



Débat public sur le
PROJET DE MISE À grand gabarit
de la **liaison fluviale** **ENTRE BRAY-SUR-SEINE**
ET NOGENT-SUR-SEINE

Réunion publique du 29 novembre 2011

Un projet porté par VNF

- > **Établissement public créé en 1991**
- > **Un réseau de 6 100 km de voies navigables à gérer**
- > **Ses missions :**
 - **entretenir, exploiter et moderniser ce réseau** pour assurer sa navigabilité dans de bonnes conditions
 - **développer le transport et le tourisme fluvial**

Sommaire

- > **Le projet en bref**
- > **Les enjeux environnementaux du projet**
- > **Les scénarios retenus**
- > **Synthèse des scénarios**



Le projet en bref

Le bassin de la Seine



Un trafic fluvial en développement

- > **Triplement du trafic** entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine en 10 ans :
350 millions de t-km transportées en 2010
(104 millions de t-km en 2001)

- > **3 grandes filières :**

Produits agricoles



Granulats



Conteneurs



- > Un trafic qui pourrait encore augmenter lié aux **besoins croissants en granulats**, à l'implantation de **nouvelles entreprises** et au **développement de l'offre portuaire**

Mais des contraintes de navigation qui limitent le développement du transport fluvial

- > **Des gabarits plus petits** que sur le reste de la Seine Amont (> 3000 t) : seuls des bateaux de **650 t** peuvent atteindre Nogent-sur-Seine (hors dérogations)
- > **Une vitesse et un enfoncement très limités** sur le canal de Beaulieu
- > **Des conditions de navigation dégradées pour les usagers** : hauteur parfois trop limitée sous les ponts, difficultés de manœuvre, zones de stationnement restreintes, ...

Le projet proposé par VNF

- > **Mettre à grand gabarit la Seine entre l'écluse de la Grande Bosse et Nogent-sur-Seine**
- > **Plusieurs enjeux :**
 - Rechercher un tracé optimal ayant le moins d'impact sur l'environnement
 - S'assurer de la neutralité hydraulique du projet
 - >> Trouver un **compromis** entre l'environnement, l'hydrologie et la navigation
- > **5 scénarios étudiés qui diffèrent en fonction des gabarits de bateaux pouvant circuler**



