

L'ÉTAT DES LIEUX : UNE PISTE INADAPTÉE AUX VOLS LONG-COURRIERS

زَلِي لُو: پَارِي كَل سَكِرَ آفِي زَ مَسْفَرِ مِيلِي



Boeing 777-200 LR
Capacité: 364 sièges



Airbus 330-200
Capacité : 306 à 323 sièges

تَشْوِش نِيغِ چَل زَ آفِي زَ مَسْفَرِ مِيلِي كَل وَقْتِ

L'exploitation d'un avion long-courrier à pleine charge et par toutes conditions météorologiques se heurte aujourd'hui à de nombreuses contraintes:

- la longueur trop courte (1930 mètres) de la piste actuelle
- la présence d'obstacles à proximité
- le souffle des réacteurs sur les habitations les plus proches

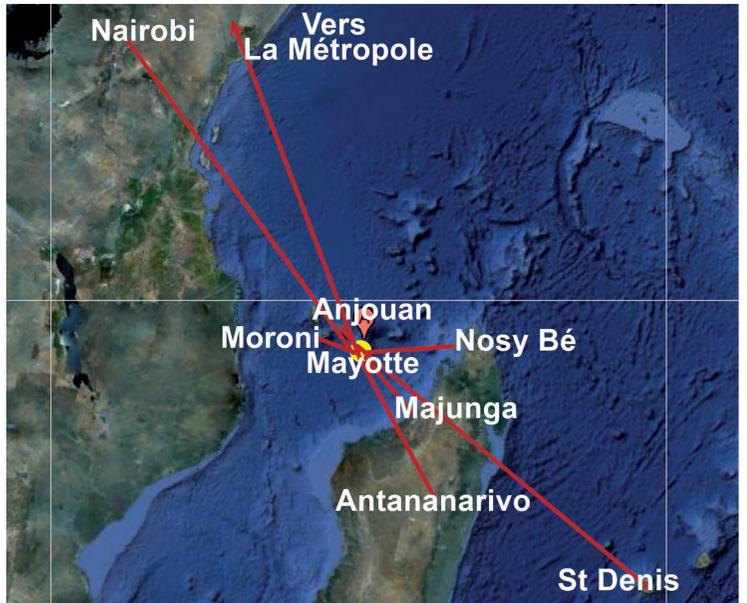
Des vols directs devraient être assurés à partir de la piste actuelle en novembre 2011 par le B777-200LR mais il ne pourra décoller à pleine charge par tous temps.

مَسْفَرِ يَحَوِّنِ اِيْعْدِرِحَ

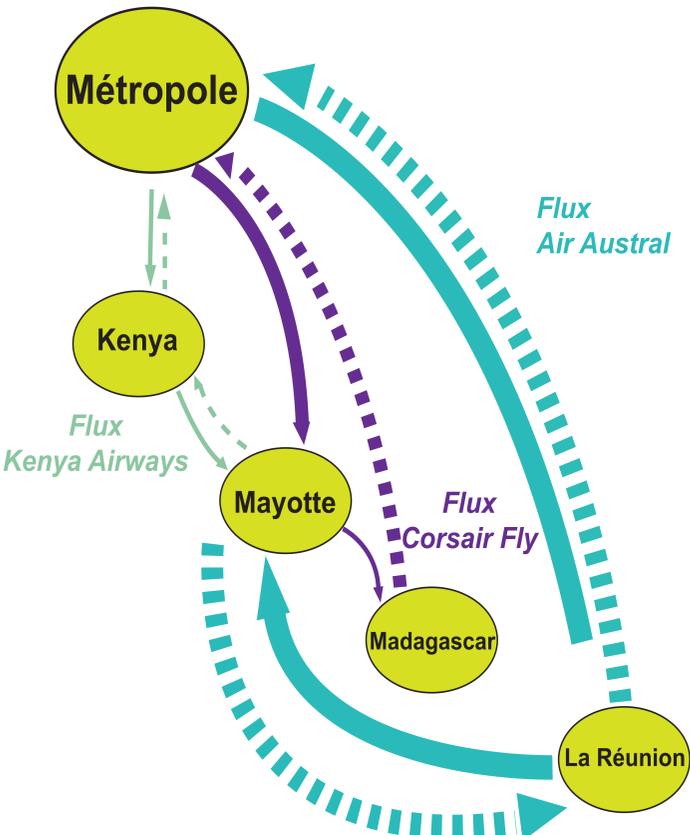
UNE CROISSANCE FORTE DU TRAFIC AERIEN

En desservant la Réunion, les Comores Madagascar, le Kenya et la métropole (via la Réunion ou Madagascar ou le Kenya), l'aéroport international de Dzaoudzi-Pamandzi se situe au 8 ème rang des aéroports d'outre-mer. Sa croissance est forte: 12% par an. En 2010, ce sont 300 000 passagers qui ont été transportés.

Les acheminements vers la métropole conduisent les voyageurs à devoir faire escale à la Réunion ou à Madagascar.



Dessertes assurées par l'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi



Les flux actuels entre la métropole et Mayotte