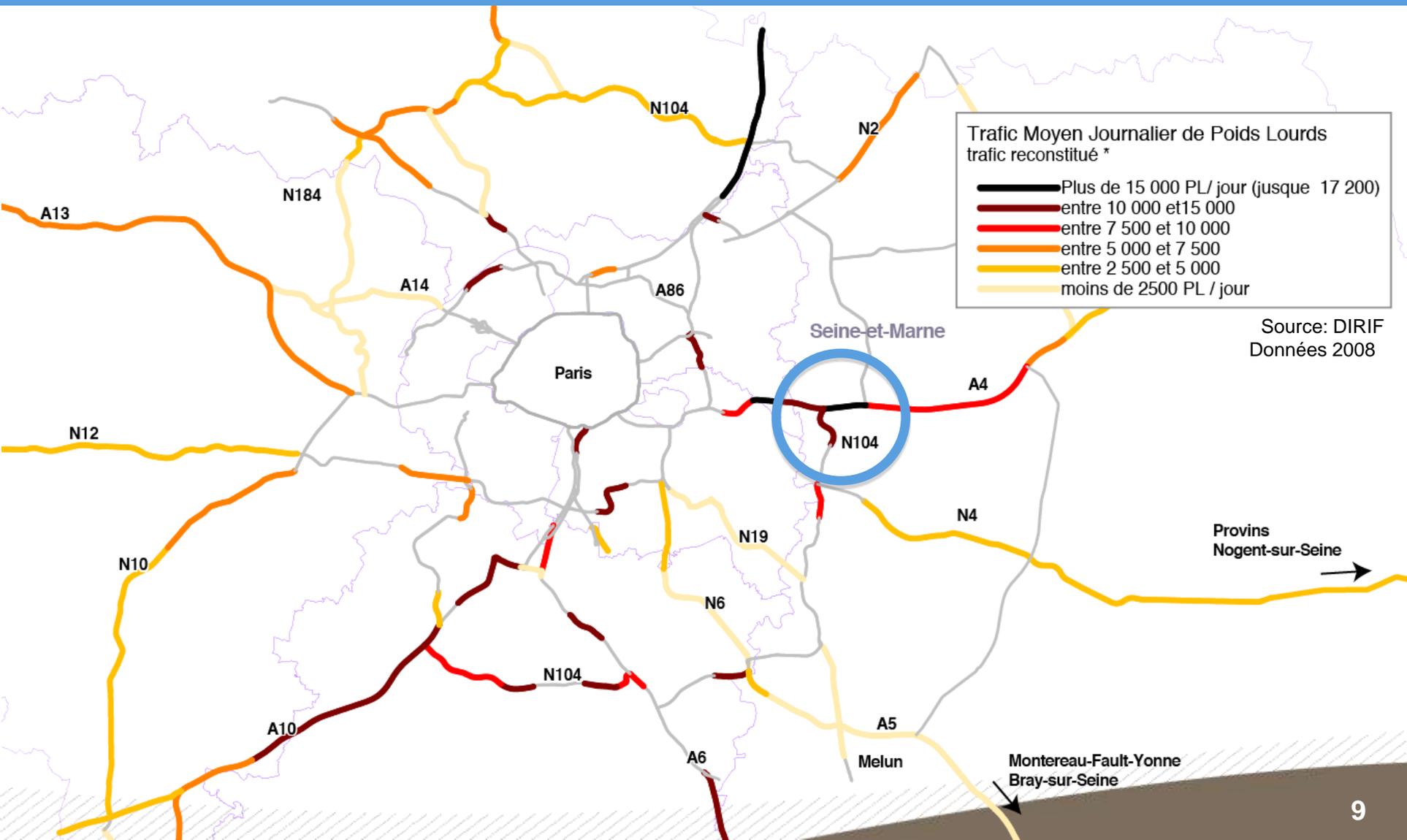


– **les conteneurs** à destination de la région parisienne et du Havre

Carrières, entreprises et ports sur le territoire du projet



Un réseau routier engorgé



La voie d'eau : un mode de transport éco-responsable

- > Le **Grenelle de l'environnement** fixe pour objectifs :
 - d'atteindre **25 % de fret non routier** d'ici 2022
 - de **doubler la part de marché du fret non routier** pour les acheminements à destination ou en provenance des ports d'ici 2015
- > Les atouts du transport fluvial : **la forte contenance des bateaux** qui permet de transporter plus de marchandises en consommant moins de pétrole et en émettant moins de CO₂