Les enjeux environnementaux du projet

La Bassée : une zone humide remarquable pour sa biodiversité

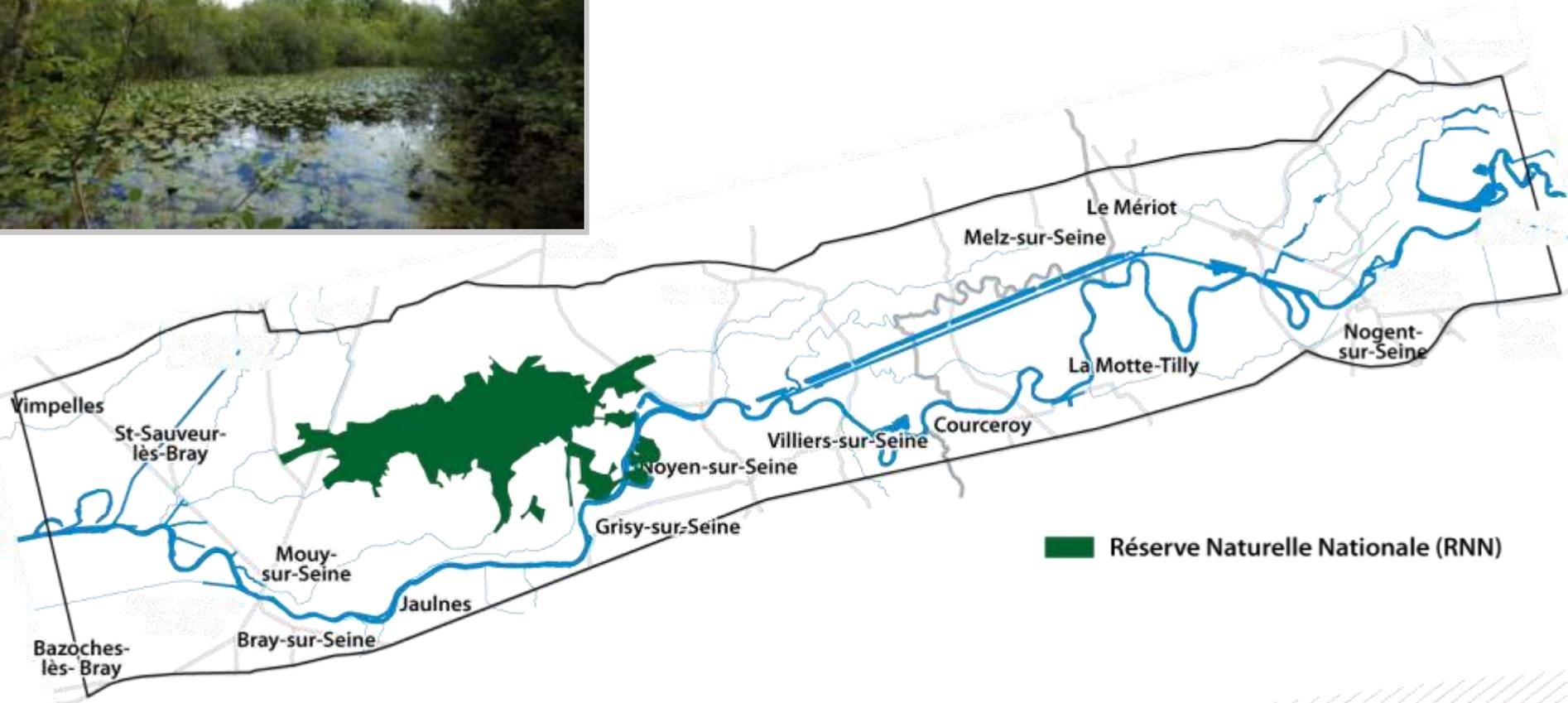
- > L'une des dernières **forêts alluviales** d'Europe



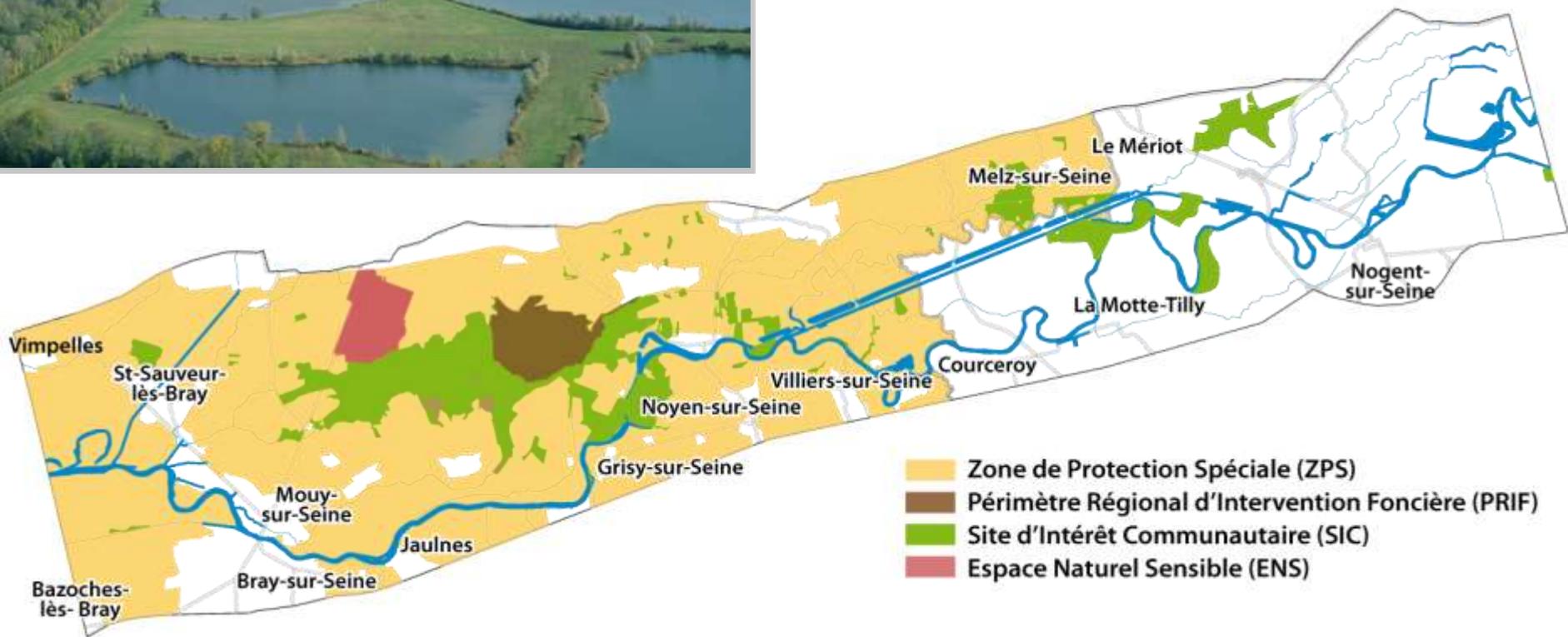
- > **Des espèces végétales et animales d'intérêt patrimonial** : vigne sauvage, œillet superbe, cuivré des marais, ...

