



VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

**PROJET DE MISE A GRAND GABARIT DE LA LIAISON FLUVIALE
ENTRE BRAY-SUR-SEINE ET NOGENT-SUR-SEINE**

**Comité de pilotage des projets d'aménagement de la Seine
entre Nogent-sur Seine et Bray-sur-Seine
et dans le secteur de la plaine de la Bassée.**

Ce document complémentaire vise à présenter le comité de pilotage mis en place en 2009 pour répondre à la demande formulée au cours de la réunion publique qui s'est tenue à Paris, le 8 décembre 2011, dans le cadre du débat Petite Seine Grand Gabarit de Paris.

À la demande du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, un comité de pilotage a été mis en place le 9 avril 2009 afin de coordonner l'ensemble des démarches d'aménagement et de protection de la plaine de la Bassée, dès la conception des projets : retenues d'eau, réserve d'eau pour le bassin parisien, protection des espaces et des espèces, mise à grand gabarit de la liaison fluviale entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine.

Ce comité est présidé par le préfet coordinateur du bassin Seine-Normandie, préfet de la région Ile-de-France.

Outre VNF et Seine Grands lacs, il associe :

- les collectivités territoriales (régions Île-de-France et Champagne-Ardenne, départements de Seine-et-Marne et de l'Aube, communautés de communes et communes concernées) ;
- les usagers de la voie d'eau,
- les chargeurs,
- les associations de protection de l'environnement ;
- les services de l'État (la direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie d'Ile-de-France (DRIEE Île-de-France), la direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France (DIREA Ile-de-France), la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Champagne-Ardenne (DREAL CA), Agence de l'eau Seine- Normandie (AESN), la direction départementale des territoires de

l'Aube (DDT 10), la direction départementale des territoires de Seine-et-Marne (DDT 77)...).

L'arrêté stipulant la formation de ce comité ainsi que sa composition est fourni en **annexe 1**.

Le comité de pilotage s'est réuni à trois reprises :

- le 9 avril 2009 (pas de compte-rendu disponible) ;
- le 29 janvier 2010 (compte-rendu en **annexe 2**) ;
- le 9 juillet 2010 : visite sur site des deux projets (pas de compte-rendu disponible).

En outre, un comité technique émanant du comité de pilotage et animé par Pierre Verdeaux, ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts, a assuré le suivi et la coordination des études des deux projets entre 2009 et 2011.

Ce comité réunit les entités suivantes :

- la direction des infrastructures de transport du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire ;
- la préfecture de la région Ile-de-France ;
- la préfecture de l'Aube ;
- la préfecture de la Seine-et-Marne ;
- DRIEE Ile-de-France ;
- DRIEA CA ;
- DREAL CA ;
- DDT 10 ;
- DDT 77 ;
- AESN ;
- Seine Grands lacs ;
- Voies navigables de France.

Les comptes-rendus de ces réunions sont joints en annexe, ainsi que les présentations faites par VNF à ces occasions.

Les différentes présentations permettent de comprendre l'évolution du projet entre le démarrage en 2009 et la finalisation, en 2011, des études d'opportunité en vue du débat public.

Ce comité technique s'est réuni à 9 reprises :

Date du comité technique	Compte-rendu disponible	Présentation VNF disponible
25 mai 2009	Annexe 3	non
10 juillet 2009	Annexe 4	non
19 janvier 2010	Annexe 5	non
16 septembre 2010	non	Annexe 6 : Diaporama sur l'avancement du projet
26 octobre 2010	non	Annexe 7 : Diaporama sur la méthodologie de définition des scénarios d'aménagement Annexe 8 : Diaporama sur le référentiel hydraulique
8 décembre 2010	non	Annexe 9 : Diaporama présentant les impacts environnementaux des scénarios bruts Annexe 10 : Diaporama présentant les impacts hydrauliques des scénarios bruts
17 février 2011	non	Annexe 11 : Diaporama présentant l'analyse des impacts environnementaux et la proposition de révision des scénarios Annexe 12 : Diaporama présentant l'analyse des impacts hydrauliques et la proposition de révision des scénarios
31 mars 2011	non	Annexe 13 : Diaporama présentant la version finale des scénarios
11 juillet 2011	non	Annexe 14 : Diaporama présentant la finalisation des études