

## COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC : Piste longue Mayotte

**Biarritz, le 04 Novembre 2011. Le projet de piste longue de l'aéroport de Mayotte, à l'étude depuis 2003, est actuellement soumis à la Commission Nationale du Débat Public. Présentée comme un atout de développement économique et touristique, cette piste longue aura des conséquences désastreuses sur l'écosystème de l'île, considéré par l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature comme l'un des 34 points chauds de la biodiversité mondiale. Surfrider Foundation Europe et son Gardien de la Côte profitent de cette commission pour faire entendre son avis et s'opposer à ce projet, en raison des atteintes irréversibles subies notamment par l'environnement marin et côtier, et demandent la suspension du projet de piste longue de l'aéroport de Mayotte.**

Depuis 2003, un double argument motive ce projet: le souci légitime d'établir une desserte directe Mayotte-Paris pour les long-courriers gros porteurs et la conviction que cette extension aurait des conséquences positives, à la fois sur le développement économique et touristique mais aussi sur la concurrence aérienne qui engendrerait une diminution des tarifs. Les partisans au projet sont favorables à l'allongement de la piste à 2 600m (voire 3 000m) sur le lagon pour un coût estimé à 250 millions d'euros et affirment que la piste actuelle ne permettrait pas ces liaisons.

Ce projet de piste longue impacterait irrémédiablement l'écosystème lagunaire. Sa construction, qui modifiera la courantologie de la zone, doit se faire sur un remblai de 4 millions de mètres cubes gagné sur le récif de la barrière de corail et les herbiers marins entraînant leur envasement, leur asphyxie et leur destruction. L'ouverture d'une carrière sur une zone forestière et l'arasement d'une colline pour fournir les matériaux, lors du chantier, vont impacter durablement le paysage et les bassins versants concernés. Les habitats d'espèces menacées telles que les dugongs et tortues marines font pourtant l'objet de Plan National de Conservation ce qui est en contradiction totale avec le projet.

Ce projet n'est pas nécessaire. Depuis 2003, les progrès de l'industrie aéronautique sont continus et considérables, permettant à la piste existante de répondre à une desserte aérienne acceptable de l'île, d'assurer des vols directs Mayotte-Paris, et ainsi de préserver l'environnement. Air Austral a acquis deux Boeing B777-200LR capables de décoller à pleine charge et compatibles avec la longueur de piste actuelle pour effectuer trois vols hebdomadaires entre Paris et Mayotte.

A travers son programme « Gardien de la Côte » qui permet à chacun de s'impliquer dans la protection de l'environnement marin et côtier, Surfrider Foundation Europe et son Gardien se mobilisent et demandent aux pouvoirs publics et aux élus de reconsidérer les choix de développement de l'île. Consacrer les investissements publics à des priorités plus urgentes comme l'assainissement, la gestion des déchets, le développement d'énergies nouvelles(...) s'avérerait plus pertinent.

Plus d'infos sur [www.surfrider.eu](http://www.surfrider.eu) , [www.facebook.com/keepersofthecoast](https://www.facebook.com/keepersofthecoast)

*Surfrider Foundation Europe est une association environnementale loi 1901 créée en 1990 en France (Biarritz). Elle s'est dotée, au cours de son existence, de réelles expertises dans les domaines de la recherche, de l'action locale, ainsi que dans la création et la diffusion d'outils pédagogiques. Elle rassemble aujourd'hui un réseau de 1700 bénévoles, 9500 adhérents, plus de 45.000 sympathisants autour d'une quarantaine d'antennes locales, actives dans 12 pays d'Europe. Pour plus de renseignements : [www.surfrider.eu](http://www.surfrider.eu)*

*Le Programme environnemental « Gardiens de la Côte », de Surfrider Foundation Europe, constitue un programme d'actions concrètes permettant à chacun, citoyen ou association locale, de s'impliquer et de s'investir volontairement dans la protection du littoral près de chez lui. Pour plus d'informations : [www.facebook.com/keepersofthecoast](https://www.facebook.com/keepersofthecoast) , <http://www.surfrider.eu>*

### Contacts :

**Magali Vergnaud** / Assistante du programme Gardiens de la Côte / [mvergnaud@surfrider.eu](mailto:mvergnaud@surfrider.eu) / 00 33 5 59 23 54 09

**Gabriel GELIN** / Chargé de communication / [ggelin@surfrider.eu](mailto:ggelin@surfrider.eu) / 00 33 6 08 10 58 02