- > **De nombreux périmètres de protection ou d'inventaire** du milieu naturel dont la Réserve naturelle nationale de la Bassée

La réserve naturelle nationale de la Bassée



Les autres périmètres de protection du milieu naturel



Un fonctionnement hydraulique à respecter

- > **Une zone naturelle pour l'expansion des crues de la Seine** : elle permet de stocker des quantités importantes d'eau et donc de diminuer l'intensité des crues et les ralentir
- > **Des crues bénéfiques pour certains habitats naturels** (forêt alluviale notamment)
- > **Une zone d'épuration naturelle** qui protège la qualité des eaux de la Seine et de la nappe alluviale



Des ressources naturelles à préserver



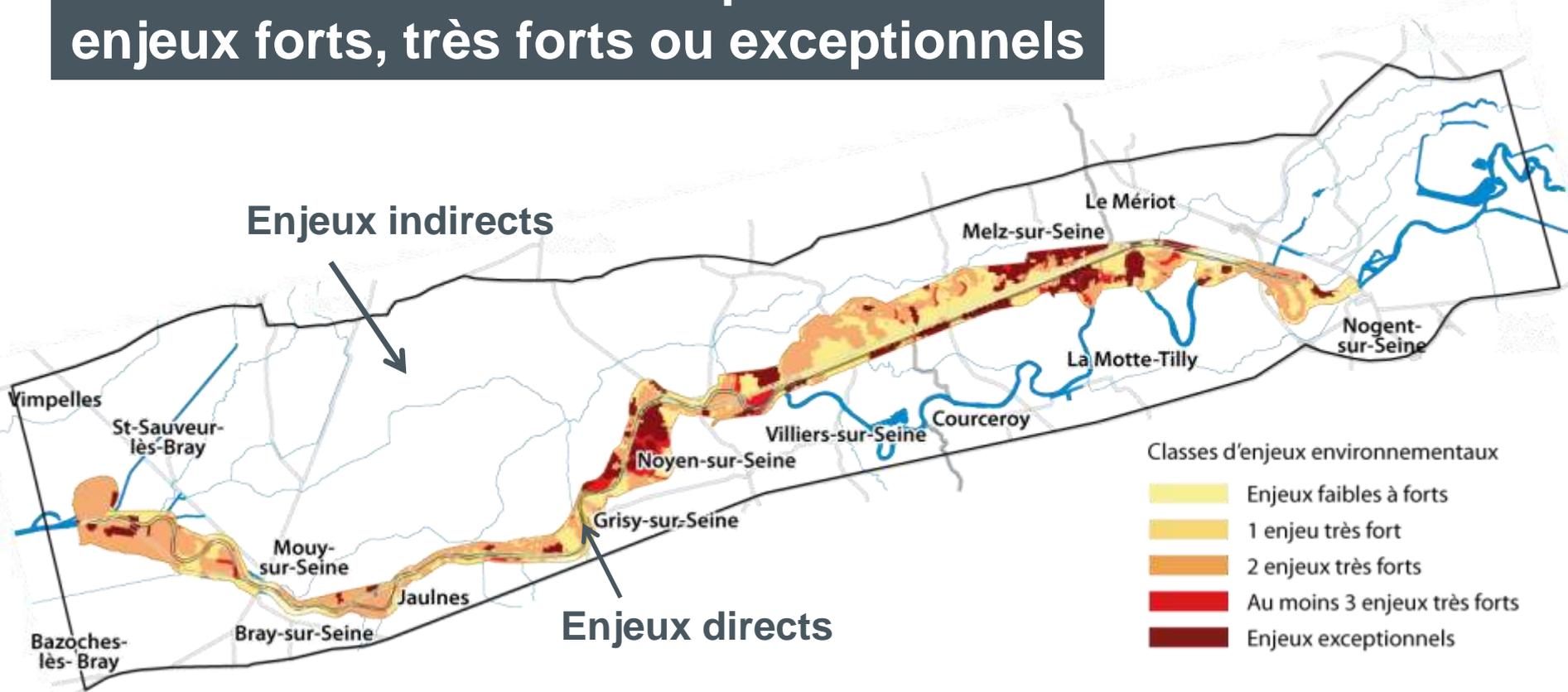
- > Un gisement de **granulats** important
- > Des **terres agricoles** exploitées pour la culture des céréales et des oléagineux
- > Une **réserve d'eau potable** abondante pour l'alimentation de l'Île-de-France
- > Des **captages d'eau** pour l'irrigation des terres agricoles et l'approvisionnement des entreprises