La vallée de la Bassée

- > Un **patrimoine naturel très riche** : nombreuses espèces végétales et animales protégées
- > Une **zone naturelle** pour l'expansion des crues de la Seine
- > Une réserve **d'eau potable** abondante
- > Un lieu favorable au **développement du tourisme**

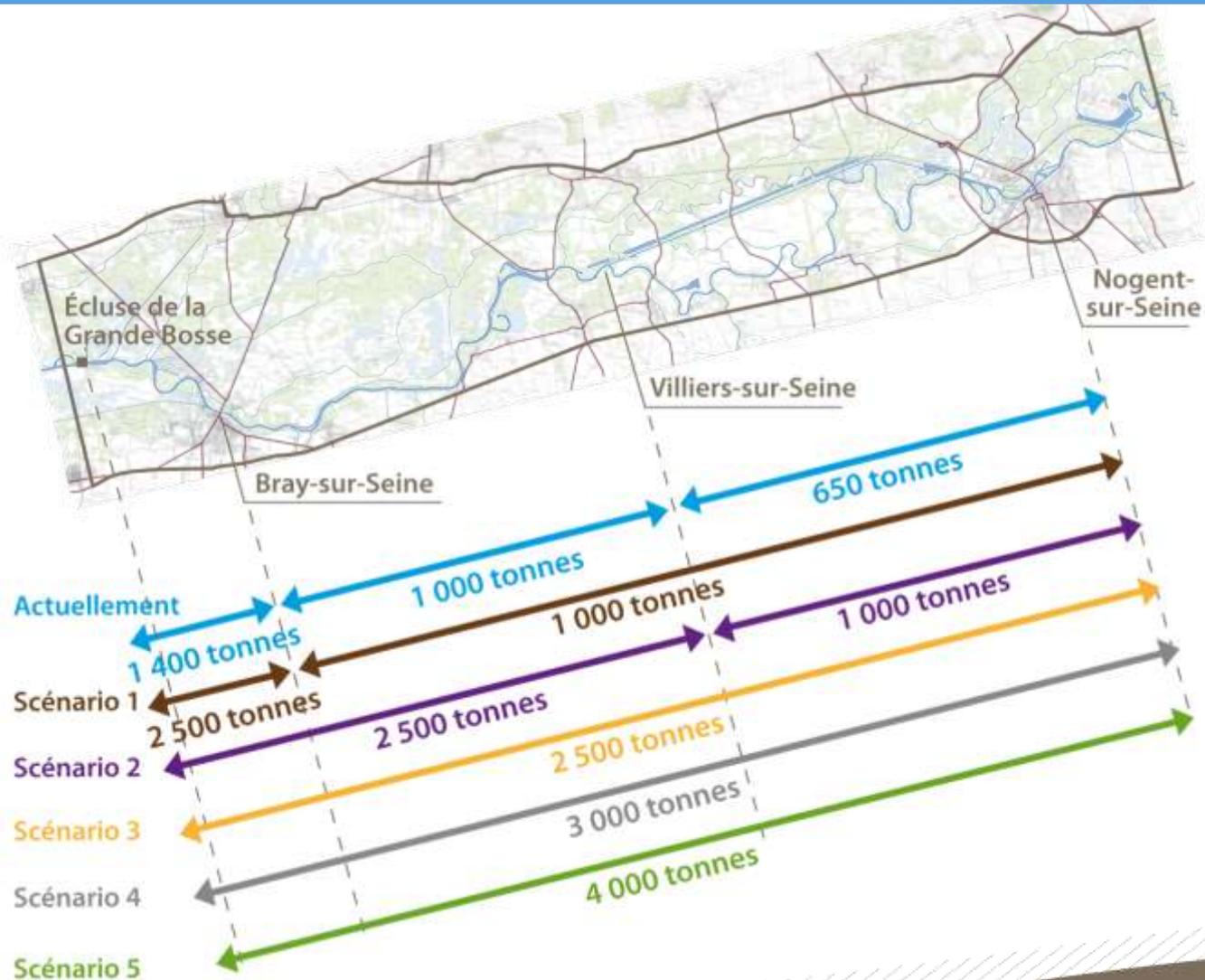


Le projet et le territoire

Le projet proposé par VNF

- > **Mettre à grand gabarit la Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine**
- > **Recherche d'un tracé optimal :**
 - Pour améliorer les conditions de navigation
 - Pour réduire l'emprise des tracés sur les activités (agriculture, carrières)
 - Pour réduire les impacts sur les milieux naturels et sur le régime hydraulique de la Seine
- > **5 scénarios étudiés qui diffèrent en fonction des gabarits de bateaux pouvant circuler**