Synthèse des enjeux environnementaux sur le territoire

80 % de la zone d'étude présente des enjeux forts, très forts ou exceptionnels

Enjeux indirects

Enjeux directs



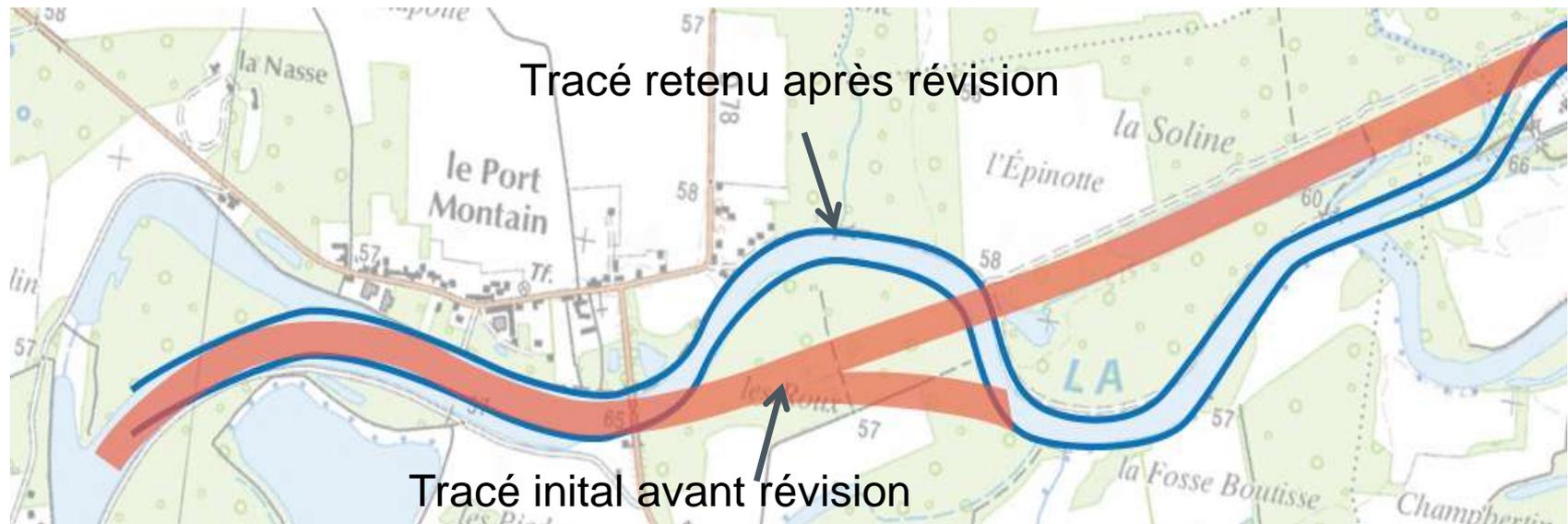
- Classes d'enjeux environnementaux
- Enjeux faibles à forts
 - 1 enjeu très fort
 - 2 enjeux très forts
 - Au moins 3 enjeux très forts
 - Enjeux exceptionnels

Des scénarios étudiés pour prendre en compte les enjeux du territoire

- > Élaboration des « scénarios bruts » à partir d'un référentiel environnemental et d'un diagnostic écologique pour **éviter au maximum les impacts sur le territoire**
- > **Évaluation des impacts environnementaux et hydrauliques** des scénarios bruts
- > Présentation des scénarios bruts et de leurs impacts aux **acteurs locaux**

Des tracés révisés pour réduire au maximum les impacts sur le territoire

- > Mise en place de **mesures d'évitement et de correction** : modification des tracés, trafic réduit ou en alternat, remblaiements, ...





Les scénarios retenus

Le scénario 1 en bref

Objectif : supprimer les points durs de la navigation entre Bray et Nogent

- > Estimation du coût : **76 millions €**
- > Une augmentation du trafic de **+ 26 % en 2020**

Les aménagements du scénario 1



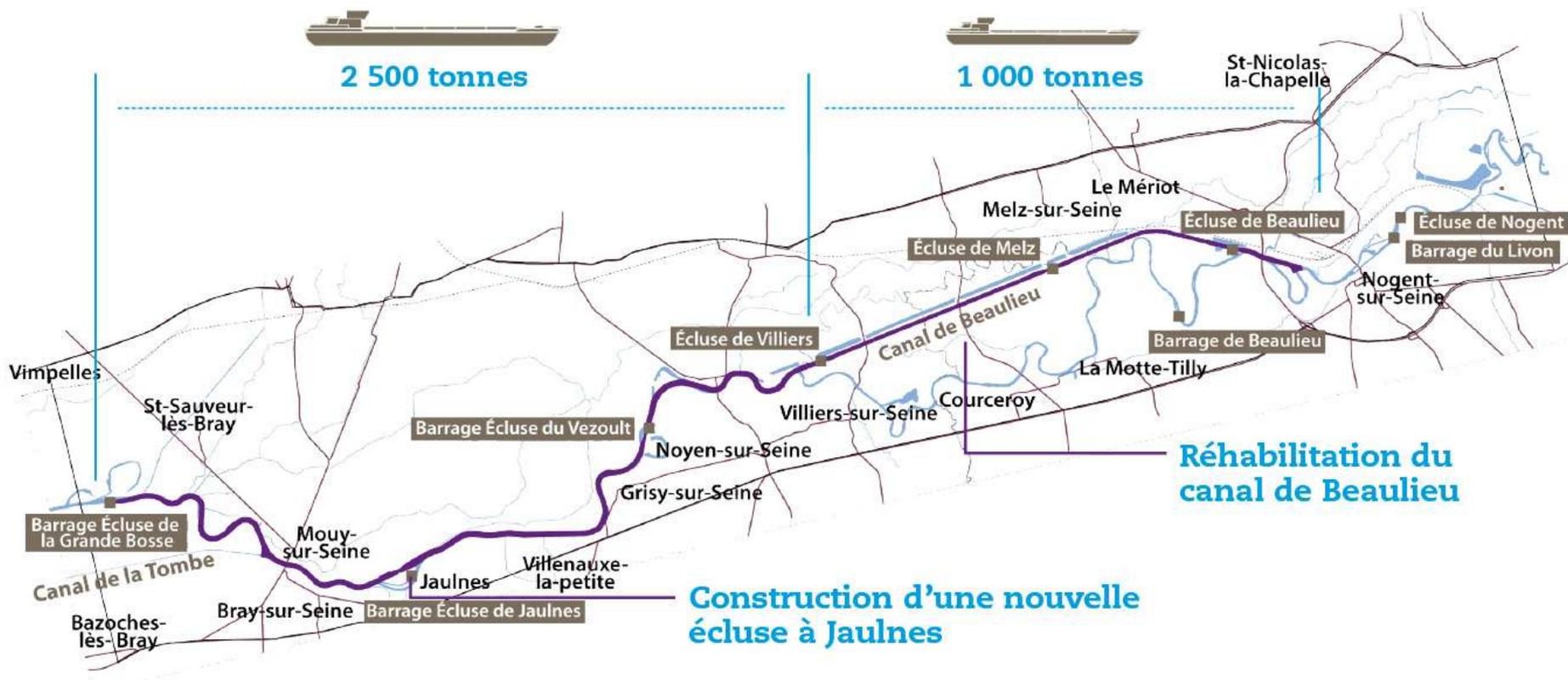
Travaux en Seine : élargissement du chenal, rectification des berges