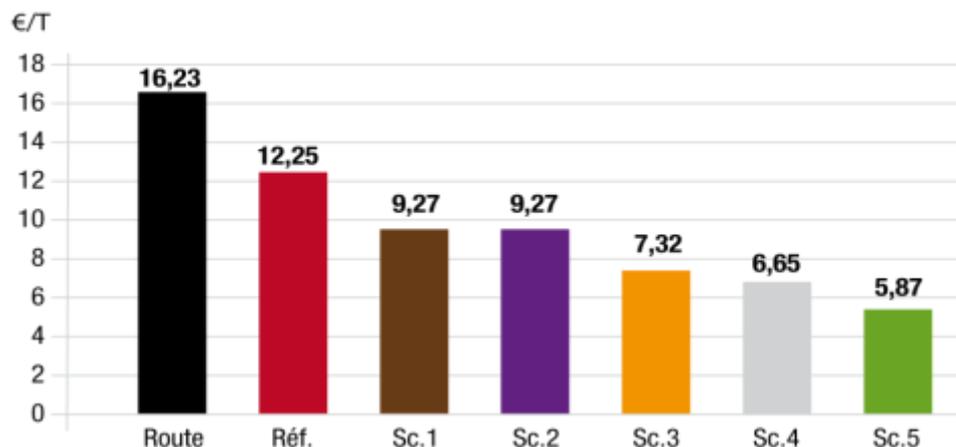
Les scénarios étudiés



Des retombées positives sur l'économie locale

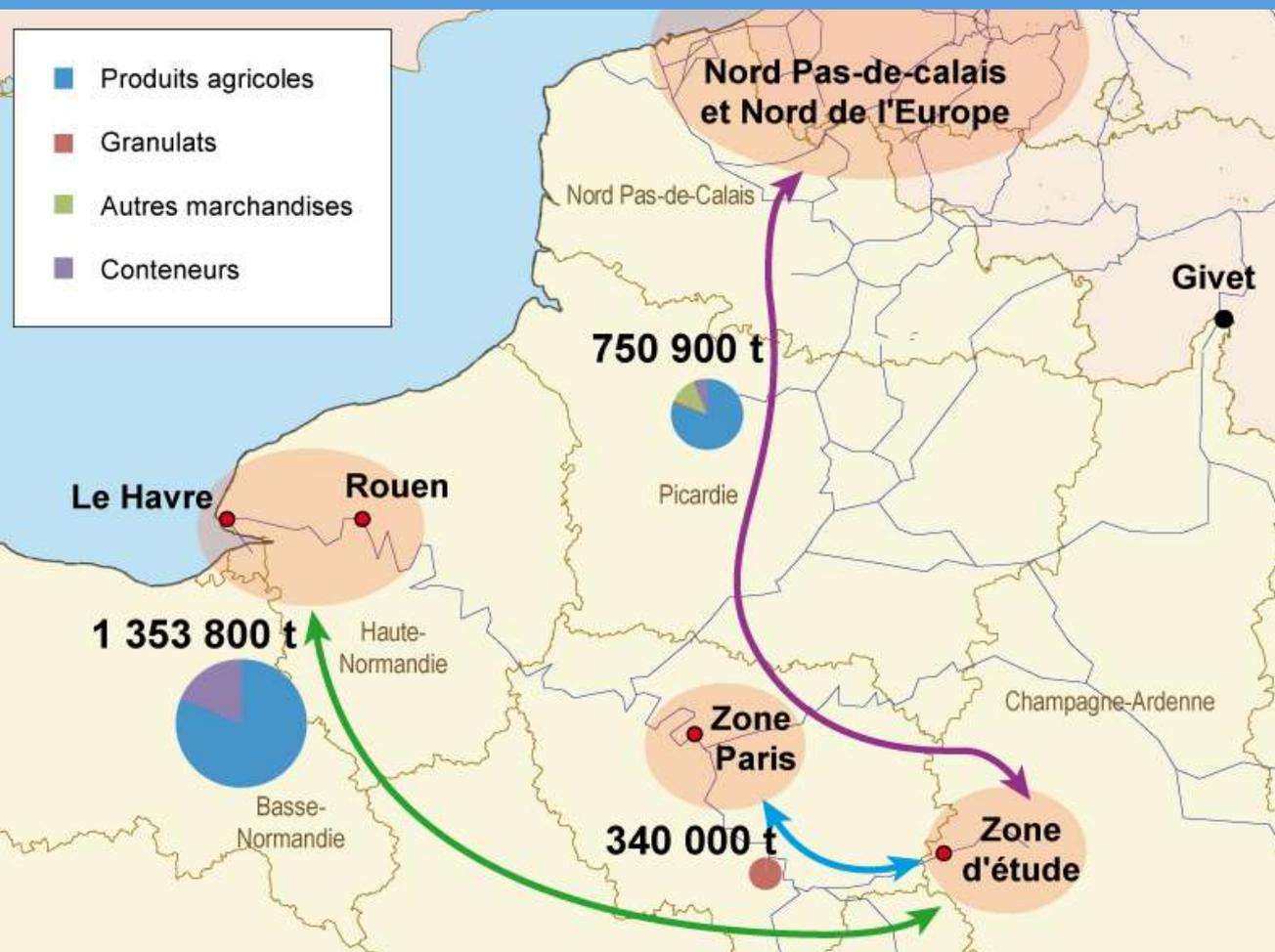
- > Des coûts de transport moindres : **perspectives de nouveaux marchés ou économies pour les chargeurs**

Coût d'un trajet entre Nogent et Rouen (transport de céréales)



- > **Des retombées en matière d'emploi** : pendant le chantier et pendant l'exploitation
- > **Participe à la lutte contre le changement climatique** grâce à un mode de transport peu consommateur d'énergie et peu polluant : **selon les scénarios on éviterait de 3 000 à 4 700 t de CO₂ chaque année**

Un projet favorisant les échanges



- > Un projet qui permettrait **d'améliorer les relations avec la région parisienne, la façade maritime et le nord de l'Europe via le canal Seine-Nord Europe**
- > Tout en **diminuant le nombre de poids lourds** sur la route : selon les scénarios de **20 000 à 27 000 camions évités par an**

Un projet propice au développement du tourisme local

- > **Intégration aux projets de développement touristique :**
 - devenir du canal de Beaulieu
 - mise en valeur des berges modifiées grâce à des itinéraires de randonnée pédestre ou à vélo
 - valorisation touristique des nouveaux ouvrages créés
 - mise en place de parcours pédagogiques expliquant le fleuve et les milieux naturels