Le scénario 2 en bref

Objectif : suppression des points durs et hypothèse d'une plateforme portuaire à Villiers-sur-Seine

- > Estimation du coût : **132 millions €**
- > Une augmentation du trafic de **+ 26 % en 2020** (similaire au scénario 1)

Les aménagements du scénario 2



Travaux en Seine : élargissement du chenal, rectification des berges

Le scénario 3 en bref

Objectif : mise au gabarit 2 500 t de l'ensemble de l'itinéraire pour établir une continuité sur tout le parcours

- > Estimation du coût : **214 millions €**
- > Une augmentation du trafic de **+ 74 % en 2020**

Les aménagements du scénario 3



Travaux en Seine : élargissement du chenal, rectification des berges

Un scénario 4 écarté

Principe initial : permettre la circulation de bateaux de 3 000 t (bateaux Grand Rhéna en fort développement en Europe)

> Circulation de **bateaux automoteurs de 135 m**



> **Un scénario non retenu** car la traversée de Paris ne serait possible qu'une centaine de jours par an

Le scénario 5 en bref

Objectif : mise au gabarit 4 000 t de l'ensemble de l'itinéraire pour établir une cohérence de gabarit avec l'ensemble de la Seine amont

- > Estimation du coût : **305 millions €**
- > Des prévisions de trafics similaires au scénario 3

Les aménagements du scénario 5



Travaux en Seine : élargissement du chenal, rectification des berges

Les impacts résiduels des scénarios

> Impacts environnementaux :

- **Emprises résiduelles** des scénarios sur des zones à enjeux environnementaux exceptionnels
- **Des mesures de compensation** à envisager pour contrebalancer les impacts résiduels

> Impacts hydrauliques :

- **Période de basses eaux** : abaissement du niveau d'eau très faible
- **Périodes de moyennes eaux** : réhaussement de la ligne d'eau (biefs du Vézoult et de Jaulnes) favorable pour l'alimentation de la nappe et les milieux humides
- **Périodes de crue** : maintien des conditions d'inondation du lit majeur (fréquence, surface, durée)
- **Neutralité hydraulique** vis-à-vis du projet des Grands lacs de Seine

La voie d'eau : un mode de transport éco-responsable

- > Un atout : **la forte contenance des bateaux** qui permet de transporter plus de marchandises en consommant moins de pétrole et en émettant moins de CO₂



- > Selon les scénarios : **de 20 000 à 27 000 camions en moins** sur les routes chaque année et **de 3 000 à 4 700 tonnes de CO₂ émis en moins**



Synthèse des scénarios

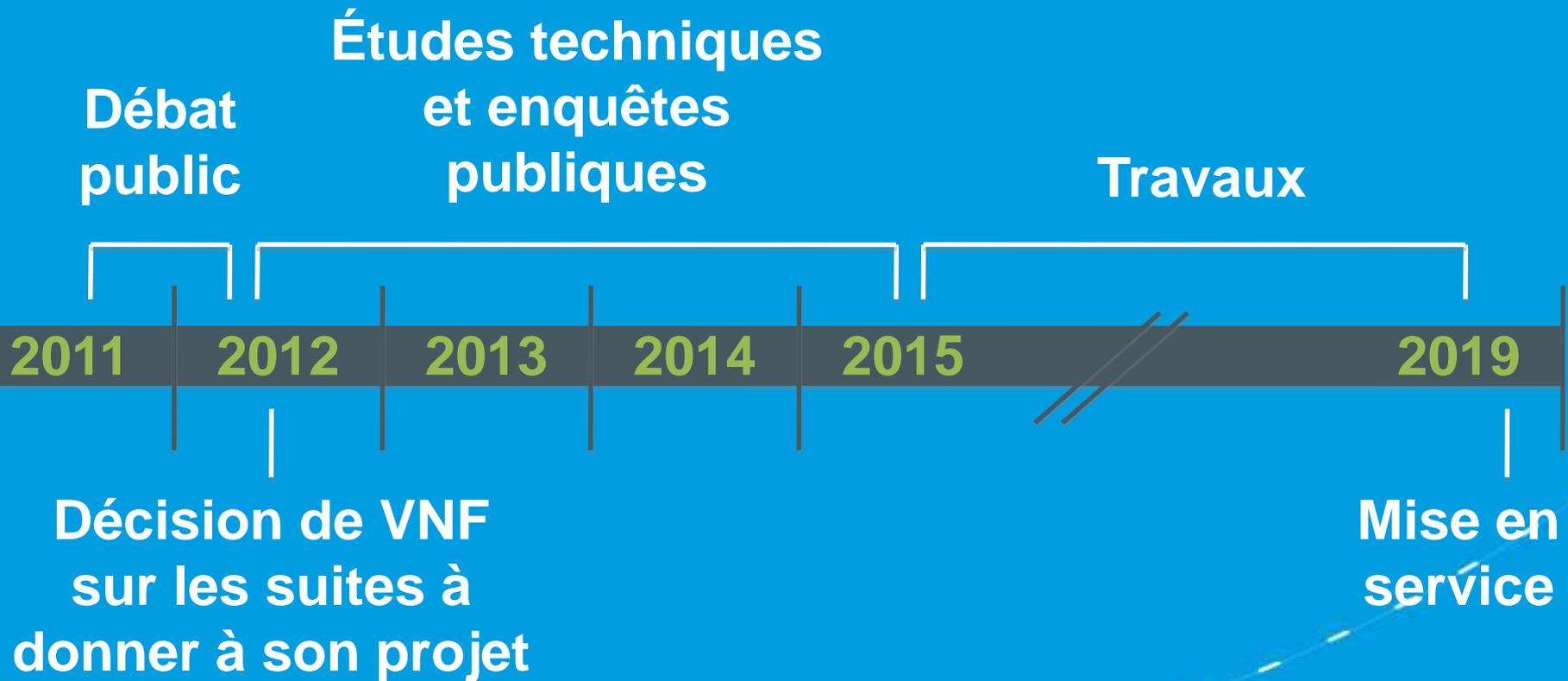
Comparaison des scénarios

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 5
Trafics vracs + conteneurs en 2020 (en millions de t-km)	780,4	790,8	1 094,6	1 104,6
Trafics vracs + conteneurs en 2050 (en millions de t-km)	1 174,2	1 195,9	1 526,6	1 633
Zones à enjeu environnemental exceptionnel affectées (en ha)	10	11	9	9
Linéaire de berges impactées (sur 34 km au total)	10	12,7	12	13,2
Camions évités par an	20 000	20 000	27 000	27 000
Tonnes de CO ₂ évitées (par an)	3 000	3 000	4 700	4 700
Coût (en millions €)	76	132	214	305
TRI	6,5 %	3 %	9,9 %	8,2 %
VAN (millions € 2007)	45	-27	426	430

Quel financement pour le projet ?

- > **Financement des études préalables** par les régions Île-de-France et Champagne-Ardenne, le département de l'Aube, la ville de Nogent-sur-Seine et la CCI Troyes Aube
- > **Financement du projet à définir au stade de l'avant-projet** (collectivités, Europe, ...)

Calendrier prévisionnel



Poursuite de la concertation jusqu'à la mise en service



Merci de votre attention