- > Des pistes à explorer pour **intégrer les activités de pêche et de chasse**



Conclusion

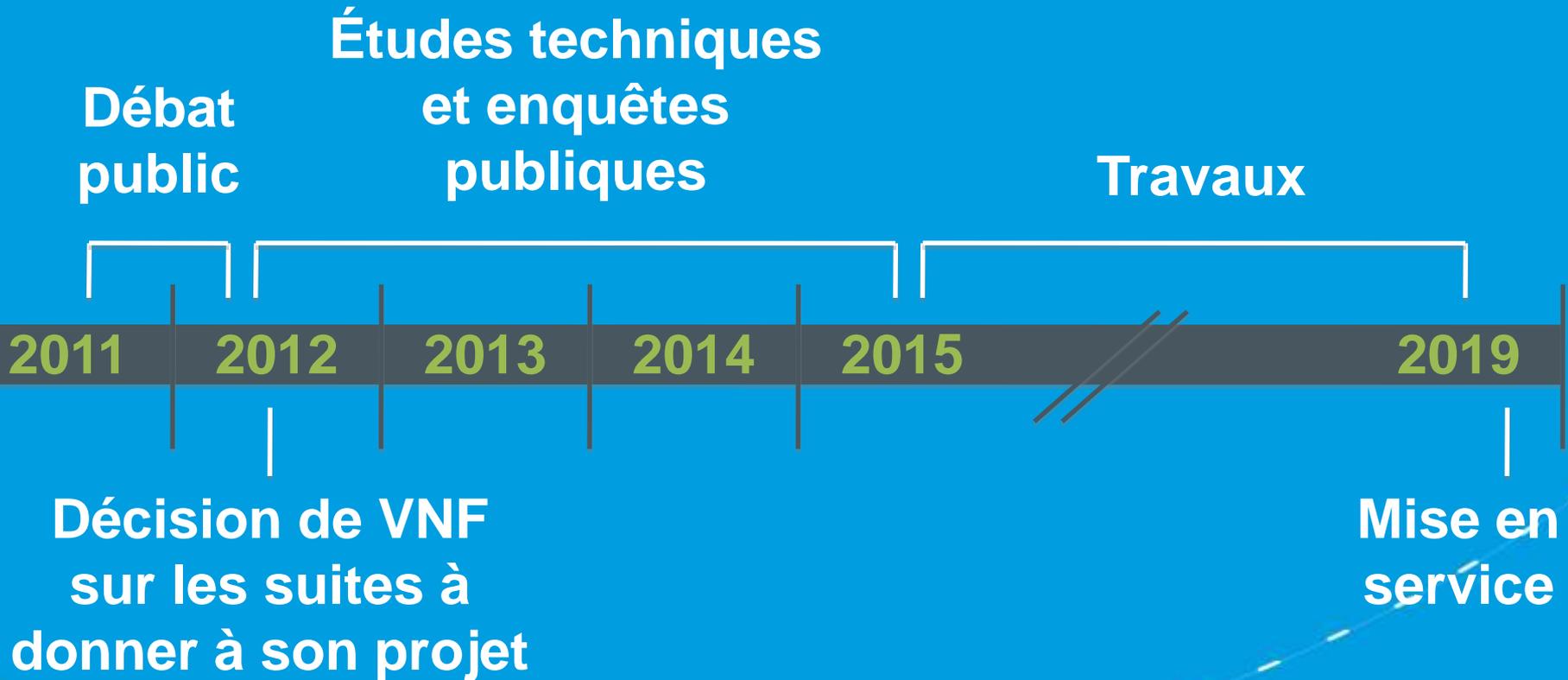
Comparaison des scénarios

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 5
Trafics vracs + conteneurs en 2020 (en millions de t-km)	780,4	790,8	1 094,6	1 104,6
Trafics vracs + conteneurs en 2050 (en millions de t-km)	1 174,2	1 195,9	1 526,6	1 633
Nombre de bateaux par jour en 2020	Entre 7 et 11	Entre 7 et 11	Entre 6 et 13	Entre 6 et 13
Camions évités par an	20 000	20 000	27 000	27 000
Tonnes de CO₂ évitées (par an)	3 000	3 000	4 700	4 700
Bénéfice pour la collectivité par euro investi	0,6	- 0,2	2,0	1,4

Quel financement pour le projet ?

- > **Financement des études préalables** par les régions Île-de-France et Champagne-Ardenne, le département de l'Aube, la ville de Nogent-sur-Seine et la CCI Troyes Aube
- > **Financement du projet à définir au stade de l'avant-projet** (collectivités, Europe, ...)

Calendrier prévisionnel



Poursuite de la concertation jusqu'à la mise en service



Merci de votre attention